

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN LOGICAR 4 НА АВТОМОБИЛЬ CITROEN JUMPER <sup>1</sup>



## Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля. . .	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации .....	4
3. Подключение центрального замка кабины и фургона .....	5
4. Подключение датчика зажигания .....	6
5. Подключение цепей автоматического запуска .....	7
6. Подключение обходчика иммобилайзера .....	8
7. Подключение цепи блокировки .....	9
8. Установка датчика температуры .....	10
9. Установка датчика капота и сирены .....	10
10. Установка датчика удара .....	11
11. Установка антенного модуля .....	12
12. Установка кнопки VALET и СИД .....	12
13. Установка центрального блока .....	13
14. Подключение питания и «массы» .....	13
15. Программирование системы .....	14

<sup>1</sup> Данная инструкция носит рекомендательный характер и не является обязательной к использованию

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке BSI. Необходимо обеспечить доступ к блоку BSI, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4. *Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.*

### **1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.**

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- управление аварийной сигнализации (через доп канал 7);
- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик тахометра;
- датчик стояночного тормоза;
- датчик нажатой педали тормоза.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключек JP1, JP2, JP3 находящихся под сдвижной крышкой на блоке или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

**ВНИМАНИЕ:** Все работы связанные с изменением положения переключателей должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

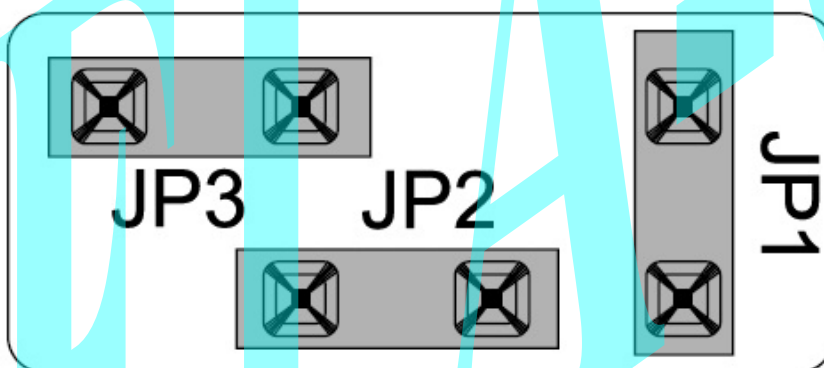


Рис.1: Переключки под крышкой центрального блока

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с черным/розовым проводом CAN-HIGH контакта №6 синего 36-ти контактного разъема «М» задней части BSI (см. рис. 2), а синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с белым/розовым проводом CAN-LOW контакта №5 синего 36-ти контактного разъема «М» задней части BSI (см. рис. 2).

