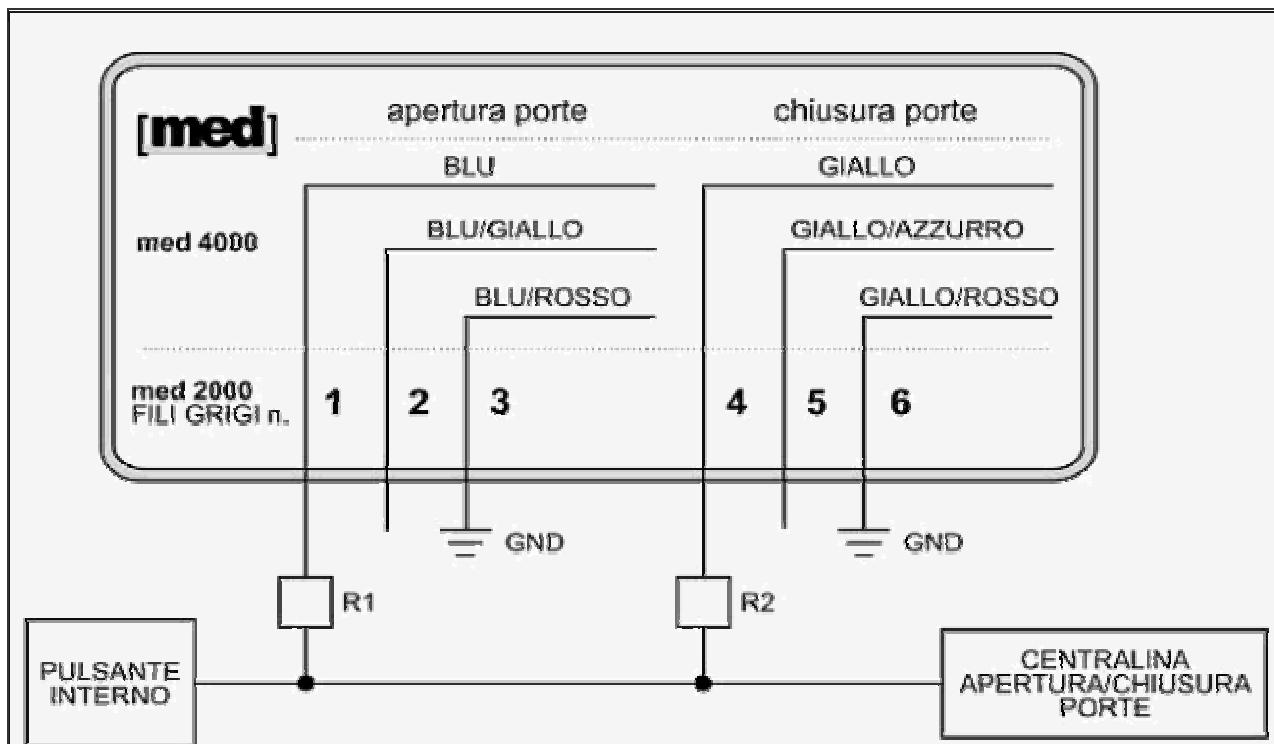




ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ СХЕМ АВТОМОБИЛЯ

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД
CHRYSLER	GRAND VOYAGER	2002 - 2003



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК:

В двери водителя ФИОЛЕТОВО/ЗЕЛЕНЬЙ провод. Используйте сопротивление (R1) в 2,2 Kohm 1/4 watt для открывания и сопротивление (R2) в 4,7 Kohm, 1/4 watt для закрывания.

КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Под панелью приборов на месте водителя слева от педалей на многофункциональном блоке центрального замка в ЧЕРНО/БЕЛОМ (БЕЛЫЙ изнутри) соединительном разьеме с 34 контактами, pin 6, ФИОЛЕТОВЫЙ провод (дверь водителя), pin 7 ФИОЛЕТОВО/БЕЛЫЙ (передняя пассажирская дверь), pin 8 провод ФИОЛЕТОВО/СЕРЫЙ (задняя дверь со стороны водителя), и pin 5 провод ФИОЛЕТОВО/СЕРЫЙ (задняя пассажирская дверь), либо положительный провод потолочной лампы (переделать в положительный посредством дополнительного реле с контактом NA: ЖЕЛТЫЙ С КОРИЧНЕВОЙ ПОЛОСОЙ провод.

Внимание: установите нужную вам задержку блокировки; при медленном гаснущей лампе реле произведет щелчок. Соединение включает в себя и багажник.

КНОПКА БАГАЖНИКА:

ФИОЛЕТОВО/ОРАНЖЕВЫЙ провод.

КНОПКА КАПОТА:

Установить.

