



# ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ CITROEN C5 с 06/2005

**Программирование PSA НЕ требуется**  
**Без подтверждения указателей поворотов**  
**для MED 3200/F, 5000/F, AS3/F с № до 1820999999**  
**для MED без индекса F с № 1821000000**

## РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

## СОЕДИНЕНИЯ MED 3200/F, 5000/F, AS3/F.:

**БЕЛЫЙ** разъем с **40-контактным** черным фиксатором. **EH1**

**ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ med:** подсоединить провод к контакту № 4.

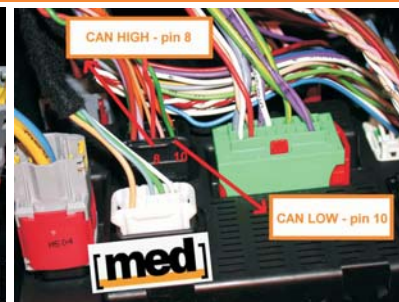
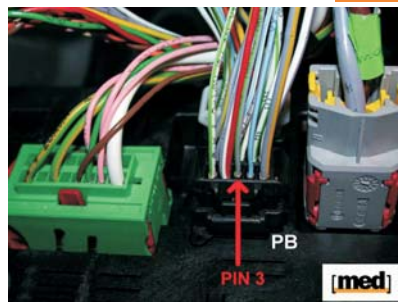
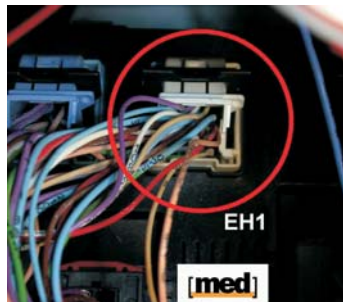
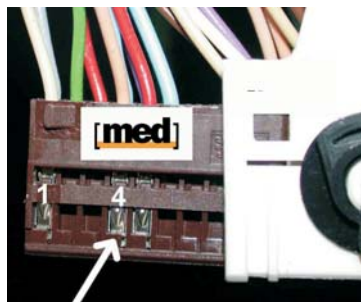
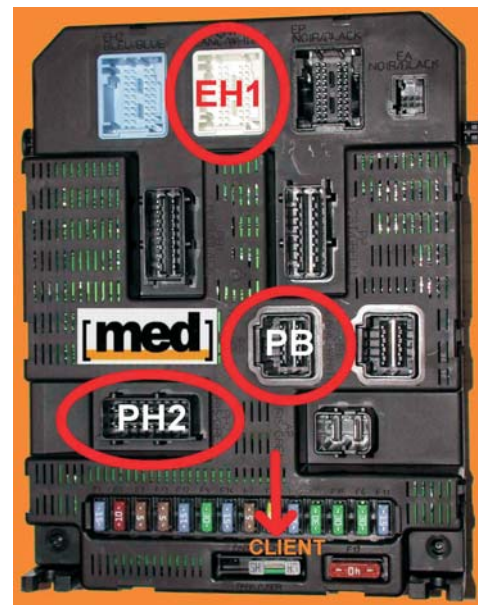
**ЧЕРНЫЙ** разъем с **10 контактами**. **PВ**

**СИНИЙ/КРАСНЫЙ med:** подсоединить провод к контакту № 8 (**CAN H**)

**СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ med:** подсоединить провод к контакту № 10 (**CAN L**)

**СЕРЫЙ** разъем с **16 контактами**. **PH2**

**СИНИЙ med:** подсоединить провод к контакту № 15



## ВНИМАНИЕ:

Загрузить программу: NO PSA PROGRAMMING NEEDED - NO BLINKER

Не требуется никакого вмешательства в передачу кодов через оригинальный тестер CITROEN.

Закрывая автомобиль подлинным пультом дистанционного управления, если есть подтверждение указателями поворотов "BLINKER", система сигнализации не будет активирована.

Сигнал тревоги активируется пультом дистанционного управления и ключом, закрывая со стороны водительской двери (закрытие дверей). Открытие двери механическим ключом вызывает сигнал тревоги.

Если после отключения системы пультом дверь не открывается, через несколько десятков секунд, замки могут быть повторно заблокированы (если эта функция была установлена при монтаже); обычно повторно активируется сигнализации.

## ВНИМАНИЕ:

- Двери, багажник контролируются системой CAN (линия последовательной передачи данных).

- При наличии штатных радиолокационных датчиков их следует отсоединить.

**ВНИМАНИЕ:** вся выше указанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную систему.

