

Руководство по установке жидкостного отопителя Гидроник В 5 WS – 12V на автомобиль Nissan QASHQAI с бензиновым двигателем - 2 л

Генеральное
представительство
Eberspaecher
в России
ЗАО «ОТЕМ»
Телефон
(495) 645-59-79
Факс
(495) 647-13-24
www.otem.ru

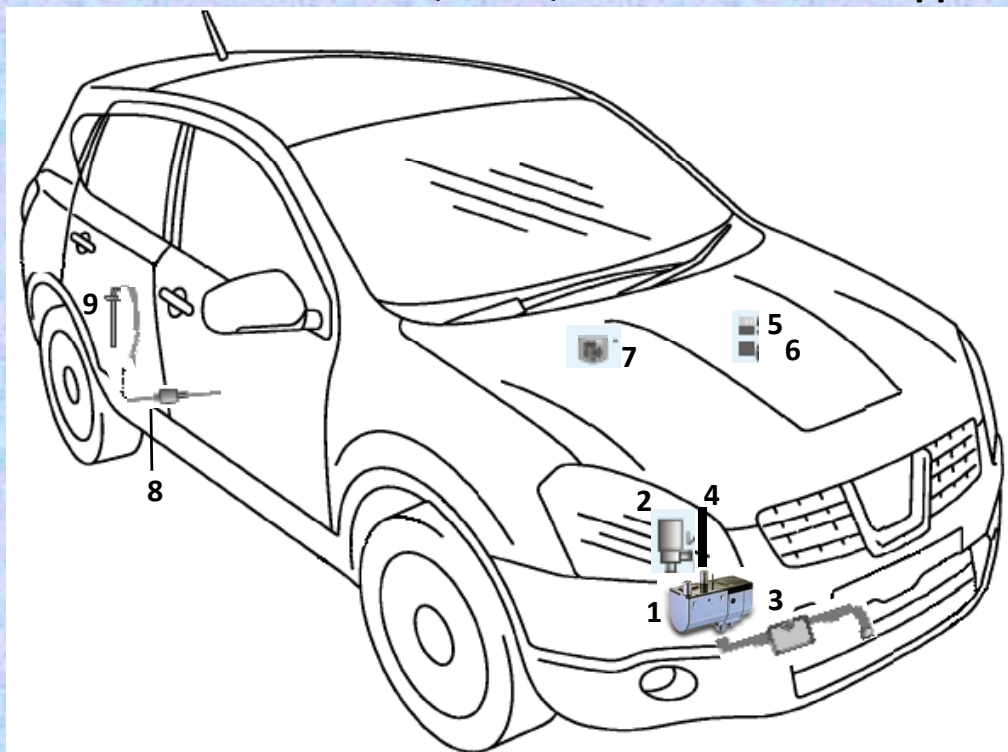


Рис. №1

1. Отопитель.
2. Жидкостной насос.
3. Глушитель.
4. Воздухо-заборник.
5. Предохранители.
6. Реле.
7. Мини- таймер.
8. Дозировочный насос.
9. Топливо-заборник.

Настоящее руководство имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели: Nissan QASHQAI начиная с 2006 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования, которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем руководстве. Описание этапов установки в настоящем руководстве представляет собой, как правило, их (фото) графическое изображение с комментариями, расположенными строго снизу от них. Настоящее руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению инструкции компании EBERSPAECHER по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту отопителя Гидроник, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

Перечень комплекта отопителя для установки

1. 20 1862 05 00 00- отопитель В 5 WS с монтажным комплектом.
2. 22 1000 32 35 00- мини таймер.
3. 25 1676 80 00 01 - теплоизолирующий рукав.
4. 20 1348 03 00 02 - кронштейн глушителя.
5. 20 1549 65 00 02 - защитная втулка для выхлопа.

Комплект поставки отопителя - 20 1862 05 00 00.



