

J. Eberspächer
GmbH & Co. KG
Eberspächerstr. 24
D - 73730 Esslingen

Service-Hotline
01805 - 26 26 26
Telefax
01805 - 26 26 24

www.eberspaecher.com

HYDRONIC B 5 W S im Peugeot 307

ab Baujahr 2006

mit manueller Klimaanlage oder mit Klimaautomatik
mit SRA

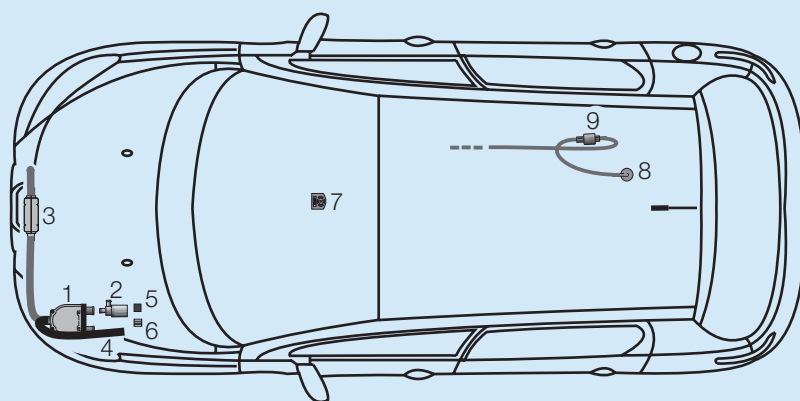
mit Schaltgetriebe oder mit 4-Stufen Automatik

- 2,0 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor / 103 kW - 140 PS (RFJ)
- 2,0 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor / 130 kW - 177 PS (RFK)

Dieser Einbauvorschlag ist für das oben beschriebene Fahrzeug unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche gültig.

Je nach Ausführung bzw. Änderungszustand des Fahrzeuges können sich Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben.

Der Einbauer hat dies vor dem Einbau zu prüfen und gegebenenfalls die Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag zu berücksichtigen.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|------------------|
| 1 | HYDRONIC B 5 W S | 6 | Sicherungshalter |
| 2 | Wasserpumpe | 7 | Schaltuhr |
| 3 | Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer | 8 | Tankentnehmer |
| 4 | Verbrennungsluftrohr | 9 | Dosierpumpe |
| 5 | Gebläserelais | | |

Einbauplatz

Die HYDRONIC B 5 W S wird mit einem Halter in der linken Stoßbohle eingebaut. Der Abgasstutzen zeigt in Fahrtrichtung.

Einbauzeit: ca. 8 h

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
1	Einleitung	2	Elektrik
2	Einbau - Heizgerät	4	Nach der Montage
3	Abgas- und Verbrennungsluftführung	6	Teileübersicht
4	Wasserkreislauf	7	Merkblatt für den Kunden
5	Brennstoffversorgung	11	



1 Einleitung



Achtung!

Sicherheitshinweise für den Einbau und die Reparatur!

Ein unsachgemäßer Einbau oder eine unsachgemäße Reparatur von Eberspächer - Heizgeräten kann einen Brand verursachen oder zum Eintritt giftiger Abgase in den Fahrzeuginnenraum führen.

Hieraus kann eine Gefahr für Leib und Leben resultieren.

Das Heizgerät darf nur von autorisierten und geschulten Personen entsprechend den Vorgaben in der technischen Dokumentation eingebaut und unter Verwendung von Original - Ersatzteilen repariert werden.

Einbau und Reparaturen durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen, Reparaturen mit nicht Original- Ersatzteilen, sowie ohne die zum Einbau bzw. Reparatur erforderliche, technische Dokumentation sind gefährlich und deshalb nicht zulässig.

Bitte beachten!

Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag darf nur in Verbindung mit der jeweils gerätetypbezogenen Technischen Beschreibung, Einbauanweisung, Bedienungsanweisung und Wartungsanweisung durchgeführt werden.

Dieses Dokument ist vor / bei dem Einbau sorgfältig durchzulesen und durchgehend zu befolgen.

Ein Höchstmaß an Beachtung ist dabei den Sicherheitshinweisen und den allgemeinen Hinweisen zu schenken.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten. Die Firma Eberspächer übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen zurückzuführen sind.

Unfallverhütung

Grundsätzlich sind die allgemeinen Unfallverhütungsvorschriften und die entsprechenden Werkstatt- und Betriebschutzanweisungen zu beachten.

Gültigkeit - Einbauvorschlag

Der Einbauvorschlag ist für das Fahrzeug mit den nachfolgend aufgelisteten Motor- und Getriebevarianten gültig.

Motor und Getriebevarianten			
Hubraum	kW / PS	Getriebe	MKB
2,0 l	103 / 140	5S	RFJ
2,0 l	130 / 177	5S	RFK

5S = 5-Gang Schaltgetriebe

Bitte beachten!

Bei Fahrzeugen mit Rechtslenker ist der Einbauvorschlag nicht gültig.

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.



1 Einleitung

Zum Einbau notwendige Teile

Stückzahl / Benennung	Bestell Nr.
1 HYDRONIC B 5 W S als Komplettpaket	20 1862 05 00 00
1 Fahrzeugspezifische Zusatzteile	24 8201 00 00 00

Zusätzlich ist ein Bedienteil erforderlich:

1 Schaltuhr EasyStart T	22 1000 32 88 00
-------------------------	------------------

oder

1 Funkfernbedienung EasyStart R+	22 1000 32 80 00
1 Halter	22 1000 51 21 00

oder

1 Funkfernbedienung EasyStart R	22 1000 32 85 00
1 Halter	22 1000 51 21 00

zusätzlich bei Peugeot zu bestellen:

1 Dichtung (O-Ring) Peugeot - Teile - Nr.	1531.29
--	---------

Bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik zusätzlich bestellen:

1 Klima-Kit Peugeot 307	24 8099 00 00 00
-------------------------	------------------

Einbauanweisung als PDF-Datei zum Klima-Kit:

<https://partner.eberspaecher.com>

Service-Portal / Bereich-Epro /

Einbauvorschlag Peugeot 307

Erforderliches Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel (5...50 Nm)
- Schlüssel für Überwurfmutter der Tankarmatur
- Zange für Federbandschellen
- Korrosionsschutzmittel
- Werkzeug für Blindnietmuttern
- Ausdrück-Werkzeug für Steckkontakte
- Stufenbohrer

Anzugsdrehmomente

Wenn keine Anzugsmomente vorgegeben sind, dann die Schraubverbindungen (Skt.- Schraube und Skt.- Mutter) entsprechend folgender Tabelle anziehen.

Schraubverbindungen	Anzugsdrehmomente
M6	10 Nm
M8	20 Nm
M10	45 Nm

Alle Schraubverbindungen außer die des Heizgerätes selbst (M6 x 97), mit einer Wellscheibe oder einem Federring versehen.

Vorbereitungen am Fahrzeug

- Batterie abklemmen
- untere Armaturenverkleidung links demontieren
- Radio ausbauen
- Rücksitz nach vorn klappen
- Batterie und Batterietisch ausbauen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Kühlmittel ablassen
- Stoßfängerunterverkleidung demontieren
- vorderen Stoßfänger abbauen
- Motorverkleidung unten ausbauen

2 Einbau - Heizgerät

Einbauplatz vorbereiten

(siehe Bilder 1 und 2)

Die Stecker des fahrzeugeigenen Kabelstranges am Kühler abziehen und den Kabelstrang hinter dem Vertikalträger verlegen.

Die Signalhörner vom Halter der ABS-Einheit demontieren.

Den Halter Heizgerät an der ABS-Einheit entsprechend des Bildes anlegen und die Bohrungen $\varnothing 7$ mm übertragen.

Bei Fahrzeugen mit Scheinwerferreinigungsanlage (SRA) den Wasserschlauch an der Kühlertraverse demontieren und an der Rückseite der Kühlertraverse wieder einclippen.

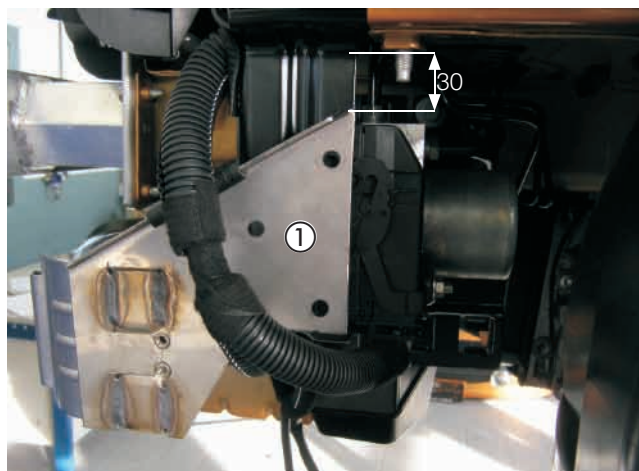


Bild 1

① Halter Heizgerät angelegt

Die Bohrungen $\varnothing 7$ mm am Halter der ABS-Einheit fertigen. Den Kantenschutz, 50 mm, am Halter der ABS-Einheit zum Schutz des fahrzeugeigenen Kabelstranges entsprechend des Bildes anbringen.

