

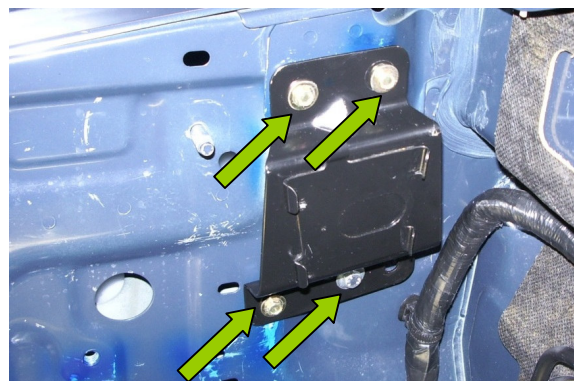
Установка предпускового подогревателя на а/м Mitsubishi Padjero 4 3,8V5 бензин:

Инструкция предназначена для специалистов, ранее занимавшихся монтажом и обслуживанием оборудования «Вебасто». До начала монтажных работ следует изучить «Инструкцию по монтажу» содержащую общие требования к инсталляции оборудования.

Отопитель устанавливается на штатном кронштейне, выхлопной трубой вниз, между воздушным фильтром и абсорбером.

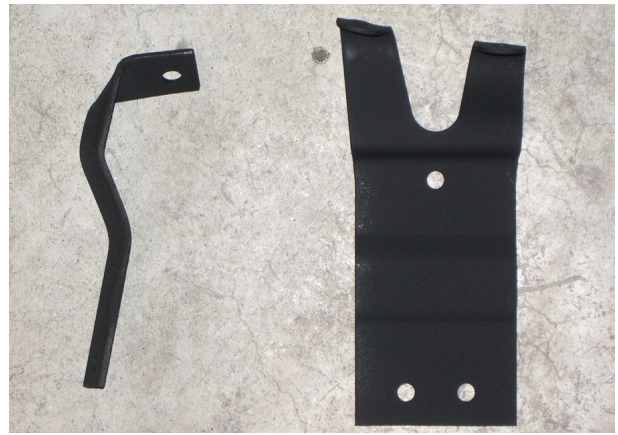
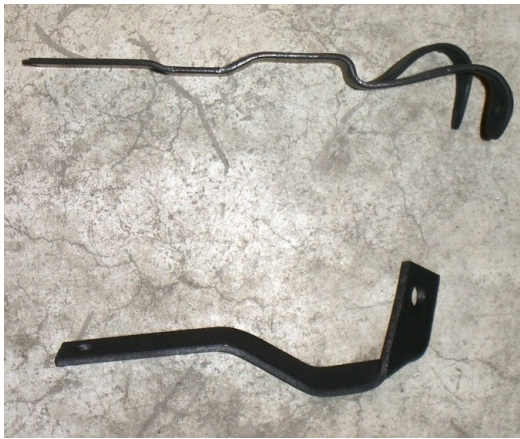


Абсорбер переносится ближе к моторному щиту (используется 1 штатная закладная гайка (М6) для фиксации нижней части кронштейна абсорбера и 3 точки дополнительно применить (саморезы или закладные гайки - заклёпки).



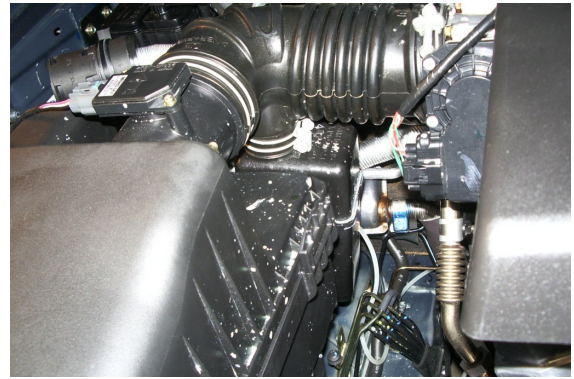
#### Доработка кронштейна предпускового подогревателя

На вертикальном кронштейне – обрезаются верхние планки, нижние подогнуть по месту. Фиксация к крылу – болтовое соединение. Для увеличения жёсткости – растяжка от предпускового подогревателя к штатной шпильке М8 на крыле (в качестве растяжки рекомендуется использовать кронштейн изготовленный из полосы металла размером 150x20x3 мм). Воздухозаборный глушитель устанавливается на отопителе сверху в штатную точку крепления.



#### Выхлопной контур:

Выхлопной глушитель крепится – через монтажную пластину из комплекта к штатной шпильке М8 на кузове. Выхлопная устанавливается с применением термоизоляционного рукава или дистанционных резиновых колец. Имеет Г-образный изгиб от предпускового подогревателя к глушителю, после глушителя – вниз. Точка крепления – штатная шпилька на лонжероне. Выхлопной патрубок располагается параллельно выхлопной трубе, заканчивается примерно на уровне с рамой.



Жидкостной контур: используется штатный шланг, в защитной броне проходит за двигателем, точка крепления штатная гайка на моторном щите (М6) – стальным хомутом, а также за кронштейн трубки кондиционера (низкого давления фреонового контура) – пластиковыми хомутами.