Место установки отопителя

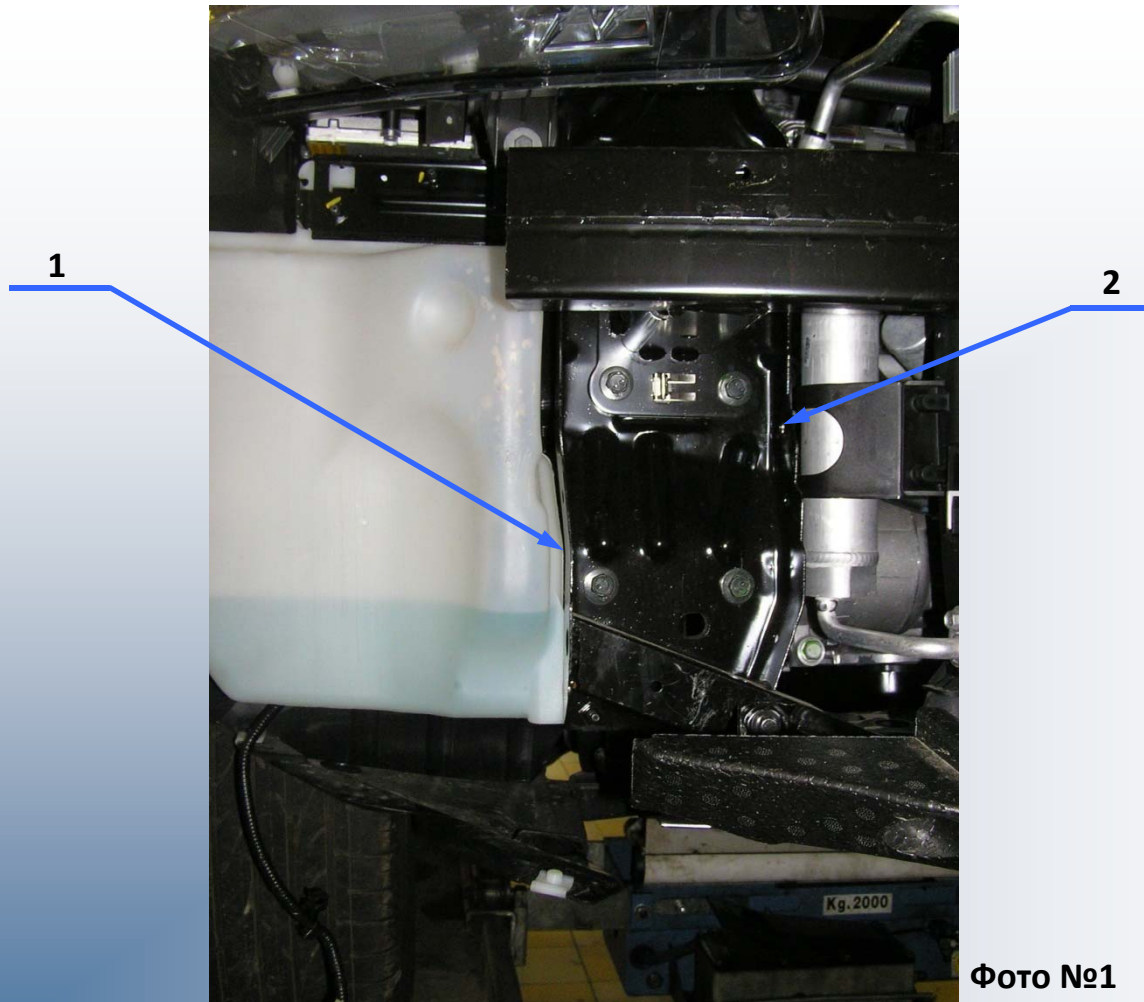


Фото №1

Отопитель устанавливается под капотом спереди по направлению движения, на лонжероне с правой стороны на штатные отверстия $\varnothing 6$ мм, между бачком омывателя и радиатором автомобиля. Позиции-1, 2 – места крепления (см. фото №1).

Установочное положение отопителя – вертикально.

Предварительные работы



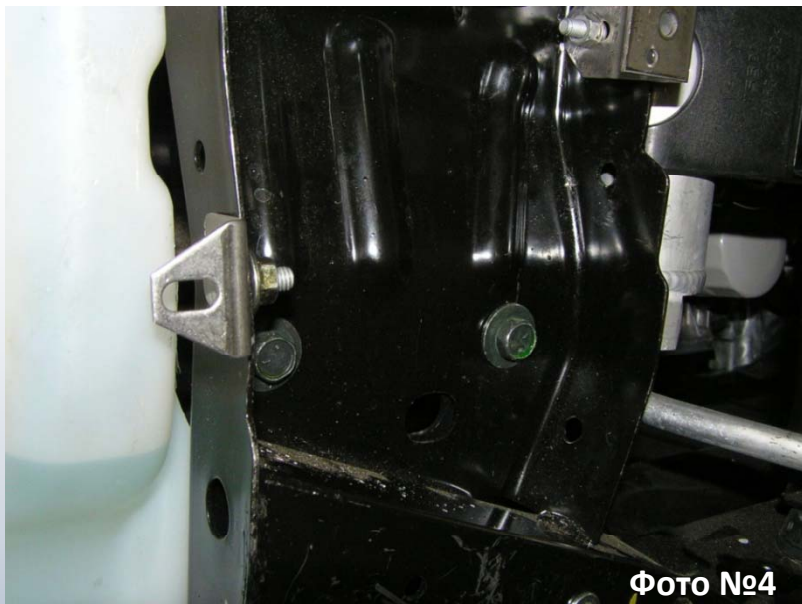
Фото №2



Фото №3

- Предварительно подготовить место для установки отопителя, демонтировать бампер, защиту картера и боковую защиту.
- Выпрямить Z-образный кронштейн (см. фото№2) и закрепить справа на лонжероне с помощью винта М6 х 20 мм и гайкой М6 (см. фото №3).

Предварительные работы



- Закрепить Г-образный кронштейн слева на лонжероне с помощью винта М6 х 20 мм и гайкой М6 (см. фото №4).
- Доработать боковую защиту, сделав технологический разрез (см. фото №5, №6).