Bitte beachten!

Alle Bohrungen mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

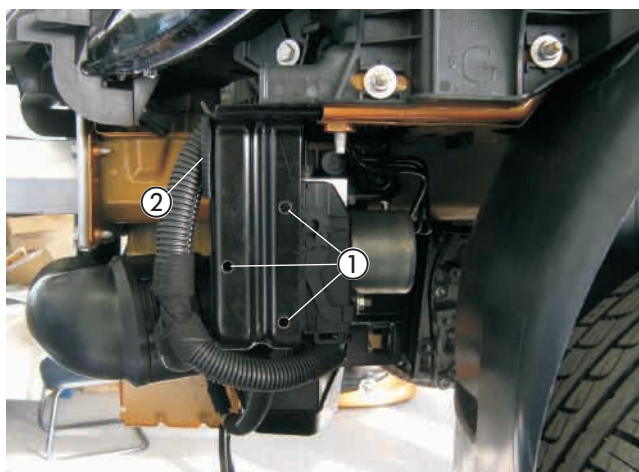


Bild 2

① gefertigte Bohrungen $\varnothing 7$ mm
② Kantenschutz angebracht

Heizgerät montieren

(siehe Bilder 3 bis 6)

Den Halter Heizgerät am Halter der ABS-Einheit mit Schrauben M6 x 16 und Muttern M6 montieren.

Den Kantenschutz, 50 mm, am Halter Heizgerät zum Schutz des fahrzeugeigenen Kabelstranges entsprechend des Bildes anbringen.

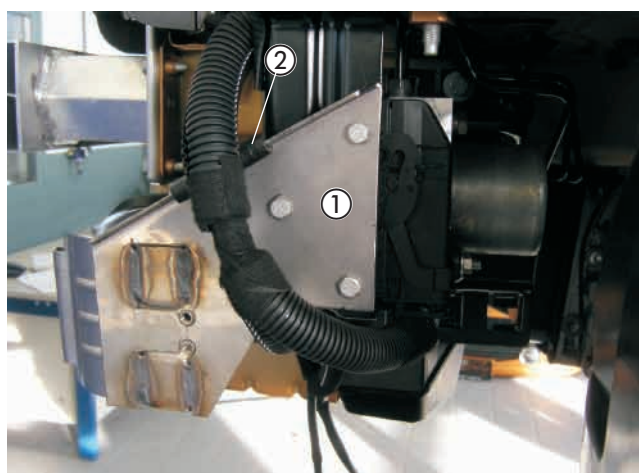


Bild 3

① Halter Heizgerät montiert
② Kantenschutz angebracht

2 Einbau - Heizgerät

Den Wasserstutzen des Heizgerätes entsprechend des Bildes montieren, siehe in Technische Beschreibung, Kapitel „Einbau“, Abschnitt „Montage der abgewinkelten Wasserstutzen“.



Bild 4

① abgewinkelter Wasserstutzen montiert

Den Wasserschlauch vom Heizgerät zum Wärmetauscher entsprechend der Skizze 1 bzw. Skizze 2 im Abschnitt 4 „Wasserkreislauf“ vorbereiten.
Den Wasserschlauch vom Heizgerät zum Wärmetauscher am Austrittstutzen des Heizgerätes mit einer Schlauchselle Ø 20-32 mm vormontieren.

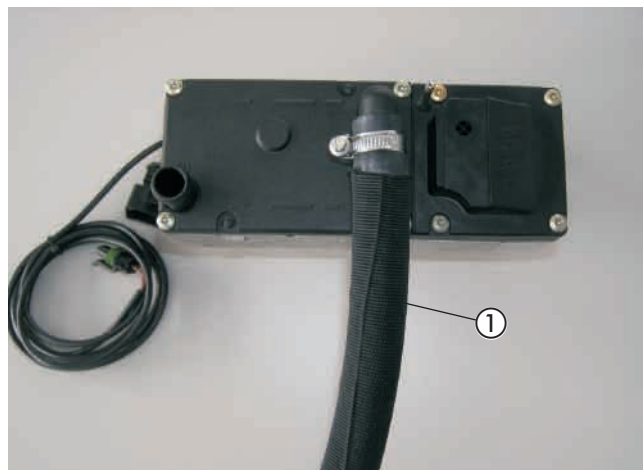


Bild 5

① Wasserschlauch vom Heizgerät zum Wärmetauscher vormontiert

Das Duplikat Typenschild vom Heizgerät entfernen.
Die nicht zutreffenden Jahreszahlen unkenntlich machen.
Das Duplikat Typenschild an geeigneter Stelle im Motorraum gut sichtbar anbringen.

Das Heizgerät mit dem Abgasstutzen nach vorn zeigend in den Gerätehalter einsetzen und die Befestigungsschraube M6 x 97 mit $6^{+0,5}$ Nm in der oberen Gewindebohrung festschrauben.

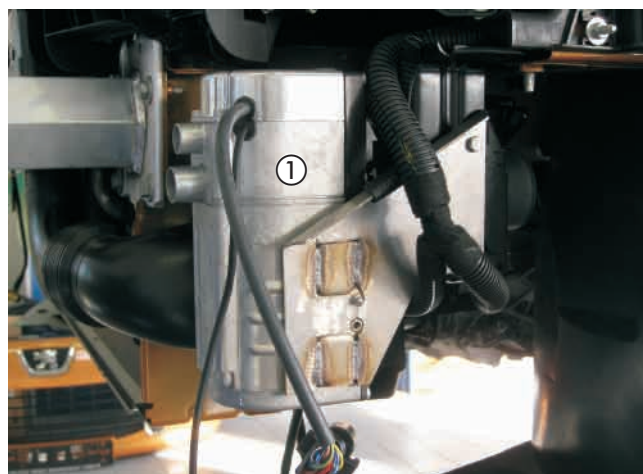


Bild 6

① Heizgerät montiert

3 Abgas- und Verbrennungsluftführung



Abgasschalldämpfer montieren und anschließen

(siehe Bilder 7 bis 8)

Für die Befestigung des Abgasschalldämpfers entsprechend der Maße im Bild eine Bohrung \varnothing 6,5 mm an der Kühlertraverse fertigen.

Für die Verlegung des Abgasrohres einen Halter (Z-Winkel) an der vorderen linken Befestigungsschraube der Kühlertraverse montieren.

Bitte beachten!

Alle Bohrungen mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Den Halter (90°-Winkel) am Abgasschalldämpfer mit einer Schraube M6 x 16 und zwei Karoseriescheiben B6,4 montieren.

Den Abgasschalldämpfer mit dem Halter (90°-Winkel) am vorbereiteten Befestigungspunkt mit einer Schraube M6 x 16 an der Kühlertraverse montieren.

Dabei auf die Durchströmrichtung des Abgasschalldämpfers achten, der Pfeil auf dem Gehäuse muß nach rechts weisen.

Den Abgasrohrwinkel an der geschlitzten Seite um 4 mm kürzen und am Abgasaustrittstutzen des Heizgerätes mit einer Abgasrohrschelle anschließen.

Das Abgasrohr auf eine Länge von 605 mm zuschneiden und am Abgasrohrwinkel mit einer Abgasrohrschelle befestigen.

Das Abgasrohr entsprechend des Bildes formen, zum Abgaseintrittstutzen des Abgasschalldämpfers führen und mit einer Abgasrohrschelle anschließen.

Das Abgasrohr mit der Befestigungsschelle \varnothing 28 mm am vormontierten Halter (Z-Winkel) mit Schraube M6 x 16 montieren.

Das Abgasendrohr auf eine Länge von 175 mm zuschneiden und mit einer Abgasrohrschelle am Abgasaustrittstutzen des Abgasschalldämpfers anschließen.

Das Abgasendrohr entsprechend des Bildes formen.

Bitte beachten!

Bei der Verlegung der Abgasrohre auf ausreichenden Abstand zu angrenzenden Karosseriebauteilen achten.

Verbrennungsluftrohr einbauen

(siehe Bild 9)

Das Verbrennungsluftrohr mit einer Schlauchschelle \varnothing 16 - 25 mm am Heizgerät anschließen.

Das Verbrennungsluftrohr nach oben in den geschützten Bereich des Radhauses verlegen und an geeigneten Stellen mit Kabelbindern fixieren.