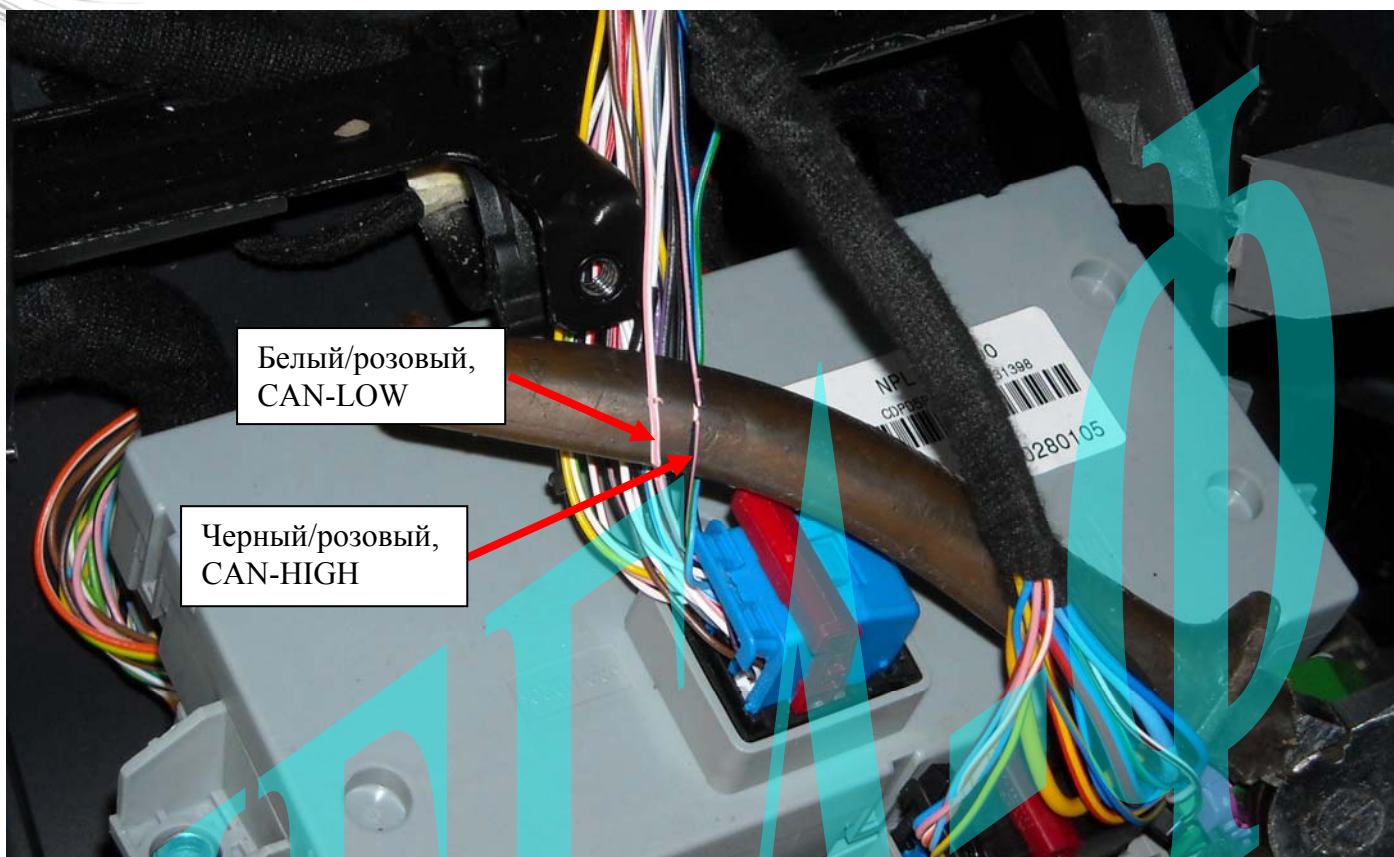
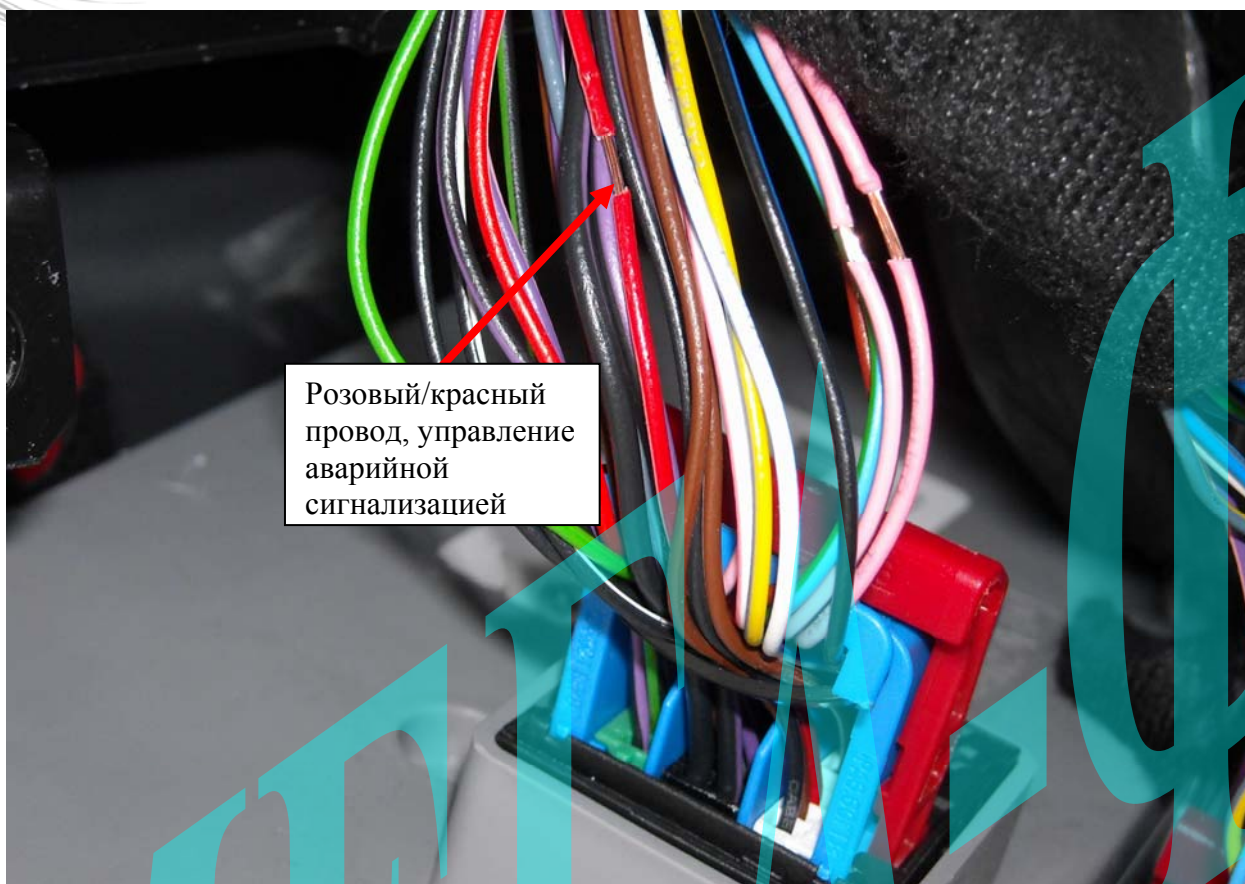


Рис. 2: Подключение к CAN шине.

## 2. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение.

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации предлагается использовать подключение дополнительного канала 7 разъема CN13 (белый провод) системы Scher-Khan Logicar 4. Его нужно соединить с розовым/красным проводом (может быть красным/розовым) контакта 34 синего 36-ти контактного разъема «М» задней части BSI. (См. рис. 3).

