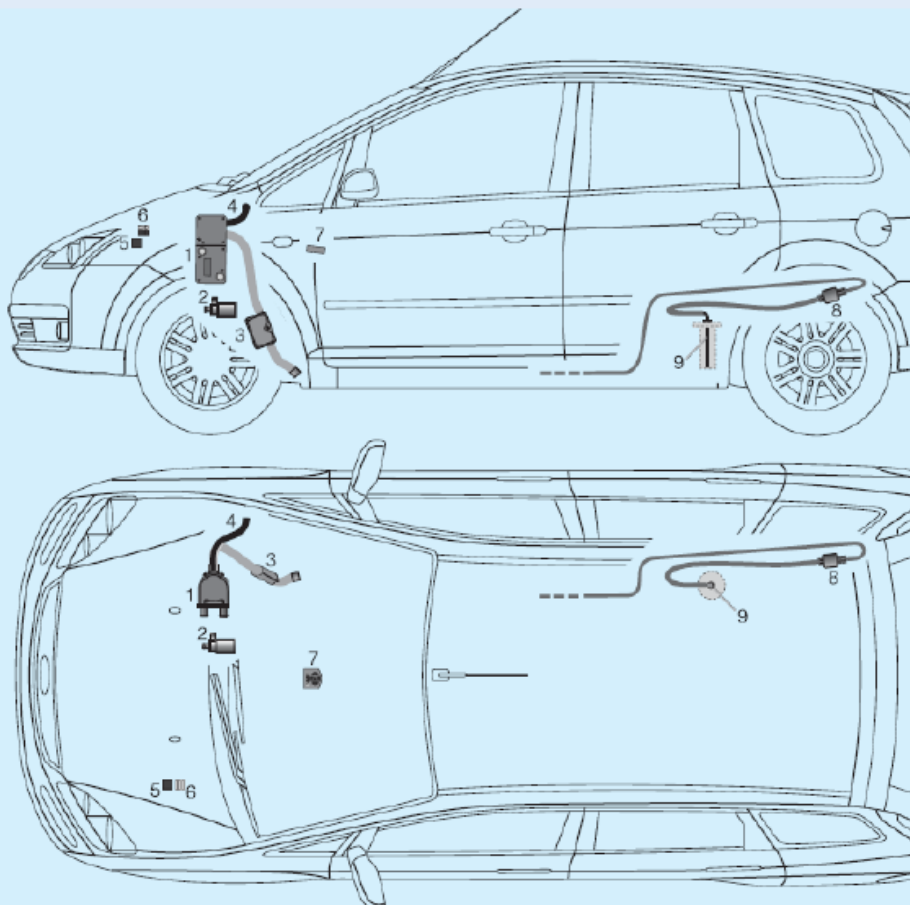


Описание монтажа отопителя B4WS-12v на автомобиль: *FORD Focus* бензин



1. Отопитель
2. Водяной насос
3. Глушитель
4. Забор воздуха
5. Реле
6. Предохранители
7. Мини-таймер
8. Насос
9. Топливозаборник

Генеральное
представительство
в России

ЗАО «ОТЕМ»

Телефон

(495) 645-59-79

Факс

(495) 647-13-24

www.otem.ru

Перечень комплекта отопителя для установки

- 1. Отопитель HYDRONIC с универсальным монтажным комплектом № 20 1866 05 00 00**
- 2. Мини таймер № 22 1000 32 35 00**
- 3. IPCU реле № 24 0273 00 00 00**

Рекомендуются следующие требования монтажа

- Данные требования к монтажу отопителя действительны для автомобиля FORD Focus**
- В зависимости от исполнения автомобиля могут выявиться отклонения от данных рекомендаций к установке.**
- Работнику необходимо проверить комплектацию узлов автомобиля перед установкой и при необходимости учесть отклонения по отношению к данным рекомендациям монтажа.**
- В дополнение к данным рекомендациям монтажа следует соблюдать инструкцию по монтажу отопителя № 20 1862 90 99 15 RU от 07.2006г.**

