

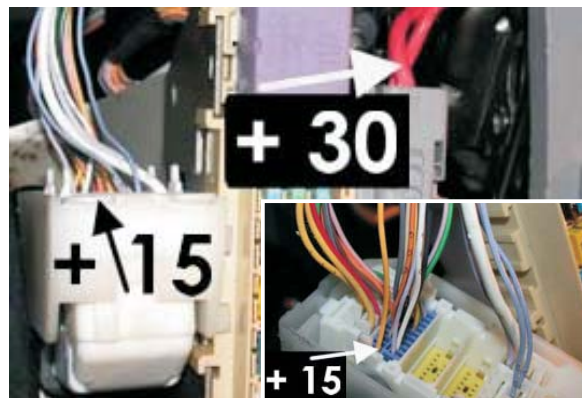
ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

+15 (зажигание):

На замке зажигания или под приборной панелью со стороны водителя около блока предохранителей на **БЕЛОМ** дверном разъеме, **СИНИЙ** разъем **ЖЕЛТЫЙ** провод 0,75 мм кв.

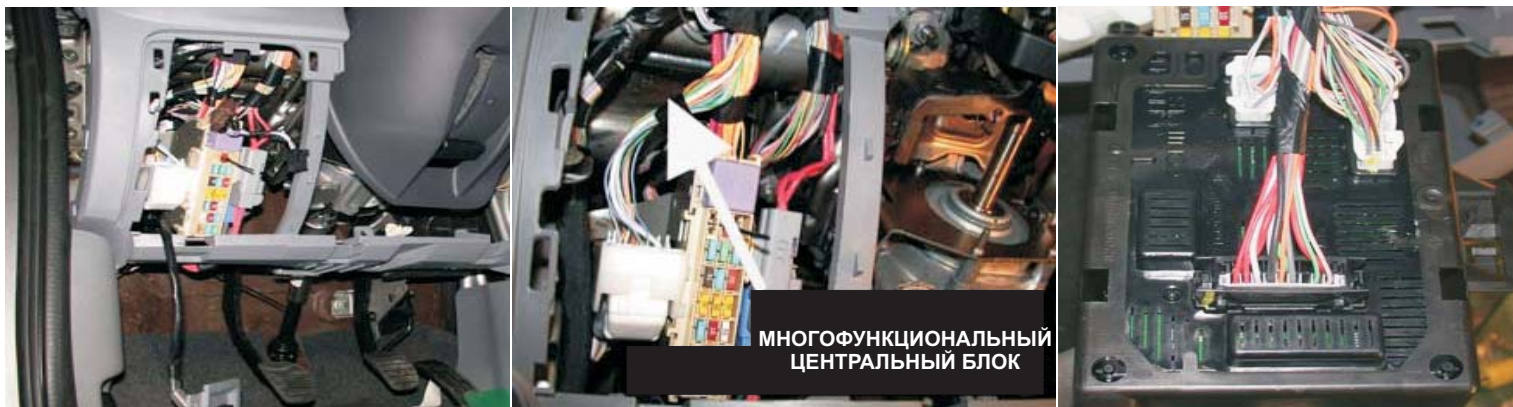
+30 (положительный постоянный):

В моторном отсеке на положительной клемме аккумулятора, или под приборной панелью со стороны водителя, около блока предохранителей на **СЕРОМ** 2-контактном разъеме **КРАСНЫЙ** провод (6 мм кв.).



МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА:

ЧЕРНЫЙ центральный блок с предохранителями находится под приборной панелью со стороны водителя, над блоком предохранителей.



УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

По одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ: MED 6000/7000/ MED 2200/3200 с S/N старше 1921000000.

- **ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ** провод **med** подключить к оригинальному проводу, находящемуся под приборной панелью со стороны водителя, над блоком предохранителей, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке на **БЕЛОМ** 40-контактном разъеме **КОРИЧНЕВЫЙ** провод, контакт № 26.

Отрицательное импульсное управление.
- Подключить **ЗЕЛЕНый** провод **med** к одному из проводов указателей поворотов (положительный сигнал лампы - **ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ**) или изолируйте отдельно.
- Изолируйте **ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ** провод **med**.

Силовое управление:

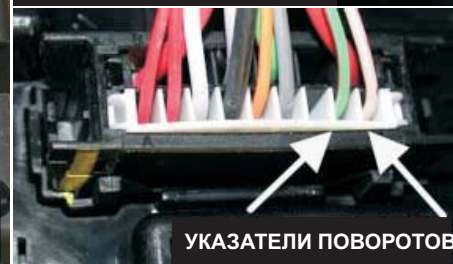
“Стандартное” подключение при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам:

Под приборной панелью со стороны водителя, над блоком предохранителей на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке на **ЧЕРНОМ** и **БЕЛОМ** разъеме, на **БЕЛОЙ** части:

- **РОЗОВЫЙ/ГОЛУБОЙ** или **РОЗОВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ** провод, контакт № A1.

- **ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ** провод, контакт № A2.

Положительное импульсное управление



+50 (стартер):

На замке зажигания, на **ЧЕРНОМ** 6-контактном разъеме **ЧЕРНЫЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (2,5 мм кв.).

