



# ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ MAZDA 2 CAN с 2007

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

### +15 (зажигание):

На замке зажигания или под приборной панелью со стороны пассажира, под бардачком на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, на **БЕЛОМ** 16-контактном разъеме **ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами, контакт № 13 или **ОРАНЖЕВЫЙ** провод (0,5 мм кв.).

### +30 (положительный постоянный):

В моторном отсеке на положительной клемме аккумулятора, или под приборной панелью со стороны пассажира, под бардачком на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, на **СИНЕМ** 16-контактном разъеме **ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами, контакт № 15 или **БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод (2,5 мм кв.).



## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА:

Центральный блок с предохранителями находится под приборной панелью со стороны пассажира, под перчаточным ящиком.



## УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

**По одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ:** MED 6000/7000/ MED 2200/3200 с S/N старше 1921000000.

- **ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ** провод **med** подключить к оригинальному проводу, находящемуся под приборной панелью со стороны пассажира, под бардачком, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке на **БЕЛОМ** 24-х контактном разъеме **СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами, контакт № 9.

Отрицательное импульсное управление.

- Подключить **ЗЕЛЕНый** провод **med** к одному из проводов указателей поворотов (положительный сигнал лампы - ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ) или заизолировать отдельно.
- Изолируйте **ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ** провод **med**.



## Силовое управление:

**“Стандартное” подключение при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам:**

Под приборной панелью со стороны пассажира на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке на **СИНЕМ** 16-контактном разъеме **КРАСНЫЙ/СИНИЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами, контакт № 6 и **КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами, контакт № 11.

Провода - 0,75 мм кв.

### **+50 (стартер):**

На замке зажигания, на **ЧЕРНОМ** 6-контактном разъеме **ЧЕРНЫЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (2,5 мм кв.).

### **БЕНЗОНАСОС (бензин и дизель):**

Под приборной панелью со стороны водителя, в ногах, за блоком предохранителей, на предохранителе **10А**, обозначенном "**ENG**", **КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (0,5 мм кв.)

### **ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:**

Нет возможности управлять электромоторами стеклоподъемников по проводам, так как блок управления находится непосредственно в электромоторах.

### **ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 2021000000**

### **ПРОГРАММИРОВАНИЕ:**

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия всех дверей.

### **ПОДКЛЮЧЕНИЕ:**

Провода шины **CAN** витые. Они находятся под приборной панелью со стороны пассажира, под бардачком на **ЧЕРНОМ** 24-контактном разъеме:

**СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод мед соединить с **КРАСНЫМ** проводом с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами, контакт № 13 (**CAN HIGH T**).

**СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод мед соединить с **СИНИМ** проводом с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами, контакт № 14 (**CAN LOW T**).

### **ВНИМАНИЕ:**

Провода должны быть запаяны оловом.

### **ВНИМАНИЕ:**

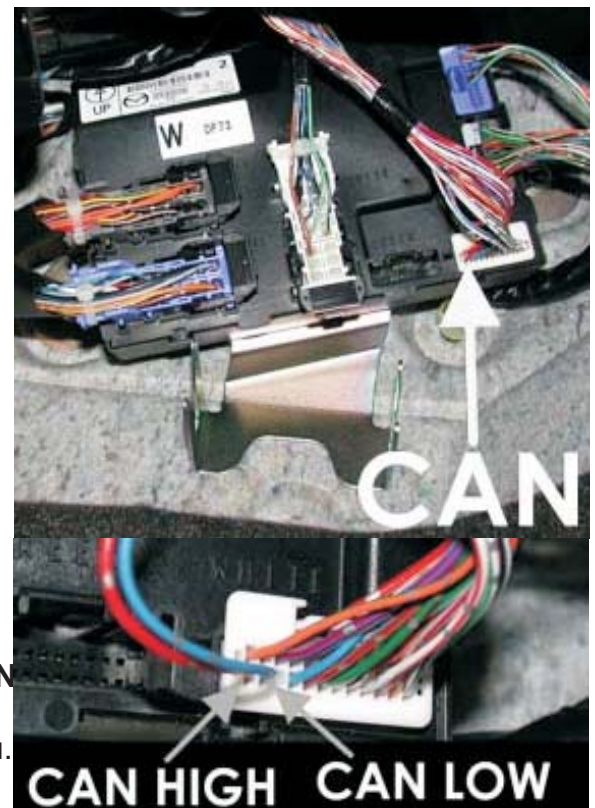
- Отпирание/запирание дверей автомобиля, кнопки дверей, багажника распознаются шиной **CAN**.
- [+15] (не распознается MED 5000) распознаются шиной **CAN**.
- Центральный блок мед деактивируется при помощи оригинального пульта ДУ, нажатием кнопки отпирания дверей.
- Оригинальный пульт ДУ активирует отпирание дверей, но если двери не открываются, то они снова автоматически запираются, а центральный блок мед снова автоматически активируется.
- Запирая автомобиль с помощью оригинального пульта ДУ, с активированной функцией системы "УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ" (все указатели поворотов одновременно мигают) сигнализация не активируется.
- При подключении указателей поворотов по одному проводу во время цикла срабатывания сигнализации нельзя деактивировать систему.

