



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ NISSAN модель NOTE CAN с 2008

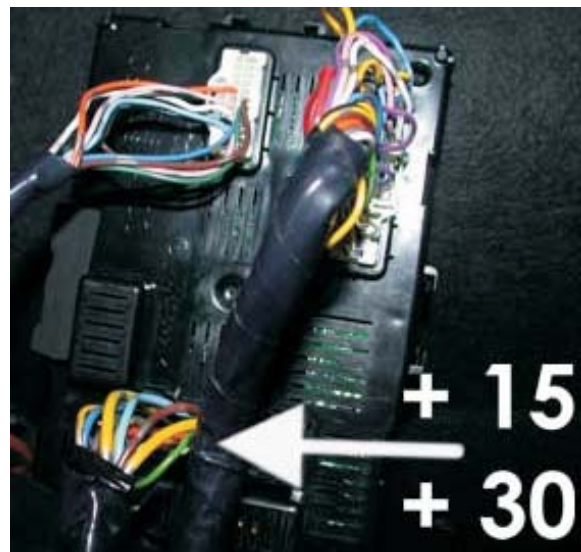
ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

+15 (зажигание):

Под приборной панелью со стороны пассажира на многофункциональном центральном блоке, на **ЧЕРНОМ** 15-контактном разъеме **СИНИЙ** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (2,5 мм кв.), контакт № B5.

+30 (положительный постоянный):

В моторном отсеке на положительной клемме аккумулятора, или под приборной панелью со стороны пассажира на многофункциональном центральном блоке, на **ЧЕРНОМ** 15-контактном разъеме **ЖЕЛТЫЙ** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (4 мм кв.), контакт № B1 или контакт № B6.



МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА:

Центральный блок "BCM" находится под верхней накладкой приборной панели со стороны пассажира, над перчаточным ящиком.



УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

По одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ: MED 6000/7000/ MED 2200/3200 с S/N старше 1921000000.

ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод med подключить к оригинальному проводу устройства, находящемуся под приборной доской со стороны пассажира, на **БЕЛОМ** 40-контактном разъеме **СИНИЙ** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами, контакт № 26.

Отрицательное импульсное управление.

Подключить **ЗЕЛЕНЫЙ** провод med к одному из проводов указателей поворотов (положительный сигнал лампы - ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ) или заизолируйте отдельно.

Изолируйте **ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ** провод med.



Силовое управление:

“Стандартное” подключение при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам:

Под приборной панелью со стороны пассажира на **ЧЕРНОМ** 15-контактном разъеме, **ЗЕЛЕНый** с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами провод, контакт № A1, **БЕЛый** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами, контакт № A2 - 0,75 мм кв.



УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ



+50 (стартер):

На замке зажигания, на **БЕЛОМ** 6-контактном разъеме **БЕЛый** провод (2,5 мм кв.), контакт № 2 или под приборной панелью со стороны водителя, в жгуте проводов, выходящих из моторного отсека, **БЕЛый** провод (2,5 мм кв.).



БЕНЗОНАСОС (бензин и дизель):

Под приборной панелью со стороны водителя, слева от рулевой колонки, за блоком предохранителей, на предохранителе **10А**, обозначенном “**ELECTRONICS**”, **ЗЕЛЕНый** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (0,75 мм кв.) или в ногах водителя в жгуте проводов, идущих в заднюю часть автомобиля, **ЗЕЛЕНый/ОРАНЖЕВый** провод.



СПИДОМЕТР:

За панелью приборов, на **БЕЛОМ** 40-контактном разъеме, **КРАСНый** провод, контакт № 3 или на **ЧЕРНОМ** 8-контактном разъеме “**ISO-A**” авторadio **КРАСНый** провод, контакт № 1.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:

Используйте модуль AZC 01.