Отопитель HYDRONIC с универсальным монтажным комплектом

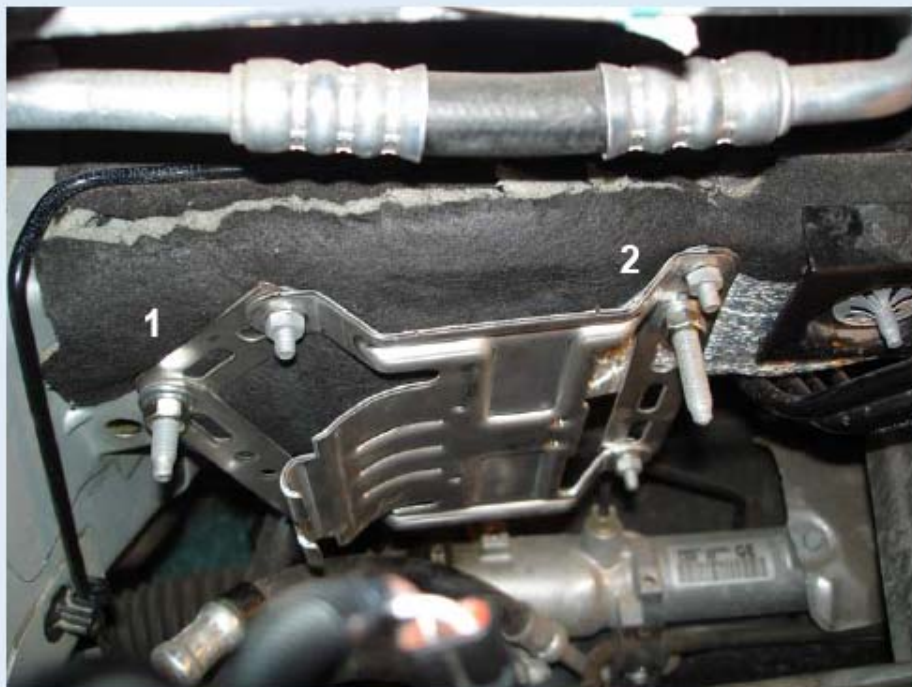


Досборка кронштейна отопителя с помощью реек из монтажного комплекта

(в 2 местах крепления рассверлить технологические отверстия $d_i = \varnothing 9 \text{ mm}$)



Установка кронштейна отопителя



Закрепить кронштейн с помощью гаек м8 и шайб на посадочные места штырей 1 и 2.

Установить отопитель на кронштейн

Крепеж выхлопной трубы отопителя



Укоротить гофрированный шланг до 39 см закрепить к глушителю и отопителю хомутами
На кронштейне глушителя рассверлить технологическое отверстие 9 мм под штатный болт
и закрепить глушитель с кронштейном на автомобиле.
Закрепить выход трубы с помощью выгнутого кронштейна, хомута , двух болтов м6 с шайбами
и гаечками

Подключение водяного контура отопителя



Закрепить кронштейн водяного насоса гайками М6



Закрепить хомутами водяные шланги

Подключение водяного контура отопителя

Подключить отопительный прибор и водяной насос к шлангу подачи охлаждающей жидкости от двигателя автомобиля к теплообменнику.

Разрезать шланг подачи охлаждающей жидкости от двигателя автомобиля к теплообменнику.