СПИДОМЕТР

На разъеме ISO, находящемся в авторadio, **СЕРЫЙ/СИНИЙ** провод, контакт **№ 1** или в шине **CAN**.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:

Нет возможности управлять электромоторами стеклоподъемников по проводам, так как блок управления находится непосредственно в электромоторах.

ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 2021000000

ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия всех дверей.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Провода шины **CAN** витые. Они находятся под приборной панелью со стороны водителя, над блоком предохранителей, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, на **БЕЛОМ** 40-контактном разъеме:

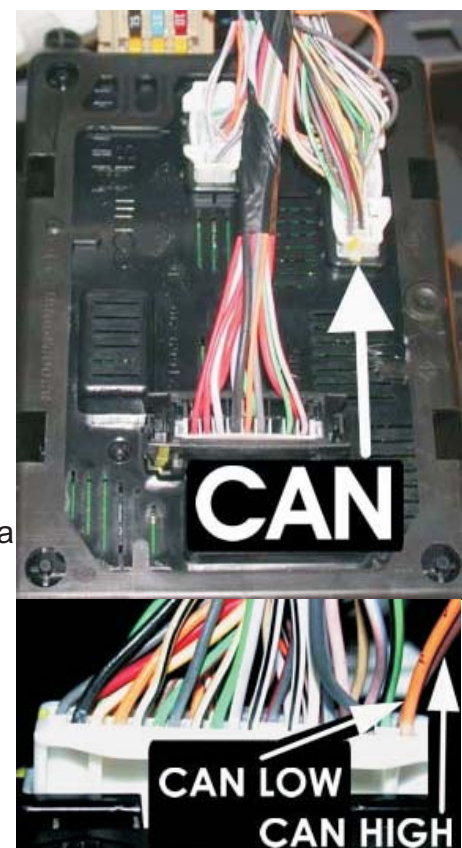
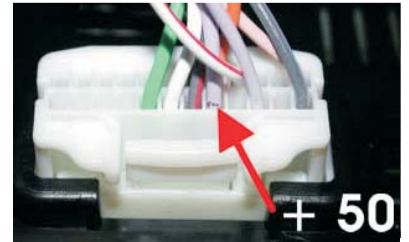
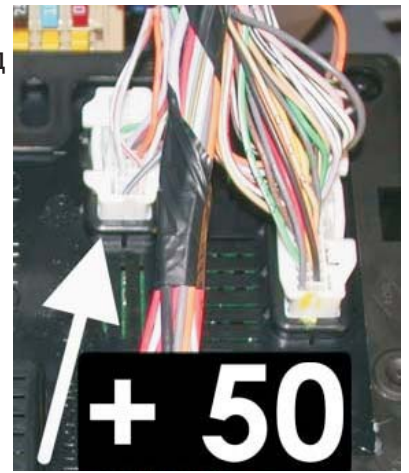
ЖЕЛТЫЙ провод мед соединить с **КОРИЧНЕВЫМ** проводом, контакт **№ 39 (CAN HIGH T)**.

ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ провод мед соединить с **ОРАНЖЕВЫМ** проводом, контакт **№ 19 (CAN LOW T)**.

ВНИМАНИЕ: Провода должны быть запаяны оловом.

ВНИМАНИЕ:

- Отпирание/запирание дверей автомобиля, кнопки дверей, багажника распознаются шиной **CAN**.
- [+15] (не распознается MED 5000) и спидометр (только MED As3) распознаются шиной **CAN**.
- Система активируется запиранием дверей от оригинального пульта ДУ. Деактивируется отпиранием дверей от оригинального пульта ДУ, или при включении зажигания (с распознаванием оригинального "транспондера").
- При отпирании оригинальным пультом ДУ дверей, если двери не открываются, они автоматически запираются и система мед снова автоматически активируется.



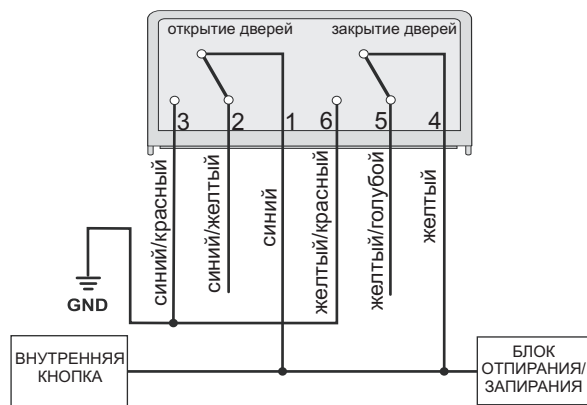
ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ:

Нет возможности корректно управлять электрическими замками дверей, поэтому рекомендуется использование блоков сигнализации **MED 3200**, **MED 5000** или **MED 7000**, распознаваемых шиной **CAN** при помощи оригинального пульта ДУ.

Если вы все же хотите управлять электрическими замками, используйте провод внутренней кнопки, находящейся под приборной панелью со стороны водителя, над блоком предохранителей на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке на **БЕЛОМ** 40-контактном разъеме **ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ** провод, контакт **№ 6** - ЗАПИРАНИЕ и ОТПИРАНИЕ.

Следуйте схеме подключения.



ВНИМАНИЕ: Использование оригинального пульта отключает управление внутренней кнопки.

ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему. При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.