



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ FIAT модель SCUDO CAN с 2007

+15 (зажигание):

Под приборной панелью со стороны пассажира, на многофункциональном центральном блоке с предохранителями **BSI**, на **БЕЛОМ** 10-контактном разъеме, обозначенном **PВ1**, **КОРИЧНЕВЫЙ** провод, контакт № 4 или на **ЗЕЛЕНОМ** 16-контактном разъеме, обозначенном **РР**, **БЕЛЫЙ** провод, контакт № 2.

ПИТАНИЕ:

На клеммах батареи или под приборной панелью со стороны пассажира, на многофункциональном центральном блоке **BSI** с предохранителями, на **ЗЕЛЕНОМ** 16-контактном разъеме, обозначенном **РР**:

Положительный +30, **БЕЛЫЙ** провод, контакт № 10.

Отрицательный GND, **ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод, контакт № 8.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА



УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

По одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ: MED 6000/7000/ MED 2200/3200 с S/N старше 1921000000.

ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод **med** подключить к оригинальному проводу, находящемуся под приборной панелью со стороны пассажира на многофункциональном центральном блоке с предохранителями **BSI**, на **ЧЕРНОМ** 10-контактном разъеме, обозначенном **PВ**, **БЕЛЫЙ** провод, контакт № 2.

Подключить **ЗЕЛЕНЫЙ** провод **med** к одному из проводов указателей поворотов (положительный сигнал лампы - **ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ**) или заизолировать отдельно.

Изолируйте **ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ** провод **med**.

Силовое управление:

“Стандартное” подключение при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам:

Следуйте схеме проводов с “развязывающими” диодами для 4-х и более отдельных каналов.

Под приборной панелью со стороны водителя, на правой стороне многофункционального центрального блока **BSI** с предохранителями, на **ЧЕРНОМ** 16-контактном разъеме **БЕЛЫЙ** провод, контакт № 13 и **ГОЛУБОЙ** провод, контакт № 14 (задние и боковые лампы).

В моторном отсеке со стороны водителя, в блоке предохранителей, на **КОРИЧНЕВОМ** 28-контактном разъеме **КРАСНЫЙ** провод, контакт № 6 и **ФИОЛЕТОВЫЙ** провод, контакт № 8 (передние лампы).

+50 (стартер):

На блоке зажигания, на **ЧЕРНОМ** 3-контактном разъеме **СИНИЙ** провод, контакт № 3.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:

Используйте оригинальный пульт ДУ.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Под приборной панелью со стороны пассажира, на многофункциональном центральном блоке "BSI":

- **ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ** провод мед соединить с контактом № 4 на **БЕЛОМ** 40-контактном разъеме с **ЧЕРНЫМ** фиксатором, обозначенным **EH1**.

- **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод мед соединить с контактом № 8 на **ЧЕРНОМ** 10-контактном разъеме, обозначенном **PB (CAN HIGH)**.

- **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод мед соединить с контактом № 10 на **ЧЕРНОМ** 10-контактном разъеме, обозначенном **PB (CAN LOW)**.

- **СИНИЙ** провод мед соединить с контактом № 3 на **ЧЕРНОМ** 10-контактном разъеме, обозначенном **PB**.

ВНИМАНИЕ: Провода должны быть запаяны оловом.

ВНИМАНИЕ:

- Программирование для передачи кода через оригинальный тестер FIAT **НЕ ТРЕБУЕТСЯ.**

- Кнопки дверей и багажника распознаются шиной CAN, оригинальная кнопка капота отсутствует.

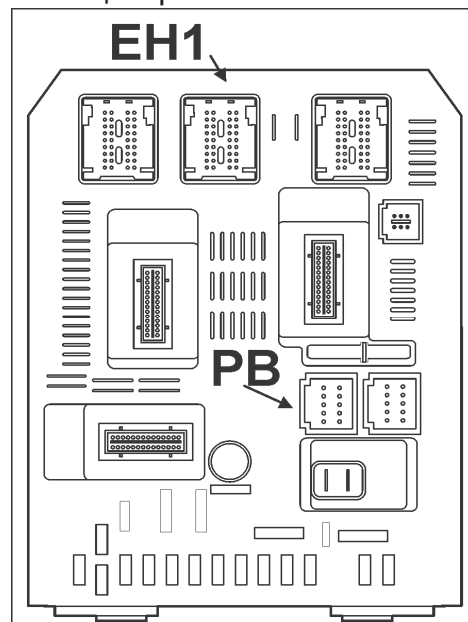
- Сигнализация активируется при помощи оригинального пульта ДУ и ключа при запираии двери водителя (запирание дверей).

- Отпирание дверей при помощи механического ключа вызывает срабатывание сигнализации.

- Только при открытии передних дверей при помощи оригинального пульта ДУ система деактивируется.

Если у автомобиля иная система отпирания задних дверей, сначала необходимо открыть передние двери.

- После деактивации системы при помощи пульта ДУ, если дверь не была открыта, то через некоторое время центральный замок блокируется, а центральный блок мед снова автоматически активируется.



ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Под приборной панелью со стороны пассажира, на многофункциональном центральном блоке BSI с предохранителями, на **БЕЛОМ** 40-контактном разъеме **СЕРЫЙ** провод, контакт № 4 (передняя левая дверь); **КРАСНЫЙ** провод, контакт № 5 (передняя правая дверь); **ГОЛУБОЙ** провод, контакт № 34 (левая задняя дверь) и **БЕЛЫЙ** провод, контакт № 33 (правая задняя дверь).

КНОПКА БАГАЖНИКА:

Под приборной панелью со стороны пассажира, на многофункциональном центральном блоке BSI с предохранителями, на **БЕЛОМ** 40-контактном разъеме **ЗЕЛЕНый** провод, контакт № 11. Положительный сигнал.

КНОПКА КАПОТА:

Необходимо установить дополнительно.

ВНИМАНИЕ:

Вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.