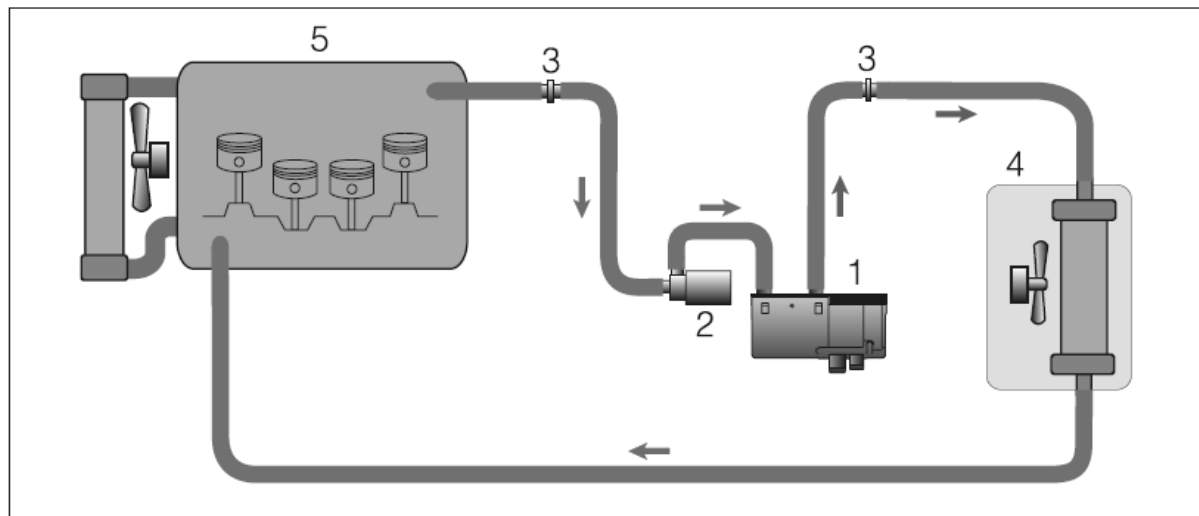
Подключить отопительный прибор и водяной насос через соединительные элементы и водяные шланги к шлангу подачи охлаждающей жидкости.

Проложить один водяной шланг от напорного патрубка водяного насоса к впускному патрубку отопительного прибора и подключить его.

Характеристики нагрева

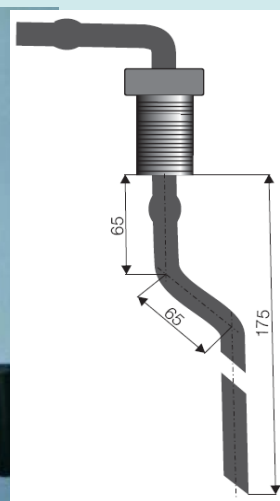
При включенном отопительном приборе тепловая энергия подводится к автомобильному теплообменнику и двигателю автомобиля.

После нагрева охлаждающей жидкости до 30 °С – в зависимости от выбранной настройки вентилятора – вентилятор двигателя включается и тепло подается также и в салон.



- ① Отопительный прибор
- ② Водяной насос
- ③ Соединительный элемент
- ④ Теплообменник
- ⑤ Двигатель автомобиля

