

Руководство по установке жидкостного отопителя Гидроник D5WS-12v на дизельный автомобиль: Nissan Pathfinder.



Генеральное представительство
Eberspaecher в России
ЗАО «ОТЕМ»
Телефон
(495) 645-59-79
Факс
(495) 647-13-24
www.otem.ru

Настоящее руководство имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели : Nissan Pathfinder начиная с 2005 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем руководстве.

Описание этапов установки в настоящем руководстве представляет собой, как правило, их (фото) графическое изображение с комментариями, расположенными строго снизу от них.

Настоящее руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению инструкции компании EBERSPAECHER по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту отопителя Гидроник, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

Перечень комплекта отопителя для установки

1. 25 2386 05 00 00 - Отопитель D5WS с монтажным комплектом-1шт.
2. 22 1000 32 35 00 - мини таймер - 1шт.
3. 262 31 155 - Тройник (топливный) – 1шт.
4. 254 00 070 - Обратный клапан – 1шт.



Замена патрубка отопителя

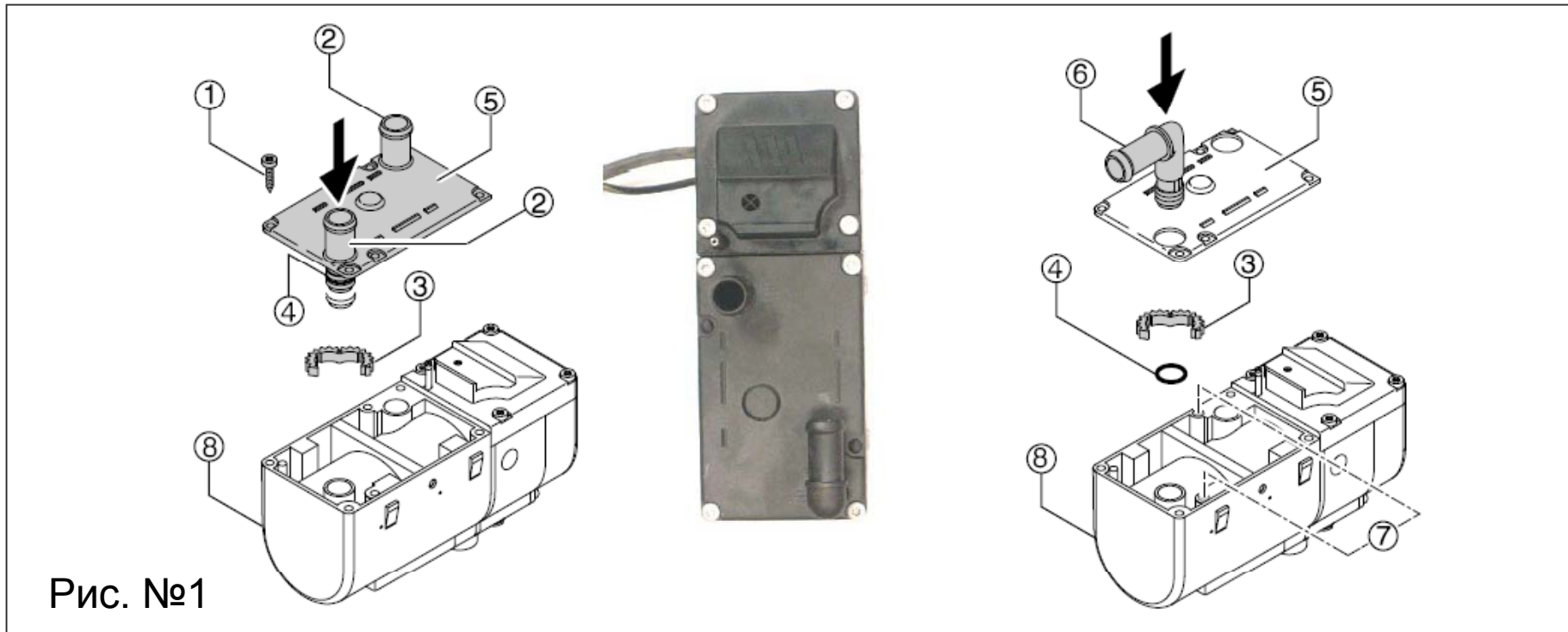


Рис. №1

① Крепежные болты

② Прямой патрубок

③ Зубчатое кольцо

④ Уплотнительное кольцо

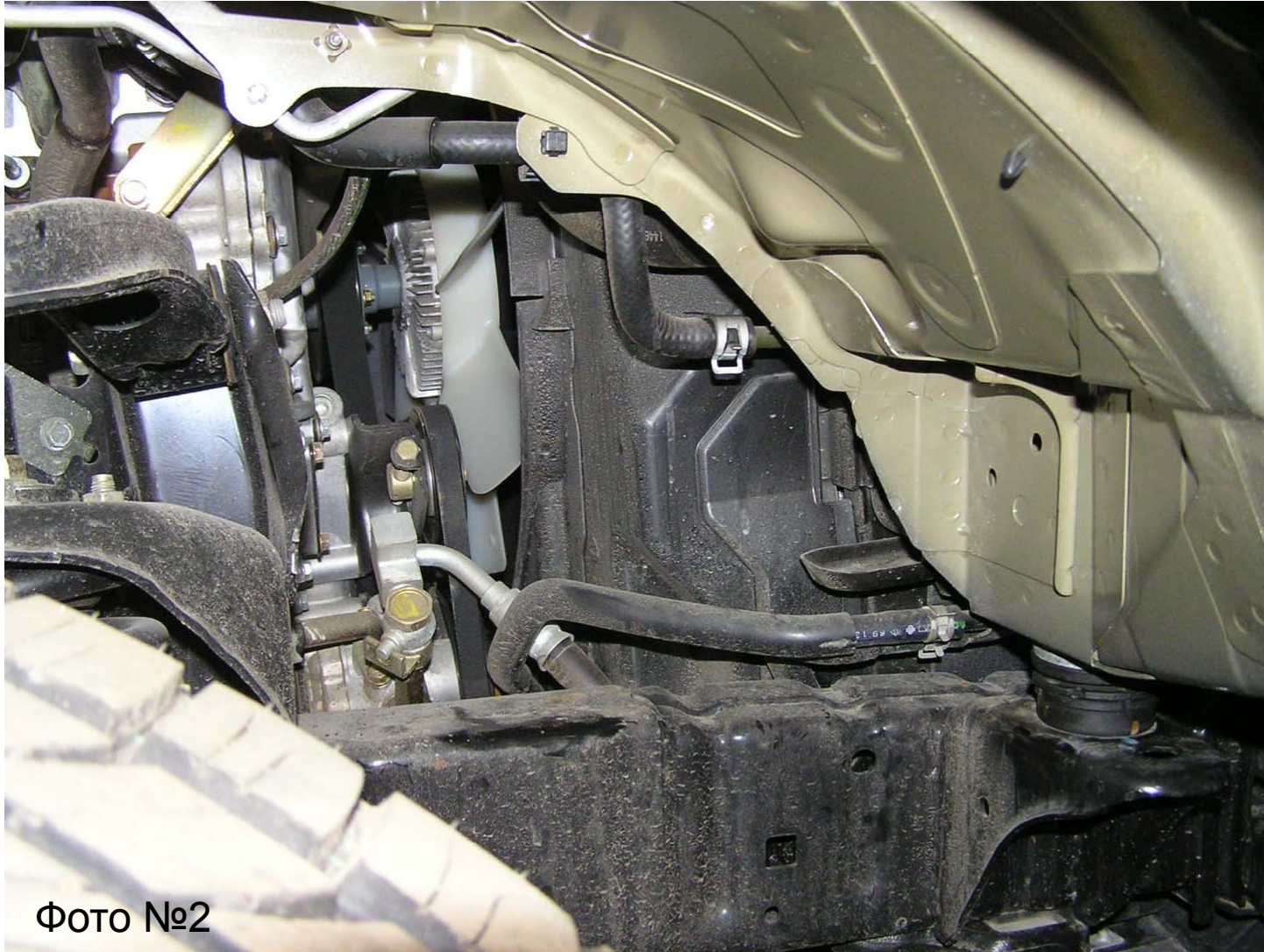
⑤ Крышка

⑥ Изогнутый патрубок

⑦ Отверстия

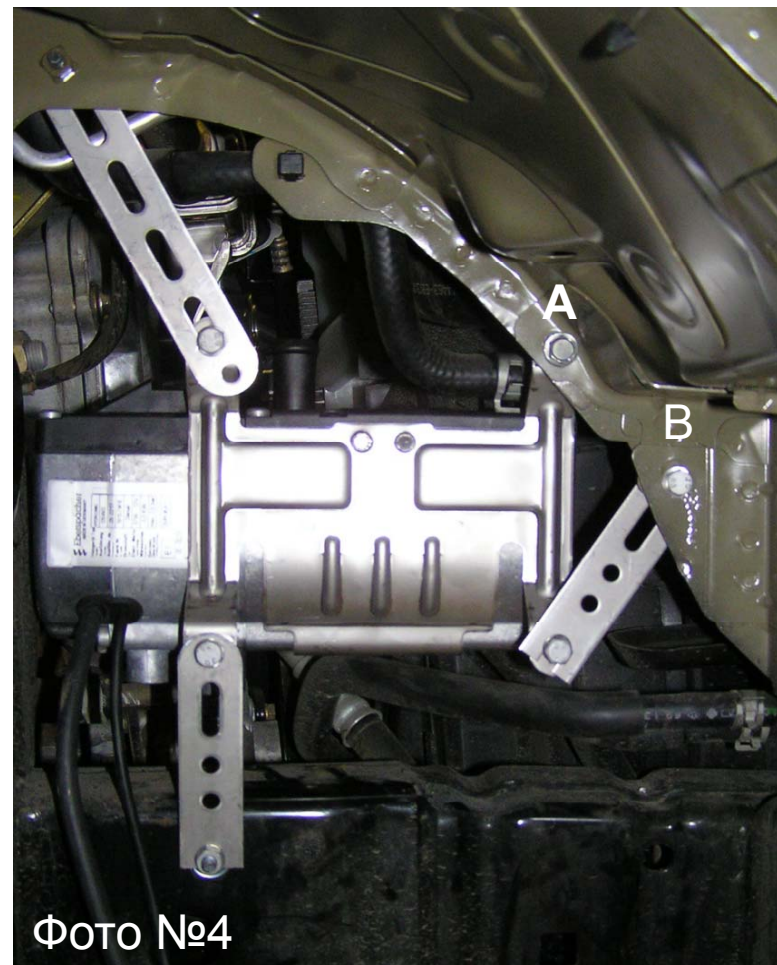
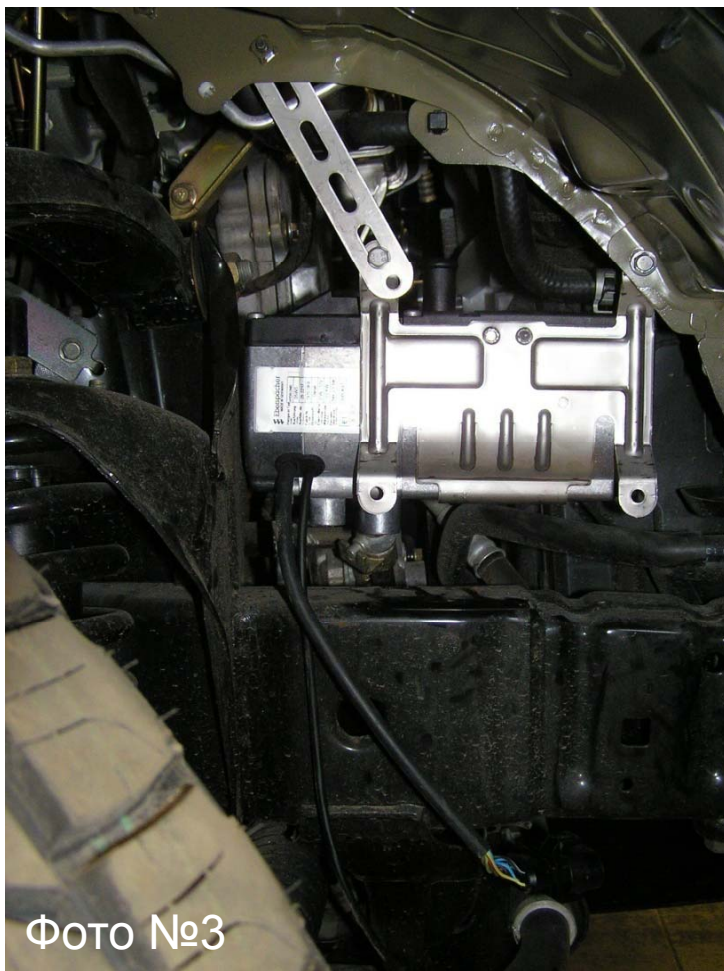
⑧ Отопительный прибор