An der tiefsten Stelle des verlegten Verbrennungsluftrohres eine Ablaufbohrung \varnothing 2 mm für Kondenswasser anbringen.

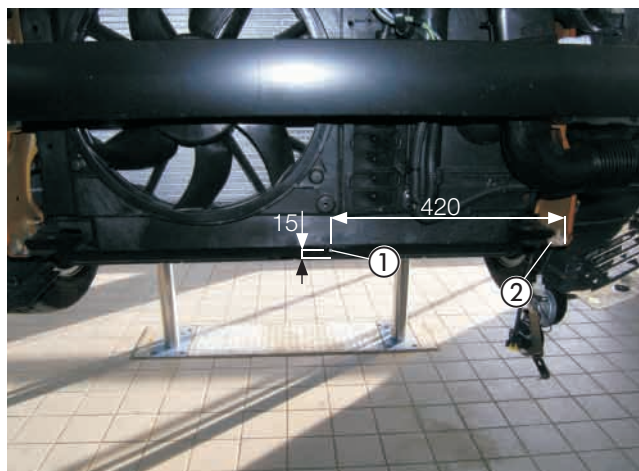


Bild 7

- ① Bohrung \varnothing 6,5 mm für Abgasschalldämpfer gefertigt
- ② Halter (Z-Winkel) montiert

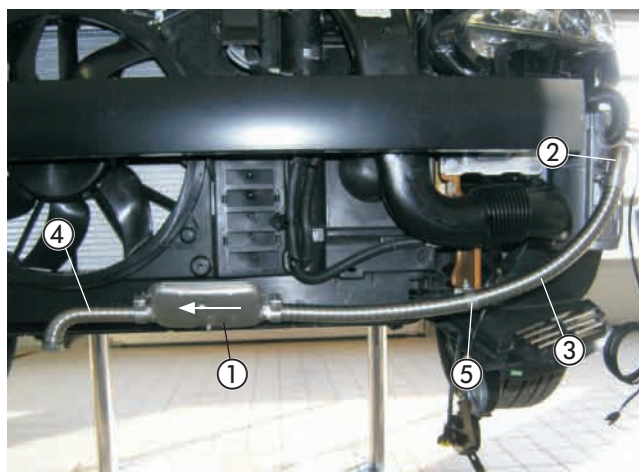


Bild 8

- ① Abgasschalldämpfer montiert
- ② Abgasrohrwinkel montiert
- ③ Abgasrohr angeschlossen
- ④ Abgasendrohr angeschlossen
- ⑤ Befestigungsschelle \varnothing 28 mm montiert

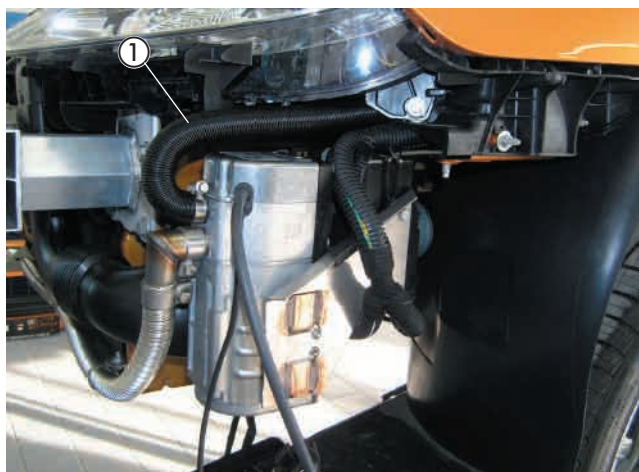


Bild 9

- ① Verbrennungsluftrohr angeschlossen und verlegt

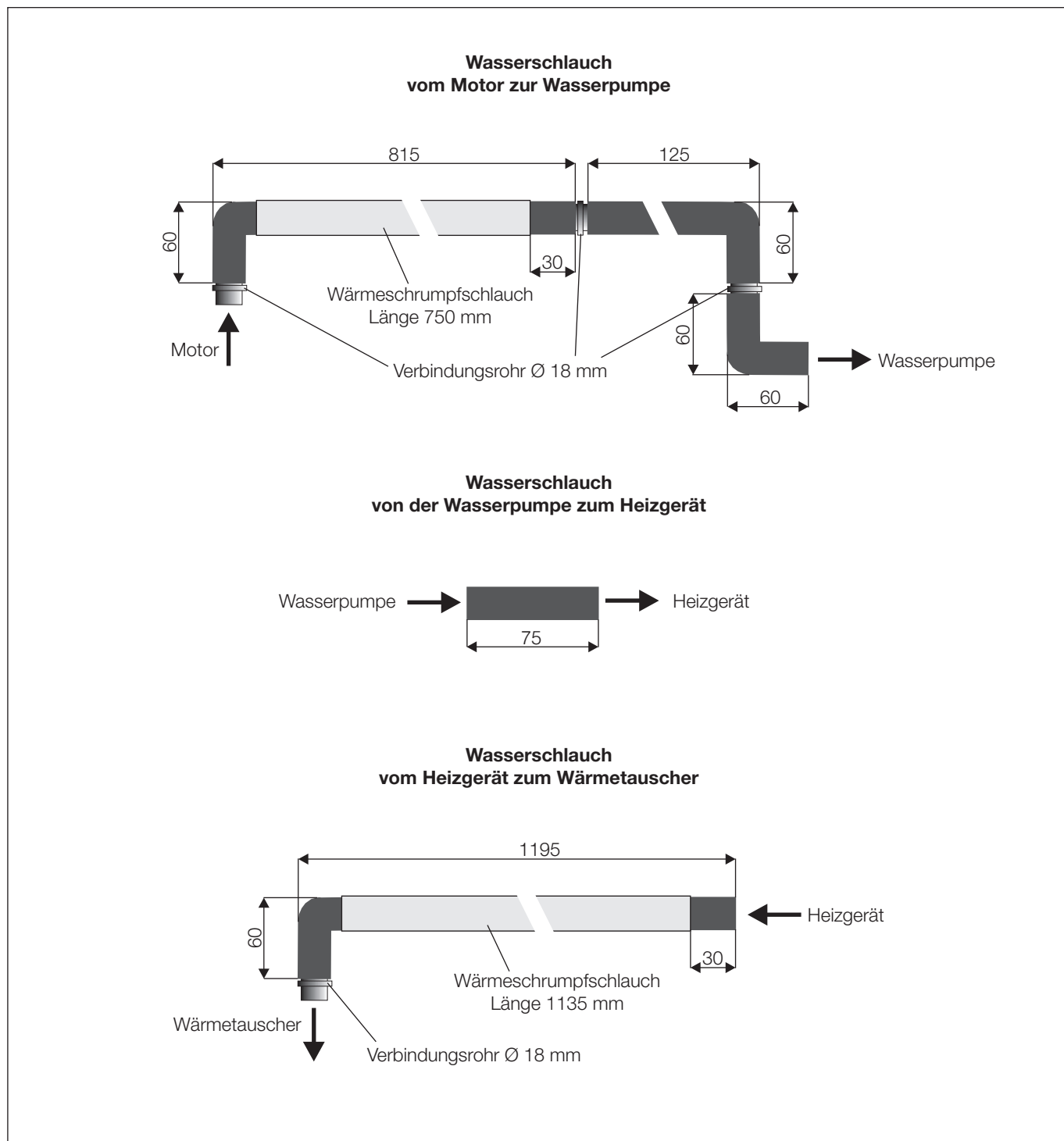
4 Wasserkreislauf

**Wasserschläuche vorbereiten
für Fahrzeuge mit 2,0 l Hubraum (103kW/RFJ)**
(siehe Skizze 1)

Die Wasserschläuche entsprechend der Maße in der Skizze zuschneiden und vorbereiten.

Bitte beachten!

Der Anschluss der Wasserschläuche an den Wasserkreislauf erfolgt „Inline“, siehe in Technische Beschreibung, Kapitel „Einbau“, Abschnitt „Anschluss an den Kühlwasserkreislauf“.



