

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN LOGICAR 3 НА АВТОМОБИЛЬ CITROEN BERLINGO NEW<sup>1</sup>



## Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 3 к цифровой CAN шине автомобиля. ..	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации .....	4
3. Подключение центрального замка .....	4
4. Подключение цепи зажигания .....	7
5. Подключение цепи блокировки .....	8
6. Установка датчика температуры .....	9
7. Подключение датчика педали тормоза и стояночного тормоза.....	9
8. Установка датчика капота и сирены .....	10
9. Установка датчика удара .....	12
10. Установка антенного модуля .....	12
11. Установка кнопки VALET и СИД .....	13
12. Установка центрального блока .....	14
13. Подключение питания и «массы».....	15
14. Программирование системы .....	15
15. Особенности работы SLAVE режима .....	16

<sup>1</sup> Данная инструкция носит рекомендательный характер и не является обязательной к использованию

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 3.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке BSI. Необходимо обеспечить доступ к блоку BSI, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Logicar 3 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 3. **Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 3.**

### 1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 3 к цифровой CAN шине автомобиля.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- управление аварийной сигнализации (через доп канал 7);
- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик тахометра;
- датчик стояночного тормоза;
- режим «Комфорт», поднятие стекол (зависит от комплектации автомобиля).

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1, JP2, JP3 находящихся под сдвижной крышкой на блоке или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

**ВНИМАНИЕ:** Все работы связанные с изменением положения перемычек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

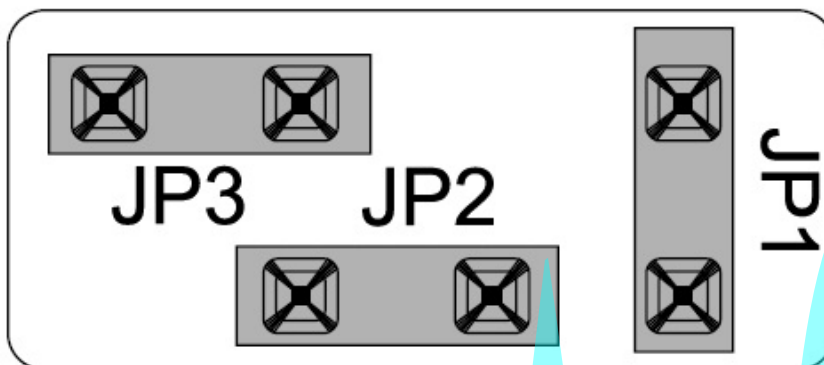


Рис.1: Перемычки под крышкой центрального блока

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с проводом CAN-HIGH контакта №8 черного 10-ти контактного разъема BSI (см. рис. 2), а синий провод CAN-LOW разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с проводом CAN-LOW контакта №10 черного 10-ти контактного разъема BSI (см. рис. 2).

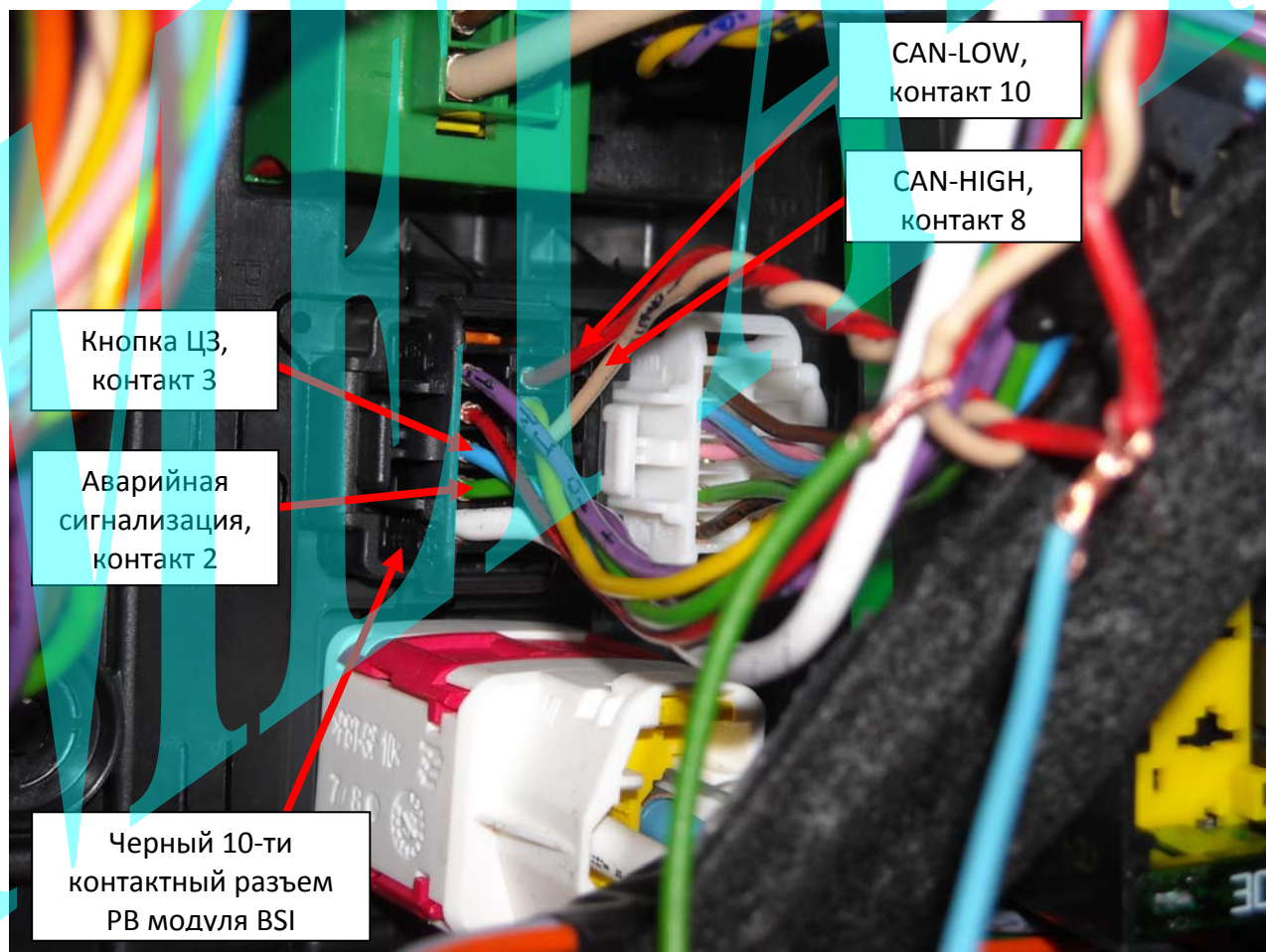


Рис. 2: Подключение к CAN шине.

## 2. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение.

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации предлагается использовать подключение дополнительного канала 7 разъема CN12 (белый провод) системы Scher-Khan Logicar 3. Его нужно соединить с проводом контакта 2 чёрного 10-ти контактного разъёма BSI. (См. рис. 2).

## 3. Подключение центрального замка

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине в автомобиле отсутствует, поэтому управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 3 и выхода «K-Line» (чёрный провод разъема CN12).

В зависимости от комплектации автомобиля и реализации штатной схемы управления центральным замком, возможны несколько вариантов подключения ЦЗ. Некоторые из возможных вариантов представлены ниже.

**Вариант 1:** *(Нет сложения зеркал; при закрытии с штатного брелока, ЦЗ можно открыть с брелока Scher-Khan).*

Предполагает использование кнопки ЦЗ в салоне автомобиля для закрытия ЦЗ, а концевик двери для открытия ЦЗ. Для этого необходимо чёрный провод разъёма CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к проводу контакта 3 чёрного 10-ти контактного разъёма BSI. Жёлтый/белый провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к проводу контакта 27 белого 40-контактного разъёма BSI. Жёлтый провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к «массе» автомобиля (См. рис. 2, схему 1).



