



SKODA OKTAVIA с 2002 года

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК:

В двери водителя, **ЧЕРНЫЙ / ЖЕЛТЫЙ** провод или **КРАСНЫЙ / ФИОЛЕТОВЫЙ** для открытия и **БЕЛЫЙ / ЖЕЛТЫЙ** или **КОРИЧНЕВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод для закрытия. Используйте схему для **ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ** команд.

КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Внизу панели управления со стороны водителя, на блоке "HELLA" открытия / закрытия дверей, в **ЧЕРНОМ** 23-х контактном разъёме, контакт № 16 **КОРИЧНЕВЫЙ/ГОЛУБОЙ** провод.

КНОПКА БАГАЖНИКА:

Внизу панели управления со стороны водителя, на блоке "HELLA" открытия / закрытия дверей, в **ЧЕРНОМ** 23-х контактном разъёме, контакт № 15, **КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод.

КНОПКА КАПОТА:

Необходимо установить дополнительно.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

В центре панели управления, на "АВАРИЙНОЙ КНОПКЕ", в **ЧЕРНОМ / ФИОЛЕТОВОМ** разъёме, контакт № 3 **ЧЕРНЫЙ / БЕЛЫЙ** провод и контакт № 2 **ЧЕРНЫЙ / ЗЕЛЕНЫЙ** провод.

+ 15 ЗАЖИГАНИЕ:

На замке зажигания, или внизу панели управления со стороны водителя, на держателе реле, в **КРАСНОМ** разъёме, контакт № 2, **ЧЕРНЫЙ / ЗЕЛЕНЫЙ** провод.

+ 50 СТАРТЕР:

На замке зажигания.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЁМНИКИ:

Для автомобилей с функцией «COMFORT». Подать сигнал на управление закрытием центрального замка и удлинить сигнал на время закрытия стекол.

КЛАКСОН:

Управляется отрицательным сигналом. Внизу панели управления со стороны водителя, на держателе реле, в **ЧЕРНОМ** разъёме, контакт № 16, провод **КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ**.

СПИДОМЕТР:

Внизу панели управления, за бардачком, в **СИНЕМ** 32-х контактном разъёме, контакт № 28, **СИНИЙ / БЕЛЫЙ** провод, или в соединителе автомагнитолы контакт № 1, **СИНИЙ / БЕЛЫЙ** провод.

ВНИМАНИЕ:

Если ключ вставлен в замок зажигания (даже в положении «ВЫКЛ»), закрытие центрального замка и подъём стёкол может работать не корректно.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ СИСТЕМЫ MED 3000

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключение подтверждения указателями поворотов при постановке/снятии.
- Отложенная постановка на охрану (после закрытия двери).

СОЕДИНЕНИЕ MED 3000:

- Обрезать CAV 3000 до нужных размеров, удалив двухполюсный соединитель. Соединить вместе **ЖЕЛТЫЙ** и **СИНИЙ** провода и изолировать их. Соединить провода CAN (витая пара). Внизу панели управления со стороны водителя, в многофункциональном блоке, в **КОРИЧНЕВОМ** 23-х контактном разъёме. **ЧЕРНЫЙ** провод CAV 3000: с **ФИОЛЕТОВЫМ / БЕЛЫМ** проводом, контакт № 9. **ОРАНЖЕВЫЙ** провод CAV 3000: с **ФИОЛЕТОВЫМ** проводом, контакт № 6.

ВНИМАНИЕ:

- Кнопки дверей, капота и багажника интегрированы в "CAN" (линию передачи данных). - Если машина располагает ультразвуковыми датчиками, будет необходимо исключить их.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ СИСТЕМЫ MED 5000

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключение подтверждения указателями поворотов при постановке/снятии.
- Отложенная постановка на охрану (после закрытия двери).

СОЕДИНЕНИЕ MED 5000:

Соединить провода CAN (витая пара). Внизу панели управления со стороны водителя, в многофункциональном блоке, в **КОРИЧНЕВОМ** 23-х контактном разъёме. **СИНИЙ / КРАСНЫЙ** провод **med**: с **ФИОЛЕТОВЫМ / БЕЛЫМ** проводом, контакт № 9. **СИНИЙ / ЖЕЛТЫЙ** провод **med**: с **ФИОЛЕТОВЫМ** проводом, контакт № 6.

ВНИМАНИЕ:

- Кнопки дверей, капота и багажника интегрированы в "CAN" (линию передачи данных). - Если машина располагает ультразвуковыми датчиками, будет необходимо исключить их.