



# ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ SUZUKI модель GRAND VITARA CAN с 2005

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

### +15 (зажигание):

На замке зажигания или под приборной панелью со стороны водителя на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **БЕЛОМ** 4-контактном разъеме **ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод (4 мм кв.) или слева от **ЧЕРНОГО** многофункционального центрального блока, на **ЧЕРНОМ** 9-контактном разъеме **БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод (2,5 мм кв.).

### +30 (положительный постоянный):

В моторном отсеке на положительной клемме аккумулятора, или под приборной панелью со стороны водителя на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, на **БЕЛОМ** 6-контактном разъеме **БЕЛЫЙ/КРАСНЫЙ** провод (4 мм кв.) или **ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ** провод, или внизу **ЧЕРНОГО** многофункционального центрального блока с предохранителями, на **ЧЕРНОМ** 9-контактном разъеме **БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод.

## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА:

**БЕЛЫЙ** центральный блок с предохранителями находится под приборной панелью со стороны водителя.

## УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

По одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ: MED 6000/7000/ MED 2200/3200 с S/N старше 1921000000.  
**ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод med подключить к оригинальному проводу устройства, находящемуся под приборной панелью со стороны водителя, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **БЕЛОМ** 20-контактном разъеме **ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами. Отрицательное постоянное управление.  
Подключить **ЗЕЛЕНЫЙ** провод med к одному из проводов указателей поворотов (положительный сигнал лампы - ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ) или заизолируйте отдельно.  
Изолируйте **ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ** провод med.

## Силовое управление:

### “Стандартное” подключение при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам:

Под приборной панелью со стороны водителя, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями на **БЕЛОМ** 6-контактном разъеме, **ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод и **ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ** провод (4 мм кв.).

### +50 (стартер):

На замке зажигания **ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод или под приборной панелью со стороны водителя, слева от **ЧЕРНОГО** многофункционального центрального блока с предохранителями, на **ЧЕРНОМ** 9-контактном разъеме **ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод (4 мм кв.).

## БЕНЗОНАСОС (дизель):

Под приборной панелью со стороны водителя, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, внизу, на **БЕЛОМ** 22-контактном разъеме **РОЗОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод (1 мм кв.).

## СПИДОМЕТР:

Под приборной панелью, слева от центральной консоли, около центрального блока, обозначенного “P/S”, на **СИНЕМ** 8-контактном разъеме, **ФИОЛЕТОВЫЙ** провод или на центральном блоке, обозначенном “ВСМ”, на 24-контактном разъеме **СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт № 16.  
Или только из шины CAN.

## **ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:**

Используйте модуль **AZC 01**.

### **ПЕРЕДНИЕ ОКНА:**

**ЛЕВАЯ СТОРОНА:** В двери водителя, под кнопочной панелью, **ЖЕЛТЫЙ** провод - 2,5 мм кв. (положительный при закрытии).

**ПРАВАЯ СТОРОНА:** В жгуте проводов, выходящих из двери водителя, **ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод (положительный при закрытии).

### **ЗАДНИЕ ОКНА:**

В жгуте проводов, выходящих из двери водителя:

**ЛЕВАЯ СТОРОНА:** **ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод (положительный при закрытии).

**ПРАВАЯ СТОРОНА:** **ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ** провод (положительный при закрытии).

## **КЛАКСОН:**

Под приборной панелью со стороны водителя, под рулевой колонкой, на **БЕЛОМ** 6-контактном разъеме **СИНИЙ** провод (1 мм кв.).

**ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED A3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 2021000000**

## **ПРОГРАММИРОВАНИЕ:**

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

## **ПОДКЛЮЧЕНИЕ:**

Провода шины **CAN** витые. Они находятся под приборной панелью со стороны водителя:

- на **ЧЕРНОМ** разъеме **OBD** (диагностический разъем):

**ЖЕЛТЫЙ** провод мед соединить с **КРАСНЫМ** проводом, контакт **№ 6 (CAN HIGH T)**.

**ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ** провод мед соединить с **БЕЛЫМ** проводом, контакт **№ 14 (CAN LOW T)**.

- на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **БЕЛОМ** 20-контактном разъеме:

**СИНИЙ** провод мед соединить с **ЖЕЛТЫМ/КРАСНЫМ** проводом с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (Управление указателями поворотов: при массе мигают все указатели поворотов).

### **ИЛИ:**

Под приборной панелью со стороны водителя, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями:

- на **БЕЛОМ** 40-контактном разъеме:

**ЖЕЛТЫЙ** провод мед соединить с **КРАСНЫМ** проводом, контакт **№ 2 (CAN HIGH T)**.

**ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ** провод мед соединить с **БЕЛЫМ** проводом, контакт **№ 4 (CAN LOW T)**.

- на **БЕЛОМ** 20-контактном разъеме:

**СИНИЙ** провод мед соединить с **ЖЕЛТЫМ/КРАСНЫМ** проводом с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** кольцами (Управление указателями поворотов: при массе мигают все указатели поворотов).

## **ВНИМАНИЕ:**

Провода должны быть запаяны оловом.

## **ВНИМАНИЕ:**

- Автомобиль должен мигать указателями поворотов при запирании и отпирании дверей при помощи оригинального пульта ДУ. Оригинальный пульт ДУ имеет 2 кнопки.

- При запирании автомобиля с помощью оригинального пульта ДУ, при активированной функции "Указатели поворотов" (все указатели поворотов мигают) сигнализация не активируется.

- Для деактивации системы во время цикла сигнализации, управление указателями поворотов используйте классическое подключение "при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам", при использовании системы "управление по одному проводу - отрицательное импульсное управление", система деактивируется только после завершения цикла сигнализации.

- Отпирание/запирание дверей автомобиля, кнопки дверей, багажника распознаются шиной **CAN**.

- Центральный блок активируется во время запирания дверей при помощи оригинального пульта ДУ.

- Центральный блок мед деактивируется при помощи оригинального пульта ДУ, нажатием кнопки отпирания дверей.

- Оригинальный пульт ДУ активирует отпирание дверей, но если двери не открываются, то они снова автоматически запираются, а центральный блок мед снова автоматически активируется.

**УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ:**

Провода находятся под приборной панелью со стороны водителя, над **ЧЕРНЫМ** многофункциональным центральным блоком с предохранителями, в разъемах дверей, на **БЕЛОМ** 40-контактном разъеме:

**РОЗОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт **№ 27** - ЗАКРЫТИЕ.

**РОЗОВЫЙ/ЗЕЛЕНый** провод, контакт **№ 26** - ОТКРЫТИЕ.

Используйте схему управления для **ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ** команд.

**КНОПКИ ДВЕРЕЙ:**

Под приборной панелью со стороны водителя, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на передней части, на **БЕЛОМ** 16-контактном разъеме **ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ** провод (0,75 мм кв.).

**ВНИМАНИЕ:** Провода лампы салонного освещения также включают и кнопку багажника.

**КНОПКА БАГАЖНИКА:**

Под приборной панелью со стороны водителя, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на передней части, на **БЕЛОМ** 16-контактном разъеме **ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ** провод (0,75 мм кв.).

**ВНИМАНИЕ:** Провода лампы салонного освещения также включают и кнопки дверей.

**ИЛИ:**

Под приборной панелью со стороны водителя, на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями на **СИНЕМ** 18-контактном разъеме **ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт **№ 3**.

**КНОПКА КАПОТА:**

Необходимо установить дополнительно.

**ВНИМАНИЕ:** вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.