Skizze 1

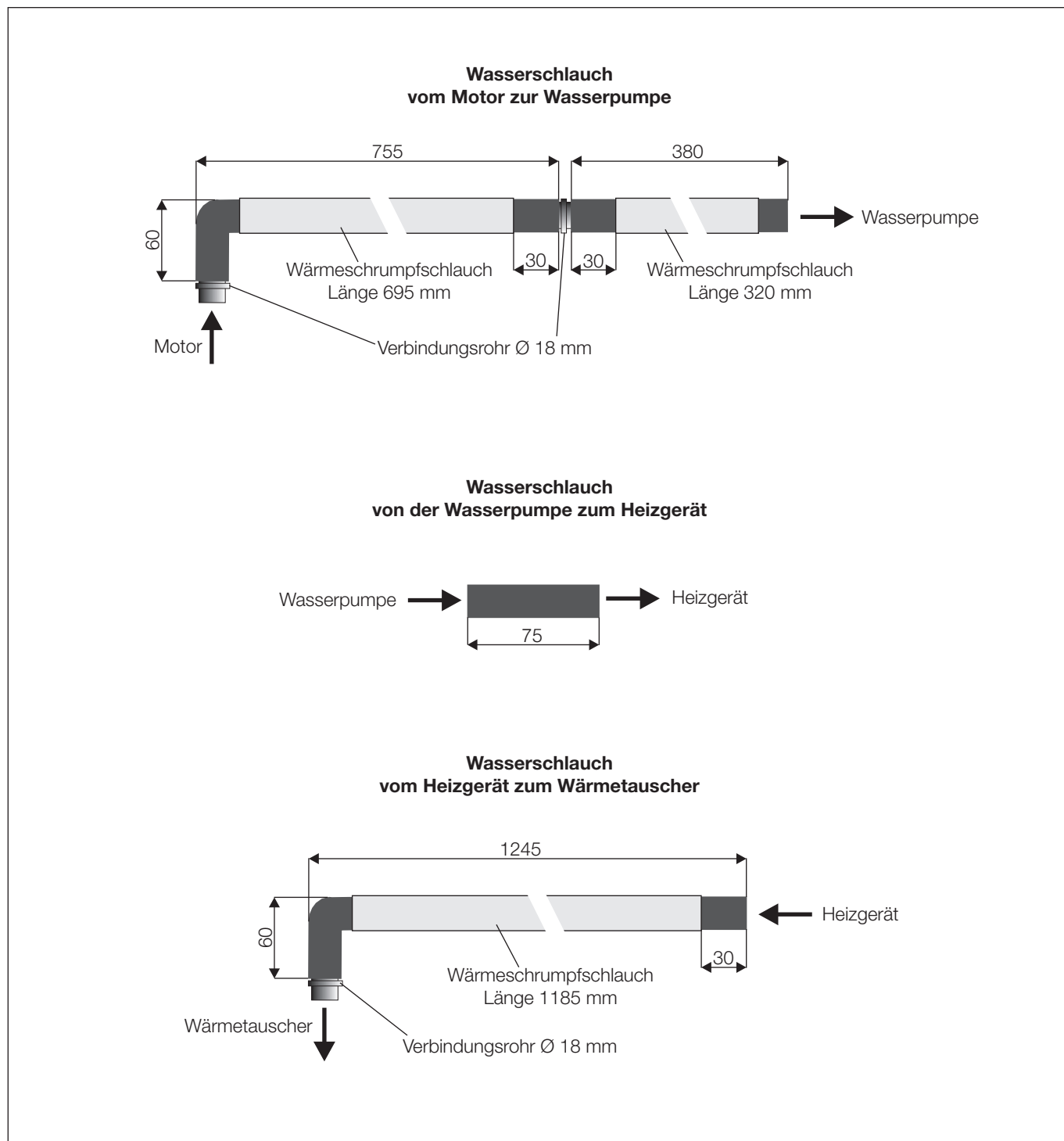
4 Wasserkreislauf

**Wasserschläuche vorbereiten
für Fahrzeuge mit 2,0 l Hubraum (130kW/RFK)**
(siehe Skizze 2)

Die Wasserschläuche entsprechend der Maße in der Skizze zuschneiden und vorbereiten.

Bitte beachten!

Der Anschluss der Wasserschläuche an den Wasserkreislauf erfolgt „Inline“, siehe in Technische Beschreibung, Kapitel „Einbau“, Abschnitt „Anschluss an den Kühlwasserkreislauf“.



Skizze 2

4 Wasserkreislauf

Wasservorlaufschlauch trennen

(siehe Bild 10)

Den Wasservorlaufschlauch vom Motor zum Wärmetauscher (am Wärmetauscher der untere Wasserschlauch) entsprechend der Bemaßung im Bild trennen.

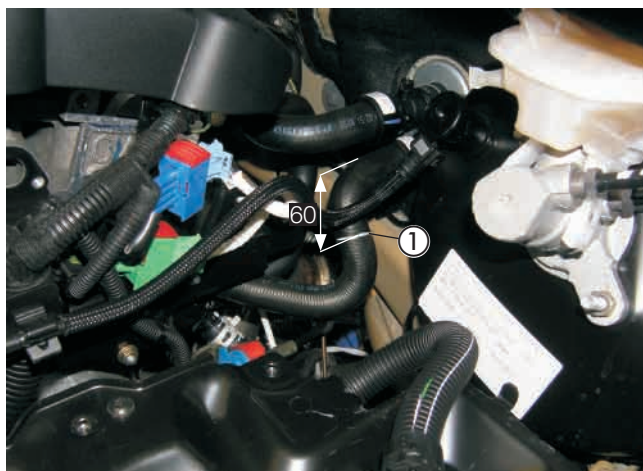


Bild 10

① Trennstelle am Wasservorlaufschlauch

Wasserpumpe montieren

(siehe Bild 11)

Die Wasserpumpe in den Gummiträger einsetzen und am Halter (90°-Winkel) mit der Schraube M6 x 30 und einer Karoseriescheibe B6,4 montieren.
Die Wasserpumpe mit Halter (90°-Winkel) am Halter der ABS-Einheit am vorhandenen Stehbolzen M8 mit der vorhandenen Mutter M8 montieren.
Der Druckstutzen der Wasserpumpe zeigt nach vorn, der Saugstutzen zur rechten Fahrzeugseite.

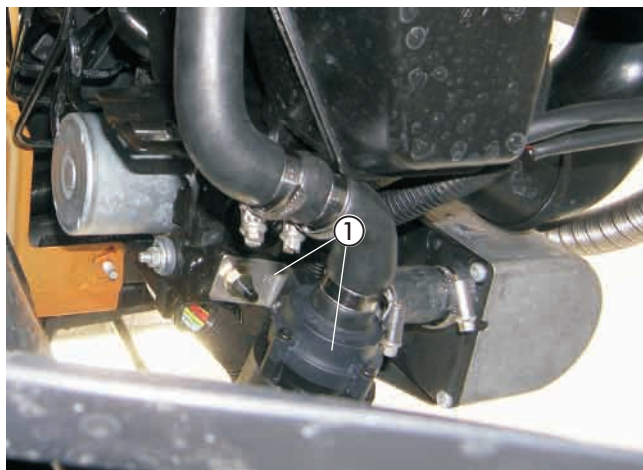


Bild 11

① Wasserpumpe mit Halter (90°-Winkel) montiert

Wasserschläuche verlegen und anschließen

(siehe Bilder 12 und 13)

Den Wasserschlauch von der Wasserpumpe zum Heizgerät am Druckstutzen der Wasserpumpe und das andere Schlauchende am Wassereintrittstutzen des Heizgerätes mit Schlauchschellen \varnothing 20-32 mm anschließen.
Den Wasserschlauch vom Motor zur Wasserpumpe am Saugstutzen der Wasserpumpe mit dem 90°-Schlauchbogen mit einer Schlauchschelle \varnothing 20-32 mm anschließen, im Bogen über das Getriebe zur Trennstelle verlegen und mit dem Verbindungsrohr \varnothing 18 mm am Wasserschlauch zum Motor anschließen.

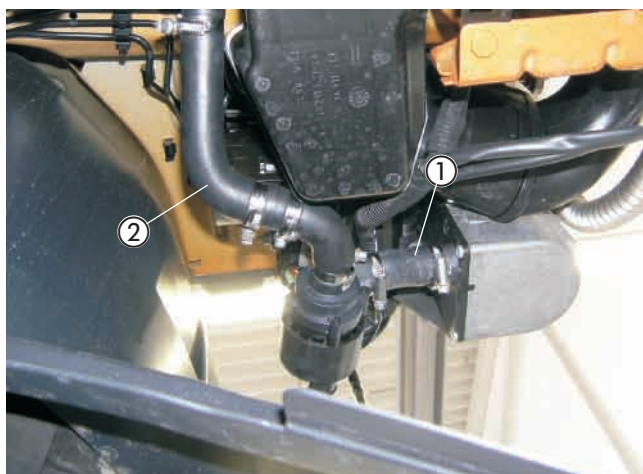


Bild 12

① Wasserschlauch von der Wasserpumpe zum Heizgerät
② Wasserschlauch vom Motor zur Wasserpumpe

4 Wasserkreislauf

Den Wasserschlauch vom Heizgerät zum Wärmetauscher am Wasseraustrittsstutzen des Heizgerätes mit einer Schlauchschelle \varnothing 20-32 mm anschließen, im Bogen über das Getriebe zur Trennstelle führen und mit dem Verbindungsrohr \varnothing 18 mm am Wasserschlauch zum Wärmetauscher mit einer Schlauchschelle \varnothing 20-32 mm anschließen.