Предварительные работы



Фото №7

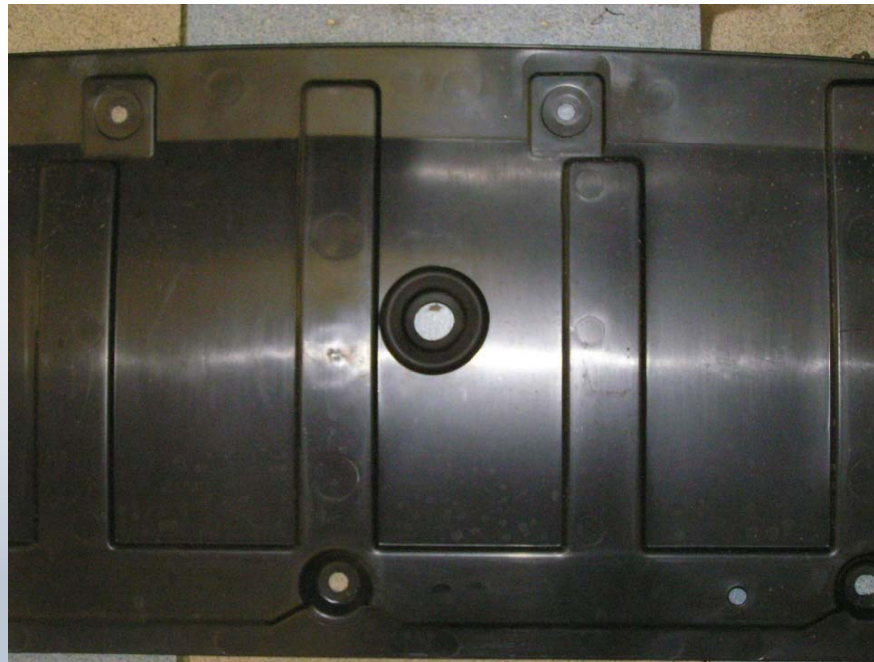
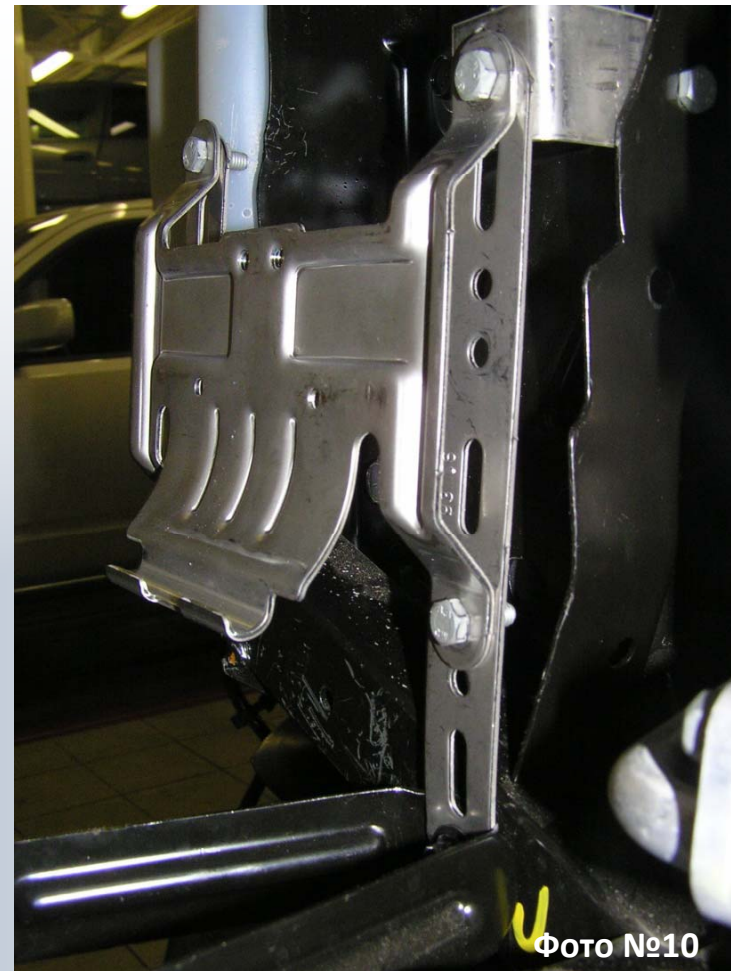


Фото №8

- В защите картера сделать технологическое отверстие и закрепить защитную втулку (см. фото №7, №8).

Подборка и установка кронштейна отопителя с помощью реек из монтажного комплекта



- Закрепить монтажные рейки на кронштейн отопителя винтами М6 х 20 мм и гайками М6.
- Установить кронштейн отопителя на Г-образный и Z-образный кронштейны винтами М6 х 20 мм и гайками М6 (см. фото №9, №10).

