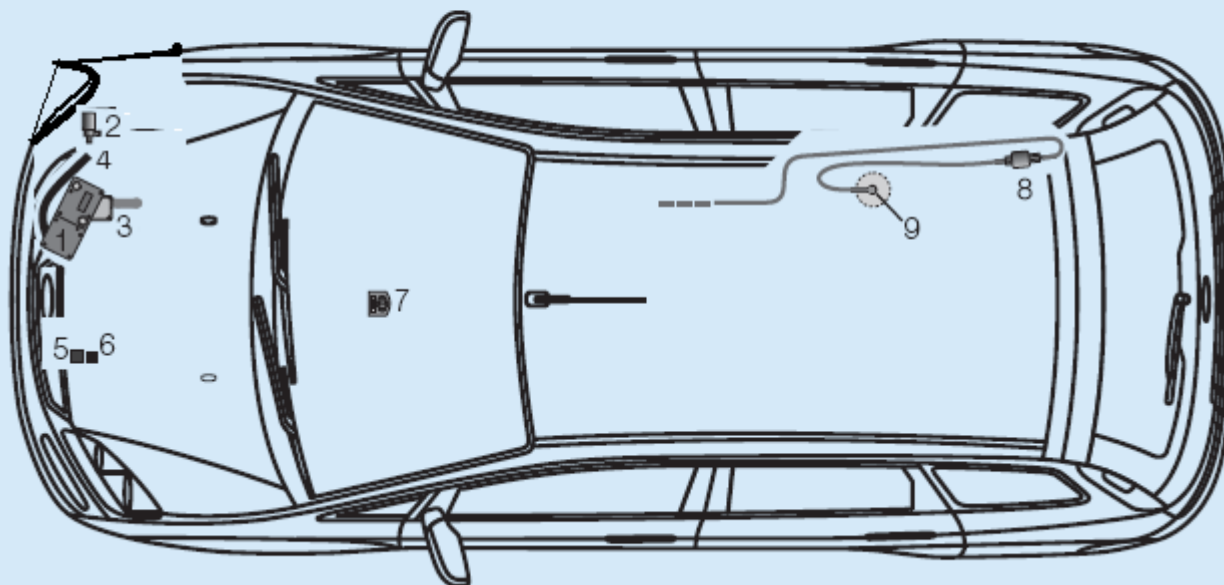


Описание монтажа отопителя D4WS-12v на автомобиль: *FORD Focus*

Генеральное
представительство
в России
ЗАО «ОТЕМ»

Телефон
(495) 645-59-79
Факс
(495) 647-13-24
www.otem.ru

- 1,6 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor / 80 kW / 109 PS
- 1,8 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor / 85 kW / 115 PS
- 2,0 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor / 100 kW / 136 PS



1. Отопитель
2. Водяной насос
3. Глушитель
4. Забор воздуха
5. Реле
6. Предохранители
7. Мини-таймер
8. Насос
9. Топливозаборник

Перечень комплекта отопителя для установки

1. Отопитель **HYDRONIC** с универсальным монтажным комплектом № 25 4518 05 00 00
2. Мини таймер № 22 1000 32 35 00
3. IPCU реле № 24 0273 00 00 00
4. Водяной шланг № 20 1690 81 00 01
5. Защита № 20 1549 65 00 02

Рекомендуются следующие требования монтажа

- Данные требования к монтажу отопителя действительны для автомобиля **FORD Focus**
- В зависимости от исполнения автомобиля могут выявиться отклонения от данных рекомендаций к установке.
- Работнику необходимо проверить комплектацию узлов автомобиля перед установкой и при необходимости учесть отклонения по отношению к данным рекомендациям монтажа.
- В дополнение к данным рекомендациям монтажа следует соблюдать инструкцию по монтажу отопителя № 20 1862 90 99 15 RU от 07.2006г.
- Общее время установки отопителя – 7 часов

Отопитель HYDRONIC с универсальным монтажным комплектом



Установка кронштейна отопителя



Подготовить кронштейн с учетом крепежа его на автомобиль.
Просверлить технологические отверстия под верхние загнутые крепления кронштейна.