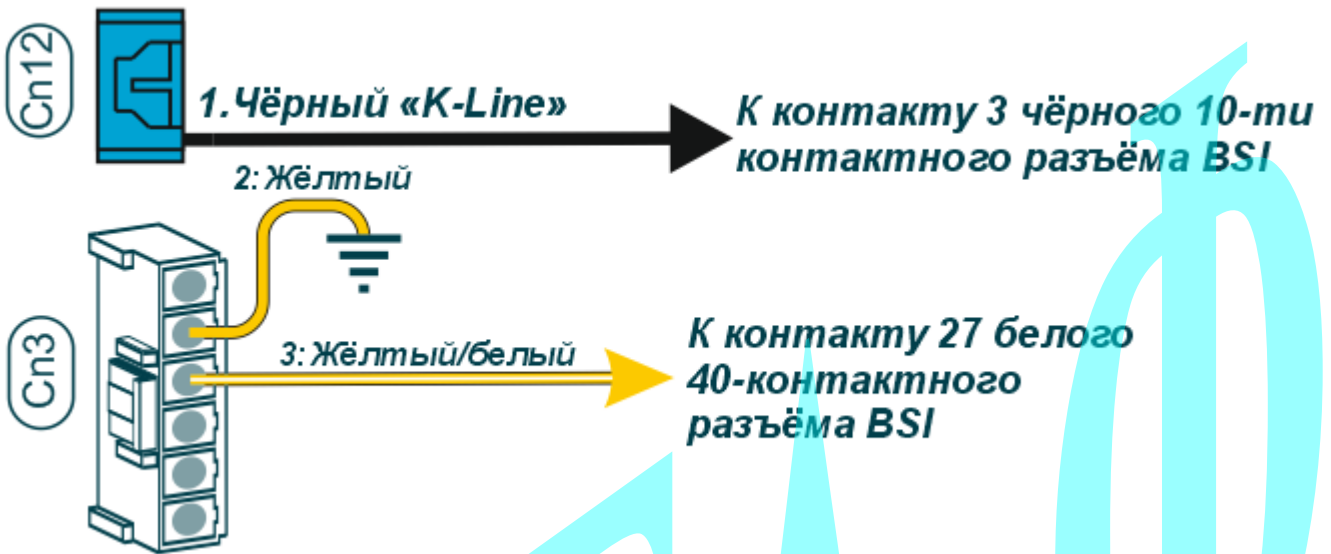


Схема 1: Подключение ЦЗ по варианту 1.

**Вариант 2: без штатной охранной системы** (Работает сложение зеркал; при закрытии со штатного брелока, ЦЗ можно открыть с брелока Scher-Khan).

Предполагает управление ЦЗ автомобиля личинкой водительской двери. Для этого произвести подключения согласно схеме 3. (См. рис. 2, схему 2).

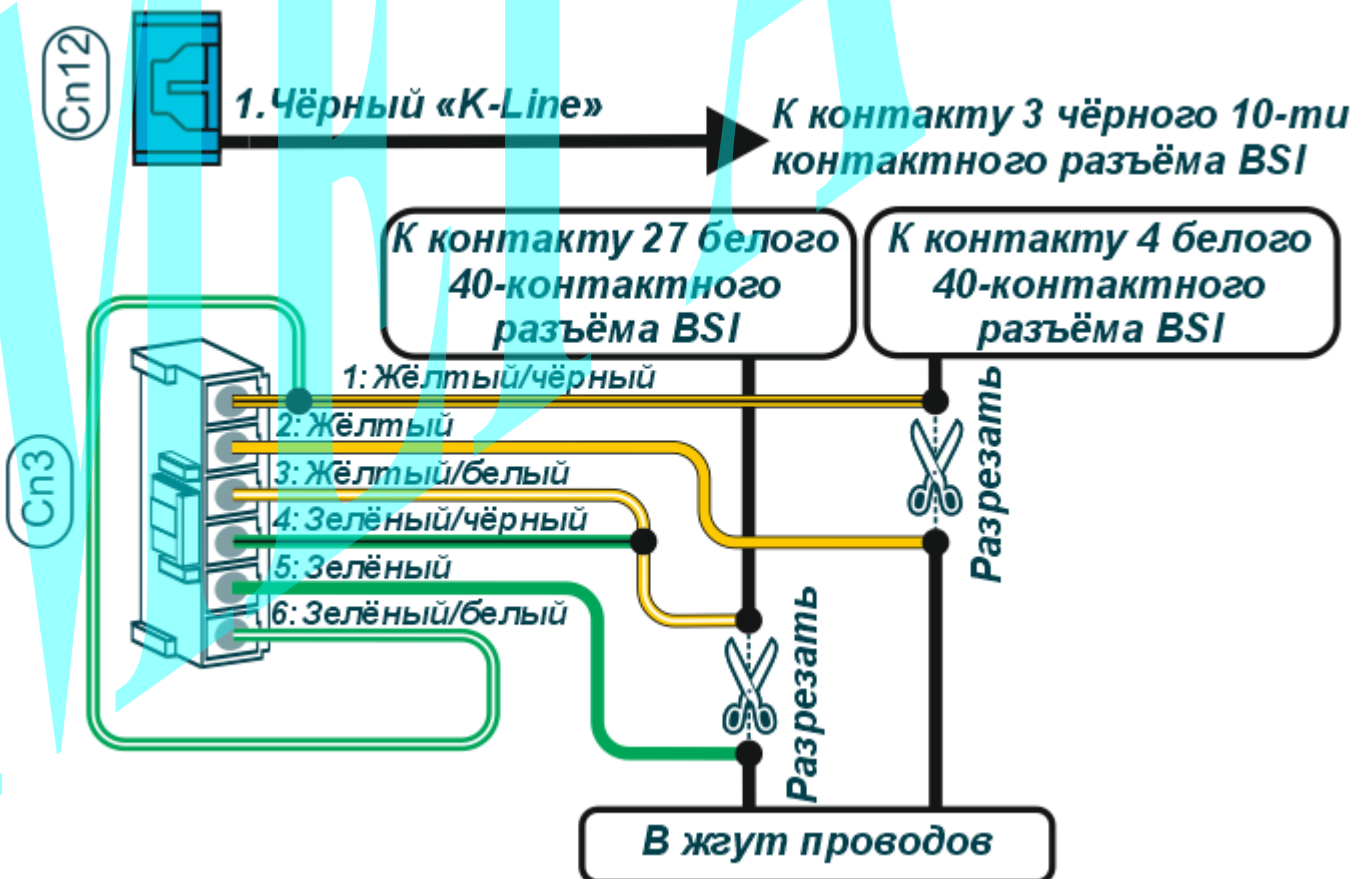


Схема 2: Подключение ЦЗ по варианту 2 без штатной охранной системы.

**Вариант 2: со штатной охранной системой** (Работает сложение зеркал; при закрытии со штатного брелока, ЦЗ можно открыть с брелока Scher-Khan).

Предполагает управление ЦЗ автомобиля личинкой водительской двери. Для этого произвести подключения согласно схеме 3. (См. рис. 2, схему 3).