Den Wasserschlauch vom Motor zur Wasserpumpe mit einer gummierten Schelle \varnothing 28 mm fixieren.

Dazu die rechte vorhandene Torx-Schraube M6 zur Befestigung des Batterietisches heraus-schrauben und die gummierte Schelle \varnothing 28 mm mit Schraube M6 x 25 an der Gewindebohrung M6 montieren.

Bitte beachten!

Alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern. Die Wasserschläuche gegen Scheuern schützen und an geeigneten Stellen mit Kabelbindern sichern.

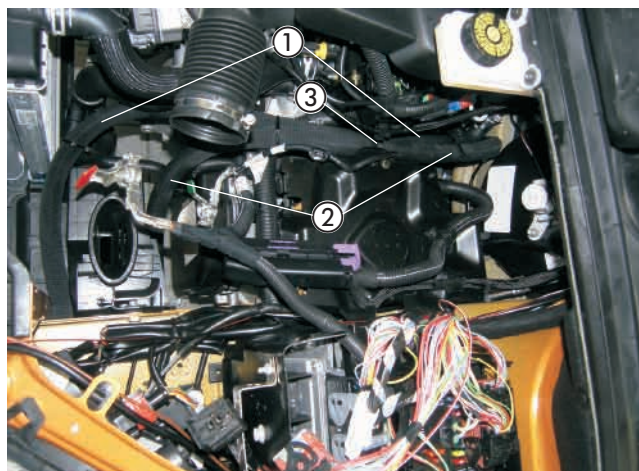


Bild 13

- ① Wasserschlauch vom Heizgerät zum Wärmetauscher
- ② Wasserschlauch vom Motor zur Wasserpumpe
- ③ gummierte Schelle \varnothing 28 mm montiert

5 Brennstoffversorgung

Tankentnehmer einbauen

(siehe Skizze 3 und Bilder 14 bis 16)

Das Steigrohr des Tankentnehmers entsprechend der Skizze formen.

Das untere Ende des Steigrohres ca. 45° schräg auf Länge abschneiden.

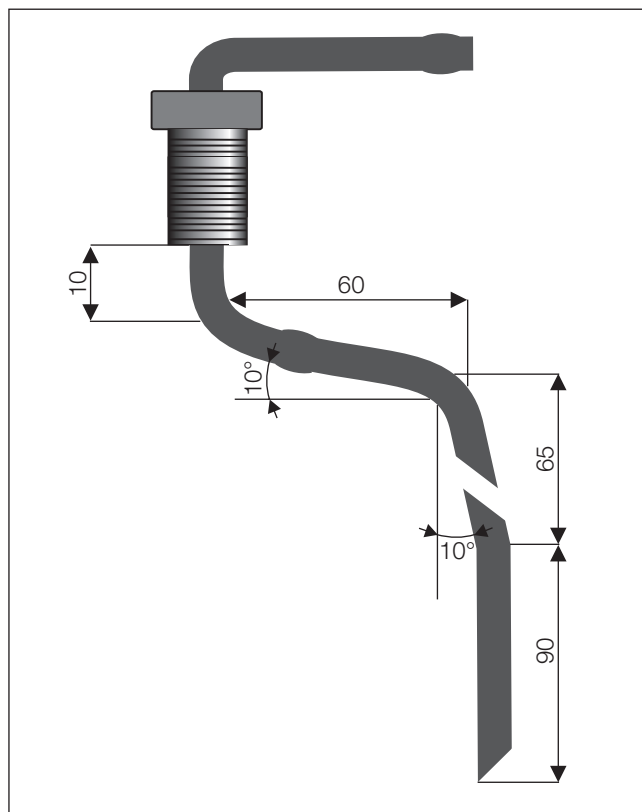
Die Steckverbindung und die Kraftstoffleitung am Tankanschluß lösen.

Die Tankarmatur durch Lösen der Überwurfmutter aus der Tanköffnung herausnehmen.

Bitte beachten!

Die Tankarmatur sollte wegen der Ausdehnung des Tanks nicht länger als 10 Minuten ausgebaut sein!

Beim Bohren darauf achten, dass keine Verschmutzungen in den Tank oder die Zuleitungen gelangt.



Skizze 3

In das Oberteil der Tankarmatur an der vorgeprägten Stelle neben der Steckverbindung eine Bohrung $\varnothing 8$ mm fertigen. Den Tankentnehmer durch die vorbereitete Bohrung im Deckel der Tankarmatur führen und mit der Mutter M8 fest verschrauben.

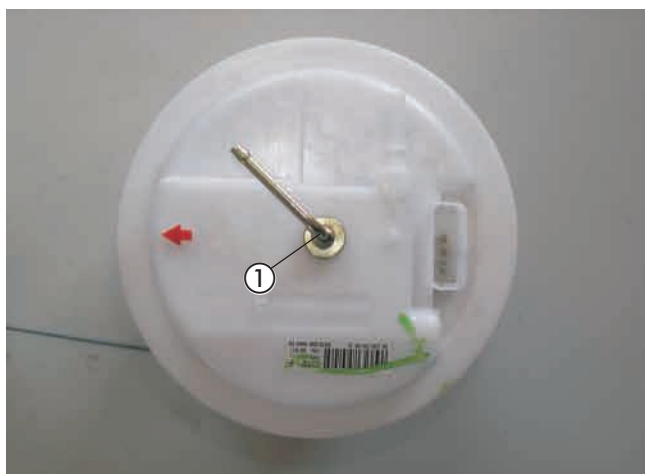


Bild 14

① Tankentnehmer in Tankarmatur montiert

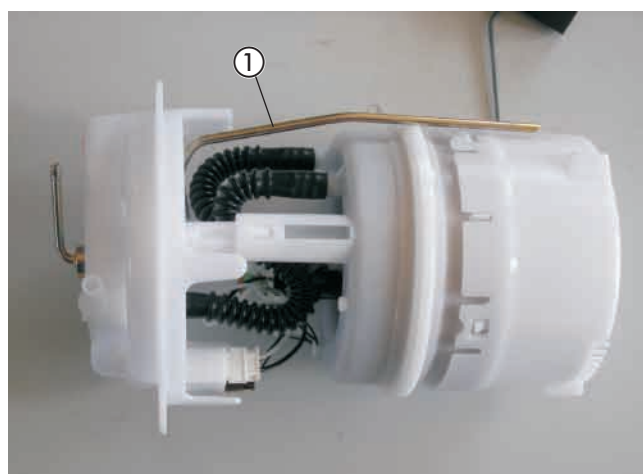


Bild 15

① Tankentnehmer in Tankarmatur montiert

5 Brennstoffversorgung

Die Tankarmatur mit neuer Dichtung wieder in den Tank einsetzen und mit der Überwurfmutter befestigen, dabei auf den richtigen Sitz der Dichtung achten.

Die Steckverbindung und Kraftstoffleitung am Deckel der Tankarmatur anschließen.

Am Sauganschluß des Tankentnehmers das Brennstoffrohr $\varnothing 4 \times 1$ mm, mit einem Brennstoffschlauch $\varnothing 3,5 \times 3$ mm, Länge 50 mm, anschließen.

Das Brennstoffrohr $\varnothing 4 \times 1$ vollständig mit Moosgummischlauch überziehen und nach rechts neben den Tank verlegen.

Die Verbindungsstellen mit den Schlauchschellen $\varnothing 9$ mm sichern.

Dosierpumpe einbauen und anschließen

(siehe Bilder 17 und 18)

Für die Befestigung der Dosierpumpe eine Bohrung $\varnothing 9$ mm im hinteren Längsträger rechts neben dem Tank entsprechend der Maße im Bild fertigen und eine Blindnietmutter M6 einziehen.

Den Saugstutzen $\varnothing 6$ mm der Dosierpumpe durch den Saugstutzen $\varnothing 4$ mm aus dem Einbausatz ersetzen.

Die Dosierpumpe in den Gummihalter einsetzen und den Gummihalter mit einer Schraube M6 x 25 sowie einer Karoseriescheibe B6,4 befestigen.

Der Druckstutzen der Dosierpumpe zeigt entgegen der Fahrtrichtung.

Die Einbaulage mit mindestens 15° Steigung auf der Druckseite entsteht durch die Schräge des Trägers.

Das Brennstoffrohr $\varnothing 4 \times 1$ mm vom Tankentnehmer zur Dosierpumpe ablängen und mit Brennstoffschlauch $\varnothing 3,5 \times 3$ mm, Länge 50 mm, am Saugstutzen der Dosierpumpe anschließen.