Подача топлива

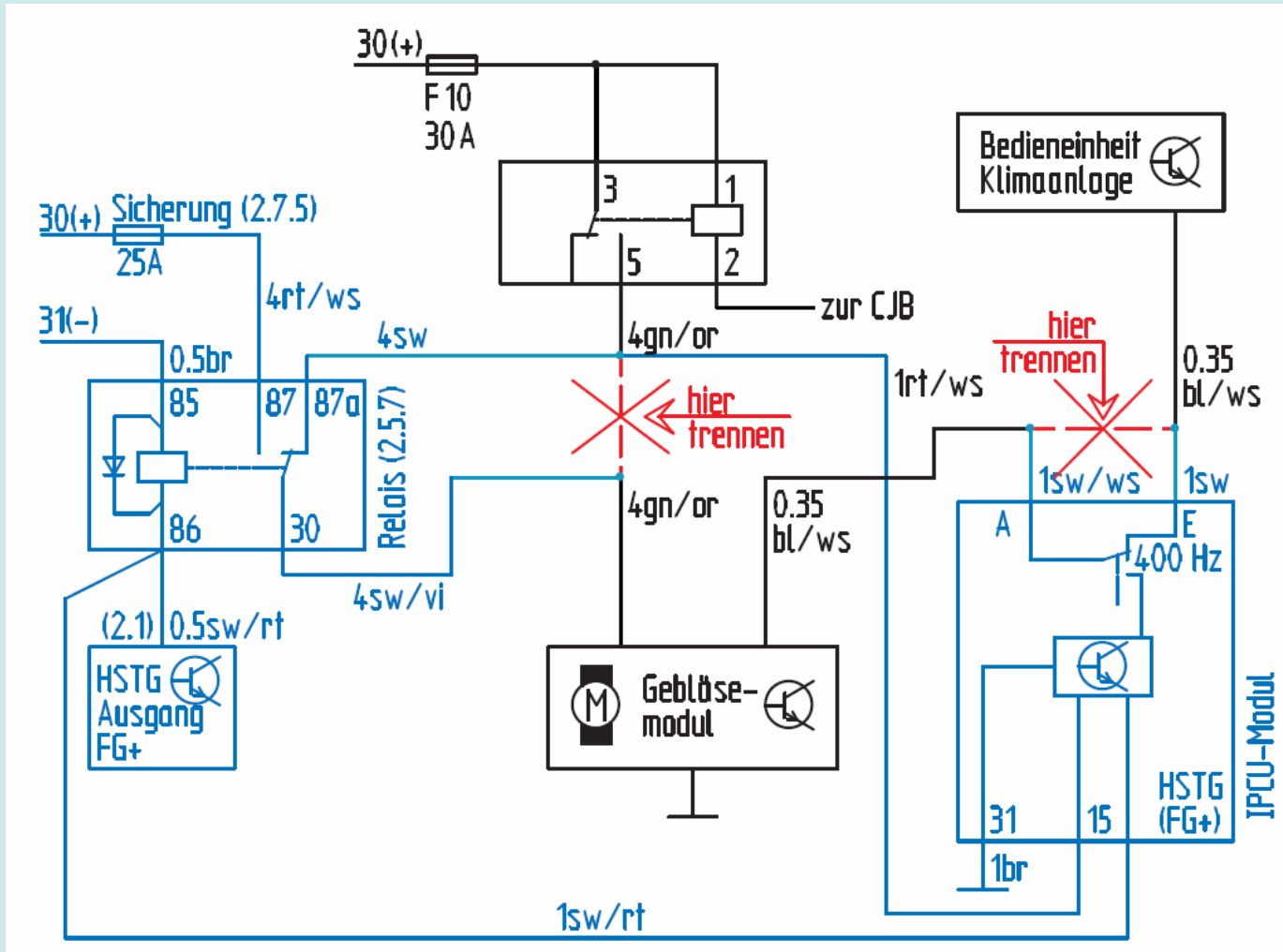


Внимание!

**Все без исключения шланговые соединения закрепить хомутиками.
При прокладке топливо проводов обязательно обращайте внимание
На достаточное расстояние до горячих деталей автомобиля**

Демонтировать монтажную крышку топливного насоса. Просверлить отверстие 8мм под топливозаборник и закрепить его. Проложить всасывающий трубопровод, топливную трубку 4x1 от топливозаборника к дозировочному насосу и подсоединить соединительными шлангами 3,5x3. Проложить напорный трубопровод вместе с кабельным жгутом от дозировочного насоса вдоль собственных топливопроводов к отопителю.