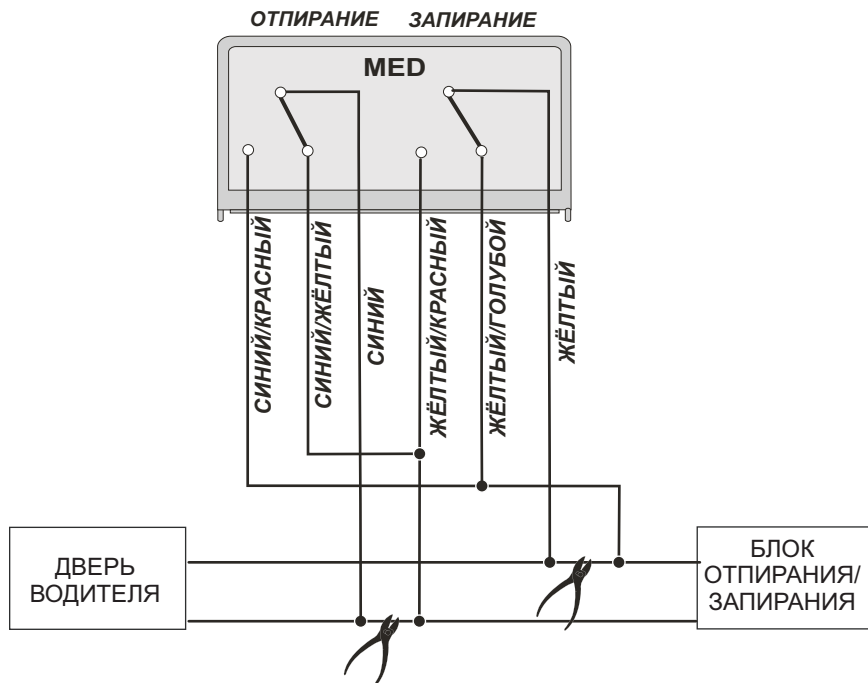
### **ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER**

### **УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ:**

Под приборной панелью со стороны пассажира, под бардачком, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке на **СЕРОМ** 24-контактном разъеме **СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ** провод, контакт № 6 - ЗАКРЫТИЕ. **БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод, контакт № 9 - ОТКРЫТИЕ.

Следуйте схеме подключения, находящейся ниже.





### КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Под приборной панелью со стороны пассажира, под бардачком, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, на **СЕРОМ** 24-контактном разъеме **ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (0,5 мм кв.), контакт **№ 3**.

### ВНИМАНИЕ:

Это провод внутрисалонной лампы.

### КНОПКА БАГАЖНИКА:

Под приборной панелью со стороны пассажира, под бардачком, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, на **СЕРОМ** 24-контактном разъеме **ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (0,5 мм кв.).

### КНОПКА КАПОТА:

Необходимо установить дополнительно.



**ВНИМАНИЕ:** вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему. При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.