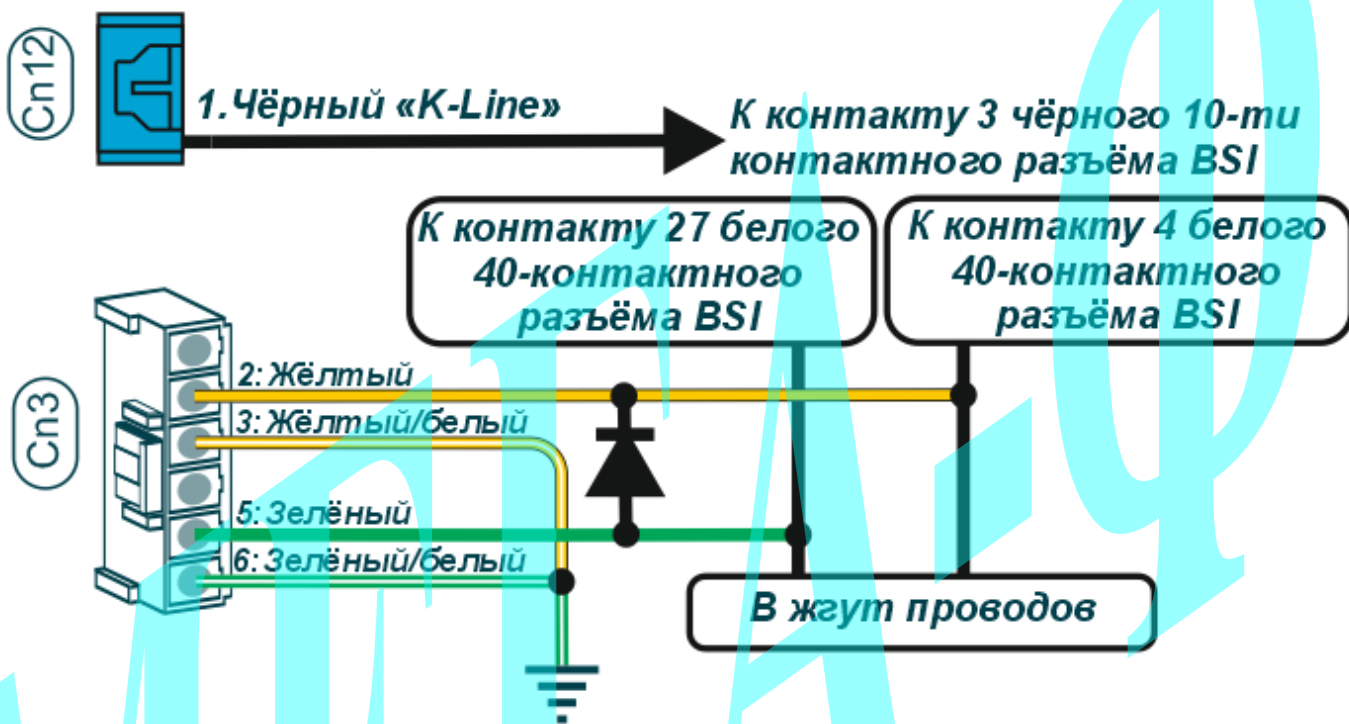


Схема 3: Подключение ЦЗ по варианту 3 со штатной охранной системой.

**ВНИМАНИЕ, ДЛЯ ВСЕХ ВАРИАНТОВ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЗ:** Если после нажатия кнопки I на брелоке системы Scher-Khan Logicar 3 происходит закрытие и последующее открытие ЦЗ, то необходимо произвести дополнительные подключения для определения статусов ЦЗ. Для определения статуса открытого ЦЗ красный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с проводом контакта 15 серого 16-ти контактного разъёма BSI. Для определения статуса закрытого ЦЗ серый/белый провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с проводом контакта 13 серого 16-ти контактного разъёма BSI. (См. рис.3 , схему 4).

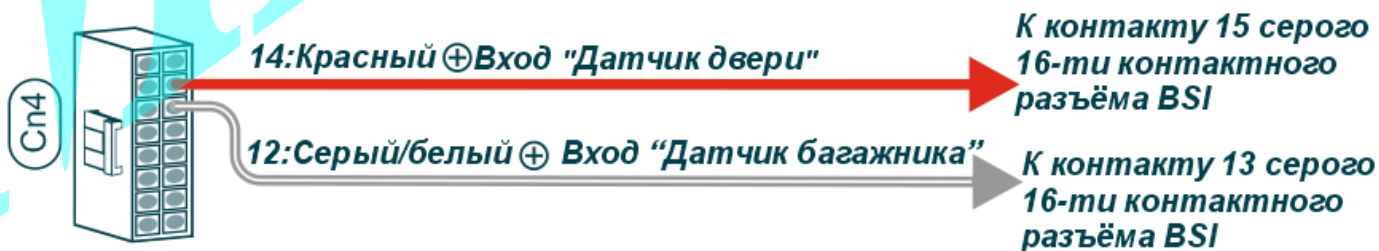
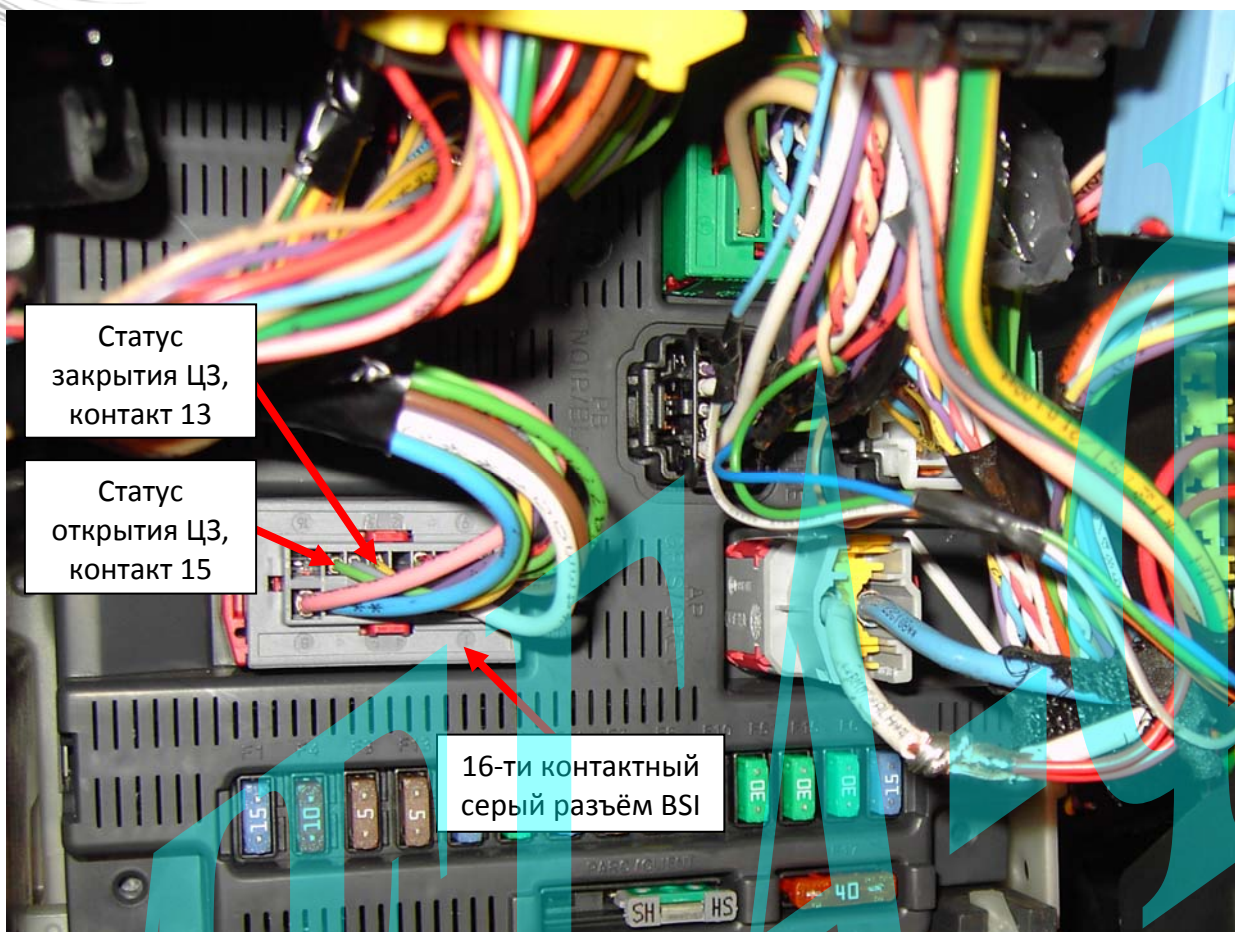


Схема 4: Подключение проводов для определения статусов ЦЗ.



