

ПОДКЛЮЧЕНИЕ MED 3200, 7000, 5000, As3

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Предварительное срабатывание (**Pre alarm**)

СПИДОМЕТР:

В разъёме радиоприемника, контакт № 1 **СЕРЫЙ/БЕЛЫЙ** провод.

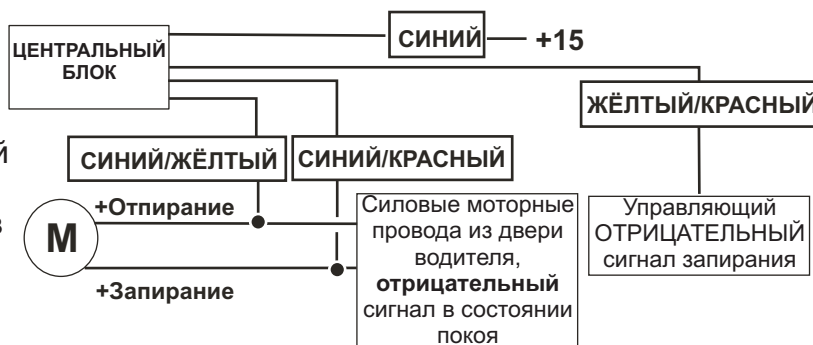
УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

Под приборным щитком со стороны водителя, под рулём слева, в мультифункциональном блоке управления, на **СЕРОМ** 12-ти контактном разъёме, контакт № 4 **ОРАНЖЕВЫЙ** провод и контакт № 5 **ФИОЛЕТОВЫЙ** провод (или **КОРИЧНЕВЫЙ**).

СОЕДИНЕНИЕ MED:

СИНИЙ провод блока med соединить с проводом зажигания (+15)

Силовые провода электрических замков дверей расположены под приборной панелью со стороны водителя, слева от рулевой колонки в многофункциональном блоке управления, на **ЧЁРНОМ** 12-ти контактном разъёме, контакт № 7 **ОРАНЖЕВЫЙ** и № 8 **СЕРЫЙ** провод.



СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод блока med соединить с проводом открытия (силовой, положительный сигнал отпирания, в нормальном состоянии масса).

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод блока med соединить с проводом закрытия (силовой, положительный сигнал запирания, в нормальном состоянии масса).

ЖЁЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод блока med соединить с проводом, находящимся под приборной панелью со стороны водителя, слева от рулевой колонки в многофункциональном блоке управления, на **БЕЛОМ** 40-контактном разъёме, контакт № 6 **ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ** провод (управляющий отрицательный сигнал запирания - внутренняя кнопка запирания).

ВНИМАНИЕ:

- При механическом отпирании, должна открываться только та дверь или багажник которую открывают с помощью механического ключа.
- Внутренняя кнопка не должна отпирать двери через 1 минуту после постановки на охрану оригинальным пультом дистанционного управления.
- При наличии штатных ультразвуковых датчиков, их следует отключить.

ВНИМАНИЕ: вся выше указанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную систему.