



# ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ SUZUKI модель SX 4 CAN с 2006 NO BLINKER

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

### +15 (зажигание):

На замке зажигания или под приборной панелью со стороны водителя на передней части **БЕЛОГО** многофункционального центрального блока с предохранителями, на **БЕЛОМ** 6- или 8-контактном разъеме **ЗЕЛЕНый** провод (4 мм кв.), контакт **№ 2**.

### +30 (положительный постоянный):

В моторном отсеке на положительной клемме аккумулятора, или под приборной панелью со стороны водителя на передней части **БЕЛОГО** многофункционального центрального блока, на **БЕЛОМ** 6- или 8-контактном разъеме **БЕЛый/СИНИЙ** провод(4 мм кв.).

## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА:

**БЕЛый** центральный блок с предохранителями находится под приборной панелью со стороны водителя.

## УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

**По одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ:** MED 6000/7000/ MED 2200/3200 с S/N старше 1921000000.

**ЗЕЛЕНый/ЧЕРНый** провод **med** подключить к оригинальному проводу устройства, находящемуся под приборной доской со стороны водителя, на многофункциональном центральном блоке, на **БЕЛОМ/ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме (внутри **БЕЛОМ**) **БЕЛый** провод, контакт **№ 11**.

Отрицательное постоянное управление.

Подключить **ЗЕЛЕНый** провод **med** к одному из проводов указателей поворотов (положительный сигнал лампы - ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ) или заизолируйте отдельно.

Изолируйте **ЗЕЛЕНый/КРАСНый** провод **med**.

## Силовое управление:

“Стандартное” подключение при помощи внутреннего

реле по 2 отдельным каналам:

Под приборной панелью со стороны водителя, на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями на **БЕЛОМ/ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме (внутри **БЕЛОМ**), **СИНИЙ/ЖЕЛТый** провод, контакт **№ 9** и **ЗЕЛЕНый/КРАСНый** провод, контакт **№ 12**.

ИЛИ:

Внизу, за перегородкой в двери водителя, в жгуте проводов, направленном в заднюю часть автомобиля **СИНИЙ/ЖЕЛТый** и **ЗЕЛЕНый/КРАСНый** провода - 0,75 мм кв.

## ВНИМАНИЕ:

Контролируйте сигналы проводов, так как есть провода одинакового цвета.

### +50 (стартер):

На замке зажигания или под приборной панелью со стороны водителя, на передней части блока предохранителя на **БЕЛОМ** 6-контактном разъеме **ЗЕЛЕНый/БЕЛый** провод (2,5 мм кв.), контакт **№ 4**.

## БЕНЗОНАСОС (бензин):

Внизу, за перегородкой двери водителя, в жгуте проводов, направленном в заднюю часть автомобиля **РОЗОВый** провод (1 мм кв.)

Реле насоса **БЕЛОГО** цвета находится в моторном отсеке со стороны водителя, в блоке реле дверей.

## СПИДОМЕТР:

Под приборной панелью, под центральной консолью справа (внизу, со стороны пассажира), около центрального блока, обозначенного “P/S” (центральный блок рулевого управления на **СИНЕМ** 8-контактном разъеме, **ФИОЛЕТОВый** провод или на центральном блоке, обозначенном “P/S”, на 20-контактном разъеме **ФИОЛЕТОВый** провод, контакт **№ 4**.



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:

Используйте модуль **AZC 01**.

**ПЕРЕДНИЕ ОКНА:**

**ЛЕВАЯ СТОРОНА:** В двери водителя, под кнопочной панелью, **КРАСНЫЙ** провод (положительный при закрытии).

**ПРАВАЯ СТОРОНА:** В жгуте проводов, выходящих из двери водителя, **КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ** провод (положительный при закрытии).

**ЗАДНИЕ ОКНА:**

В жгуте проводов, выходящих из двери водителя:

**ЛЕВАЯ СТОРОНА:** **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод (положительный при закрытии).

**ПРАВАЯ СТОРОНА:** **КРАСНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод (положительный при закрытии).

Все провода - 1,5 мм кв

**КЛАКСОН:**

Под приборной панелью со стороны водителя, на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке, на **БЕЛОМ/ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме (внутри **БЕЛОМ**) **ГОЛУБОЙ** провод, контакт **№ 3**.

**ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 2021000000**

**ПРОГРАММИРОВАНИЕ:**

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ:**

Провода шины **CAN** витые. Они находятся под приборной панелью со стороны водителя на **ЧЕРНОМ** разъеме **OBD** (диагностический разъем):

**ЖЕЛТЫЙ** провод мед соединить с **КРАСНЫМ** проводом, контакт **№ 6 (CAN HIGH T)**.

**ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ** провод мед соединить с **БЕЛЫМ** проводом, контакт **№ 14 (CAN LOW T)**.

