



# ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ CITROEN C8: с 10/2005

MED 3200-MED 5000-MED As3 для серийных номеров с 1821000000  
MED 3200-MED 5000-MED As3 для серийных номеров до 1820999999

## РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

## СОЕДИНЕНИЯ:

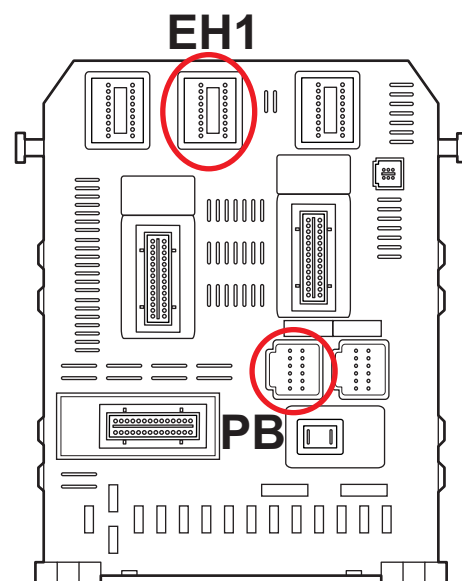
Под приборной панелью, с левой стороны от рулевой колонки, на многофункциональном центральном блоке **BSI**.

**ЖЁЛТЫЙ/КРАСНЫЙ** провод **med**: соединить с проводом контакт **№4**, на **БЕЛОМ**, 40-контактном разъёме с **ЧЁРНЫМ** фиксатором, обозначенном **EH1**.

**СИНИЙ** провод **med**: соединить с проводом контакт **№5**, на **БЕЛОМ**, 40-контактном разъёме с **ЧЁРНЫМ** фиксатором, обозначенном **Eh1**.

**СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод **med**: соединить с проводом контакт **№8(CAN H)**, на **ЧЁРНОМ** разъёме, обозначенном **PВ**.

**СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ** провод **med**: соединить с проводом контакт **№10(CAN L)**, на **ЧЁРНОМ** разъёме, обозначенном **PВ**.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

### - Загрузить программу:

-Для блоков, серийные номера которых с **1821000000 NO PSA PROGRAMMING NEEDED 10/2005 CAN BUS**

-Для блоков, серийные номера которых до **1820999999 ONLY MED 5000.F 3200.F AS3.F NO PSA PROGRAMMING NEEDED 10/2005 CAN BUS** и использовать только блоки **MED 5000.F 3200.F AS3.F**

- **Невозможно управлять указателями поворотов чтобы избежать их работы в неправильном режиме при использовании оригинальной системы.**

- **Передача кодов, тестирующего устройства PEUGEOT, обязательна.**

## ВНИМАНИЕ:

- Двери, багажник контролируются системой CAN (линия последовательной передачи данных).

- Кнопку капота установите дополнительно.

- Сигнализация реагирует только на оригинальный пульт дистанционного управления, с помощью механического ключа только ставится в режим охраны, открытие автомобиля при помощи механического ключа система переходит в тревогу.

- При наличии штатных радиолокационных датчиков их следует отсоединить.

**ВНИМАНИЕ:** вся выше указанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную систему.