Место установки отопителя



- Предварительно подготовить место установки отопителя.
- Демонтировать справа по направлению движения защиту колесной арки.

Место установки отопителя



- Отопитель устанавливается спереди справа по направлению движения на колесной арке.
- Перед монтажом просверлить технологические отверстия $\varnothing 6,5$ мм в точках А,В (см. фото №3/4).
 - Остальные точки крепления - использовать штатные резьбовые элементы автомобиля.
 - При помощи входящего в стандартный установочный комплект крепежа закрепить отопитель (см. фото №3/4).

Система отвода выхлопных газов



Фото №5



Фото №6

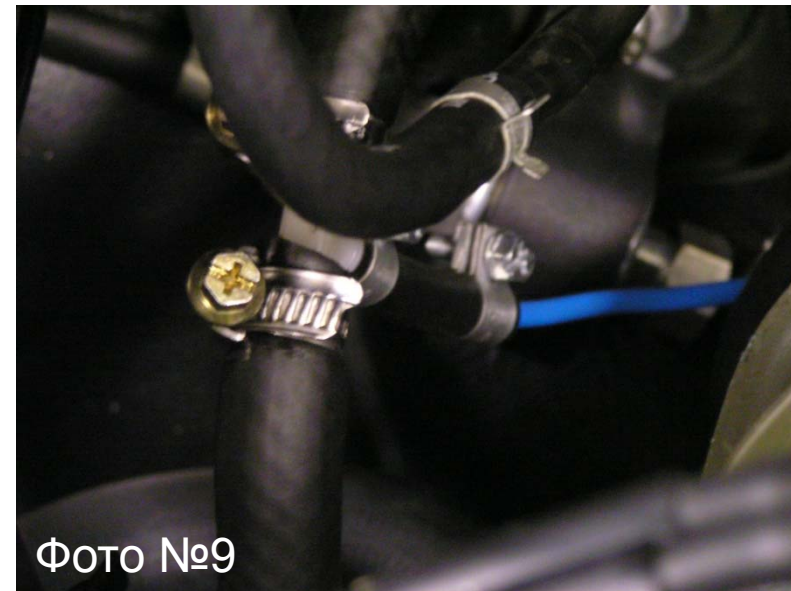
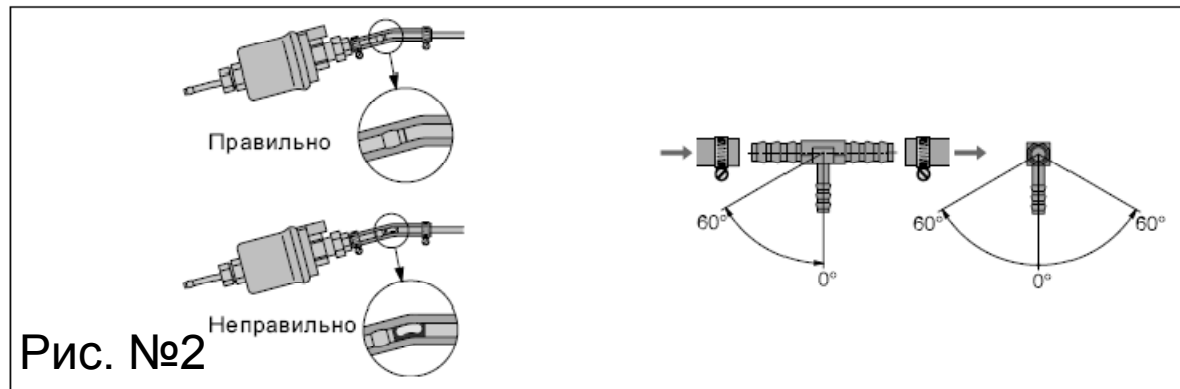