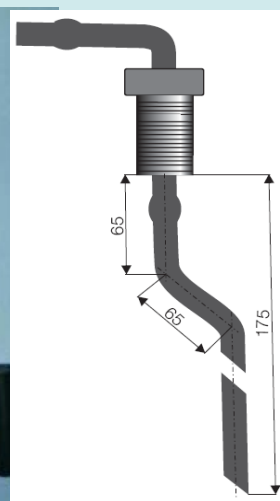
Установка кронштейна отопителя



С помощью реек и крепежа установить кронштейн с отопителем



Подача топлива



Внимание!

**Все без исключения шланговые соединения закрепить хомутиками.
При прокладке топливо проводов обязательно обращайте внимание
На достаточное расстояние до горячих деталей автомобиля**

Демонтировать монтажную крышку топливного насоса. Просверлить отверстие 8мм под топливозаборник и закрепить его. Проложить всасывающий трубопровод, топливную трубку 4x1 от топливозаборника к дозировочному насосу и подсоединить соединительными шлангами 3,5x3. Проложить напорный трубопровод вместе с кабельным жгутом от дозировочного насоса вдоль собственных топливопроводов к отопителю.

Подключение водяного контура отопителя

Подключить отопительный прибор и водяной насос к шлангу подачи охлаждающей жидкости от двигателя автомобиля к теплообменнику.

Разрезать шланг подачи охлаждающей жидкости от двигателя автомобиля к теплообменнику.

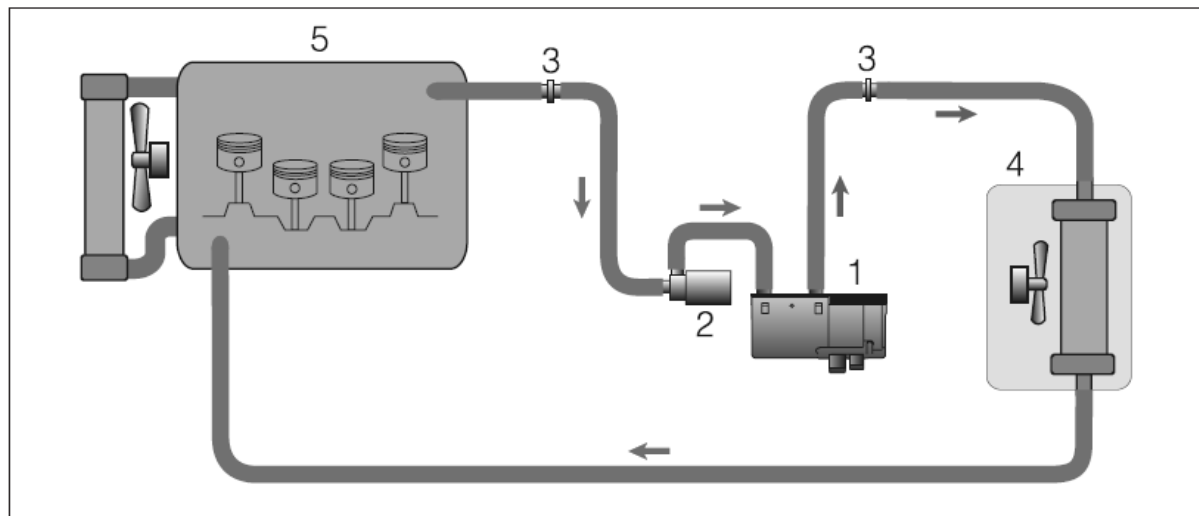
Подключить отопительный прибор и водяной насос через соединительные элементы и водяные шланги к шлангу подачи охлаждающей жидкости.

Проложить один водяной шланг от напорного патрубка водяного насоса к впускному патрубку отопительного прибора и подключить его.

Характеристики нагрева

При включенном отопительном приборе тепловая энергия подводится к автомобильному теплообменнику и двигателю автомобиля.