Подборка и установка кронштейна отопителя с помощью реек из монтажного комплекта

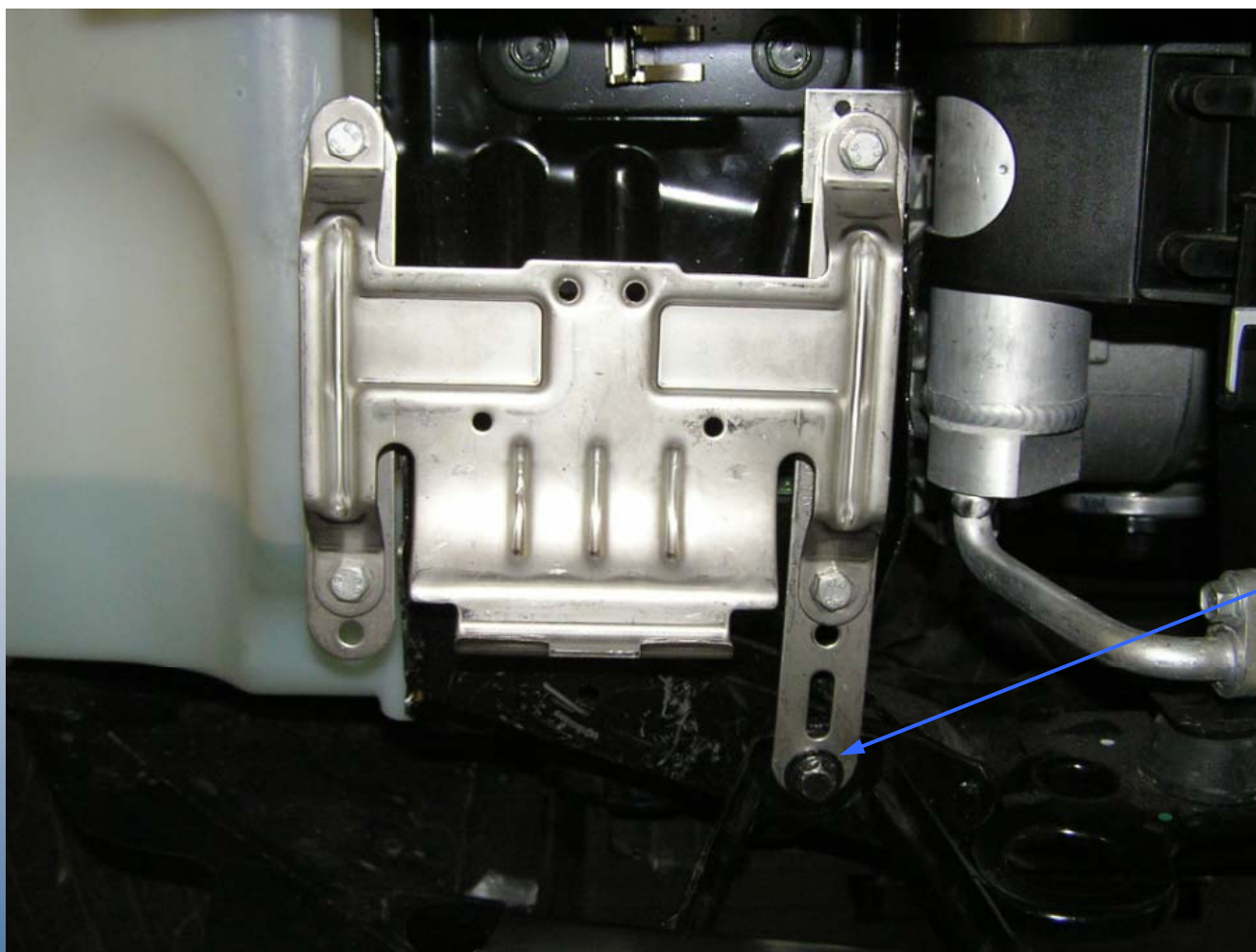


Фото №11

Закрепить кронштейн штатным винтом, позиция-1 (см. фото №11).

Установка отопителя, системы отвода выхлопных газов и забора воздуха



Фото №12



Фото №13

- Закрепить отопитель на кронштейне.
- На патрубке отопителя закрепить хомутом шланг подачи воздуха в камеру сгорания (воздухо-заборник).
- От входящего в стандартный установочный комплект выхлопного трубопровода отрезать две части по месту. На трубопровод от отопителя до глушителя установить термоизолирующий рукав (см. фото №12, №13).

Внимание!

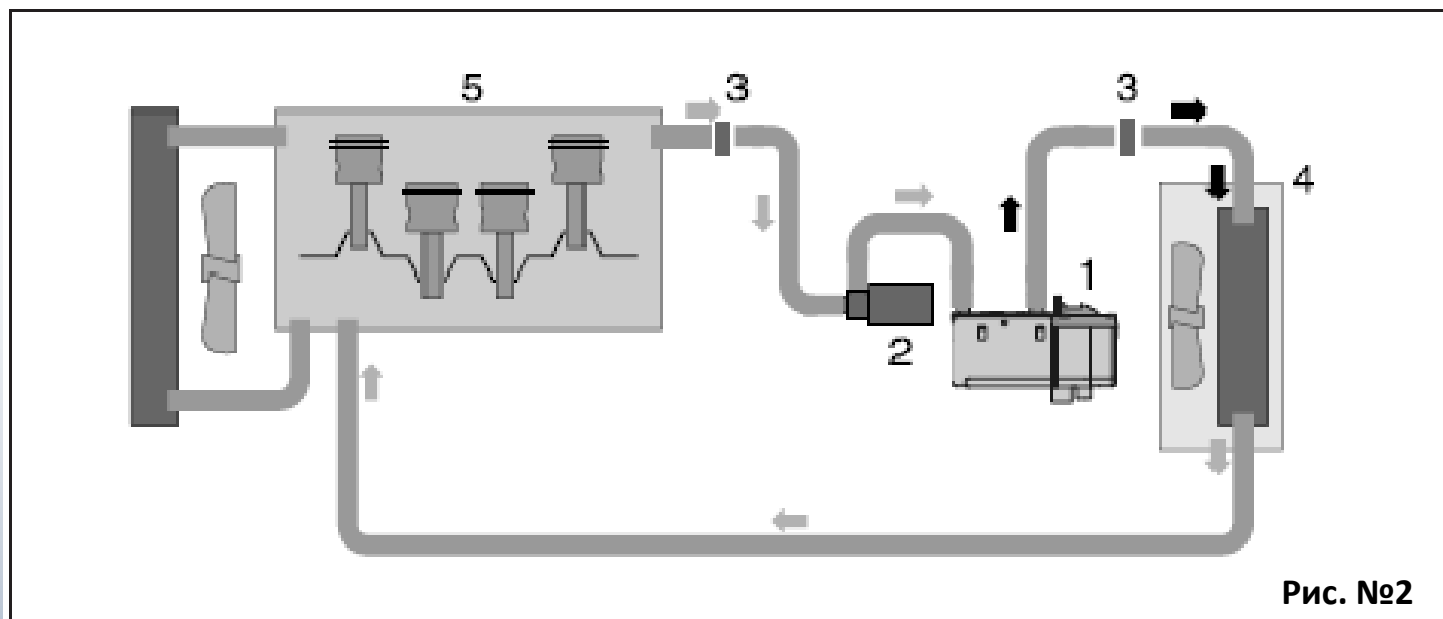
Ввиду высоких температур выхлопных газов нужно следить, чтобы выхлопной трубопровод находился на достаточном расстоянии от шлангов, проводов и других компонентов.