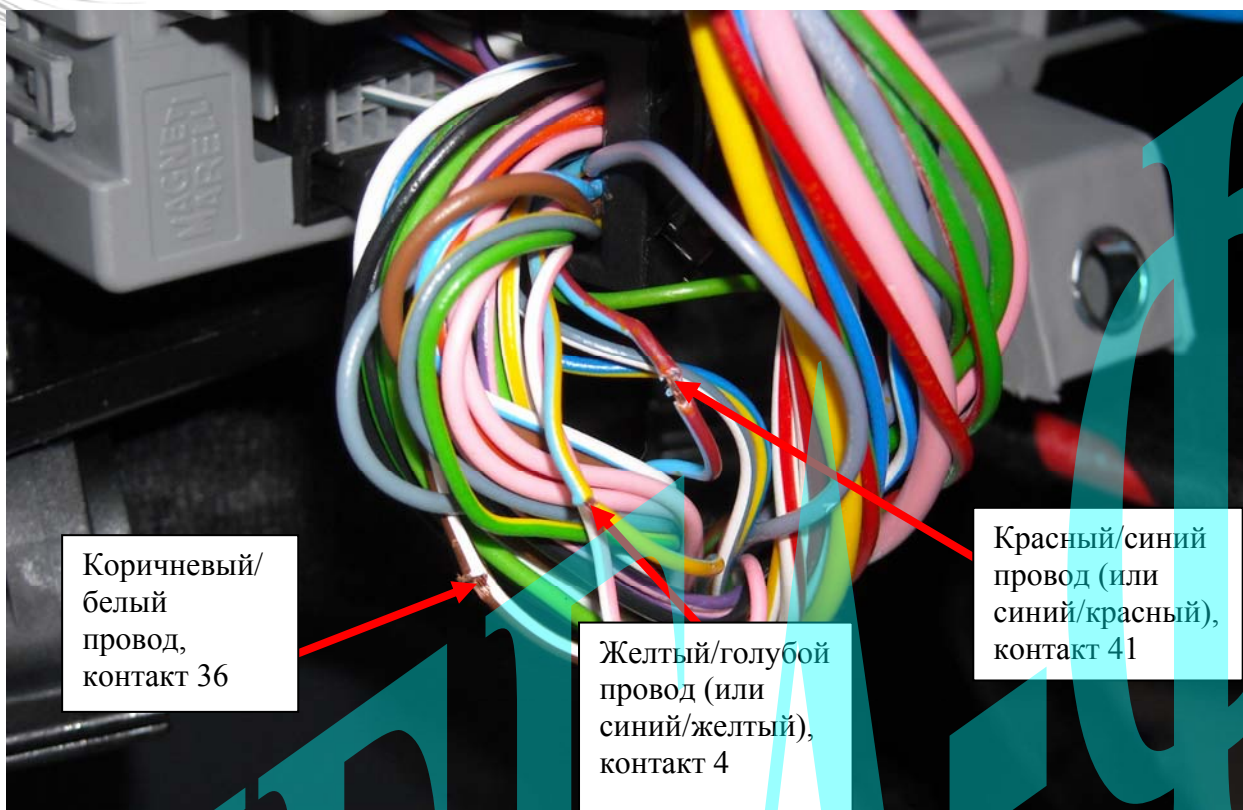


*Рис. 3: Подключение аварийной сигнализации.*

### 3. Подключение центрального замка кабины и фургона

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине в автомобиле отсутствует, поэтому управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле ЦЗ с использованием разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 4 и встроенного реле багажника разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. См. рис. 4 и общую схему.

Серый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к коричневому/белому проводу черного 52-конт разъема "J" BSI1, серый/белый разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 на «массу»; желтый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к синему/желтому (голубому/желтому) проводу черного 52-конт разъема "J" BSI1, желтый/белый разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 4 на «массу»; зеленый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к синему/красному (голубому/красному) проводу черного 52-конт разъема "J" BSI1, зеленый/белый разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 4 на «массу». Блок BSI1 расположен слева от руля, разъем "J" расположен горизонтально в левом нижнем углу на лицевой стороне блока. Функции 3-4 и 3-7 обязательно установить в значения 2.



*Рис. 4: Подключение ЦЗ кабины и фургона.*

Алгоритм работы ЦЗ кабины и фургона (багажника) определяется функциями 1-1 и 3-8, а именно, длительное нажатие кнопки 3 брелока отпирает только фургон если 1-1=3, если 1-1=1 или 2, то при отпирании фургона (багажника) кнопкой 3 отпирается и ЦЗ кабины.

Функция 3-8 задает алгоритм управления ЦЗ при постановке и снятии с охраны с помощью кнопок 1 и 2 брелока:

- при 3-8=1 при снятии с охраны кнопкой 2 отпирается только кабина, при постановке в охрану запирается ЦЗ кабины и фургона.
- при 3-8=2 при снятии с охраны кнопкой 2 отпирается ЦЗ кабины и фургона, при постановке в охрану запирается ЦЗ кабины и фургона.

#### **4. Подключение датчика зажигания**

Для подключения цепи зажигания требуется зеленый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к оранжевому/черному проводу жгута замка зажигания («зажигание 1»). См. рис. 5. Жгут проходит слева от рулевой колонки.

