



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ VOLVO XC 70: с 2003

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Режим предварительного оповещения (Pre-alarm).

СОЕДИНЕНИЕ MED 3000:

В двери водителя на центральном блоке соединить:

ЧЁРНЫЙ провод med: с **ЖЁЛТЫМ** проводом (положительный силовой провод электропривода при запирании. В **СЕРОМ** 12-ти контактном разъёме, контакт №2)

ОРАНЖЕВЫЙ провод med: с **СЕРЫМ** проводом (положительный силовой провод электропривода при отпирании. В **СЕРОМ** 12-ти контактном разъёме, контакт №6)

ЖЁЛТЫЙ провод med: с **СИНИМ** проводом (положение переключателя замка : отрицательный сигнал-замок закрыт, положительный сигнал-замок открыт. В **ЗЕЛЁНОМ** 30-ти контактном разъёме, контакт №11)

Под приборной панелью со стороны водителя, в задней части многофункционального блока **СЕМ**: **СИНИЙ** провод med: **ЗЕЛЁНЫМ/БЕЛЫМ** проводом (один из указателей поворота. В разъёме **SH2**, контакт №2)

ВНИМАНИЕ: Перерезать **ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ** (один из указателей поворота) провод и установить диод в разрыв по направлению к лампам, подсоединив **ЖЁЛТЫЙ** провод между блоком управления освещением и диодом. Для управления указателями поворотов от сигнализации, подсоедините провод (med-управления указателями поворотов) между диодом и лампами, **в противном случае невозможно будет отключить систему при срабатывании.**

СОЕДИНЕНИЕ MED 3200, 5000, As3:

В двери водителя на центральном блоке соединить:

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод med: с **ЖЁЛТЫМ** проводом (положительный силовой провод электропривода при запирании. В **СЕРОМ** 12-ти контактном разъёме, контакт №2)

СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод med: с **СЕРЫМ** проводом (положительный силовой провод электропривода при отпирании. В **СЕРОМ** 12-ти контактном разъёме, контакт №6)

ЖЁЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод med: с **СИНИМ** проводом (положение переключателя замка : отрицательный сигнал-замок закрыт, положительный сигнал-замок открыт. В **ЗЕЛЁНОМ** 30-ти контактном разъёме, контакт №11)

Под приборной панелью со стороны водителя, в задней части многофункционального блока **СЕМ**: **СИНИЙ** провод med: **ЗЕЛЁНЫМ/БЕЛЫМ** проводом (один из указателей поворота. В разъёме **SH2**, контакт №2)

ВНИМАНИЕ: Перерезать **ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ** (один из указателей поворота) провод и установить диод в разрыв по направлению к лампам, подсоединив **ЖЁЛТЫЙ/КРАСНЫЙ** провод между блоком управления освещением и диодом. Для управления указателями поворотов от сигнализации, подсоедините провод (med-управления указателями поворотов) между диодом и лампами, **в противном случае невозможно будет отключить систему при срабатывании.**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Система сигнализации не активируется, если запирание автомобиля осуществляется от оригинального пульта управления при включенных указателях поворота
- При наличии штатных радиолокационных датчиков их следует отсоединить.

ВНИМАНИЕ: вся выше указанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную систему.