Фото №7

- Глушитель выхлопного трубопровода закрепить на кронштейне.
- От входящего в стандартный установочный комплект выхлопного трубопровода отрезать две части по месту и закрепить хомутами на патрубках глушителя и выхлопном патрубке отопителя.
- С помощью хомутов закрепить окончание выхлопной трубы.
- Просверлить технологическое отверстие $\varnothing 2$ мм для отвода конденсата, позиция-1 (см. фото №6).

Ввиду высоких температур выхлопных газов нужно следить, чтобы выхлопной трубопровод находился на достаточном расстоянии от шлангов, проводов и других компонентов.

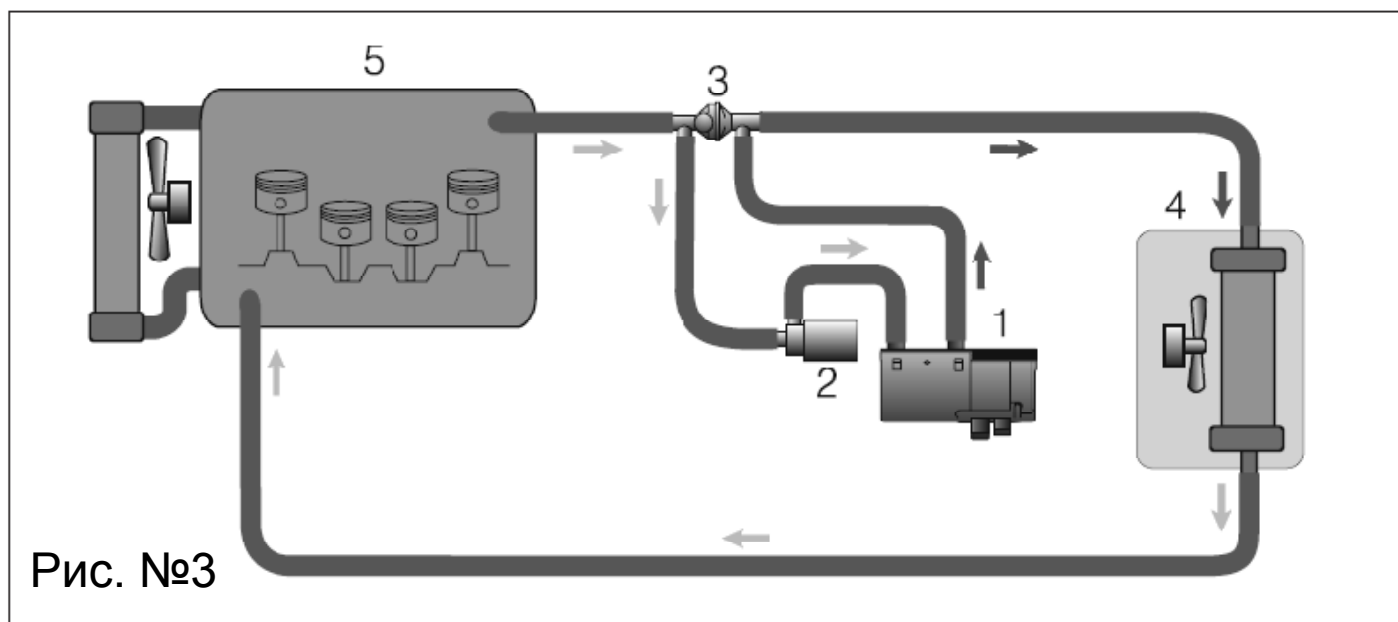
Подключение топливной системы



- Подключить к обратному топливопроводу автомобиля топливозаборник отопителя.
- Установить дозирующий насос отопителя под углом 15 градусов и закрепить его.
