



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ NISSAN модель PATHFINDER CAN с 2008

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

+15 (зажигание):

Под приборной панелью со стороны водителя на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке "SIEMENS", на **ЧЕРНОМ** 8-контактном разъеме **БЕЛЫЙ** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (2,5 мм кв.), контакт № 1 или на задней части слева внизу на **БЕЛОМ** 6-контактном разъеме **ЧЕРНЫЙ** провод.

+30 (положительный постоянный):

В моторном отсеке на положительной клемме аккумулятора, или под приборной панелью со стороны водителя на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке "SIEMENS", на **ЧЕРНОМ** 8-контактном разъеме **РОЗОВЫЙ** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (2,5 мм кв.), контакт № 6 или внизу, в ногах водителя на **БЕЛОМ** 6-контактном разъеме **БЕЛЫЙ** провод.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА:

ЧЕРНЫЙ центральный блок, обозначенный "NISSAN SIEMENS VDO", находится внизу со стороны водителя, справа от рулевой колонки.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

По одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ: MED 6000/7000/
MED 2200/3200 с S/N старше 1921000000.

- **ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ** провод med подключить к оригинальному проводу устройства, находящемуся под приборной доской со стороны водителя, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, обозначенном "SIEMENS", на **ЧЕРНОМ** 40-контактном разъеме **ГОЛУБОЙ** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** вставками, контакт № 33.

Отрицательное импульсное управление.

- Подключить **ЗЕЛЕНый** провод med к одному из проводов указателей поворотов (положительный сигнал лампы - ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ) или заизолировать отдельно.

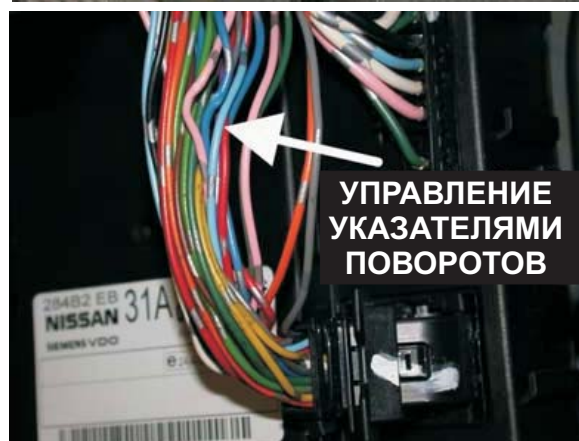
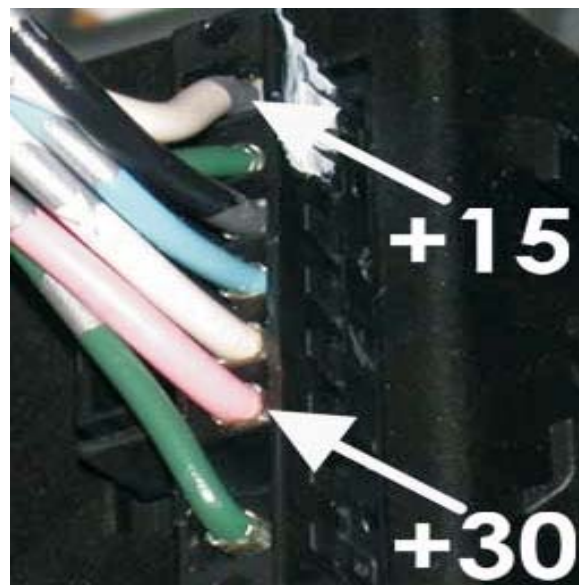
- Изолируйте **ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ** провод med.

Силовое управление:

- "Стандартное" подключение при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам:

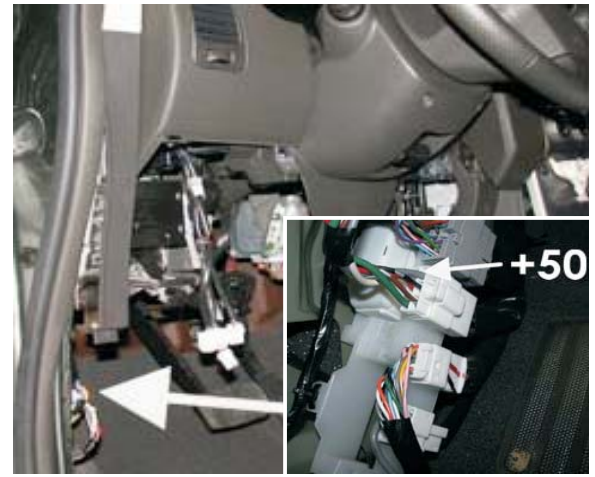
Под приборной панелью со стороны водителя на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, обозначенном "SIEMENS", на **КОРИЧНЕВОМ** 12-контактном разъеме, **СВЕТЛО-ЗЕЛЕНый** провод, № 7, **ТЕМНО-ЗЕЛЕНый** провод, контакт № 8.