Установка отопителя, системы отвода выхлопных газов и забора воздуха



- Глушитель выхлопного трубопровода закрепить на Г-образном кронштейне винтом М6 х 20 мм и гайкой М6.
- Установить глушитель, закрепив винтом М6 х 20 мм и гайкой М6, используя штатное технологическое отверстие \varnothing 6 мм (см. фото №14).
- Трубопроводы закрепить хомутами на патрубках глушителя и выхлопном патрубке отопителя.
- Окончание трубопровода закрепить в защитной втулке (см. фото №15, №16).

Подключение отопителя и жидкостного насоса к контуру циркуляции охлаждающей жидкости



- 1 Отопительный прибор
- 2 Водяной насос
- 3 Соединительный элемент
- 4 Теплообменник
- 5 Двигатель автомобиля

Разрезать шланг подачи охлаждающей жидкости от двигателя автомобиля к радиатору отопителя салона. Закрепить и подключить жидкостной насос. Проложить один шланг от напорного патрубка жидкостного насоса к впускному патрубку отопителя и подключить его. Проложить шланг от отопителя к радиатору салона автомобиля (см. рис. №2).

Характеристики нагрева.

При включенном отопительном приборе тепловая энергия подводится к автомобильному теплообменнику и двигателю автомобиля. После нагрева охлаждающей жидкости до 30 °С – в зависимости от выбранной настройки вентилятора – вентилятор двигателя включается и тепло подается также и в салон.

Подключение отопителя и жидкостного насоса к контуру циркуляции охлаждающей жидкости

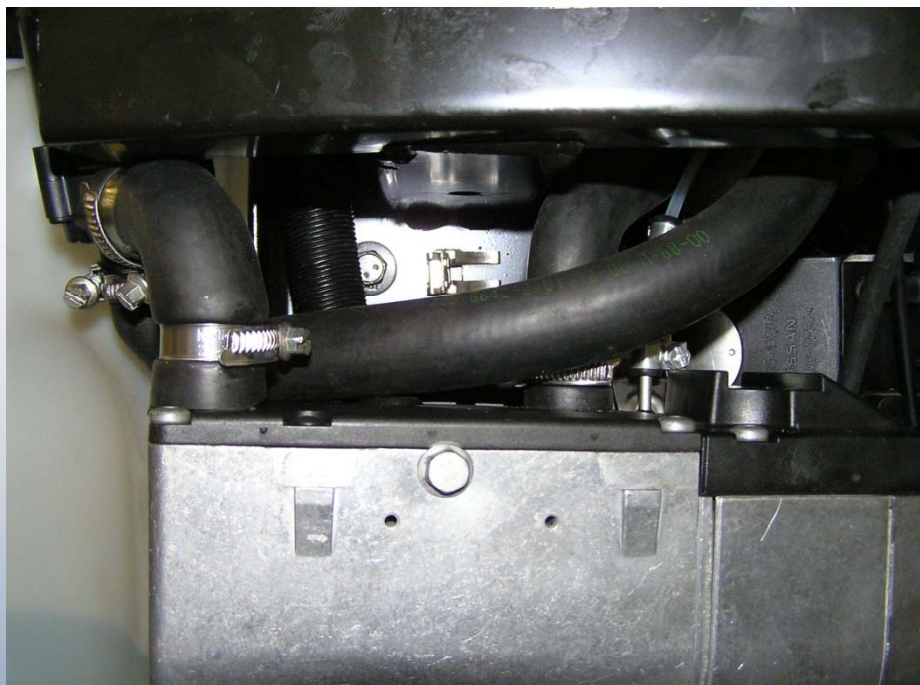


Фото №17



Фото №18

Проложить шланги и закрепить хомутами с жидкостным насосом и отопителем (см. фото №17, №18, №19, №20).

Подключение отопителя и жидкостного насоса к контуру циркуляции охлаждающей жидкости



Фото №19



Фото №20

Подключение топливной системы



Фото №21



Фото №22

- Доработать топливо-заборник (см. фото №21).
- Демонтировать монтажную крышку бака под задним сиденьем автомобиля.
- Извлечь топливный насос (см. фото №22).