*Рис. 3: Подключение цепей для определения статусов ЦЗ.*

#### **4. Подключение цепи зажигания**

Для подключения цепи зажигания требуется зеленый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к контакту 4 (провод №1065) белого 10-ти контактного разъема BSI (см. рис. 4).



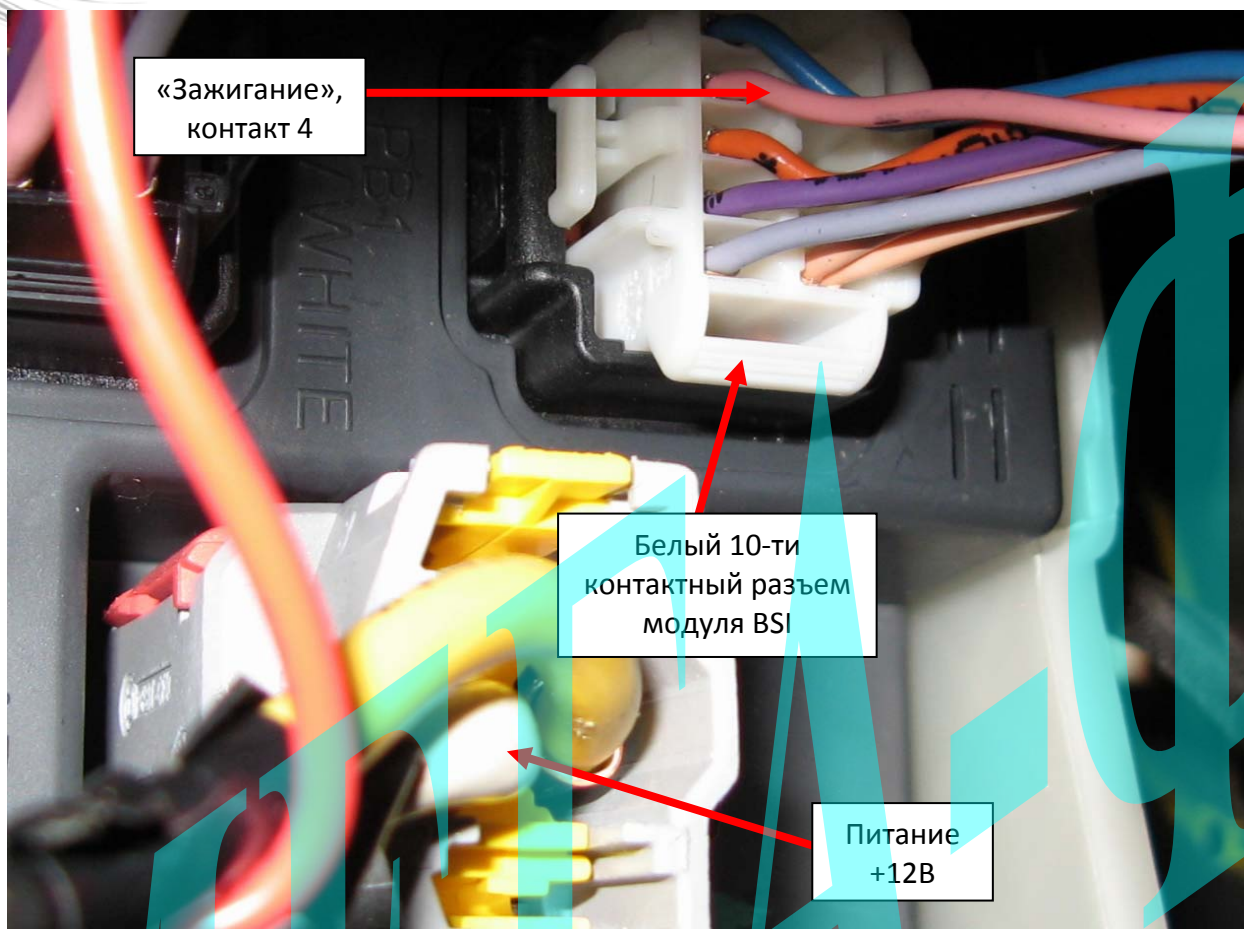


Рис. 4: Подключение цепи зажигания

## 5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать, например, блокировку цепи зажигания. Её можно подключить к проводу контакта 4 белого 10-ти контактного разъема BSI (см. рис. 4). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Logicar 3. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи зажигания. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3, этот провод подключаем к контакту 85 реле. Контакт 86 реле подключаем к проводу, на котором появляется питание после включения зажигания, то есть к проводу контакта 4 белого 10-ти контактного разъема BSI со стороны замка зажигания (провод №1065). (См. схему 5).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.



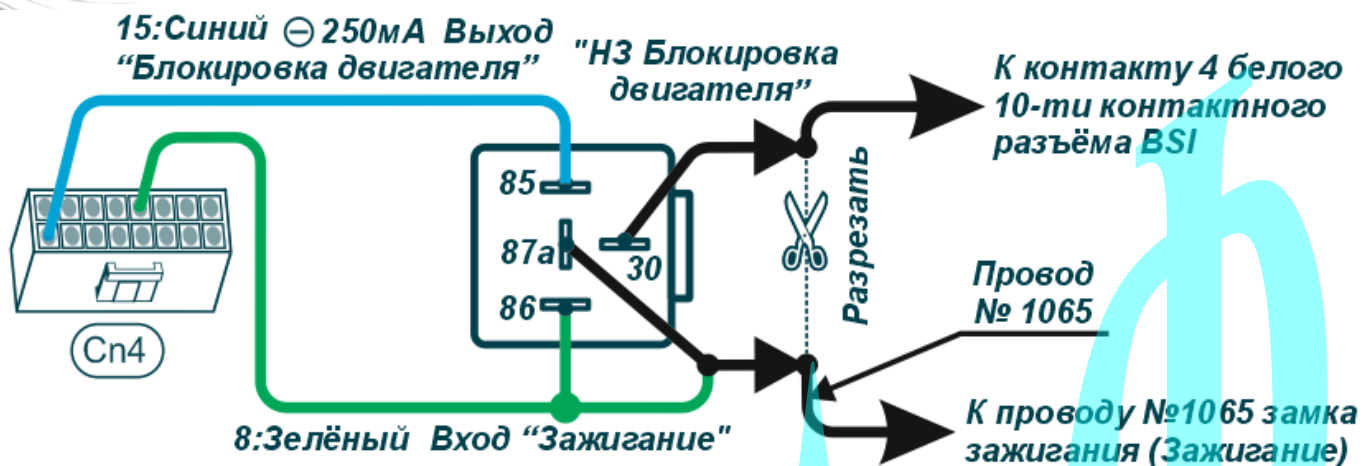


Схема 5: Схема блокировки.