Das Brennstoffrohr $\varnothing 4 \times 1,25$ mm mit Brennstoffschlauchbogen 90° am Brennstoffstutzen des Heizgerätes anschließen.

Das Brennstoffrohr $\varnothing 4 \times 1,25$ mm gemeinsam mit dem Kabel der Dosierpumpe vom Heizgerät aus nach oben, entlang der Motorschottwand und des fahrzeugeigenen Kabelstranges, durch den Leitungskanal unter dem Fahrzeug bis zur Dosierpumpe verlegen, ablängen und an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

Die nicht im Leitungskanal liegenden Enden des Brennstoffrohres $\varnothing 4 \times 1,25$ mm mit Moosgummischlauch versehen.

Das Brennstoffrohr $\varnothing 4 \times 1,25$ mm mit Brennstoffschlauch $\varnothing 3,5 \times 3$ mm, Länge 50 mm, am Druckstutzen der Dosierpumpe anschließen.

Am Kabel den Stecker anschlagen und an der Dosierpumpe anschließen, die Polarität braucht nicht beachtet werden.

Bitte beachten!

Das Brennstoffrohr $\varnothing 4 \times 1$ mm kann in blau oder in weiß (mit roter Beschriftung) ausgeführt sein.

Das Brennstoffrohr $\varnothing 4 \times 1,25$ mm ist weiß (mit schwarzer Beschriftung).

Das Brennstoffrohr nur mit scharfem Messer ablängen. Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.

Bei der Verlegung von Brennstoffleitungen unbedingt auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten.

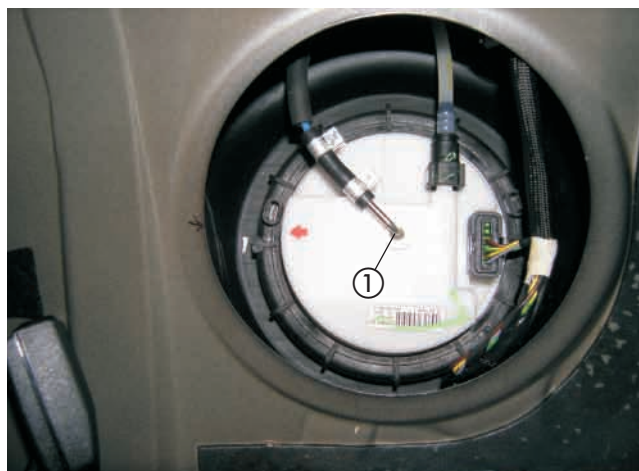


Bild 16

① Brennstoffrohr am Tankentnehmer angeschlossen

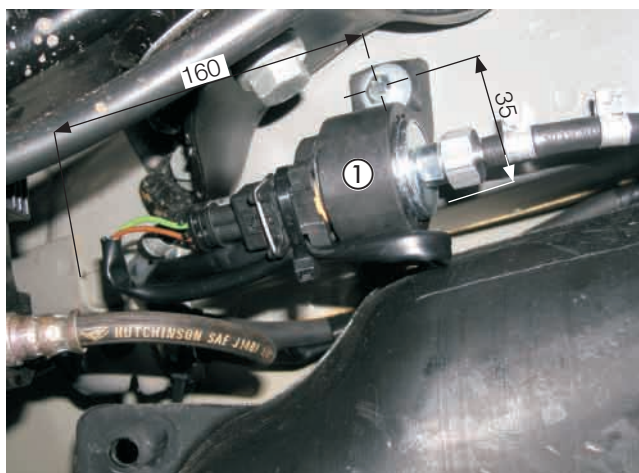


Bild 17

① Dosierpumpe montiert

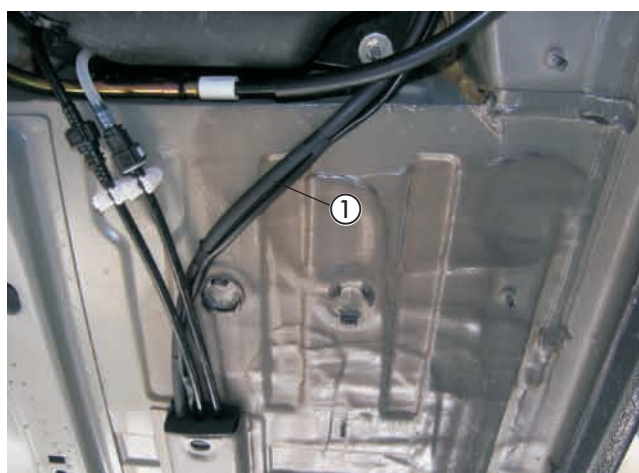


Bild 18

① Brennstoffrohr $\varnothing 4 \times 1,25$ mm und Kabel verlegt

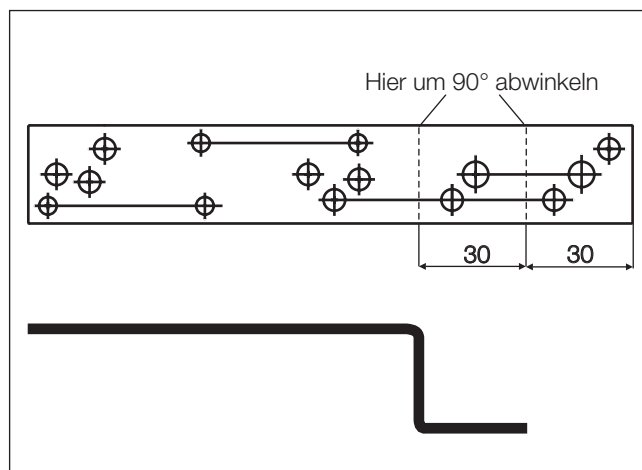
6 Elektrik

Sicherungen und Gebläserelais montieren

(siehe Bild 19 und Skizze 4)

Den Halter für den Sicherungs- und Relaissockel entsprechend der Skizze abwinkeln.

Als Befestigungspunkt für den Halter des Sicherungs- und Relaissockels dient die vorhandene Bohrung im Sicherungskasten vorn.



Skizze 4

Den 8-poligen Stecker des Hauptkabelbaumes mit dem 8-poligen Flachsteckergehäuse vom Kabelstrang des Heizgerätes verbinden.

Den Hauptkabelbaum auf die vordere Seite des Sicherungskastens führen und an geeigneten Stellen mit Kabelbindern fixieren.

Den Kabelstrang „Stromversorgung“ zum Sicherungshalter verlegen, ablängen und die Steckkontakte ancrimpen. Die Steckkontakte in den Sicherungshalter einsetzen.

Kabelfarbe rot, 0,5 mm²..... = 5 A

Kabelfarbe rot, 2,5 mm²..... = 20 A

Kabelfarbe rot / weiß, 4,0 mm² = 25 A

Den Sicherungshalter mit den Schrauben M4 x 16 und den Relaissockel mit einer Schraube M5 x 10 am Halter befestigen.

Den Halter mit Kreuzschlitzschraube M5 x 10 und Mutter M5 befestigen, der lange Schenkel des Halters zeigt dabei zur linken Fahrzeugseite.

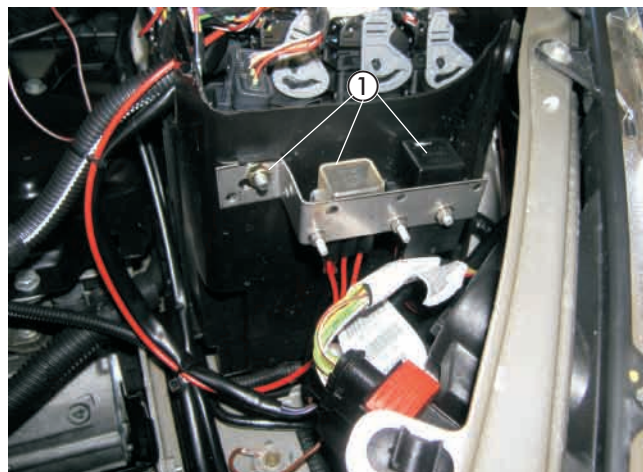


Bild 19

① Halter mit Sicherungen und Gebläserelais montiert

Kabelverlegung

(siehe Bild 20)

Bei der manuellen Klimaanlage die Kabelstränge „Bedieneinrichtung“ und „Gebläseansteuerung“ durch die fahrzeugeigene Kabeltülle in der Motortrennwand rechts neben dem Bremskraftverstärker in den Innenraum führen.

Bei der Klimaautomatik den Kabelstrang „Bedieneinrichtung“ durch die fahrzeugeigene Kabeltülle in der Motortrennwand rechts neben dem Bremskraftverstärker in den Innenraum führen.

Bitte beachten!

Alle Bohrungen mit Korrosionsschutzmittel behandeln. Bei der Verlegung der Kabelstränge auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten. Die Kabelstränge an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.