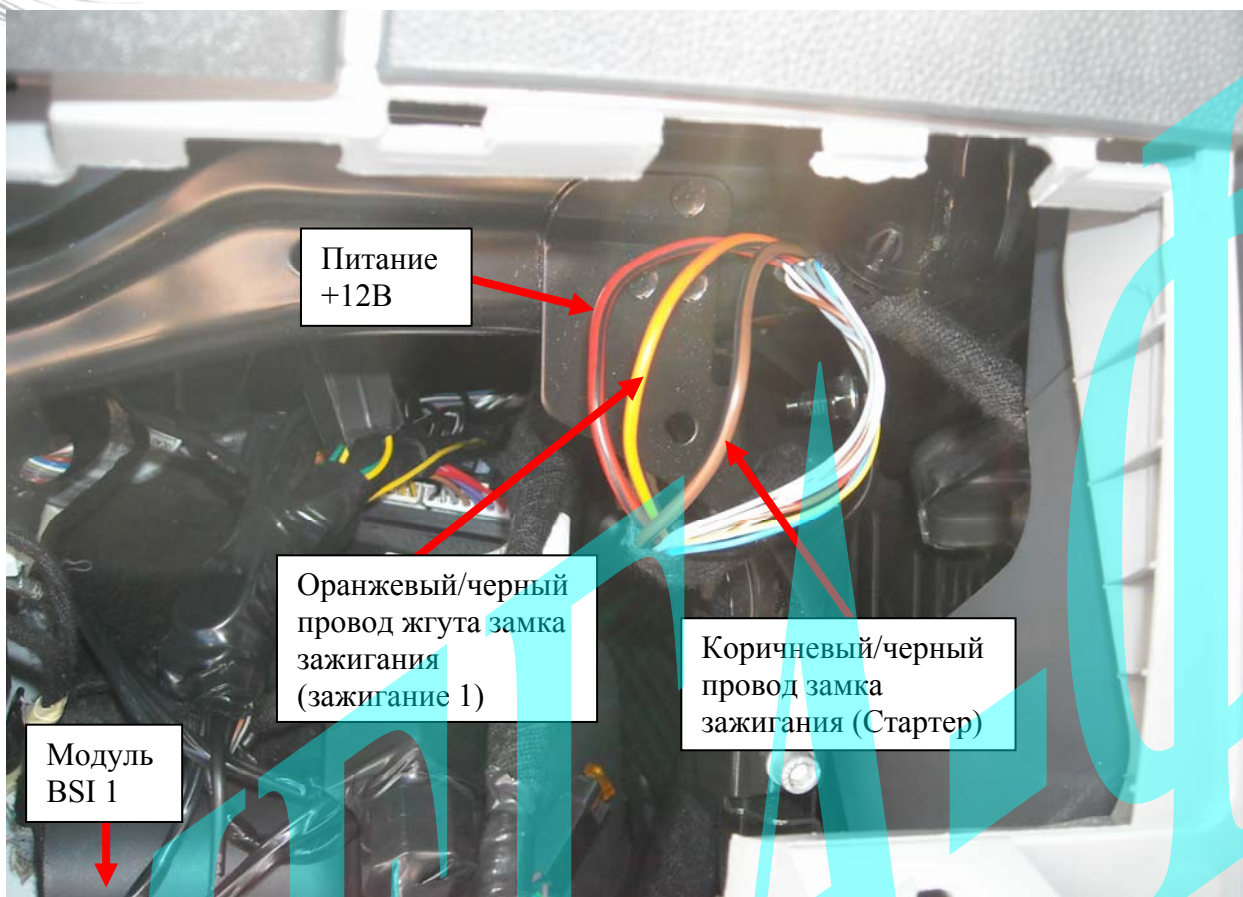


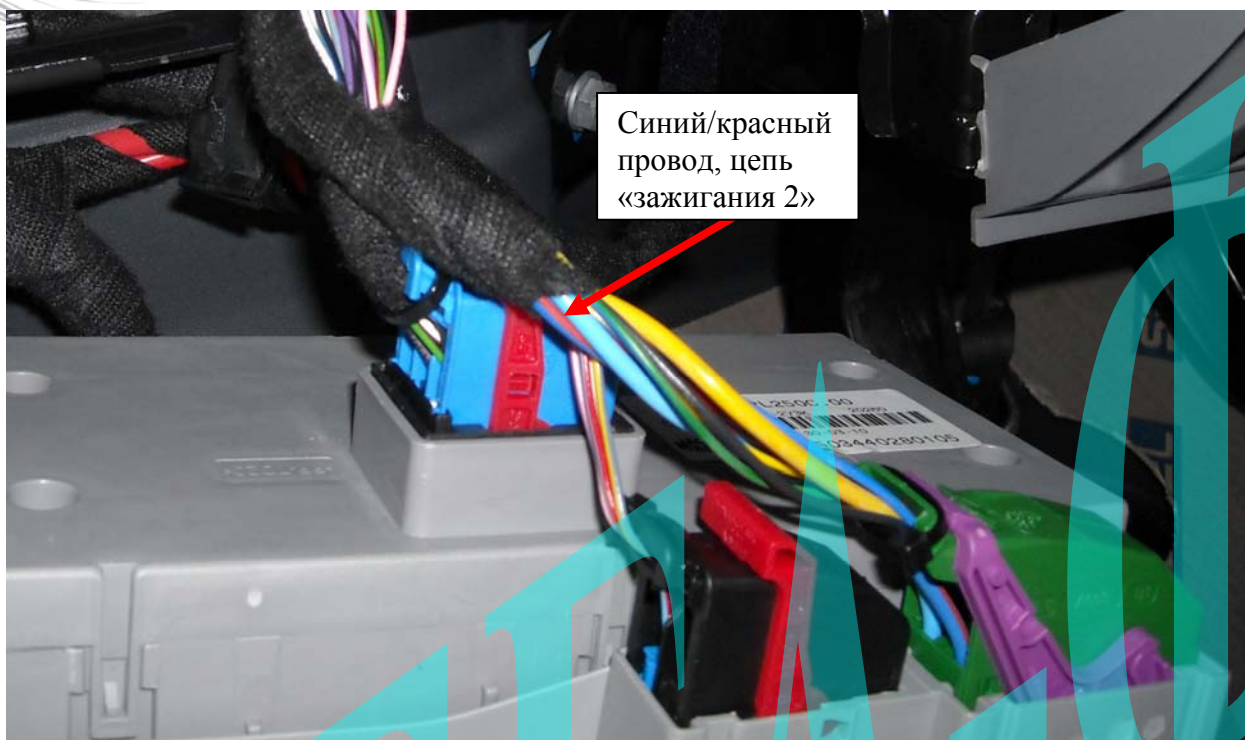
Рис. 5: Подключение зажигания.

## 5. Подключение цепей автоматического запуска

Для подключения цепи «зажигания 1» требуется зеленый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к оранжевому/черному проводу жгута замка зажигания (см. рис. 5).

Для подключения цепи «стартера» требуется желтый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к коричневому/черному проводу жгута замка зажигания (см. рис. 5).

Для подключения цепи «зажигания 2» требуется белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к синему/красному проводу жгута замка зажигания или на зеленом разъеме сзади BSI1 (см. рис. 6).



*Рис. 6: Подключение цепи «Зажигания 2».*

## **6. Подключение обходчика иммобилайзера**

Для подключения питания обходчика иммобилайзера Scher-Khan ВР-2 красный провод «+» обходчика соединить с постоянным + 12 В, черный провод «-» обходчика соединить с белым проводом выхода доп. канала № 1 разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. Установить функции 2-8=3, 2-15=4 и 3-6=1. См. схему.

Внешнюю антенну обходчика следует подключить к разъему CN2 обходчика и жестко закрепить вокруг антенны штатного иммобилайзера на замке зажигания (с помощью стяжек, липкой ленты, термокля, и тп) (см. рис. 7). Внутри обходчика расположить чип ключа, после чего обходчик скрытно установить в салоне автомобиля.





*Рис. 7: Установка внешней антенны обходчика.*

## **7. Подключение цепи блокировки**

В качестве блокировки можно использовать, например, блокировку цепи зажигания 1 или зажигания 2. Её можно подключить к оранжевому/черному или синему/красному проводу жгута замка зажигания (см. рис. 5 и 6). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Logicar 4. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи зажигания. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4, этот провод подключаем к контакту 85 реле. Контакт 86 реле подключаем к проводу на котором появляется питание после включения зажигания, то есть к проводу зажигания со стороны замка зажигания. (См. схему).