После нагрева охлаждающей жидкости до 30 °С – в зависимости от выбранной настройки вентилятора – вентилятор двигателя включается и тепло подается также и в салон.

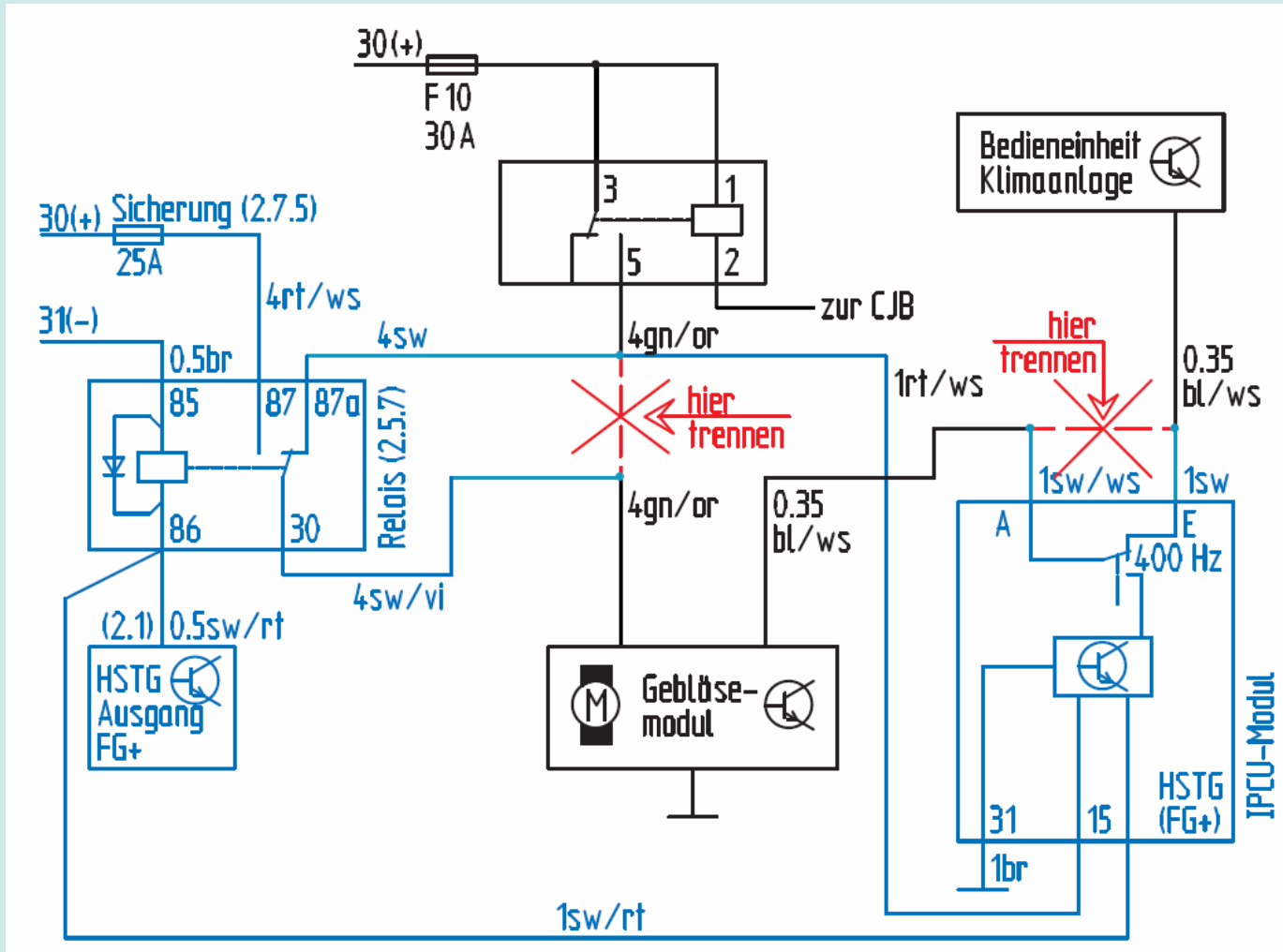


- ① Отопительный прибор
- ② Водяной насос
- ③ Соединительный элемент
- ④ Теплообменник
- ⑤ Двигатель автомобиля