- Под приборной панелью со стороны водителя, на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **БЕЛОМ/ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме (внутри **БЕЛОМ**):

**СИНИЙ** провод мед соединить с **БЕЛЫМ** проводом, контакт **№ 11** (Управление указателями поворотов: при массе мигают все указатели поворотов).

ИЛИ:

Под приборной панелью со стороны водителя, на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке:

- на **СИНЕМ** 22-контактном разъеме:

**ЖЕЛТЫЙ** провод мед соединить с **КРАСНЫМ** проводом, контакт **№ 3 (CAN HIGH T)**.

**ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ** провод мед соединить с **БЕЛЫМ** проводом, контакт **№ 1 (CAN LOW T)**.

- на **БЕЛОМ/ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме (внутри **БЕЛОМ**):

**СИНИЙ** провод мед соединить с **БЕЛЫМ** проводом, контакт **№ 11** (Управление указателями поворотов: при массе мигают все указатели поворотов).

**ВНИМАНИЕ:**

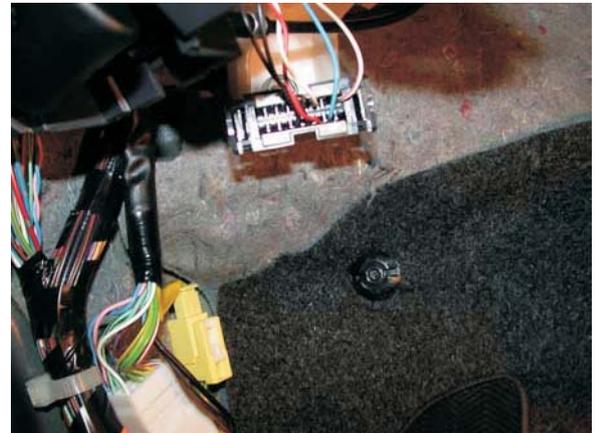
Провода должны быть запаяны оловом.

**ВНИМАНИЕ:**

- Автомобиль должен мигать указателями поворотов при запирации и отпирации дверей при помощи оригинального пульта ДУ. Оригинальный пульт ДУ имеет 2 кнопки.

- При запирации автомобиля с помощью оригинального пульта ДУ, при активированной функции "Указатели поворотов" (все указатели поворотов мигают) сигнализация не активируется.

- Для деактивации системы во время цикла сигнализации, управление указателями поворотов



- .используйте классическое подключение “при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам”, при использовании системы “управление по одному проводу - отрицательное импульсное управление”, система деактивируется только после завершения цикла сигнализации.
- Отпирание/запирание дверей автомобиля, кнопки дверей, багажника распознаются шиной **CAN**.
  - Центральный блок активируется во время запирания дверей при помощи оригинального пульта ДУ.
  - Центральный блок med деактивируется при помощи оригинального пульта ДУ, нажатием кнопки отпирания дверей.
  - Оригинальный пульт ДУ активирует отпирание дверей, но если двери не открываются, то они снова автоматически запираются, а центральный блок med снова автоматически активируется.

## **ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER**

### **УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ:**

В жгуте проводов, выходящих из двери водителя:

**СЕРЫЙ/БЕЛЫЙ** провод - ЗАКРЫТИЕ.

**СЕРЫЙ** провод - ОТКРЫТИЕ.

Все провода - 0,5 мм кв.

ИЛИ:

Под приборной панелью со стороны водителя, на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **СИНЕМ** 18-контактном разъеме:

**ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт № 16 - ЗАКРЫТИЕ.

**КОРИЧНЕВЫЙ** провод, контакт № 17 - ОТКРЫТИЕ.

Используйте схему управления для **ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ** команд.

### **КНОПКИ ДВЕРЕЙ:**

Внизу, за перегородкой двери водителя, в жгуте проводов, направленных в заднюю часть автомобиля **БЕЛЫЙ** провод (0,75 мм кв.).

**ВНИМАНИЕ:** Провода лампы салонного освещения также включают и кнопку багажника.

ИЛИ:

Под приборной доской со стороны водителя, на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **СИНЕМ** 18-контактном разъеме **ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод, контакт № 8 (передняя левая дверь) и **КРАСНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт № 15 (передняя правая дверь).

### **КНОПКА БАГАЖНИКА:**

Внизу, за перегородкой двери водителя, в жгуте проводов, направленных в заднюю часть автомобиля **БЕЛЫЙ** провод (0,75 мм кв.).

**ВНИМАНИЕ:** Провода лампы салонного освещения также включают и кнопки дверей.

ИЛИ:

Под приборной панелью со стороны водителя, на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями на **СИНЕМ** 18-контактном разъеме **ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт № 3.

### **КНОПКА КАПОТА:**

Необходимо установить дополнительно.

**ВНИМАНИЕ:** вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.