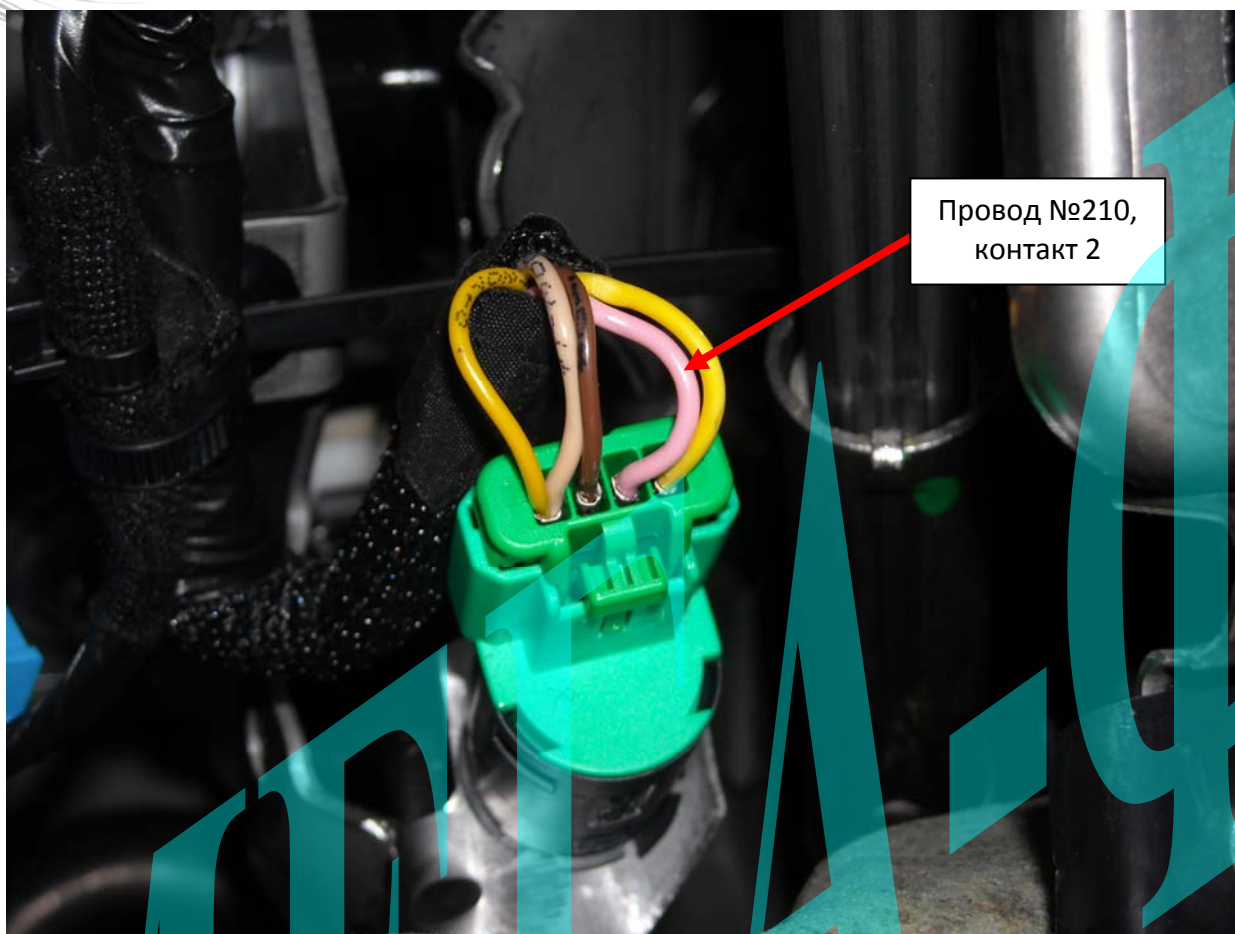
## 6. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN6 системы Scher-Khan Logicar 3. Датчик температуры входит в комплект.

## 7. Подключение датчика педали тормоза и стояночного тормоза

Для подключения датчика педали тормоза черный/белый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к проводу №210 контакта 2 зеленого 4-х контактного разъема педали тормоза (см. рис. 5).

Статус стояночного тормоза определяется по шине CAN, также для установки статуса стояночного тормоза на авто с АКПП можно использовать перевод селектора в положение "P" паркинг, запрограммировав функцию 3-9=2.



*Рис. 5: Подключение датчика педали тормоза.*

## **8. Установка датчика капота и сирены**

Если в комплектации автомобиля предусмотрен штатный концевик капота (см. рис. 6), в таком случае дополнительный датчик капота можно не устанавливать. Информация о состоянии штатного концеви́ка капота присутствует в CAN шине автомобиля (на автомобилях со штатной системой охраны).

Если штатный концевик капота не предусмотрен, то необходимо установить дополнительный датчик из комплекта, подключив его к коричневому/чёрному проводу разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3. Возможное место и способ установки концеви́ка капота показан на рисунке 7.

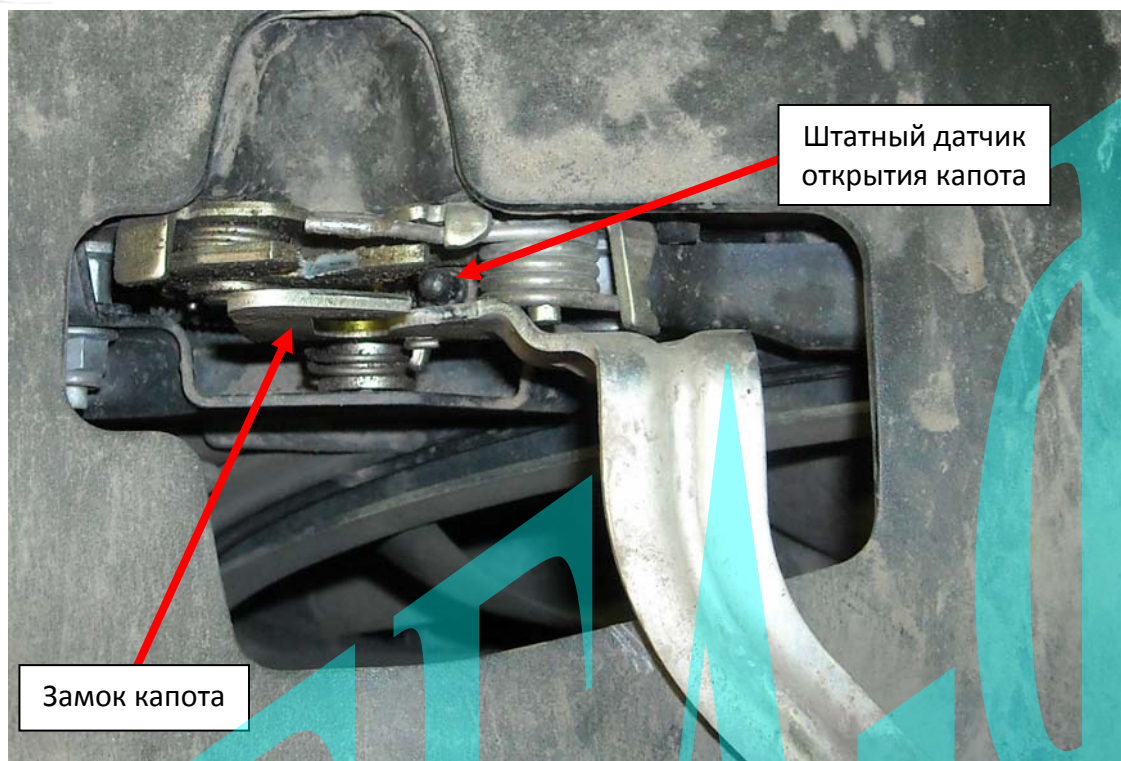


Рис. 6: Штатный концевик капота.

