



## ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Марка	Модель	Год
NISSAN	MICRA	С 2002 года

**ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ ЗАКРЫТИЕ:** Отбирать (снимать) всю высшую часть(сторону) панели управления (установленную вклиниваем), для того, чтобы иметь доступ к центральному мультимодулю BCM, отмеченному JOHNSON CONTROL, сторона пассажира; в БЕЛОМ 40 полюсном разъеме, пин № 6 ЗЕЛЕННЫХ проводов звеня СЕРЕБРО для закрытия; и пин № 25 проводов сине-зеленого звеня СЕРЕБРО для открытия. Следует схеме связи для ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ команд.

**КНОПКИ ДВЕРИ:** Отбирать (снимать) всю высшую часть(сторону) панели управления (установленную вклиниваем), для того, чтобы иметь доступ к центральному мультимодулю BCM, отмеченному JOHNSON CONTROL, сторона пассажира; в БЕЛОМ 40 полюсном разъеме, пин № 29 СИНИХ проводов звеня СЕРЕБРО (передняя дверь шофера), пин № 30 ЗЕЛЕННЫХ проводов звеня СЕРЕБРО (передняя дверь пассажира), пин № 19 проводов СИНИХ звеньев СЕРЕБРА (задняя дверь за шофером) и пин № 20 проводов ЗЕЛЕННЫХ звеньев СЕРЕБРА (задняя дверь со стороны переднего пассажира).

**КНОПКА БАГАЖНИКА:** Отбирать (снимать) всю высшую часть(сторону) панели управления (установленную вклиниваем), для того, чтобы иметь доступ к центральному мультимодулю BCM, отмеченному JOHNSON CONTROL, сторона пассажира; в БЕЛОМ 40 полюсном разъеме, пин № 10 проводов ARANCIO звеня СЕРЕБРО.

**КНОПКА КАПОТА:** добавить.

**УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:** Отбирать (снимать) всю высшую часть (сторону) панели управления (установленную вклиниваем), для того, чтобы иметь доступ к центральному мультимодулю BCM, отмеченному JOHNSON CONTROL, сторона пассажира; в ЧЕРНОМ 15 полюсном разъеме, пин № А1 проводе РОЗОВЫЕ звеня СЕРЕБРО и пин п. А2 КРАСНЫХ проводах звеня СЕРЕБРО.

**+ 15 (плюс 12 вольт) от замка зажигания – во время запуска:** На блоке включения (замке зажигания), или отбирать (снимать) всю высшую часть (сторону) панели управления (установленную вклиниваем), для того, чтобы иметь доступ к центральному мультимодулю BCM, отмеченному JOHNSON CONTROL, сторона пассажира; в ЧЕРНОМ 15 полюсном разъеме, пин № В5 проводов КРАСНЫХ звеня СЕРЕБРО.

**+ 50 (плюс 12 вольт) ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ от аккумулятора:**

На блоке включения, в соединителе в 6 полюсах, БЕЛЫЙ провод.

**НАСОС ГОРЮЧЕЕ (БЕНЗОНАСОС):**

НАСОС БЕНЗИН: За бардачком со стороны пассажира, внизу, за обивкой близко в двери, в БЕЛОМ 10 полюсном разъеме, ЗЕЛЕНОМ проводе звеня СЕРЕБРО.

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИ ПОДНИМАЕМЫЕ СТЕКЛА:** Использовать модуль (блок) AZC фирмы MED.

ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ сигнал в состоянии покоя.

**ДВЕРЬ ШОФЕРА:** внутри двери шофера, в БЕЛОМ 16 полюсном разъеме, ЖЕЛТЫЙ провод (положительный в

Состоянии подъема) и СИНИЙ провод (положительный в состоянии опускания).

**ДВЕРЬ ПАССАЖИР:** За бардачком со стороны пассажира, внизу, под обивкой близко в двери, в БЕЛОМ 10 полюсном разъеме, фиолетовый (?? – проверить!!!) провод (положительный в состоянии подъема) и ЗЕЛЕНЫЙ провод (положительный в опускании).

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЗАДНИЕ СТЕКЛА:** Использовать модуль(блок) AZC фирмы MED.