Bild 20

① Kabeldurchführung in den Innenraum

6 Elektrik

Stromversorgung

(siehe Bild 21)

Die Stromversorgung mit Plus erfolgt am Plusstützpunkt in der E-Box.

Das Pluskabel 4 mm² rt zur Anschlussklemme führen, entsprechend ablängen, einen Kabelschuh A8 ancrimpen und dort befestigen.

Die Steckkontakte des Pluskabels in den Sicherungssockel einsetzen.

Die Stromversorgung mit Minus erfolgt am Massestützpunkt der Karosserie vor der E-Box.

Dazu Minuskabel entsprechend ablängen, den Kabelschuh A6 ancrimpen und dort befestigen.

Die Sicherungen und die Sicherungskastenabdeckung montieren.

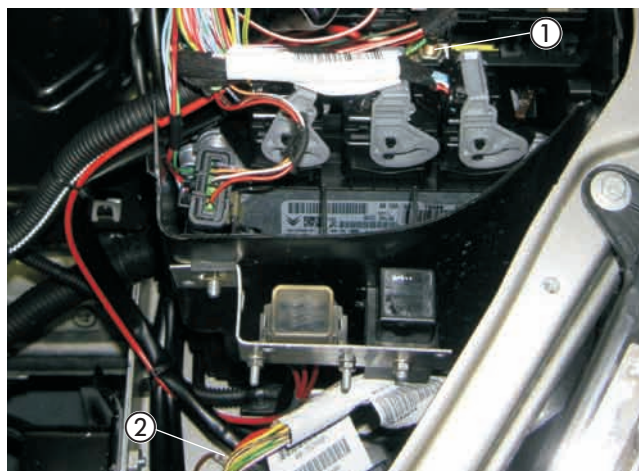


Bild 21

- ① Stromversorgung Plus
- ② Stromversorgung Minus

Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit manueller Klimaanlage

(siehe Bild 22 und Skizze 5)

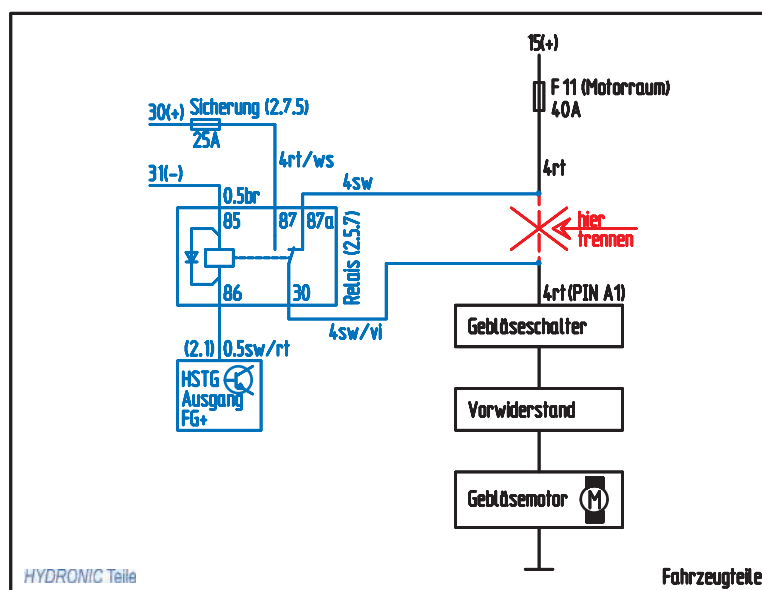
Die Ansteuerung des Gebläses erfolgt direkt am blauen Stecker des Gebläseschalters.

Dazu das Kabel 4 mm² rt am blauen Stecker (PIN A1) trennen und die Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi entsprechend des Schaltplanes mit den Steckverbindern anschließen.



Bild 22

- ① Kabel 4 mm² rt getrennt
- ② Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi angeschlossen



Skizze 5

6 Elektrik

Gebälseansteuerung bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik

(siehe Bilder 23 bis 25 sowie Skizze 6)

Als Befestigungspunkt für den Stecksockel des IPCU-Moduls dient eine Sechskant-Stanzung rechts neben der Lenksäule oberhalb des Gaspedals.

Den Stecksockel an der Sechskant-Stanzung mit einer Schraube M5 x 12 montieren.

Das Minuskabel an der vorhandenen Verschraubung M6 am vertikalen Träger links hinter dem Radio befestigen.

Dazu das Minuskabel ablängen und Kabelschuh A6 ancrimpen.

Die Kabel 1 mm² sw und 1 mm² sw/ws vom IPCU-Modul zum Klimabedienteil führen.

Am Klimabedienteil den grünen 6-poligen Stecker abziehen und das Kabel 0,5 mm² ws Pin 1 trennen.

Die Kabel 1 mm² sw und 1 mm² sw/ws mit Hilfe der Steckverbinder entsprechend des Schaltplanes einbinden.



Achtung!

Die Anschlüsse sw/ws und sw vom IPCU-Modul dürfen nicht vertauscht werden.

Es besteht die Gefahr der Zerstörung der Fahrzeugelektronik.



Bild 23

① IPCU-Modul mit Stecksockel

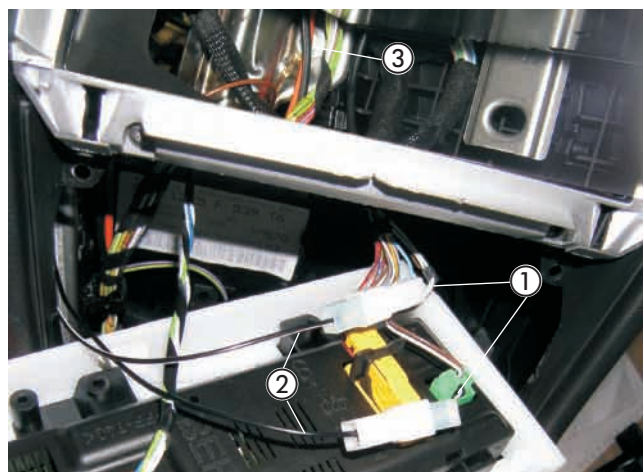


Bild 24

① Kabel 0,5 mm² ws getrennt
 ② Kabel 1 mm² sw und 1 mm² sw/ws eingebunden
 ③ Minuskabel montiert

Den Kabelstrang „Gebälseansteuerung“ vom Relaissockel entlang des fahrzeugeigenen Kabelbaumes in die E-Box führen und ablängen.

Die Ansteuerung des Gebläses erfolgt am 2-poligen dunkelgrauen Stecker in der E-Box im Motorraum.

Die Kabel 1 mm² rt/ws und 1 mm² sw/rt vom Stecksockel des IPCU-Moduls durch die fahrzeugeigene Kabeltülle zur E-Box im Motorraum vorn links führen.

Das Kabel 0,5 mm² sw/rt aus dem Relaissockel Kl. 86 ausdrücken, die Stechhülse abschneiden und das Kabel 1 mm² sw/rt in einer neuen Stechhülse mit ancrimpen.

Die Stechhülse wieder in den Relaissockel einrasten.

Das Kabel 0,5 mm² ws am Stecker F Pin 2 trennen, das Kabel 1 mm² rt/ws gemeinsam in einer neuen Stechhülse mit ancrimpen und entsprechend des Schaltplanes mit den Steckverbindern anschließen.

Das Kabel 4 mm² bg am 2-poligen dunkelgrauen Stecker trennen und die Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi entsprechend des Schaltplanes mit den Steckverbindern anschließen.