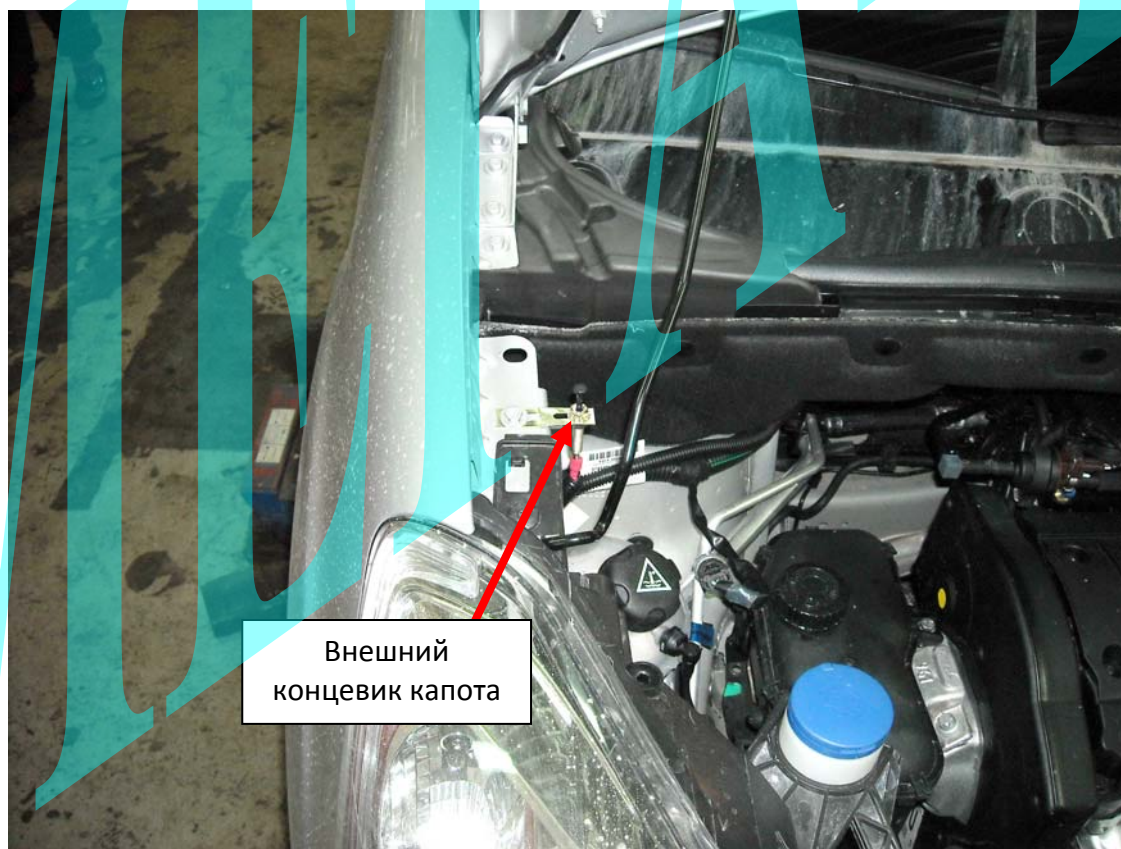
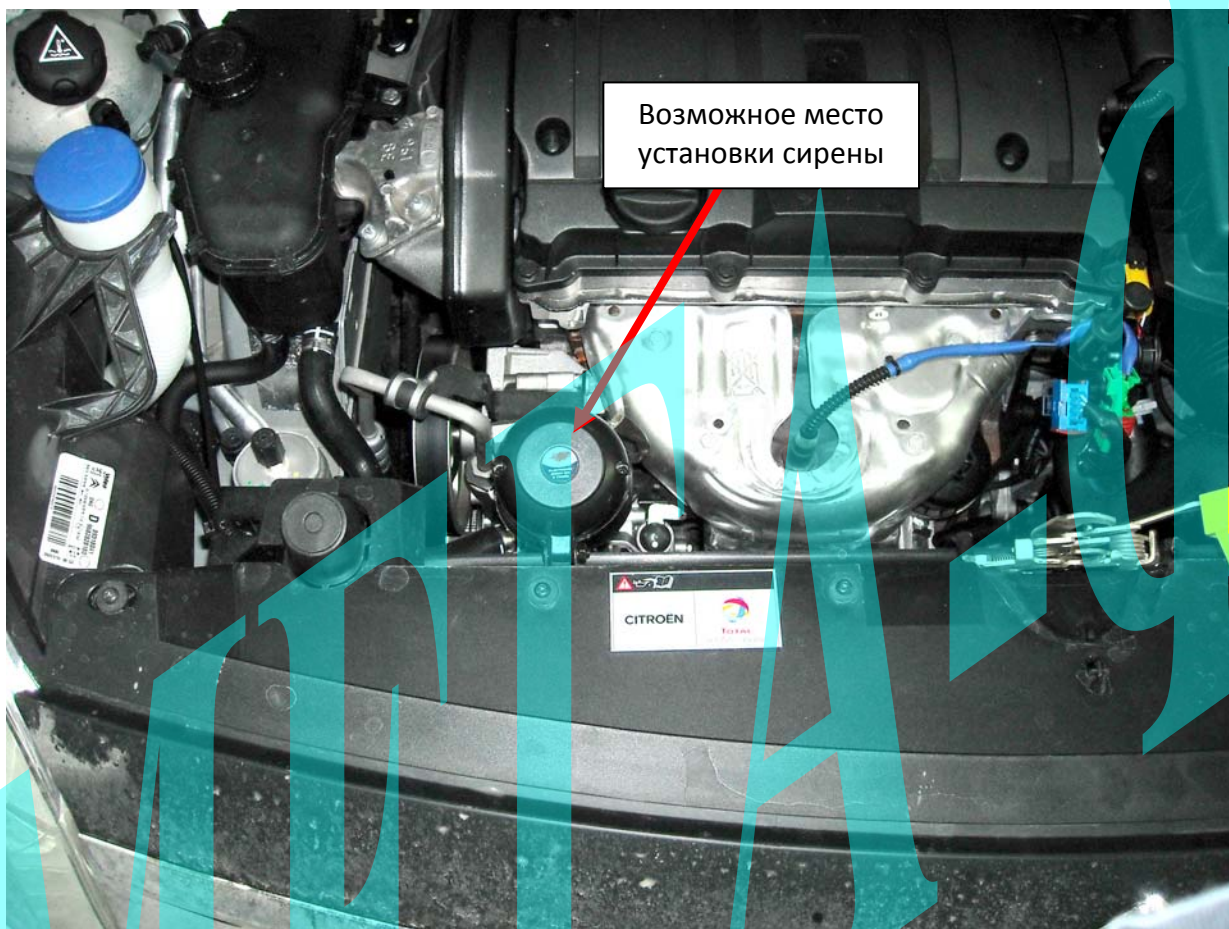


Рис. 7: Возможное место установки внешнего датчика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 и соединить его с



красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену расположить рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке 8.



*Рис. 8: Возможное место установки сирены.*

### **9. Установка датчика удара**

Кабель датчика удара установить в разъем CN9 системы Scher-Khan Logicar 3. Датчик должен быть жестко закреплен. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика

### **10. Установка антенного модуля**

Кабель антенного модуля установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Logicar 3. Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля. Возможное место показано на рисунке 9.