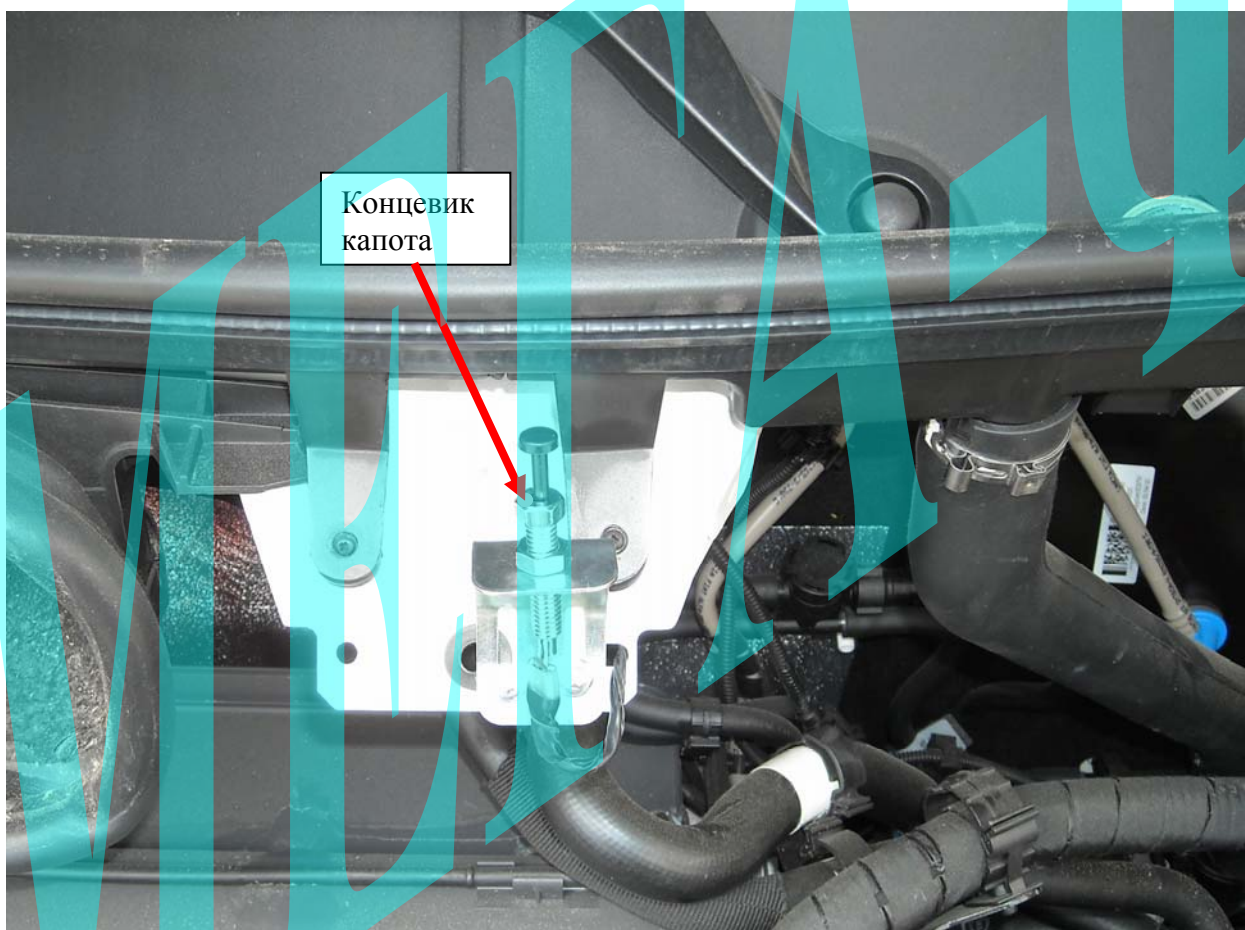
После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

