



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ BMW модель X3 с 2004

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

+15(зажигание): на замке зажигания или под приборной панелью со стороны пассажира, многофункциональный блок, **ЧЕРНЫЙ** 54-х контактный разъем, контакт **№13, ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

6 отдельных каналов. Под приборной панелью со стороны водителя, блок под рулевой колонкой, **ЧЕРНЫЙ** 54-х контактный разъем, контакт **№50, ГОЛУБОЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод, контакт **№1, ГОЛУБОЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод, контакт **№ 18, ГОЛУБОЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод, контакт **№11, ГОЛУБОЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод, контакт **№43, ГОЛУБОЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод и контакт **№3, ГОЛУБОЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод. Используйте диоды **MR 752**.

+50 (стартер): на замке зажигания, **ЧЕРНЫЙ/ГОЛУБОЙ** провод.

БЕНЗОНАСОС:

Под приборной панелью со стороны водителя, центральный блок под рулевой колонкой, 13-ти контактный разъем, контакт **№4, ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод.

СПИДОМЕТР:

В моторном отсеке, под стеклоочистителем, **ЧЕРНЫЙ** 28-ми контактный разъем **X18303**, контакт **№15, ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод. Или за приборной панелью, **ЧЕРНЫЙ** 26-ти контактный разъем **X11175**, контакт **№6, ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия дверей (отложенная постановка).
- Предварительное срабатывание.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED AS3 с серийным номером старше 1821000000.

За приборной панелью со стороны пассажира, многофункциональный блок, **ЧЕРНЫЙ** 54-х контактный разъем, **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод med соединить с **БЕЛЫМ**, контакт **№9, БЕЛЫЙ/КРАСНЫЙ** провод с **ЖЕЛТЫМИ** отметками (линия **K-BUS**).

ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED AS3 с серийным номером до 1820999999.

За приборной панелью со стороны пассажира, многофункциональный блок, **ЧЕРНЫЙ** 54-х контактный разъем, **ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ** провод med соединить с **БЕЛЫМ**, контакт **№9, БЕЛЫЙ/КРАСНЫЙ** провод с **ЖЕЛТЫМИ** отметками (линия **K-BUS**).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER.

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ:

В двери водителя, центральный блок, контакт **№22, СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод при закрытии и **БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод при открытии. Отрицательное управление.

КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Под приборной панелью со стороны пассажира, многофункциональный блок, **КРАСНЫЙ/СИНИЙ** провод. Смените положительный сигнал на отрицательный, установив нормально разомкнутое реле.

КНОПКА БАГАЖНИКА:

Под упором для ног со стороны водителя, жгут проводов в задней части машины, **БЕЛЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод.

КНОПКА КАПОТА: Следует установить дополнительно.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Кнопки дверей, багажника и капота распознаются **K-BUS**.
- С помощью **DVA** активируйте функцию “с оригинальной сигнализацией”, используя оригинальный **BMW** тестера, которая позволяет оригинальной системе “передавать коды” и активировать индикаторы, которые мигают только при закрытии и при открытых дверях.
- При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.

ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