Подключение водяного контура отопителя



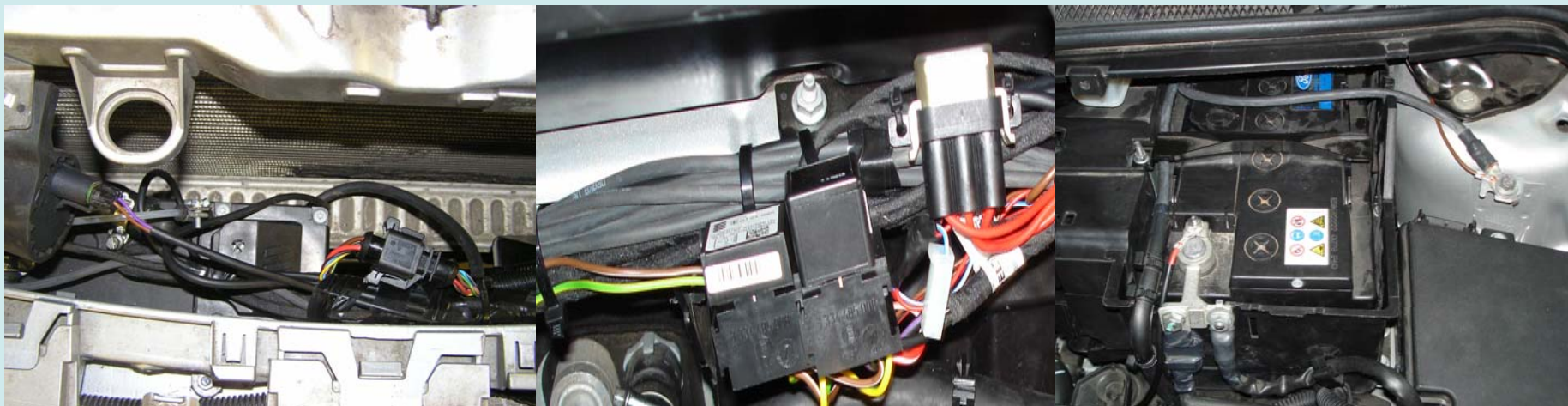
Принципиальная схема подключения отопителя к климат контролю



Цвета кабелей

rt = красный
 bl = голубой
 ws = белый
 sw = черный
 gn = зеленый
 gr = серый
 ge = желтый
 vi = фиолетовый
 gr = коричневый

Электрика

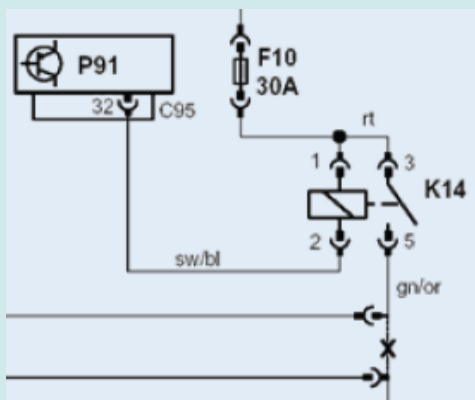


Проложить и подключить кабельный жгут для Гидроника. Закрепить держатель предохранителей и штепсельный цоколь для реле вентилятора. Вставить IPCU реле управления вентилятора и штепсельный цоколь. Проложить кабельный жгут управления и включения вентилятора вдоль собственного кабельного ствола автомобиля в салон и подключить их через разъемы к мини-таймеру и управлению климат контроля. Проложить кабельный жгут в распределительную коробку предохранителей от реле отопителя и подключить его через разъемы к силовому проводу вентилятора печки. Проложить плюсовой и минусовой кабель предохранителей отопителя к батарее.

