

ПОДКЛЮЧЕНИЕ MED 3200, 7000, 5000, As3

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

СОЕДИНЕНИЯ:

В багажнике со стороны водителя 6-ти контактный **ЧЁРНЫЙ** разъем.

Контакты оригинального разъёма **RENAULT**:
№1 - Отрицательное управление указателями поворотов.

№2 - **ЗЕЛЁНЫЙ** провод, линия передачи данных.

№3 - **ЖЁЛТЫЙ** провод, +15 (Зажигание).

№4 -

№5 - **КРАСНЫЙ** провод, +30 (Питание).

№6 -



СПИДОМЕТР:

В разъёме радиоприемника, **ЧЁРНЫЙ** 8-ми контактный разъем, "ISO" обозначен 261, контакт № 1 **БЕЛЫЙ** провод, либо со стороны пассажира, под бардачком, на **ЧЕРНОМ** 18-ти контактном разъёме, контакт № 15 - **БЕЛЫЙ** провод.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

Под приборным щитком со стороны водителя, в multifunctionalном блоке управления UCH, на разъёме, контакт №8 **КОРИЧНЕВЫЙ** провод и контакт № 9 **ЗЕЛЕНЫЙ** провод.

СОЕДИНЕНИЕ MED:

СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод центрального блока med соединить с **ЗЕЛЁНЫМ** проводом, контакт №2 (Линия передачи данных).

ВНИМАНИЕ:

- Багажник и кнопки дверей контролируются системой (линией передачи данных).
- При наличии штатных ультразвуковых датчиков, их следует отключить.

ВНИМАНИЕ: вся выше указанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную систему.