

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

СОЕДИНЕНИЕ:

CAN:

ЗЕЛЁНЫЙ 76-ти контактный разъём:

СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод med соединить с **ФИОЛЕТОВЫМ/ОРАНЖЕВЫМ** проводом, контакт №41.

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод med соединить с **СЕРЫМ/ОРАНЖЕВЫМ** проводом, контакт №42.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

ЗЕЛЁНЫЙ 76-ти контактный разъём:

СИНИЙ/ЗЕЛЁНЫЙ и **ЖЁЛТЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ** провод.

+30:

КРАСНЫЙ провод.

+15:

СИНИЙ 76-ти контактный разъём:

ЗЕЛЁНЫЙ провод.

+50:

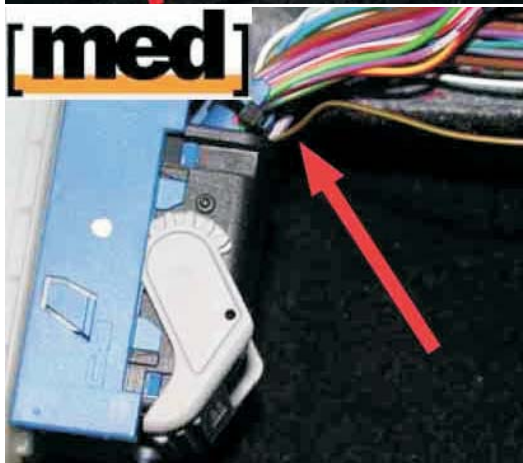
ЧЁРНЫЙ 26-ти контактный разъём:

ГОЛУБОЙ/БЕЛЫЙ провод.

СИГНАЛ УПРАВЛЕНИЯ УКАЗАТЕЛЯМИ ПОВОРОТОВ только для med 6000/7000:

СИНИЙ 76-ти контактный разъём, отрицательное, импульсное управление указателями поворотов:

ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод med соединить с **КОРИЧНЕВЫМ/ЖЁЛТЫМ** проводом, контакт №8.



ВНИМАНИЕ:

- Кнопки дверей и багажника интегрированы в CAN. Кнопку капота необходимо проверить.
- При наличии штатных радиолокационных датчиков их следует отсоединить.

ВНИМАНИЕ: вся выше указанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную систему.