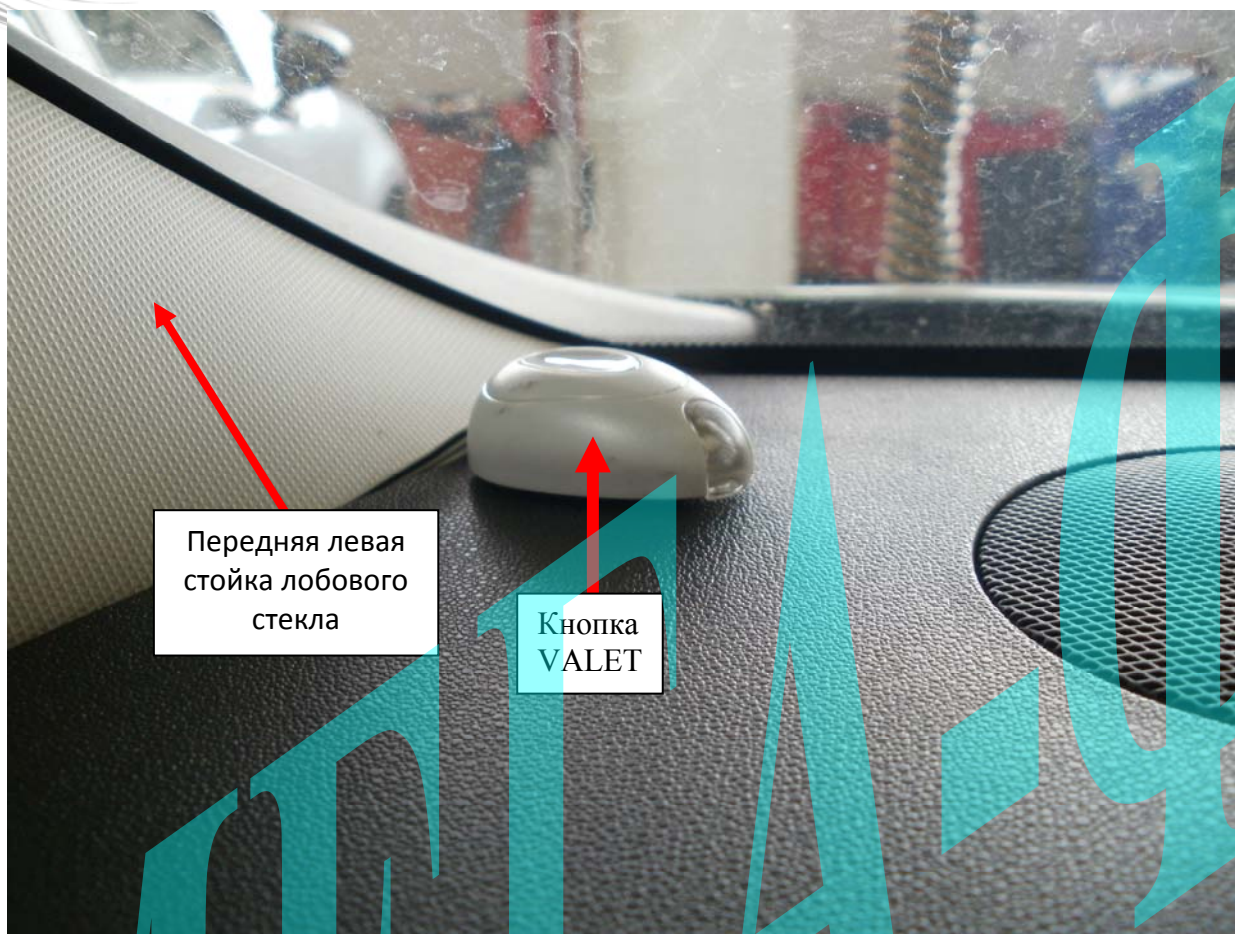


*Рис. 9: Возможное место установка антенного модуля.*

## **11. Установка кнопки VALET и СИД**

Кабель кнопки VALET и СИД установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Logicar 3. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 10.



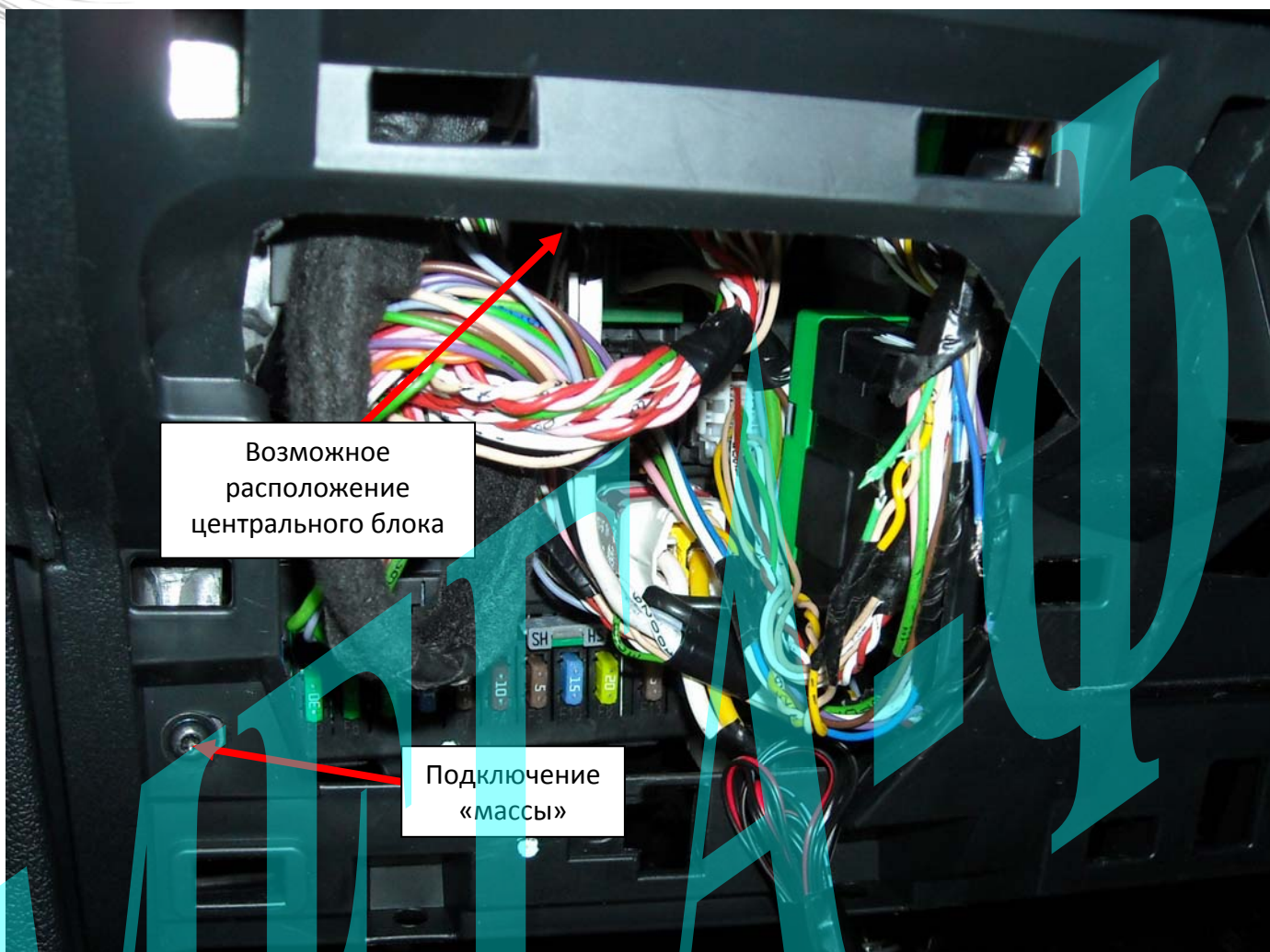


*Рис. 10: Возможное место установки кнопки VALET и СИД.*

## 12. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 11 показано возможное место установки центрального блока.





*Рис. 11: Возможное месторасположение центрального блока.*

### **13. Подключение питания и «массы»**

Питание +12 В можно взять с толстого провода 2-х контактного разъема модуля BSI (см. рис. 4). К этому проводу подключаем красный провод разъема CN2 через комплектный предохранитель 5А системы Scher-Khan Logicar 3.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3. Возможное место подключения указано на рисунке 11.