Подключение топливной системы

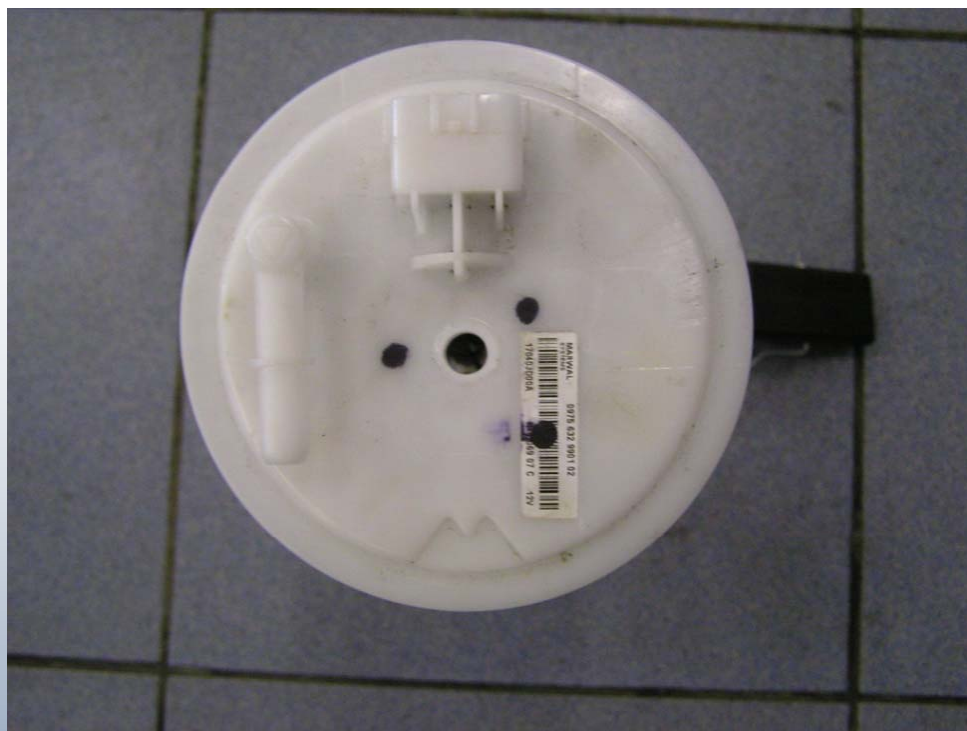


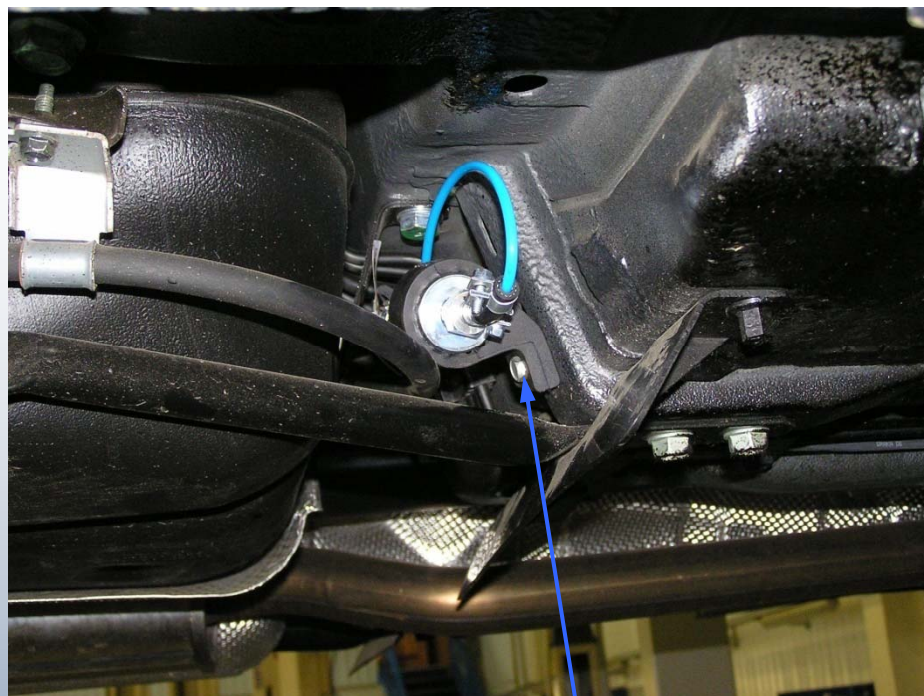
Фото №23



Фото №24

- Просверлить отверстие \varnothing 9 мм во фланце топливного насоса (см. фото №23).
- Закрепить топливо-заборник (см. фото №24).