Принципиальная схема подключения отопителя к климат контролю



Цвета кабелей

rt = красный
 bl = голубой
 ws = белый
 sw = черный
 gn = зеленый
 gr = серый
 ge = желтый
 vi = фиолетовый
 br = коричневый

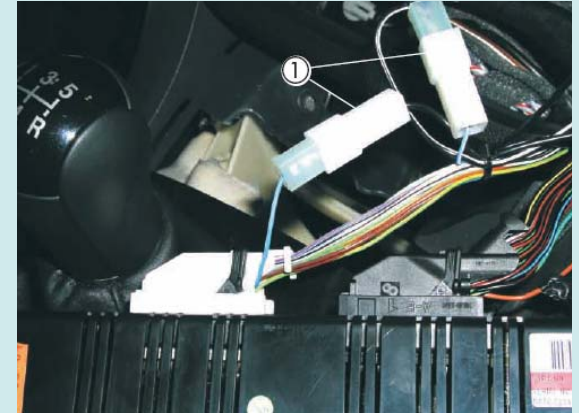
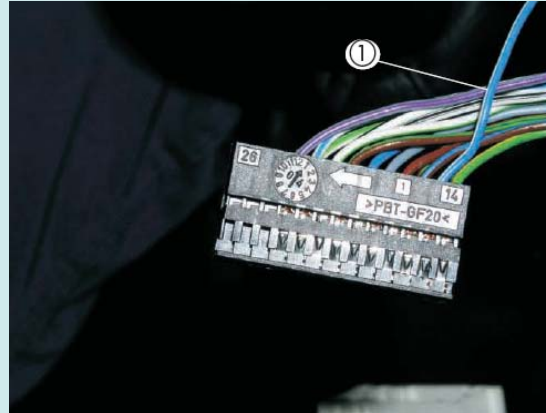


Проложить и подключить кабельный жгут для Гидроника. Закрепить держатель предохранителей и штепсельный цоколь для реле вентилятора. Вставить IPCU реле управления вентилятора и штепсельный цоколь. Проложить кабельный жгут управления и включения вентилятора вдоль собственного кабельного ствола автомобиля в салон и подключить их через разъемы к мини-таймеру и управлению климат контроля. Проложить кабельный жгут в распределительную коробку предохранителей от реле отопителя и подключить его через разъемы к силовому проводу вентилятора печки. Проложить плюсовой и минусовой кабель предохранителей отопителя к батарее.

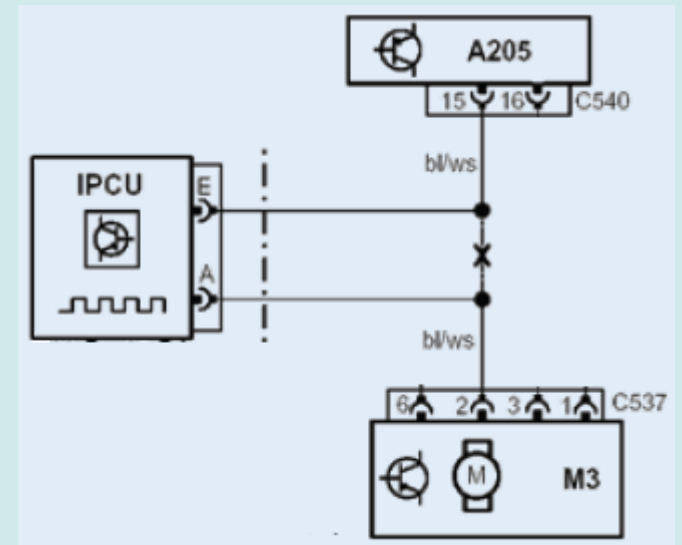
Внимание!

При прокладке кабельных жгутов обязательно обращайте внимание на достаточное расстояние до горячих деталей автомобиля.

Электрика



Кабели IPCU реле черный и черный-белый с поперечным сечением 1 мм^2 подключаются через разъемы согласно схемы к сине-белому проводу с поперечным сечением $0,35 \text{ мм}^2$