- Проложить топливную трубку от топливозаборника к дозирующему насосу и подсоединить соединительными шлангами.
- Проложить напорный трубопровод вместе с кабельным жгутом от дозирующего насоса к отопителю.

Подключение отопителя и жидкостного насоса к контуру циркуляции охлаждающей жидкости с использованием обратного клапана

Разрезать шланг подачи охлаждающей жидкости от двигателя автомобиля к его радиатору отопителя и вставить обратный клапан. Подключить отопитель и жидкостной насос через шланги к обратному клапану.

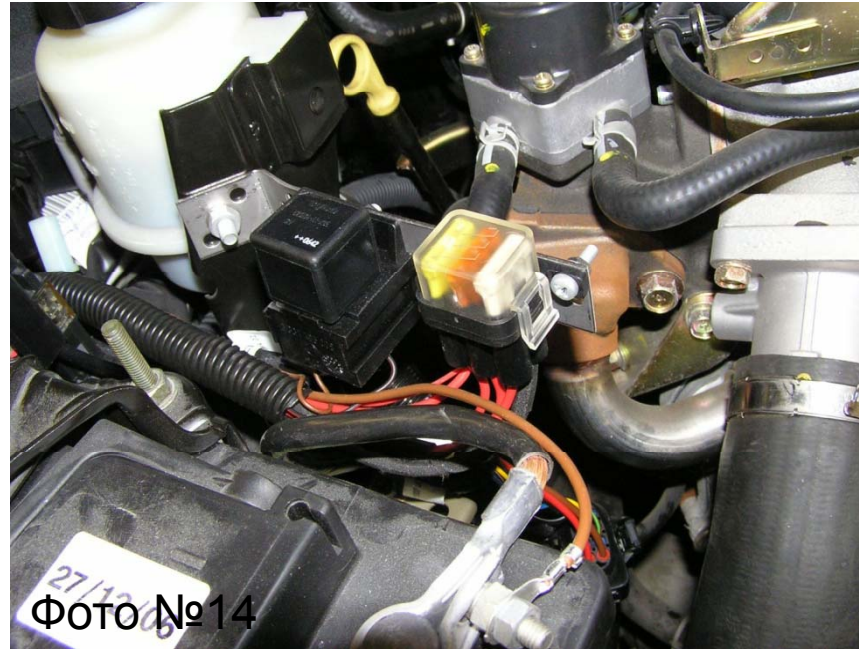


- ① Отопительный прибор
- ② Водяной насос
- ③ Обратный клапан
- ④ Теплообменник
- ⑤ Двигатель автомобиля

Подключение отопителя и жидкостного насоса к контуру циркуляции охлаждающей жидкости с использованием обратного клапана