## 8. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик температуры входит в комплект.

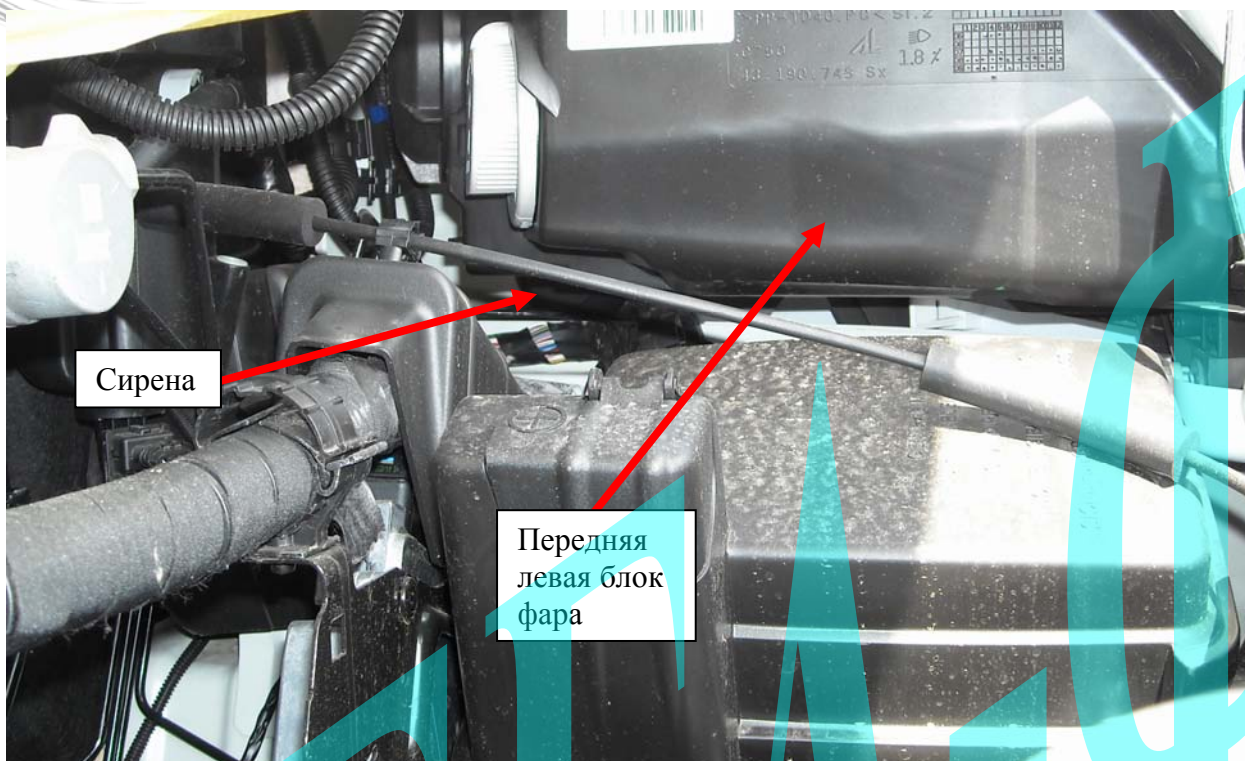
## 9. Установка датчика капота и сирены

Необходимо установить дополнительный датчик капота, подключив его к коричневому/чёрному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место и способ установки концевика капота показан на рисунке 8.



*Рис. 8: Возможное место установки внешнего датчика капота.*

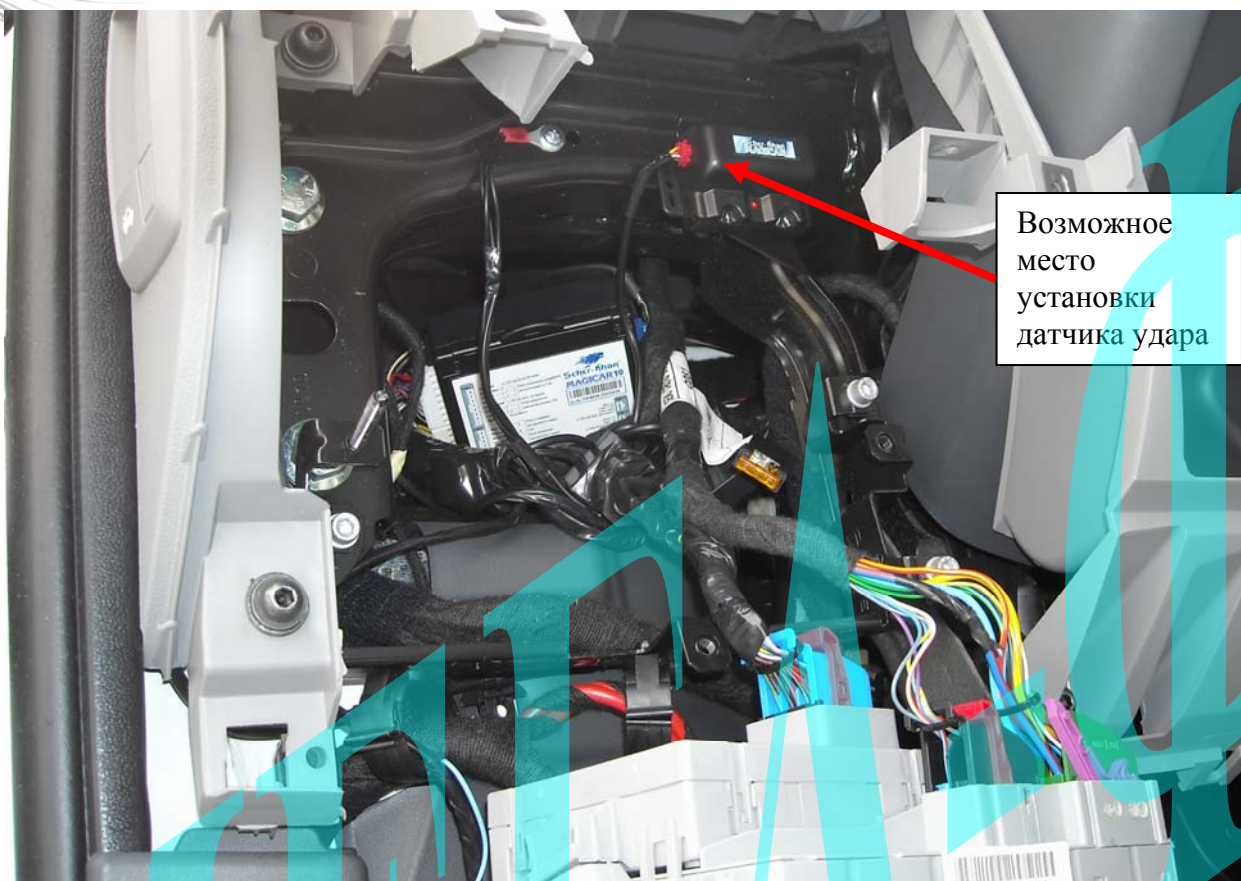
Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену расположить рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке 9.



*Рис. 9: Возможное место установки сирены.*

## **10. Установка датчика удара**

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки на показано на рисунке 10. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.



*Рис. 10: Возможное место установка датчика удара.*

## **11. Установка антенного модуля**

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

## **12. Установка кнопки VALET и СИД**

Кабель кнопки VALET и СИД установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможно место установки в нижнем углу панели приборов или в углу ветрового стекла.

### 13. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 12 показано возможное место установки центрального блока над блоком BSI1.

