ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ
NISSAN модель NAVARA CAN BUS с 2008

ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 2021000000

ПРОГРАММИРОВАНИЕ:
- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Активация сигнализации при закрытии всех дверей.

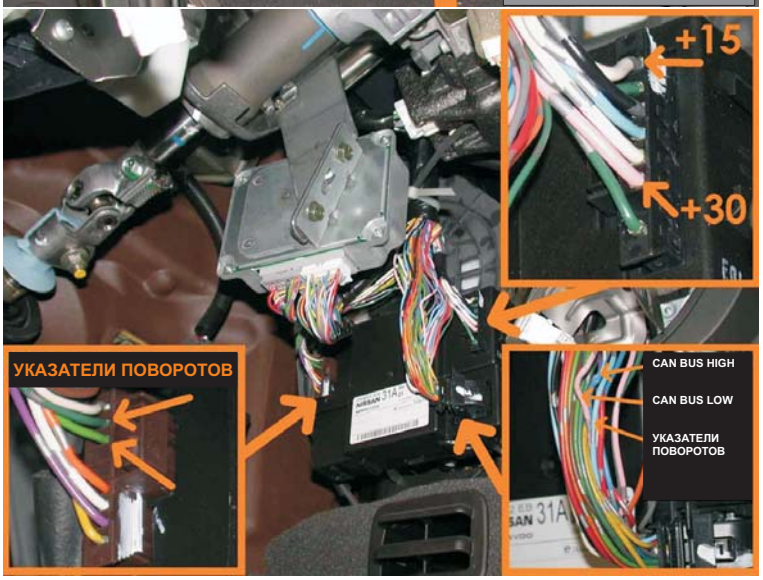
ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

CAN BUS T: ЧЕРНЫЙ 40-контактный разъем.
ЖЕЛТЫЙ провод med соединить с **СИНИМ/СЕРЕБРИСТЫМ** проводом, контакт **№ 20. CAN H**
ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ провод med соединить с **РОЗОВЫМ/СЕРЕБРИСТЫМ** проводом, контакт **№ 21. CAN L**

ПРИМЕЧАНИЕ:
Зажигание (**+ 15**), кнопки дверей, капота и багажника распознаются шиной **CAN**.
ТОЛЬКО для As3 - СИГНАЛ СКОРОСТИ распознается шиной **CAN**.

+15: ЧЕРНЫЙ 8-контактный разъем: **БЕЛЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ** провод, контакт **№ 1**.

+30: ЧЕРНЫЙ 8-контактный разъем: **РОЗОВЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ** провод, контакт **№ 6**.

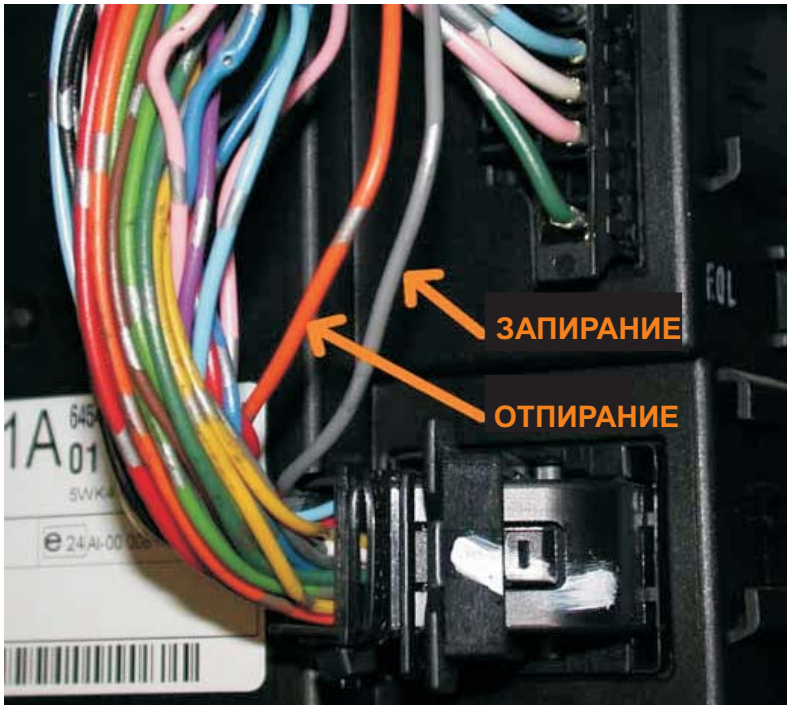


УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:
<u>Управление по одному проводу</u> ТОЛЬКО ДЛЯ: для MED 6000/7000, MED 2200/3200 с серийным номером старше 1921000000.
ЧЕРНЫЙ 40-контактный разъем, отрицательное импульсное управление.
ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод med соединить с **ГОЛУБЫМ/СЕРЕБРИСТЫМ** проводом, контакт **№ 33.**
<u>Силовое управление:</u>
КОРИЧНЕВЫЙ 12-контактный разъем на блоке предохранителей:
ЗЕЛЕНЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт **№ 7 и ЗЕЛЕНЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ** провод, контакт **№ 8**.

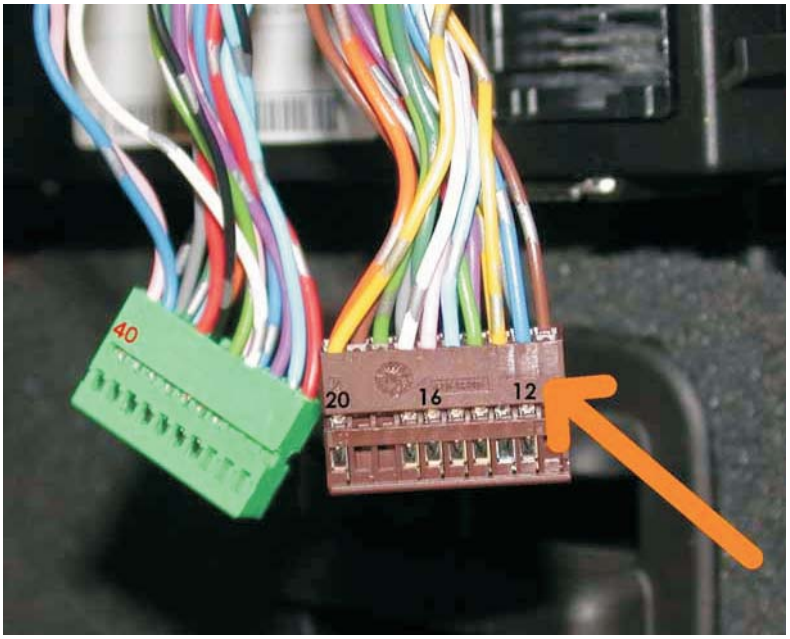
+50: БЕЛЫЙ 6-контактный разъем:
СЕРЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт **№ 1**.

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

ЧЕРНЫЙ 40-контактный разъем на блоке предохранителей:
СЕРЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт **№ 32** отрицательный сигнал открытия.
ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт **№ 34,** отрицательный сигнал закрытия.



КНОПКИ ДВЕРЕЙ/БАГАЖНИКА:
На **ЧЕРНОМ** блоке предохранителей 40-контактный разъем:
СИНИЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт **№ 12.**
ЖЕЛТЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт **№ 13.**
ЗЕЛЕНЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт **№14.**
ГОЛУБОЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт **№ 15.**
РОЗОВЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт **№ 16.**



КНОПКА КАПОТА:
ОРИГИНАЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ
ЗЕЛЕНЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод.

ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.
При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.