Оба провода с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами - 0,75 мм кв.



+50 (стартер):

На замке зажигания, на **БЕЛОМ** 6-контактном разъеме **СЕРЫЙ** провод (4 мм кв.) или внизу в ногах водителя, на **БЕЛОМ** 6-контактном разъеме **СЕРЫЙ** провод, контакт № 1.



БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ:

В моторном отсеке со стороны пассажира, на многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **БЕЛОМ** 16-контактном разъеме **ЖЕЛТЫЙ** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами - 0, 75 мм кв.

СПИДОМЕТР:

За панелью приборов, справа на **БЕЛОМ** 40-контактном разъеме, **СИНИЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод, контакт № 6 или на **БЕЛОМ** 10-контактном разъеме авторадио **СИНИЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод, контакт № 9, или на блоке управления дисплеем навигатора, на **БЕЛОМ** 32-контактном разъеме **ОРАНЖЕВЫЙ** провод, контакт № 4, или считывается шиной **CAN**.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:

Нет возможности управлять электромоторами стеклоподъемников по проводам, так как блок управления находится непосредственно в электромоторах.

КЛАКСОН:

Со стороны водителя под приборной панелью на рулевой колонке **СЕРЫЙ** 8-контактный разъем, **КОРИЧНЕВЫЙ** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** вставками - 1 мм кв. **Отрицательное управление.**

ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 2021000000

ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия всех дверей.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Провода шины CAN витые.

Под приборной панелью со стороны водителя, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, обозначенном "**SIEMENS**", на **ЧЕРНОМ** 40-контактном разъеме:

ЖЕЛТЫЙ провод мед соединить с **СИНИМ** проводом с **СЕРЕБРИСТЫМИ** вставками, контакт № 20 или 22. **CAN H**
ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ провод мед соединить с **РОЗОВЫМ** проводом с **СЕРЕБРИСТЫМИ** вставками, контакт № 21.
CAN L

Все провода - 0,5 мм кв.

ВНИМАНИЕ:

Провода должны быть запаяны оловом.



ВНИМАНИЕ: Только для автомобилей с KEY LESS GO.

- Отпирание/запирание дверей автомобиля и кнопки дверей, капота, багажника распознаются шиной **CAN**.

- [+15] (не распознается при установке MED 5000) и спидометр (только с MED As3) распознаются шиной **CAN**.

- Центральный блок управляется при помощи пульта ДУ или оригинальной карты.

- Центральный блок med деактивируется при помощи пин-карты или оригинального пульта ДУ, нажатием кнопки отпирания дверей, или при помощи ключа зажигания, повернутого в положение **ВКЛ.** (распознавание оригинального “транспондера”).

- Оригинальный пульт ДУ активирует отпирание дверей, но если двери не открываются, то они снова автоматически запираются, а центральный блок med снова автоматически активируется.

ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ:

Под приборной панелью со стороны водителя на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, обозначенном “**SIEMENS**”, на **ЧЕРНОМ** 40-контактном разъеме **ОРАНЖЕВЫЙ** провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** вставками, контакт **№ 34**, отрицательный сигнал закрытия.

СЕРЫЙ провод с **СЕРЕБРИСТЫМИ** вставками, контакт **№ 32** отрицательный сигнал открытия.

Все провода - 0,75 мм кв.



КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Под приборной панелью со стороны водителя на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, обозначенном “**SIEMENS**”, на **ЧЕРНОМ** 40-контактном разъеме, который делится на 2 части, **ЗЕЛЕНУЮ** и **КОРИЧНЕВУЮ**, на **КОРИЧНЕВОЙ** части:

ГОЛУБОЙ провод, контакт **№ 15** (передняя левая дверь).

ЗЕЛЕНЫЙ провод, контакт **№14** (передняя правая дверь).

РОЗОВЫЙ провод, контакт **№ 16** (задняя левая дверь).

СИНИЙ провод, контакт **№ 12** (задняя правая дверь).

КНОПКА БАГАЖНИКА:

Под приборной панелью со стороны водителя на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, обозначенном “**SIEMENS**”, на **ЧЕРНОМ** 40-контактном разъеме **ЖЕЛТЫЙ** провод, контакт **№ 13**.

КНОПКА КАПОТА:

В моторном отсеке на оригинальном разъеме **ЗЕЛЕНЫЙ** провод.

ВНИМАНИЕ:

Все провода с **СЕРЕБРИСТЫМИ** вставками, 0,5 мм кв.

Включите “развязывающий” диод (например, **DID 109**) на каждой линии.



ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.