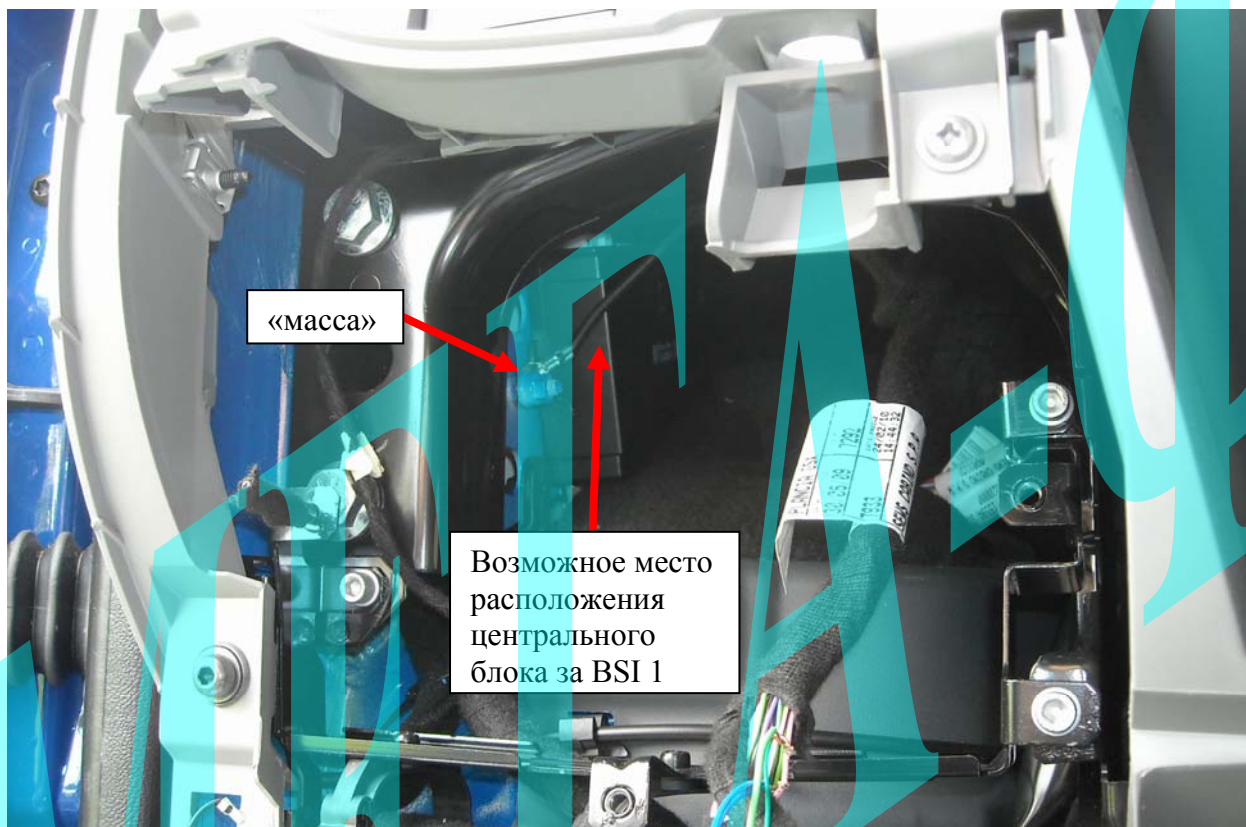


Рис. 12: Возможное месторасположение центрального блока.

### 14. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с красного/черного провода жгута замка зажигания (см. рис. 5) или с толстого провода 2-х контактного разъема модуля BSI (см. рис. 13). К одному из проводов подключаем красный/чёрный провод разъема CN1 через комплектный предохранитель 40А и красный провод разъема CN3 через комплектный предохранитель 5А системы Scher-Khan Logicar 4.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место подключения указано на рисунке 12.

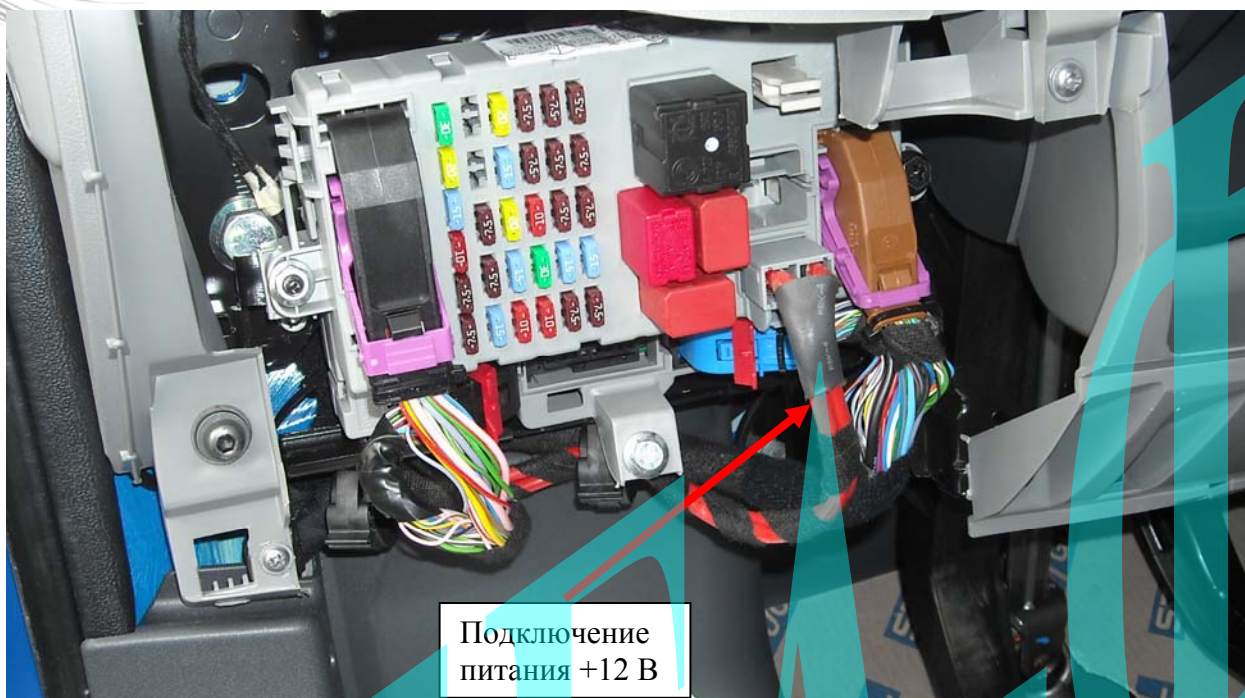


Рис. 13: Подключение питания.