Электрика

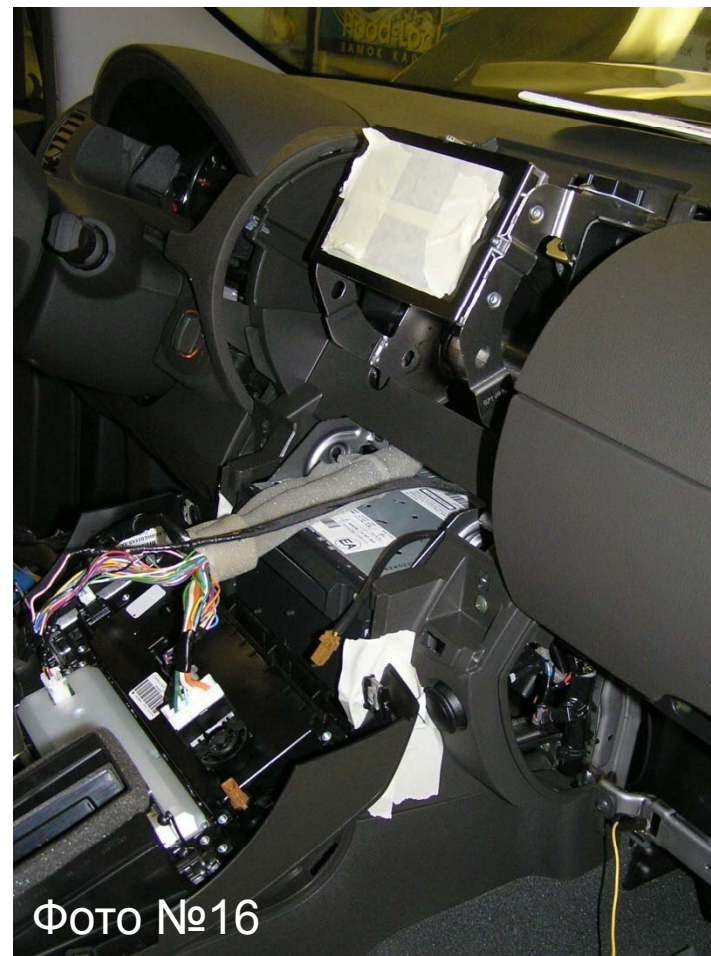


Проложить и подключить кабельный жгут для отопителя.
Закрепить держатель предохранителей и штепсельный цоколь для реле вентилятора отопителя салона.
Вставить реле вентилятора в штепсельный цоколь. Проложить кабельный жгут управления и включения вентилятора вдоль собственного кабельного жгута автомобиля в салон .
Проложить плюсовой и минусовой кабель предохранителей к батарее.

Внимание!

При прокладке кабельных жгутов обязательно обращайте внимание на достаточное расстояние до горячих деталей автомобиля.

Электрика



-Предварительно при снятии панели приборов обезопасить места от повреждений бумажным скотчем.