ПЕРЕДНИЕ ОКНА:

ЛЕВАЯ СТОРОНА: В двери водителя, под кнопочной панелью, на **БЕЛОМ** 16-контактном разъеме **КРАСНый** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (положительный при закрытии).

ПРАВАЯ СТОРОНА: В жгуте проводов, выходящих из двери водителя, в ногах, на **БЕЛОМ** 12-контактном разъеме **БЕЛый** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (положительный при закрытии).

ЗАДНИЕ ОКНА:

В жгуте проводов, выходящих из двери водителя, в ногах, на **БЕЛОМ** 12-контактном разъеме:

ЛЕВАЯ СТОРОНА: **ФИОЛЕТОВый** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (положительный при закрытии).

ПРАВАЯ СТОРОНА: **ЗЕЛЕНый** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (положительный при закрытии).

Все провода - 1,5 мм кв



ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 2021000000

ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия всех дверей.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Провода шины **CAN** витые. Они находятся под приборной панелью со стороны пассажира на **БЕЛОМ** 40-контактном разъеме.

ЖЕЛТЫЙ провод мед соединить с **СИНИМ** проводом (0,5 мм кв.), контакт № 19 (**CAN HIGH T**).

ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ провод мед соединить с **ЖЕЛТЫМ** проводом (0,5 мм кв.), контакт № 39 (**CAN LOW T**).

ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод мед соединить с **СИНИМ** проводом с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами, контакт № 26. Провод управления указателями поворотов.

ВНИМАНИЕ:

Провода должны быть запаяны оловом.

ВНИМАНИЕ:

- Отпирание/запирание дверей автомобиля, кнопки дверей, багажника распознаются шиной **CAN**.

- [+15] (не распознается MED 5000), спидометр (только MED As3) распознаются шиной **CAN**.

- Центральный блок мед деактивируется при помощи оригинального пульта ДУ, нажатием кнопки отпирания дверей, или при помощи ключа зажигания, повернутого в положение **ВКЛ.** (распознавание оригинального "транспондера").

- Оригинальный пульт ДУ активирует отпирание дверей, но если двери не открываются, то они снова автоматически запираются, а центральный блок мед снова автоматически активируется.

- Запирая автомобиль с помощью оригинального пульта ДУ, с активированной функцией системы "УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ" (все указатели поворотов одновременно мигают) сигнализация не активируется.

- При подключении указателей поворотов по одному проводу во время цикла срабатывания сигнализации нельзя деактивировать систему.

ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ:

Под приборной панелью со стороны пассажира на **БЕЛОМ** 40-контактном разъеме **ЗЕЛЕНЫЙ** провод с

СЕРЕБРИСТЫМИ кольцами, контакт № 6 - ЗАКРЫТИЕ.

КОРИЧНЕВЫЙ провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами, контакт № 25 - ОТКРЫТИЕ.

Все провода - 0,5 мм кв.

Используйте схему управления для **ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ** команд.



КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Под приборной панелью со стороны пассажира:

- на **БЕЛОМ** 40-контактном разъеме:

ЗЕЛЕНЫЙ провод, контакт № 29 (передняя левая дверь).

КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод, контакт № 30 (передняя правая дверь).

- на **БЕЛОМ** 24-контактном разъеме:

ЗЕЛЕНЫЙ провод, контакт № 19 (задняя левая дверь).

СИНИЙ провод, контакт № 20 (задняя правая дверь).

КНОПКА БАГАЖНИКА:

Под приборной панелью со стороны пассажира на **БЕЛОМ**

40-контактном разъеме **РОЗОВЫЙ** провод, контакт № 10.

КНОПКА КАПОТА:

Необходимо установить дополнительно.

ВНИМАНИЕ:

Все провода с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами, 0,5 мм кв.

Установите “развязывающие” диоды (например, **DID 109**) для каждой линии.

ЗАДНИЕ ДВЕРИ



КНОПКА БАГАЖНИКА И ПЕРЕДНИЕ ДВЕРИ



ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.