## 15. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести необходимые настройки функций.

Функции 3-4 и 3-7 установить в значения 2 (управление ЦЗ).

Функция 3-8 определяет алгоритм работы ЦЗ фургона и кабины при коротком нажатии кнопок 1 и 2 брелока сигнализации:

- при 3-8=1 кнопка 1 брелока сигнализации запирает кабину и фургон, кнопка 2 брелока сигнализации отпирает только кабину;
- при 3-8=2 кнопка 1 брелока сигнализации запирает кабину и фургон, кнопка 2 брелока сигнализации отпирает кабину и фургон.

Функция 1-1 определяет алгоритм работы длительного нажатия кнопки 3 брелока сигнализации:

- при 1-1=3 длительное нажатие кнопки 3 отпирает только фургон;
- при 1-1=1 или 2 длительное нажатие кнопки 3 брелока сигнализации отпирает фургон и кабину.

При автозапуске установить функции: 2-8=3, 2-15=4 и 3-6=1.

Для включения режима SLAVE (управление сигнализацией от штатного брелока автомобиля) установить функцию 1-17=2.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

# Программирование функций

Описание	№ ф-ии	Знач. ф-ии	
<b>ЦЗ</b>			
	3-4	2	
	3-7	2	
Алгоритм работы кнопок I и II брелока сигнализации	I - запирает только кабину	3-8	1
	II - отпирает кабину и фургон	3-8	2
Алгоритм работы длительного нажатия кнопки III брелока сигнализации	I - запирает кабину и фургон	3-8	2
	II - отпирает кабину и фургон	1-1	3
Автозапуск	Отпирает только фургон	1-1	3
	Отпирает фургон и кабину	1-1	1 или 2
Режим SLAVE	2-15	4	
	2-8	3	
	1-17	2	

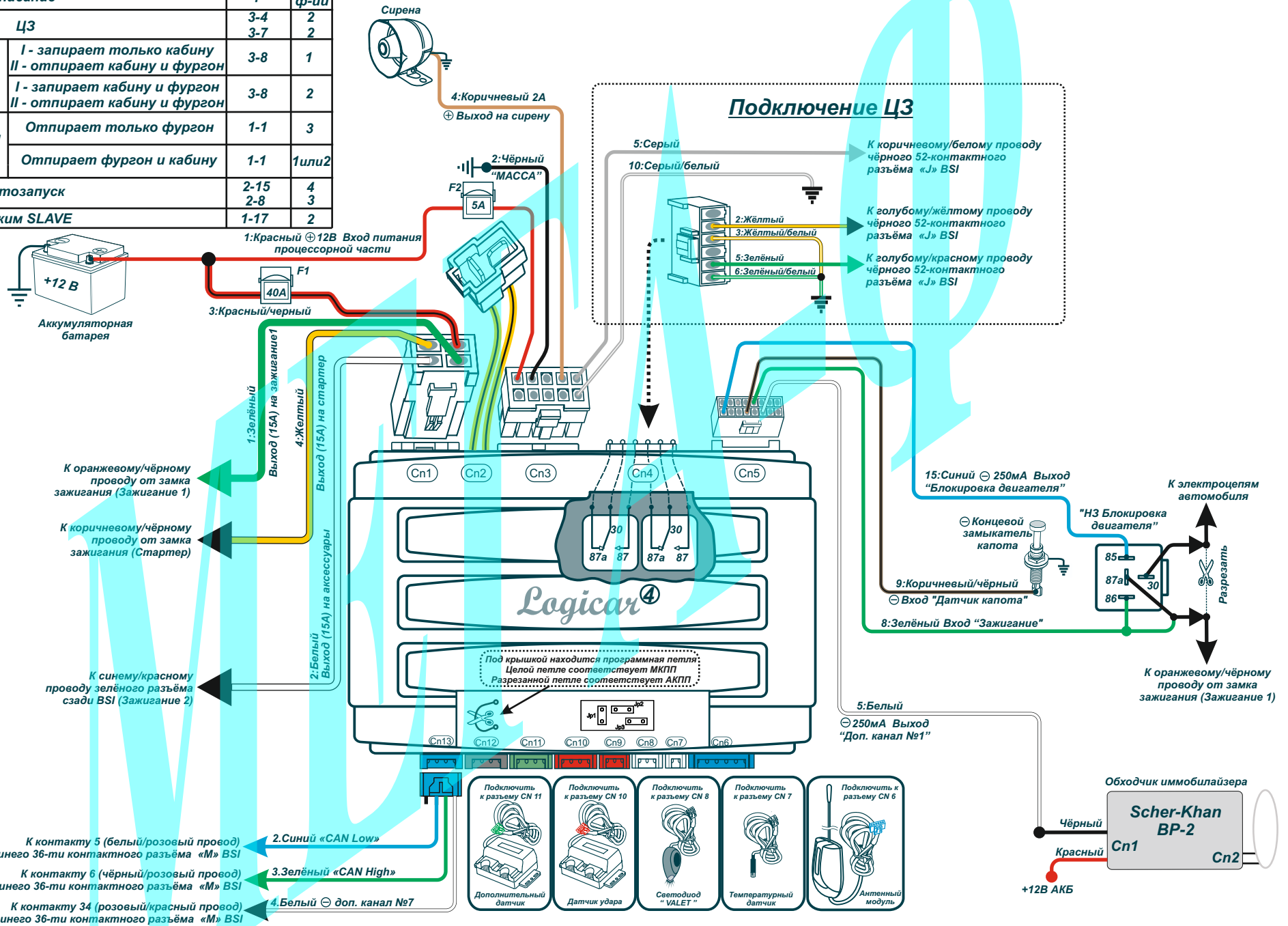


Схема подключения системы Scher-Khan Logicar 4 к автомобилю CITROËN JUMPER