Электрика

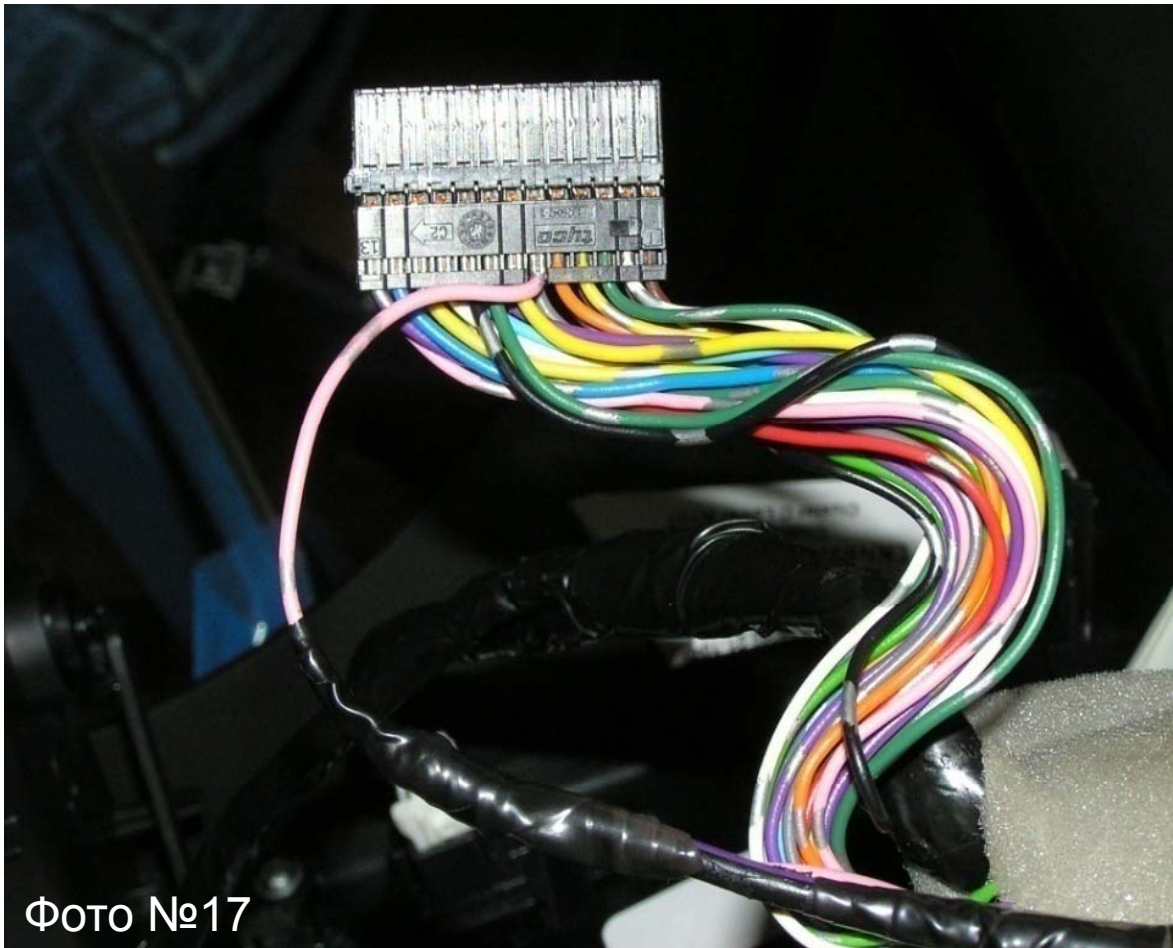


Фото №17

26-контактный штекерный разъем управления климат контроля.

К фиолетовому проводу, контакт №6, подключаем черно-фиолетовый провод от реле отопителя как показано на схеме №1.

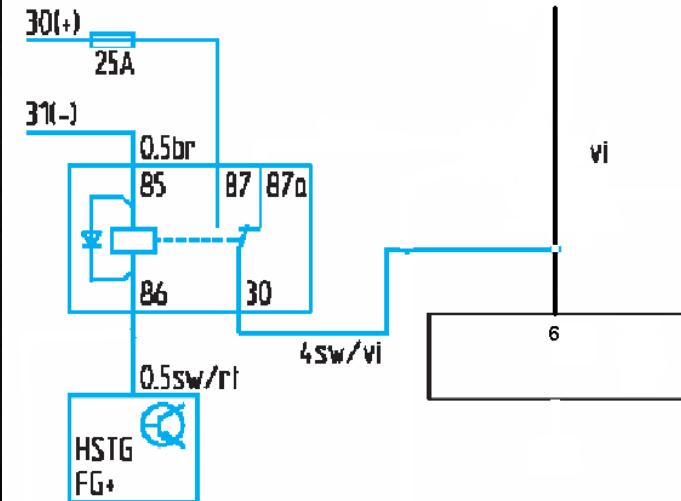


Схема №1

Цветовые обозначения проводов на монтажных схемах

- sw = черный
- ws = белый
- rt = красный
- ge = желтый
- gn = зеленый
- vi = фиолетовый
- br = коричневый
- gr = серый
- bl = синий

Место установки мини -таймера



Окончание монтажа



Подсоединить аккумуляторную батарею автомобиля. Установить все демонтированные детали. Проверить, хорошо ли установлены и закреплены все провода, хомуты, электрические соединения. Удалить воздух из системы жидкостного охлаждения и проверить герметичность всех соединений. Рекомендуется полное соблюдение всех указаний изготовителя автомобиля при заполнении системы жидкостного отопления и удаления воздуха из нее. Закрепить все свободно лежащие провода фиксирующими лентами. Соблюдайте инструкции и правила техники безопасности, содержащиеся в техническом описании.

-Перед первым запуском отопителя предварительно запрограммировать мини-таймер и настроить отопление салона – подача воздуха на обогрев стекол, первая скорость вентилятора, регулятор температуры в положение MAX.