ПОВОРОТНИКИ:

Под панелью приборов на месте водителя слева от педалей на многофункциональном блоке центрального замка в ЧЕРНО/ЗЕЛЕНОМ (ЗЕЛЕНЬИЙ ИЗНУТРИ) соединительном разъеме с 34 концами pin 1 провод БЕЛО/ЗЕЛЕНЬИЙ (место водителя), pin 2 провод БЕЛО/ЗЕЛЕНЬИЙ (сзади места водителя), pin 3 провод БЕЛО/КОРИЧНЕВЬИЙ (пассажи́рское место) и pin 4 провод БЕЛО/ЧЕРНЬИЙ (заднее пассажи́рское место), разъединить диодами типа MR 752 или эквивалентными им.

+ 15 ПОСТОЯННО ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ:

На замке зажигания РОЗОВО/БЕЛЬИЙ провод либо под панелью приборов на месте водителя со вторым соединительным разъемом сверху от блока центрального замка pin 5 провод РОЗОВО/БЕЛЬИЙ.

+ 50 СТАРТЕР:

На замке зажигания.

ПЕРЕДНИЕ ЛАМПОЧКИ:

Используйте модуль AZC.

ЗАДНИЕ ЛАМПОЧКИ:

Используйте модуль AZC.

СПИДОМЕТР:

На перегородке моторного пространства находятся 3 больших соединительных разъема. Первый - Центральный по тахометрическому сигналу; Второй - в центральном блоке, расположенном позади коробки плавких предохранителей; Третий - на PIN 3 центрального блока ABS; Либо в соединительном разъеме с 12 выходами, прикрепленному на задней стороне приборной панели, БЕЛО/ОРАНЖЕВЬИЙ провод. Либо в месте под центральным туннелем рядом с коробкой передач БЕЛО/ОРАНЖЕВЬИЙ провод.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 3000:

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

Устранение мигания поворотов при постановке/снятии сигнализации. Постановка в охрану после закрытия дверей.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 3000:

Обрежьте SAV 3000 до нужных размеров, удалив биполярный соединительный разъем. Под панелью приборов на водительском месте слева от педалей на многофункциональном блоке (коробка плавких предохранителей и реле) в соединительном разъеме ЧЕРНО/ЗЕЛЕНОМ (ЗЕЛЕНЬИЙ ИЗНУТРИ) с 34 концами соедините:

ОРАНЖЕВЬИЙ SAV 3000 с СВЕТЛО КОРИЧНЕВЬИЙ/БЕЛЬИЙ провод, PIN №10 (силовой провод центрального замка - положительный при закрывании, отрицательный в нейтрале)

ЧЕРНЬИЙ SAV 3000 с СВЕТЛО КОРИЧНЕВЬИЙ/ЗЕЛЕНЬИЙ провод. PIN №28 (силовой провод центрального замка - положительный при открывании, отрицательный в нейтрале).

Под колонкой рулевого управления, за замком зажигания (удалите две пластинки покрытия рулевой колонки), в ЧЕРНОМ блоке приемника дистанционного управления и ключа зажигания в ЧЕРНОМ соединительном разъеме с 4 контактами соедините:

ЖЕЛТЬИЙ SAV 3000 с ФИОЛЕТОВО/БЕЛЬИЙ провод (провод штатного приемника

закодированных сигналов).

На замке зажигания.

СИНИЙ САУ 3000 с СИНИЙ провод (+15, положительный во время включенного зажигания).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль располагает установленными радарными сенсорами, их нужно полностью устранить.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 5000:

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

Устранение мигания поворотов при постановке/снятии сигнализации. Постановка в охрану после закрытия дверей.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 5000:

Под панелью приборов на месте водителя слева от педалей на многофункциональном блоке центрального замка (коробка плавких предохранителей и реле) в ЧЕРНО/ЗЕЛЕНОМ (ЗЕЛЕНый изнутри) соединительном разъеме с 34 концами СОЕДИНИТЕ:

СИНЕ/ЖЕЛТЫЙ провод MED с СВЕТЛО КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод, PIN №10 (силовой провод центрального замка - положительный при закрывании, отрицательный в нейтрале)

СИНЕ/КРАСНЫЙ провод MED с СВЕТЛО КОРИЧНЕВЫЙ/ЗЕЛЕНый провод, PIN №28 (силовой провод центрального замка - положительный при открывании, отрицательный в нейтрале).

Под колонкой рулевого управления, за замком зажигания (удалите две пластинки покрытия рулевой колонки), в ЧЕРНОМ блоке приемника дистанционного управления и ключа зажигания в ЧЕРНОМ соединительном разъеме с 4 контактами соедините:

ЖЕЛТО/КРАСНЫЙ провод MED с ФИОЛЕТОВО/БЕЛЫЙ провод (провод штатного приемника закодированных сигналов).

На замке зажигания.

СИНИЙ провод MED с СИНИЙ провод (+15, положительный во время включенного зажигания).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль располагает установленными радарными сенсорами, их нужно полностью устранить.