Электрика

Монтажный чертёж

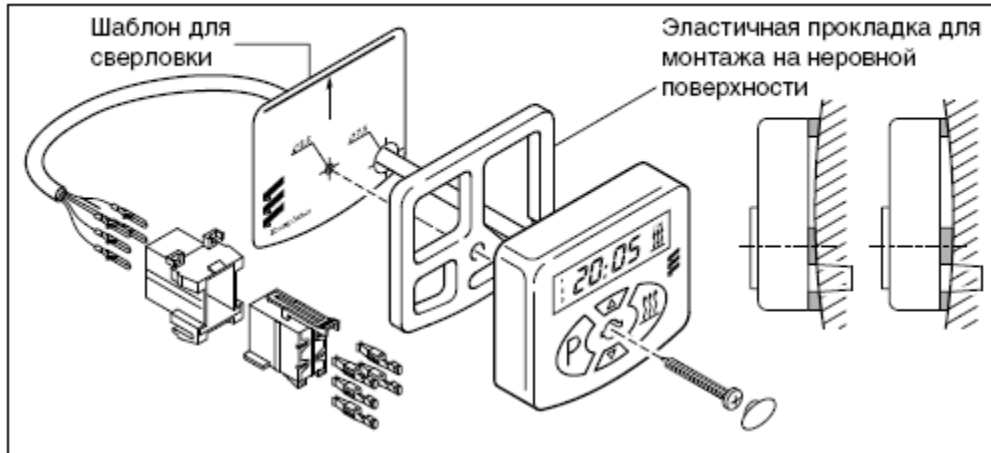
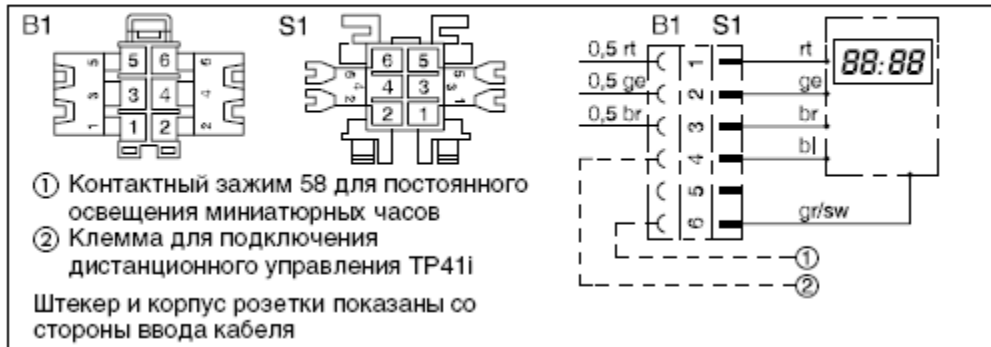
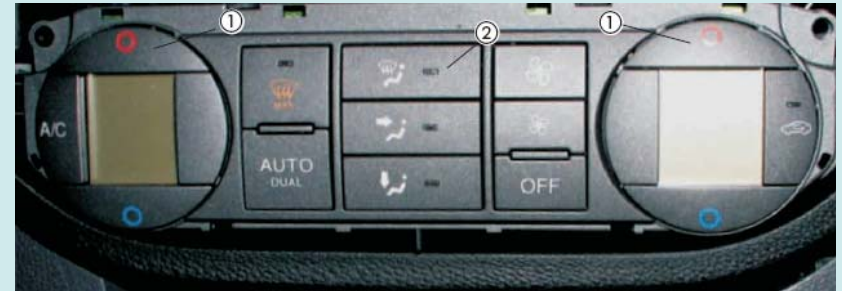


Схема подключения



Установка органа управления отопителя монтируется в нише пенала автомобиля

Окончание монтажа



**Перед запуском отопителя
необходимо включить**

1. Регулятор управления температурой
2. Включить режим обдува лобового стекла

Подсоединить батареи. Установить все демонтированные детали. Проверить, хорошо ли установлены все провода, хомуты и выполнены электрические соединения. Спустить воздух из системы водяного охлаждения и проверить герметичность. Рекомендуется полное соблюдение всех указаний изготовителя автомобиля при заполнении системы водяного отопления и спуске воздуха из нее. Закрепить все свободно лежащие провода кабельными фиксирующими лентами. Соблюдайте инструкции и правила техники безопасности.