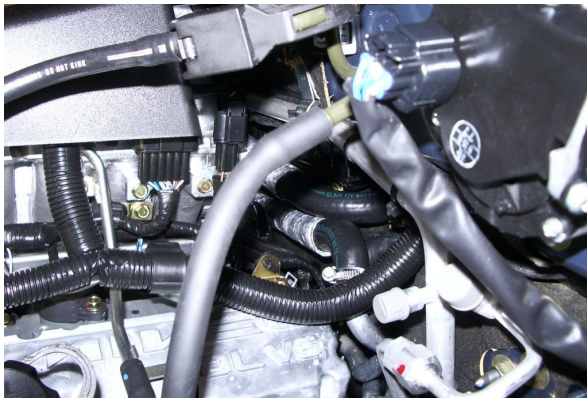
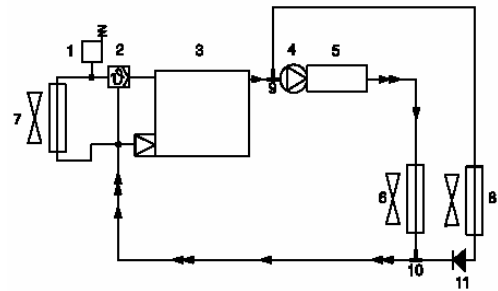


Схема жидкостного контура с 2-мя параллельными радиаторами печки салона а/м

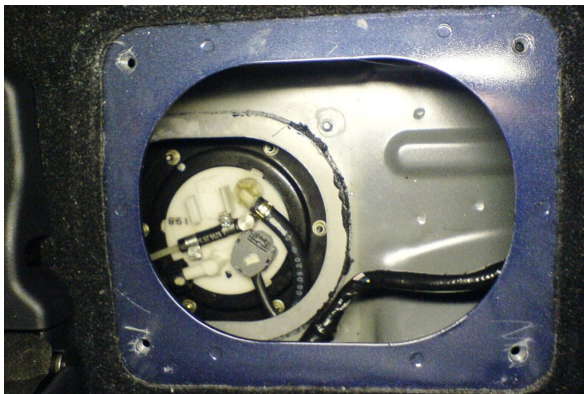
1. расширительный бачок
2. термостат двигателя
3. двигатель
4. помпа предпускового подогревателя
5. предпусковой подогреватель
6. 1й радиатор печки салона а/м
7. радиатор двигателя
8. 2й радиатор печки салона а/м (задний)
9. тройник (штатный)
10. тройник (штатный)
11. клапан



Подключение в жидкостной контур:

На нижний штуцер печки подаётся нагретый в отопителе антифриз. Забор на предпускового подогревателя – с подводящего патрубка. (Нижний патрубок вход, верхний – выход из теплообменника печки салона). При наличии задней печки для ускорения прогрева двигателя необходимо установить клапан, отсекающий её жидкостной контур при работе предпускового подогревателя. На фото клапан установлен до теплообменника задней печки салона. Направление жидкости – сверху вниз. Клапан устанавливать горизонтально.

Топливный контур: топливозаборник устанавливается в крышку топливного насоса. Необходимо снять 2 крышки под подушкой заднего правого сиденья. Насос – дозатор располагается под автомобилем рядом с топливным баком и устанавливается на Г-образный кронштейн.

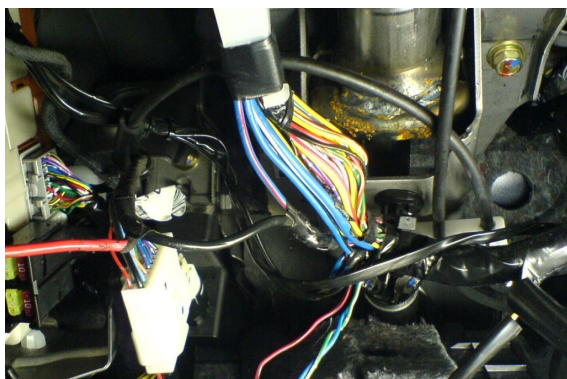


### Электрооборудование:

Предохранители и реле устанавливаются на левом крыле, рядом с аккумуляторной батареей. Подключение 30 и 31 силовых к штатным точкам (на аккумуляторных проводах).



Жгут на предпусковой подогреватель и насос-дозатор – параллельно жидкостным патрубкам вдоль моторного щита. Жгут на насос-дозатор соединить изоляционной лентой с топливной трубкой и зафиксировать пластиковыми хомутами к штатным топливным трубкам. Проход в салон: используется отверстие с резиновой заглушкой.



В салоне: снять пластиковую панель под рулевой колонкой, над ней или слева можно закрепить блок Telestart или Thermo Call. Подключение климат-контроля: под рулевой колонкой проходит жгут от замка зажигания – снять изоляцию найти сине-красный провод ( + 15 ) к нему подключить черный провод от реле (электропроводка Вебасто) красный провод - изолировать. Минитаймер располагается слева от руля. Антенна устройства дистанционного запуска – за зеркалом заднего вида на лобовом стекле.



Расположение минитаймера

Дополнительные расходные материалы:

Наименование	Идент №	Количество
Термозащита на выхлопную трубу	64568	1
Броня для жидкостного шланга	33047	1
Клапан 15	12781	1
Штуцер 15x20	90290	2
Кронштейн угловой	242780	1
Термоизоляция глушителя	31371	1
Хомут шланговый 16/27	243744	2

Для обеспечения максимальной эффективности работы предпускового подогревателя и предотвращения разряда аккумуляторной батареи произвести следующие настройки климат-контроля до выключения зажигания (не менее чем за 30 сек):

1. выключить подогрев сидений
2. направить распределение воздуха на лобовое стекло или в центральные воздуховоды
3. температура – максимум
4. вентилятор – 1-2 деления (малая скорость)