Внимание!

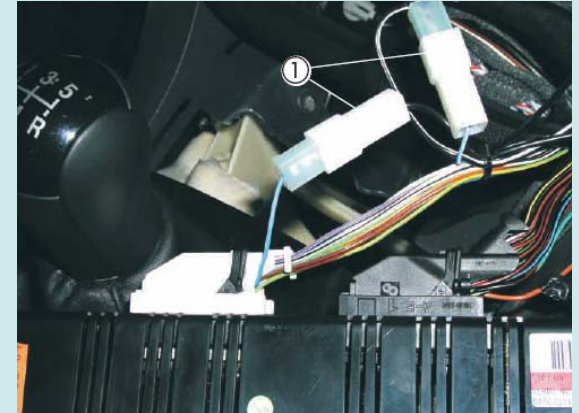
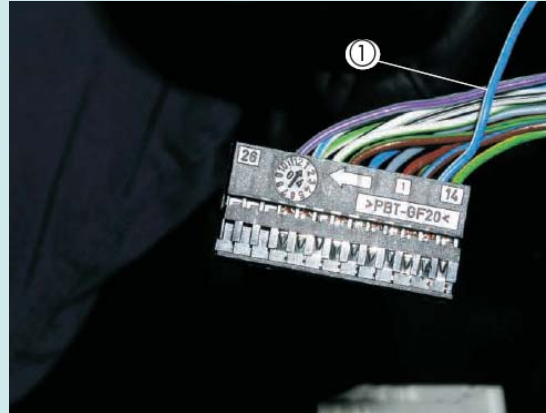
При прокладке кабельных жгутов обязательно обращайте внимание на достаточное расстояние до горячих деталей автомобиля.

Электрика

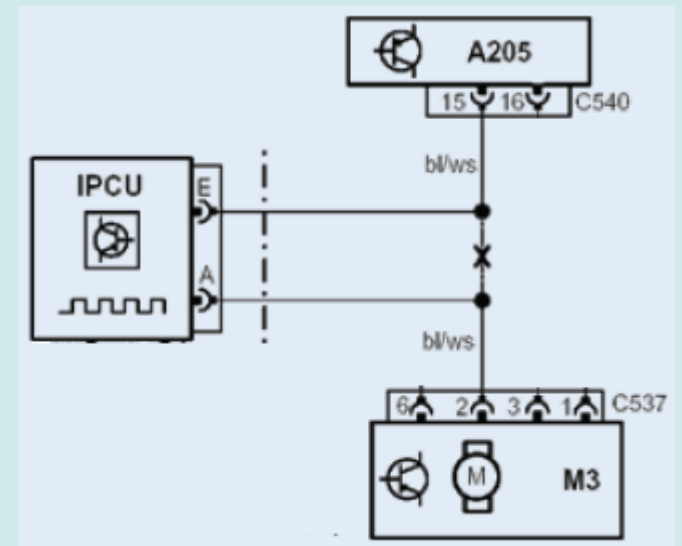


Распределительное устройство находится рядом с аккумуляторной батареей автомобиля. От реле вентилятора печки K14 - PIN 5 разрезаем зелено-оранжевый провод(1) с поперечным сечением 4 мм² и через штекерные соединения соединяем с черным (2) и черным красным (3) проводом сечением 4 мм² реле отопителя согласно схеме.

Электрика



Кабели IPCU реле черный и черный-белый с поперечным сечением 1 мм^2 подключаются через разъемы согласно схемы к сине-белому проводу с поперечным сечением $0,35 \text{ мм}^2$