**СПИДОМЕТР:** Отбирать (снимать) всю часть (сторону) высшую панели управления (установленную вклиниваем), за инструментом, в БЕЛОМ 40 полюсном разъеме, пин № 3, провод КРАСНЫЙ звеня СЕРЕБРО.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Рекомендуется применение систем охраны MED 3000 или MED 5000, для того, чтобы сохранить функции в полном способе исходной (подлинной) системы открытия / закрытия дверей, как с ключа (личинки в двери и багажнике), так и с дистанционным управлением.

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ СИСТЕМЫ MED 3000**

**РЕКОМЕНДОВАННОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:** Исключить работу (мигание) указателей поворотов при активации/дезактивации системы.

**СВЯЗЬ MED 3000:** - Разрезать CAV 3000 (четыре цветных провода в черной оболочке), удалив двухполюсный соединитель.

Снять всю высшую часть (сторону) панели управления (установленную вклиниваем), для того, чтобы иметь доступ к центральному мультимодулю BCM, отмеченному JOHNSON CONTROL, сторона пассажира:

- В оригинальном ЧЕРНОМ 15 полюсном разъеме связывать провод ARANCIO CAV 3000 с сине-зеленым проводом звена СЕРЕБРО в pin № В3 (сигнал управления открытием двери);
- Связать ЧЕРНЫЙ провод CAV 3000 с СИНИМ проводе звена СЕРЕБРО с pin № В4 (сигнал

управления закрытием двери)

- ЖЕЛТЫЙ провод CAV 3000 с проводом ARANCIO звена СЕРЕБРО в pin № А4 (сигнал управления открытием багажника).
- В оригинальном БЕЛОМ 40 полюсном разъеме. Связать СИНИЙ провод CAV 3000 с ЗЕЛЕНЫМ проводом звена СЕРЕБРО pin № 6 (отрицательный сигнал в закрытом состоянии).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ:** Оригинальное дистанционное управление с 2 клавишами: одна открывает все двери, другая закрывает все, включая багажник. Приближаясь к машине с дистанционным управлением, возможно открывать дверь с личинкой в ручке, или с той же личинкой, закрывать все. В системе, активированной с помощью пульта ДУ, открывая дверь механически с помощью ключа (через личинку), идет сигнал тревоги. Для того, чтобы отключить сигнал тревоги будет необходимо закрыть дверь, повернуть обратно личинку для закрытия автомобиля и отключать только с помощью дистанционного управления.

Если машина располагает штатными ультразвуковыми датчиками, будет необходимо отключить их и пользоваться ультразвуковыми датчиками MED.

### **СПЕЦИАЛЬНЫЕ СВЯЗИ ДЛЯ СТАНЦИИ MED 5000**

**РЕКОМЕНДОВАННОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:** Исключить работу (мигание) указателей поворотов при активации/дезактивации системы.

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ MED 5000:** Снять всю высшую часть (сторону) панели управления (установленную вклиниваем), для того, чтобы иметь доступ к центральному мультимодулю BCM, отмеченному JOHNSON CONTROL, сторона пассажира:

- В оригинальном ЧЕРНОМ 15 полюсном разъеме соединить СИНЕ/ЖЕЛТЫЙ провод MED 5000 с сине-зеленым проводом (MARRONE) звена СЕРЕБРО pin № В3 (сигнал управления открытием двери);
- связывать СИНЕ/КРАСНЫЙ провод MED 5000 с СИНИМ проводом звена СЕРЕБРО pin № В4 (сигнал управления закрытием двери);
- ЖЕЛТО/КРАСНЫЙ провод MED 5000 с проводом ARANCIO звена СЕРЕБРО pin № А4 (сигнал управления открытием багажника);
- В оригинальном БЕЛОМ 40 полюсном разъеме связать СИНИЙ провод MED 5000 с ЗЕЛЕНЫМ проводом звена СЕРЕБРО pin № 6 (сигнал отрицательный в закрытом состоянии).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ:** Оригинальное дистанционное управление с 2 клавишами: одна открывает все двери, другая закрывает все, включая багажник. Приближаясь к машине с дистанционным управлением, возможно открывать дверь с личинкой в ручке, или с той же личинкой, закрывать все. В системе, активированной с помощью пульта ДУ, открывая дверь механически с помощью ключа (через личинку), идет сигнал тревоги. Для того, чтобы отключить сигнал тревоги будет необходимо закрыть дверь, повернуть обратно личинку для закрытия автомобиля и отключать только с помощью дистанционного управления.

Если машина располагает штатными ультразвуковыми датчиками, будет необходимо отключить их и пользоваться ультразвуковыми датчиками MED.