



# ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ VOLVO S 60: модель 2003

## РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Предварительная сигнализация (**Pre Alarm**)

## СОЕДИНЕНИЯ:

Под панелью двери со стороны водителя найдите центральный многофункциональный блок и соедините:

- **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** (для **med 5000**), **ЧЁРНЫЙ** (для **med 3000**) провод центрального блока **med** на **12-ти контактный СЕРЫЙ** разъем, контакт № **2**, **ЖЕЛТЫЙ** провод (положительный провод питания мотора двери).

- **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** (для **med 5000**), **ОРАНЖЕВЫЙ** (для **med 3000**) провод центрального блока **med** на **12-ти контактный СЕРЫЙ** разъем, контакт № **6**, **СЕРЫЙ** провод (положительный провод питания мотора двери).

- **ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ** (для **med 5000**), **ЖЁЛТЫЙ** (для **med 3000**) провод центрального блока **med** на **30-ти контактный ЗЕЛЕНЫЙ** разъем, контакт № **11**, **СИНИЙ** провод (провод кнопки внутри замка под ключ: отрицательный провод-замок закрыт, положительный провод-замок открыт).

Под приборной доской, со стороны водителя, с тыльной стороны центрального многофункционального блока СЕМ:

- **СИНИЙ** (для **med 5000**), **СИНИЙ** (для **med 3000**) провод центрального блока **med** на **ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ** провод (один из проводов указателей поворотов), обозначенный **SH2** на центральном блоке, контакт № **2**,

**ВНИМАНИЕ:** обрежьте **ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ** провод (указателей поворотов), установив диод со стрелкой в направлении лампочек, подсоединив **СИНИЙ** (для **med 5000**), **СИНИЙ** (для **med 3000**) провод центрального блока **med** между центральным блоком и диодом. Если к данному проводу подсоединен выход центрального блока **med** для управления указателями поворотов, которые загораются во время включения сигнализации, соедините **ЗЕЛЁНЫЙ** (для **med 5000**) провод **med** между диодом и лампочками, в противном случае деактивация системы во время срабатывания сигнализации будет невозможна.

## ВНИМАНИЕ:

- Сигнализация будет отключена при запирании автомобиля со штатного пульта дистанционного управления и при активации функции "УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА" (все указатели поворота загораются одновременно).

- Если развязывающий диод не установлен на проводе указателей поворотов (соединяя **СИНИЙ** провод центрального блока **med** между точкой выхода провода на центральном блоке и самим диодом), сигнализацию нельзя будет отключить во время её работы.

- При наличии штатных радиолокационных датчиков их следует отсоединить.

**ВНИМАНИЕ:** вся выше указанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную систему.