### **14. Программирование системы**

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 3 необходимо произвести необходимые настройки функций.

- Функцию 3-9 можно установить в значение 2 для использования сигнала положения селектора АКПП в положении «Паркинг» вместо сигнала стояночного тормоза.

#### ***При подключении ЦЗ по схеме 1.***

- 1-17 установить в значение 2 (SLAVE режим)
- 3-2 установить в значение 2 (контроль статуса ЦЗ)
- 3-3 установить в значение 2 (контроль статуса ЦЗ)
- 3-4 установить в значение 2
- 3-8 установить в значение 2

#### ***При подключении ЦЗ по схеме 2 без штатной охранной системы.***

- 1-17 установить в значение 2 (SLAVE режим)
- 3-2 установить в значение 2 (контроль статуса ЦЗ)
- 3-3 установить в значение 2 (контроль статуса ЦЗ)
- 3-4 установить в значение 2
- 3-8 установить в значение 3


#### ***При подключении ЦЗ по схеме 2 со штатной охранной системой.***

- 1-17 установить в значение 2 (SLAVE режим)
- 3-2 установить в значение 2 (контроль статуса ЦЗ)
- 3-3 установить в значение 2 (контроль статуса ЦЗ)
- 3-4 установить в значение 2
- 3-8 установить в значение 3

### **15. Особенности работы SLAVE режима**

Если в SLAVE режиме (функция 1-17 в значении 2) при закрытии/открытии ЦЗ «личинкой» на водительской двери система Scher-Khan Logicar 3 ставится/снимается с охраны, необходимо выполнить изменение функции работы штатного электрооборудования автомобиля диагностическим дилерским прибором DiagBox. Используя диагностический прибор, нужно пройти по следующему маршруту: Ремонт->BSI->Телекодирование->Оборудование автомобиля->Защита, створки, помощь механической-> и в строке «Тип электрической архитектуры, используемый для дверей» установить значение «Новая архитектура». (См. рис.12)

Приветствие    Ремонт    документация    Измерения    отчеты

BSI ЗАЩИТА . СТВОРКИ . ПОМОЩЬ МЕХАНИЧЕСКИЙ Распечатать 

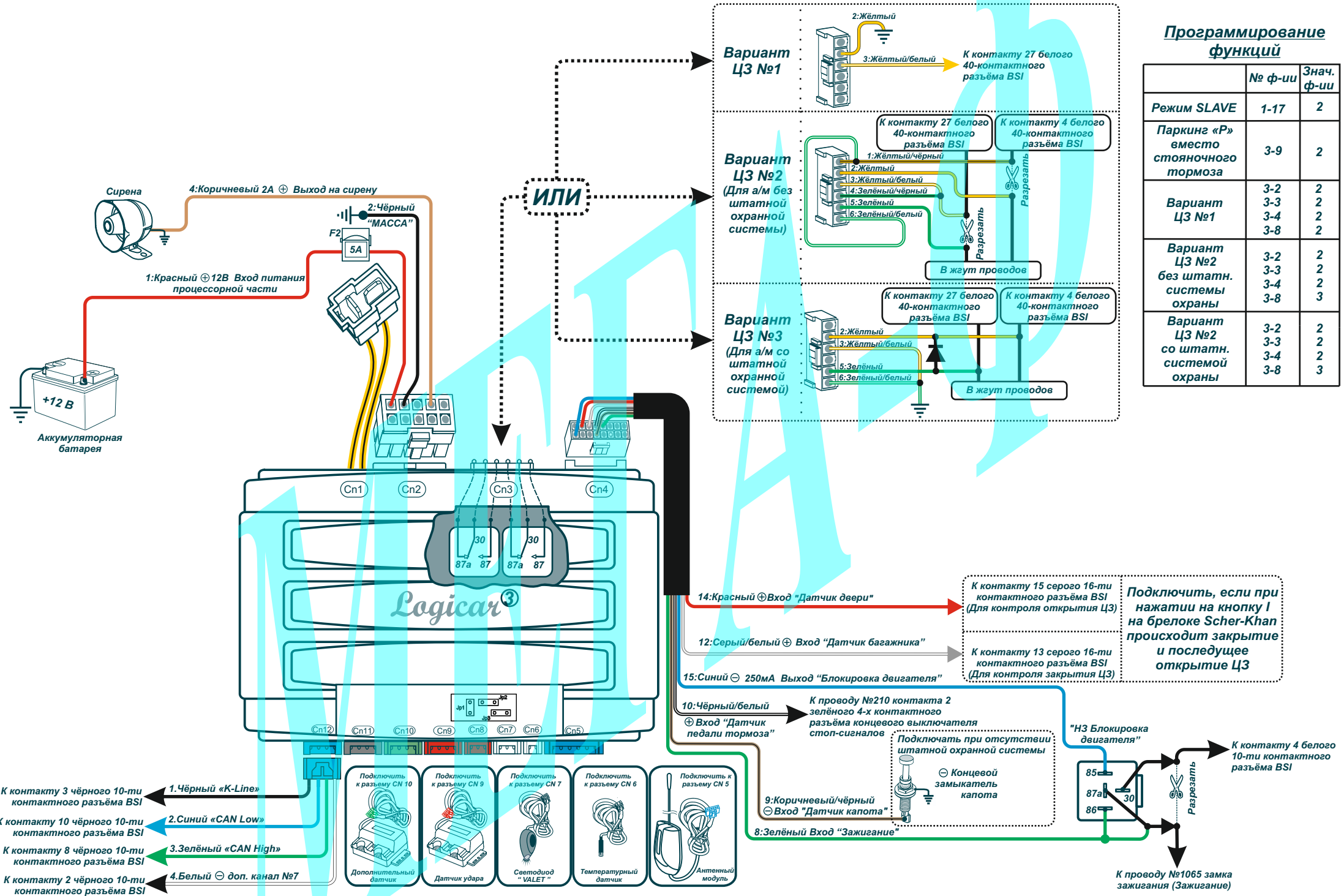
Тип сигнализации	Отсутствие охранной сигнализации
Тип системы контроля наличия пробки топливного бака	Нет контроля
Режим неприкосновенности	Неактивно
Функция антизащемления стеклоподъемника и люка	Отсутствует на части дверей
Номер концевого выключателя непристегнутого ремня безопасности ( )	02
Участок контроля наличия пассажира в передней части	Присутствует
Прием команды на включение системы безопасности детей	Значение неверно
Импульсный стеклоподъемник только со стороны водителя	Нет
Тип установки сигнализации	Установлена первая сигнализация
<b>Тип электрической архитектуры, используемый для дверей</b>	<b>Новая архитектура</b>
Блокировка / разблокировка автомобиля при помощи пульта дистанционного управления	С включением указателей поворота
Наличие специального высокочастотного приемника (Япония)	Нет
Складывание зеркал заднего вида при помощи пульта дистанционного управления	Нет

Рис. 12: Телекодирование BSI.

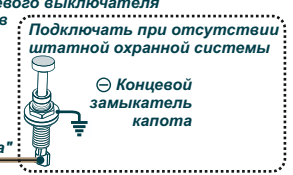


### Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Режим SLAVE	1-17	2
Паркинг «P» вместо стояночного тормоза	3-9	2
Вариант ЦЗ №1	3-2	2
	3-3	2
	3-4	2
Вариант ЦЗ №2 без штатн. системы охраны	3-2	2
	3-3	2
	3-4	2
Вариант ЦЗ №2 со штатн. системой охраны	3-2	2
	3-3	2
	3-4	2
	3-8	3



Подключить, если при нажатии на кнопку I на брелоке Scher-Khan происходит закрытие и последующее открытие ЦЗ



**Схема подключения системы Scher-Khan Logicar 3 к автомобилю CITROËN Berlingo NEW**