Подключение топливной системы



1

Фото №25

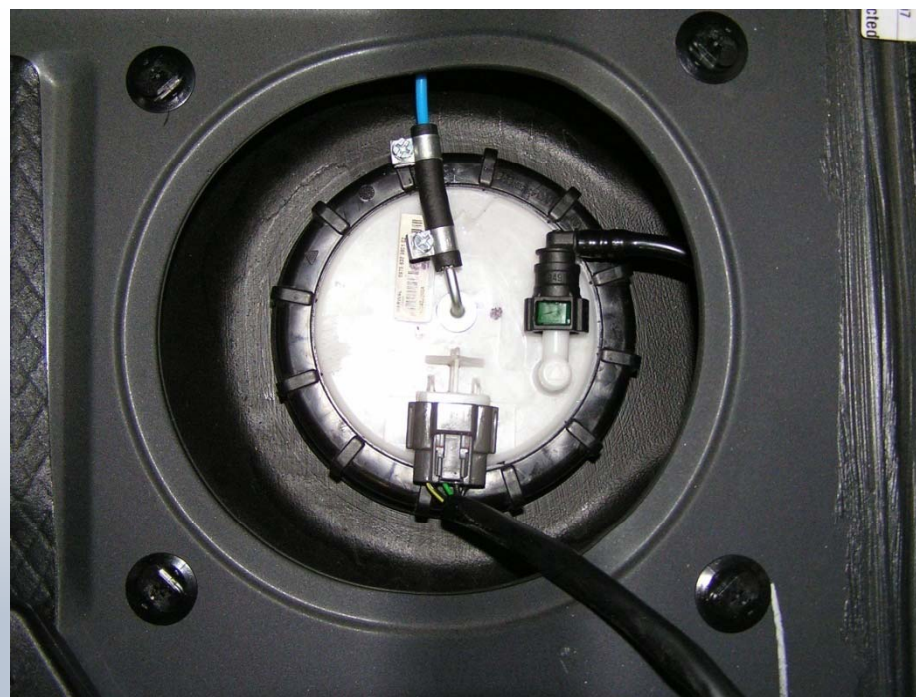


Фото №26

- Установить дозировочный насос отопителя под углом 15 градусов болтом М6 в штатное резьбовое технологическое отверстие \varnothing 6 мм – позиция 1 (см. фото №25).
- Проложить всасывающий трубопровод, топливную трубку 4x1 от топливозаборника к дозировочному насосу и подсоединить соединительными шлангами 3,5x3 (см. фото №26).
- Проложить напорный трубопровод вместе с кабельным жгутом от дозировочного насоса вдоль топливо проводов автомобиля к отопителю.

Внимание!

Все без исключения шланговые соединения закрепить хомутами. При прокладке топливо провода обязательно обращайте внимание на достаточное расстояние до горячих деталей автомобиля.

Электрика

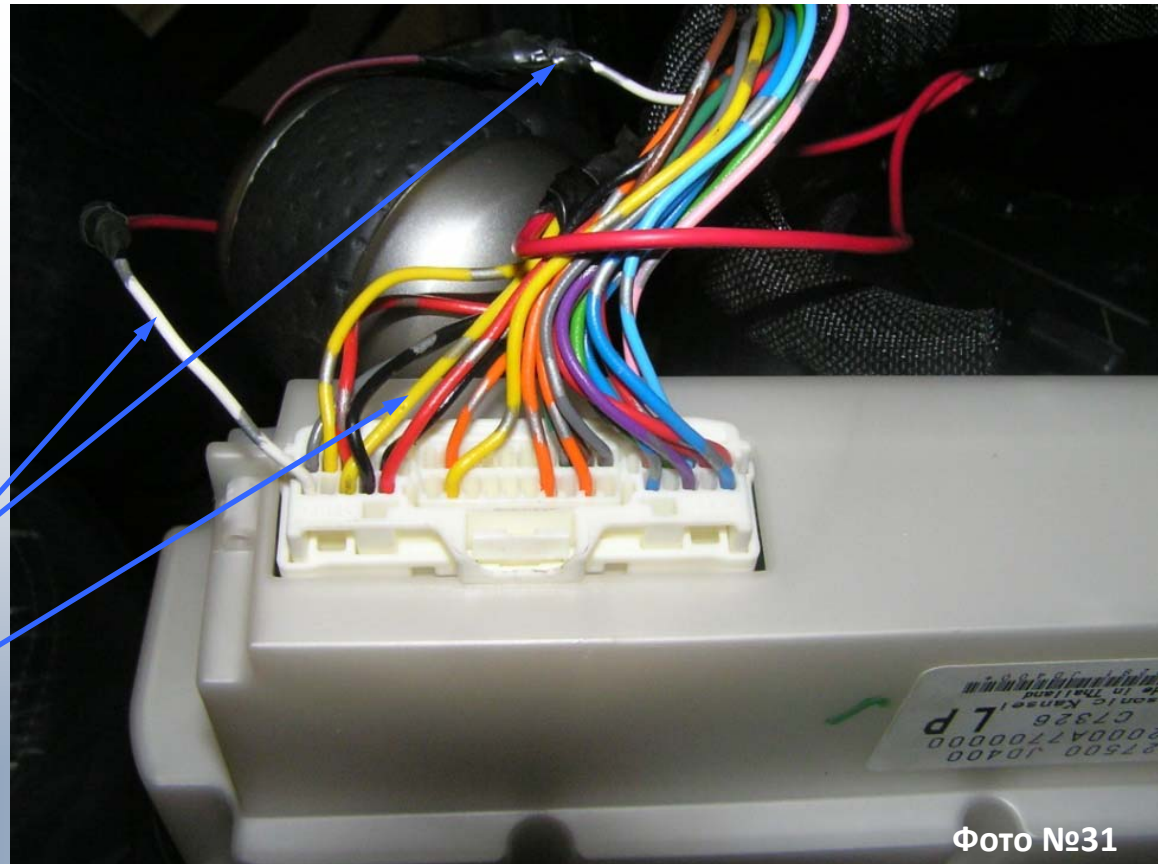


- Проложить и подключить кабельный жгут для отопителя (см. фото №27).
- Доработать кронштейн и закрепить держатель предохранителей и штепсельный цоколь для реле вентилятора. Закрепить кронштейн штатным болтом, позиция-1 (см. фото №28). Вставить реле вентилятора в штепсельный цоколь. Проложить кабельный жгут управления и включения вентилятора вдоль собственного кабельного жгута автомобиля в салон.
- Проложить плюсовой и минусовой кабель предохранителей к батарее и подсоединить.