Электрика

Монтажный чертёж

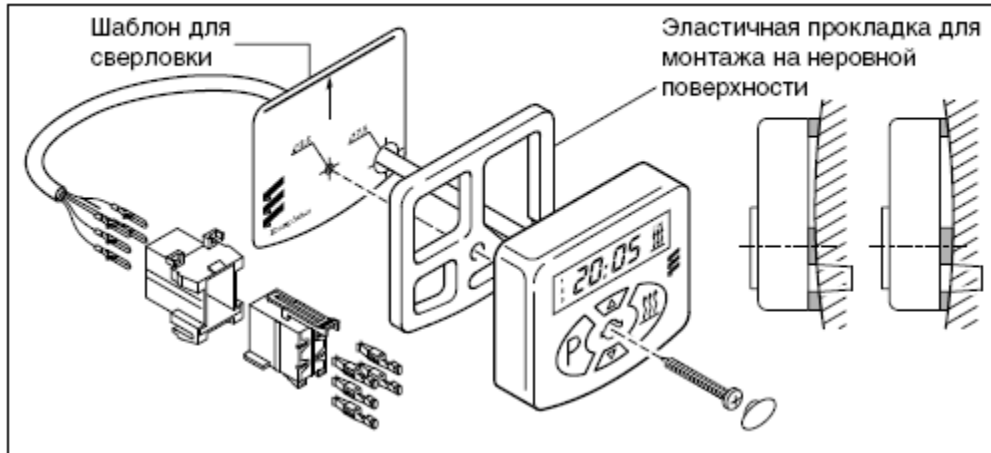
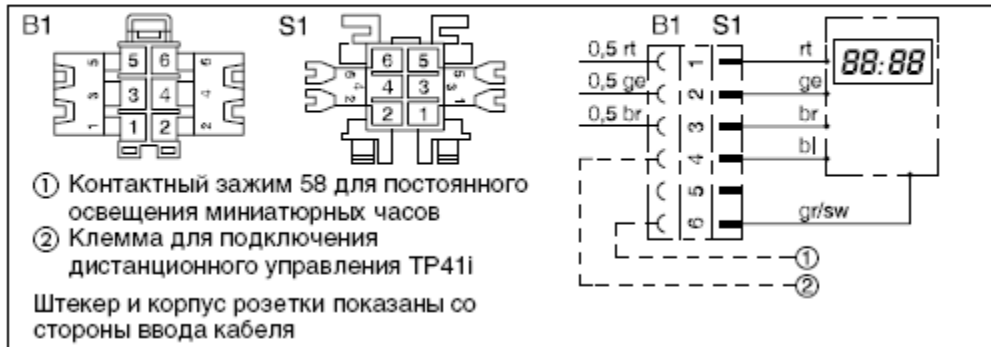


Схема подключения



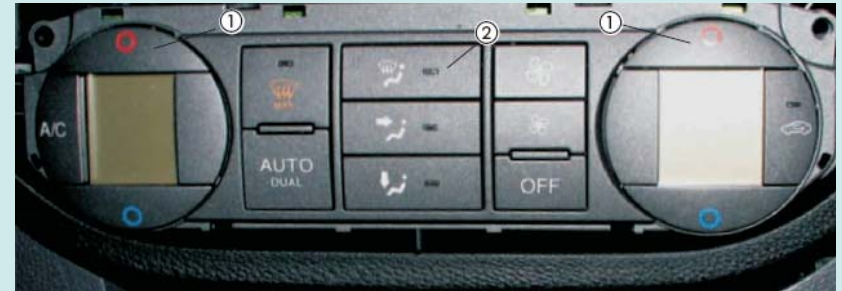
Установка органа управления отопителя монтируется в нише пенала автомобиля

Глушитель



При прокладке выхлопной системы отопителя используйте защитное кольцо

Окончание монтажа



**Перед запуском отопителя
необходимо включить**

1. Регулятор управления температурой
2. Включить режим обдува лобового стекла

Подсоединить батареи. Установить все демонтированные детали. Проверить, хорошо ли установлены все провода, хомуты и выполнены электрические соединения. Спустить воздух из системы водяного охлаждения и проверить герметичность. Рекомендуется полное соблюдение всех указаний изготовителя автомобиля при заполнении системы водяного отопления и спуске воздуха из нее. Закрепить все свободно лежащие провода кабельными фиксирующими лентами. Соблюдайте инструкции и правила техники безопасности.