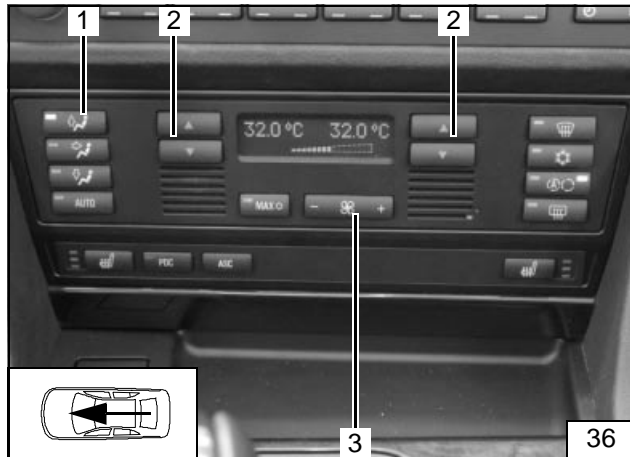




(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

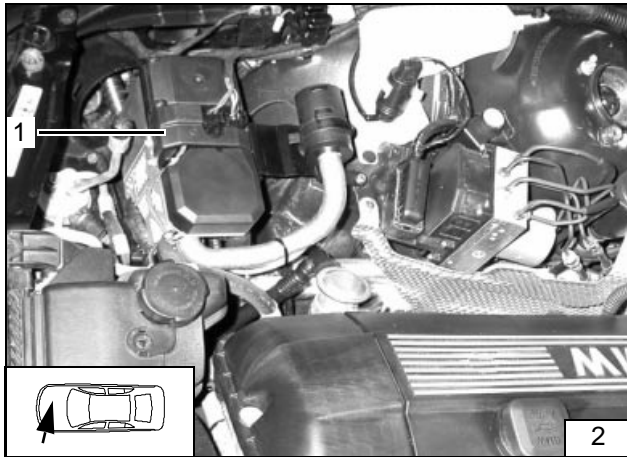
Bedie-
nungshin-
weise für
den End-
kunden

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



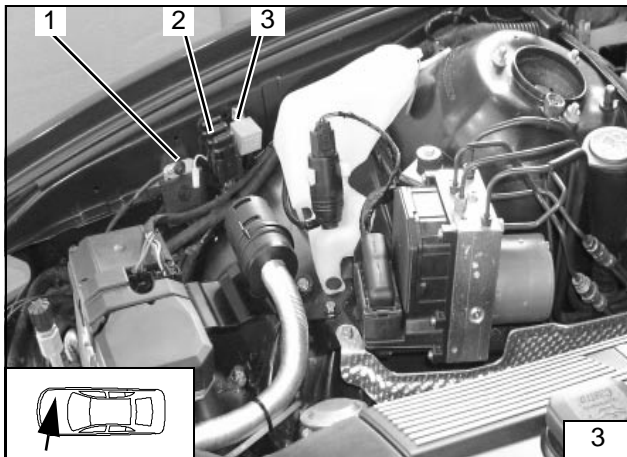
- (1) Taste für „Luftverteilung nach oben“ betätigen
- (2) **Betriebsart Standheizen** „ max. warm“
Betriebsart Standlüften „ max. kalt“
- (3) Gebläsedrehzahl auf ca. 40-50%

Für Fahr-
zeuge mit Klima-
automatik



(1) Heizgerät

Einbauort
Heizgerät

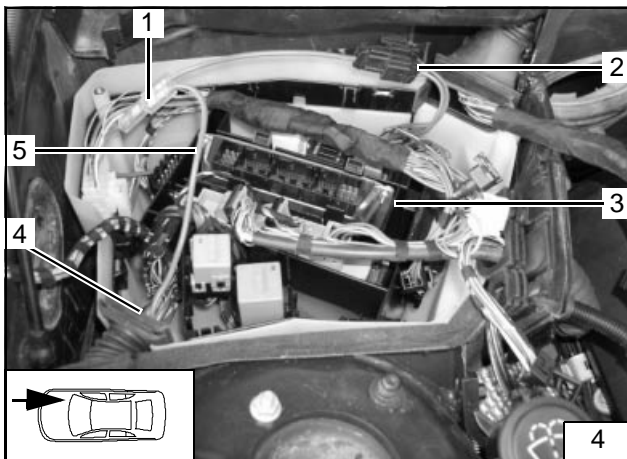


Bohrung Ø 4mm für Sicherungshalter und Gebläserelais!



- (3) Gebläserelais K3, Blechschraube 5,5x13
- (2) Sicherungshalter, Blechschraube 5,5x13
- (1) Masseleitung auf Massestützpunkt

Sicherungshalter,
Gebläserelais,
Masse-
stützpunkt



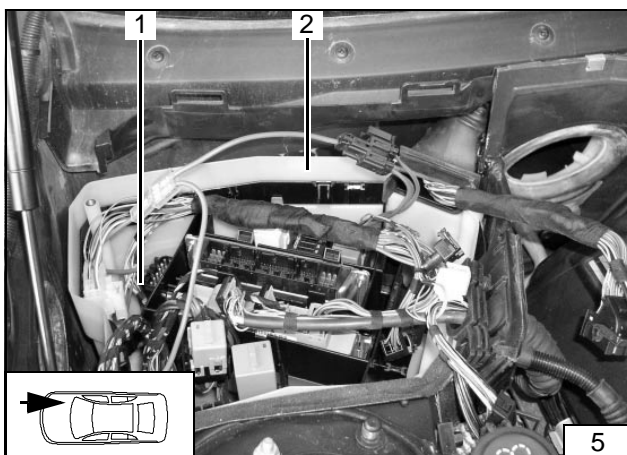
Fahrzeuge bis 09/99 Plusstützpunkt geschraubt!
Fahrzeuge ab 09/99 gemäß Bild 4!



Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckhülsen [3x6mm²], 3-fach Verteiler herstellen

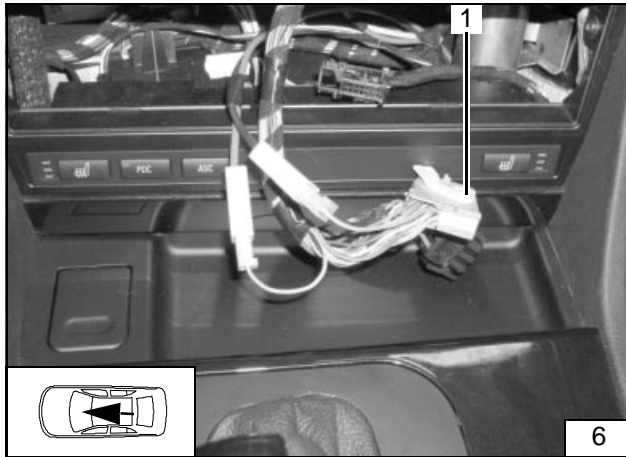
- (3) Zentralelektrik
- (4) Kabeldurchführung
- (5) Pluskabel Heizgerätekabelbaum
- (2) Plusstützpunkt Fahrzeug
- (1) 3-fach Verteiler

Plusstütz-
punkt



- (1) Kabeldurchführung
- (2) Zentralelektrik

Kabel-
durchfüh-
rung
Innen-
raum



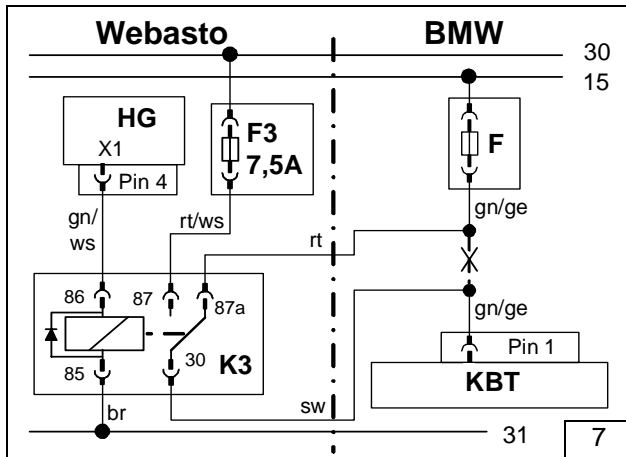
Nur für Klimaautomatik

Einbindung am 26-poligen Stecker vom Klimasteuergerät.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen, Flachsteckern herstellen.

(1) Stecker blau X610 26-polig Pin 1

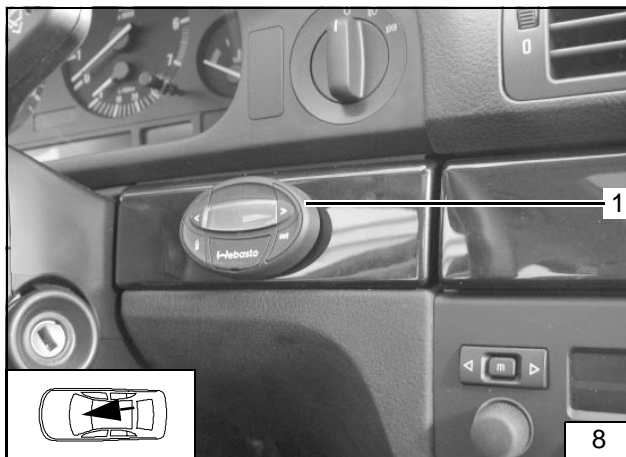


**Gebälse-
ansteuerung**



Bauteile BMW	KBT	Klimabedienteil
	F	Sicherung
Bauteile Webasto	F3	Sicherung 7,5A
	K3	Gebälserelais
	HG	Heizgerät TT-C/E
Farben und Symbole	rt	rot
	sw	schwarz
	ws	weiß
	gn	grün
	br	braun
	ge	gelb
	X	Trennstelle

**Schalt-
plan mit
Legende**



Einbauort Vorwähluhr ist eine Empfehlung, Einbauort mit dem Kunden abstimmen.

(1) Vorwähluhr



**Vorwahl-
uhr**



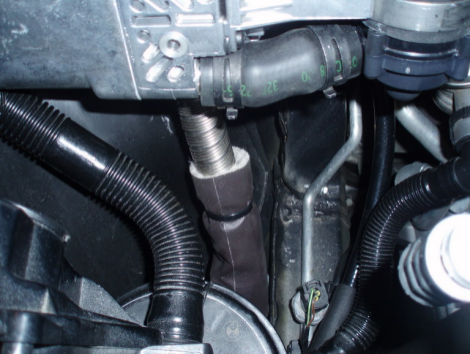
7/8/11

BMW

Bosch 044 510 019

BMW-schein
1000
1000







Климат в первом х5 такой же как и в Е39.

Если климаты одинаковые – проблема легко решается.

Ну еще можно массу у клапанов отрывать с помощью вебасты ☺

На Х5 с подготовкой под отопитель и дооборудованного официальным китом – имеется возможность активации ТТС подачей упр. Сигнала на 1 (3) ножку блока упр. (должна быть свободна). Отличительная черта- управление циркуляционным насосом – по обычной сх. – из блока Упр. Отопителя.