Внимание!

При прокладке кабельных жгутов обязательно обращайте внимание на достаточное расстояние до горячих деталей автомобиля.

Электрика



1

2

- Демонтировать климат-контроль автомобиля (см. фото №30).
- В разрез белого провода (позиция-1) и к контакту желтого/серого провода (позиция-2) штекера M53 (см. фото №31, рис. №3) подключить реле отопителя согласно принципиальной схеме (см. рис. №4).

Электрика

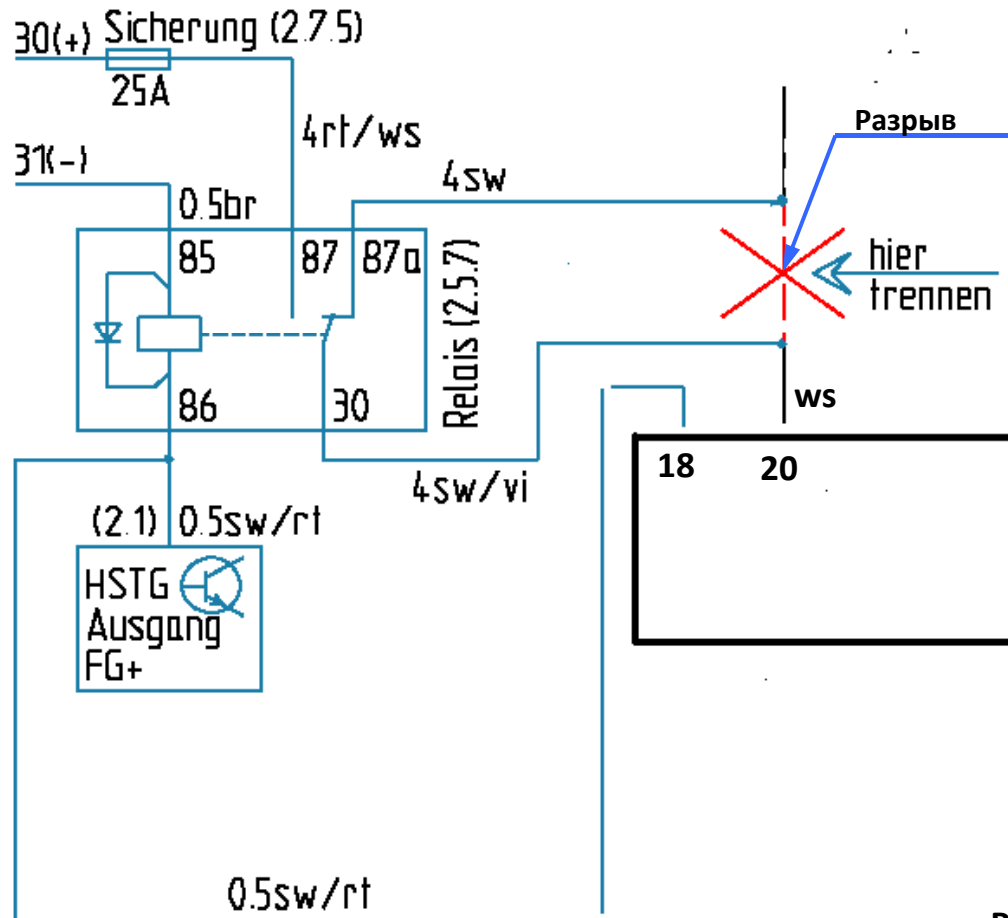


Рис. №4

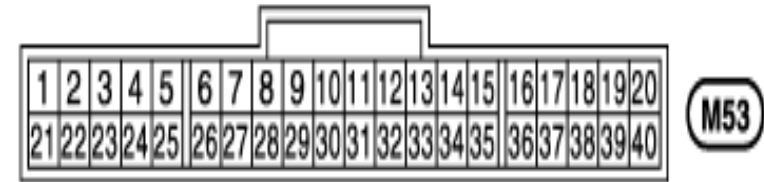


Рис. №3

- sw = черный
- ws = белый
- rt = красный
- ge = желтый
- gn = зеленый
- vi = фиолетовый
- br = коричневый
- gr = серый
- bl = синий
- li = лиловый

Окончание монтажа



Место установки мини-таймера



Подсоединить аккумуляторную батарею автомобиля. Установить все демонтированные детали. Проверить, хорошо ли установлены и закреплены все провода, хомуты, электрические соединения. Удалить воздух из системы жидкостного охлаждения и проверить герметичность всех соединений. Рекомендуется полное соблюдение всех указаний изготовителя автомобиля при заполнении системы жидкостного отопления и удаления воздуха из нее. Закрепить все свободно лежащие провода фиксирующими лентами. Соблюдайте инструкции и правила техники безопасности, содержащиеся в техническом описании.

Перед первым запуском отопителя предварительно запрограммировать мини-таймер и настроить отопление салона – подача воздуха на обогрев лобового стекла, первая скорость вентилятора, регулятор температуры в положение MAX.