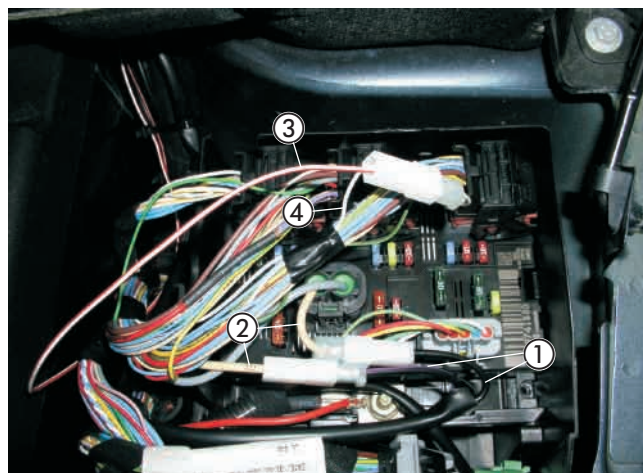
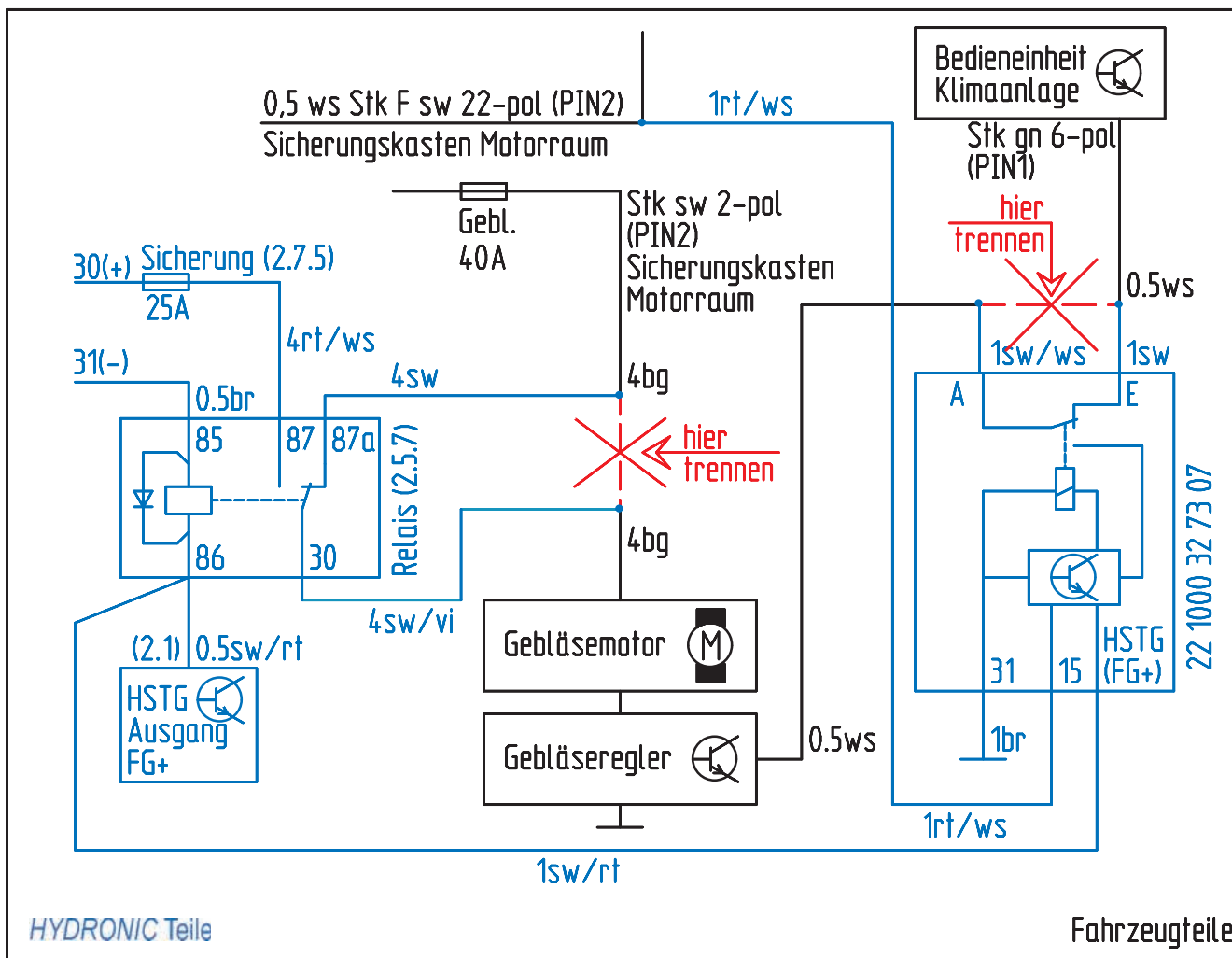


Bild 25

① Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi eingebunden
 ② Kabel 4 mm² beige getrennt
 ③ Kabel 1 mm² rt/ws angeschlossen
 ④ Kabel 0,5 mm² ws getrennt



6 Elektrik



Skizze 6

6 Elektrik

Schaltuhr EasyStart T einbauen

(siehe Bild 26)

Der Einbau der Schaltuhr EasyStart T erfolgt nach der Einbauanweisung „EasyStart T“.

Die Schaltuhr EasyStart T in die Verkleidung rechts neben dem Handbremshebel montieren.

Zum Positionieren und Bohren der Löcher für die Befestigung der Schaltuhr und den Leitungsstrang Heizgerät die mitgelieferte selbstklebende Bohrschablone verwenden.

Die Bohrungen \varnothing 6,5 mm und \varnothing 8 mm fertigen.

Die Bohrschablone nach dem Bohren entfernen.

Zum Ausgleich der Unebenheiten kann bei Bedarf die Schaumstoffschablone verwendet werden.

Dazu die Schutzfolie abziehen und die Unterlage an der Schaltuhr aufkleben.

Den Leitungsstrang Heizgerät durch die Bohrung \varnothing 8 mm führen und die Schaltuhr mit dem Spreizdübel in der Bohrung \varnothing 6,5 mm vormontieren.

Wird die Schaumstoffolie verwendet, ebenfalls die zweite Schutzfolie abziehen.

Die Befestigungsschraube in den Spreizdübel eindrücken bzw. einschrauben und die Schaltuhr damit befestigen.

Die Flachstecker vom Leitungsstrang Schaltuhr am 9-poligen Flachsteckergehäuse, die bereits montierten Stechkülsen am Stechkülsengehäuse anschlagen.

Die Sicherungsspanne am Flachsteckergehäuse einschieben.

Die Schutzfolie der Abdeckkappe abziehen und die Abdeckkappe einkleben.



Bild 26

① Schaltuhr EasyStart T montiert

Bitte beachten!

Den Einbauort der Mini-Uhr nur in Absprache mit dem Kunden festlegen.

Funkfernbedienung EasyStart R/R+ einbauen (Alternativvorschlag - Absprache mit dem Kunden)

(siehe Bilder 27 und 28 sowie Skizze 7)

Der Einbau der EasyStart R/R+ erfolgt nach der Technischen Beschreibung Funkfernbedienung EasyStart R/R+, siehe dazu den Abschnitt „Einbauanweisung“.

Den Taster EasyStart R/R+ in der Mittelkonsole rechts hinter dem Schalthebel montieren.

Dazu eine Bohrung \varnothing 8 mm fertigen.

Den Taster in die Bohrung \varnothing 8 mm einsetzen und mit der Mutter von hinten befestigen.

Den Temperaturfühler der EasyStart R/R+ an einer geeigneten Stelle im Fußraum des Fahrers anbringen.



Bild 27

① Taster für Funkfernbedienung EasyStart R/R+ montiert

6 Elektrik

Das Stationärteil der Funkfernbedienung EasyStart R/R+ mit einem Halter am vorhandenen Blech mit Viereck-Stanzung links an der Befestigung der Lenksäule mit einer Schraube M6 x 16 montieren.

Dazu den Halter entsprechend der Skizze kürzen und die Bohrungen nach Bedarf fertigen.

Dabei den langen Schenkel des Halters EasyStart R/R+ nach vorn ausrichten.

Das Stationärteil mit zwei Schrauben M4 x 10 am Halter befestigen.

Die Kabel vom montierten Taster und Temperaturfühler zusammen mit dem Kabelstrang „Bedieneinrichtung“ zum Einbauort des Stationärteils führen.

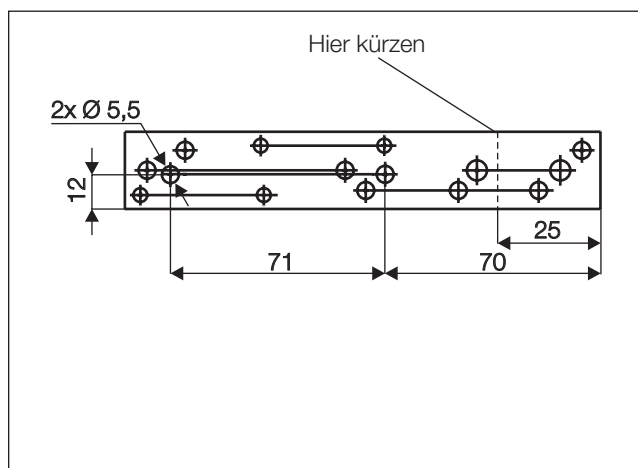
Die Kabel entsprechend ablängen, die Steckhülsen ancrimpen, das Buchsengehäuse B7 anschlagen und am Stationärteil anschließen.

Das Antennenkabel der EasyStart R/R+ am Stationärteil anschließen, unter der Armaturentafel nach links führen und im Tür Gummi der Fahrerseite verlegen.

Bitte beachten!

Am unisolierten Ende des Antennenkabels den Kontakt mit Metallteilen vermeiden.

Eine eventuelle Überlänge des Antennenkabels unter der Armaturentafel mit Kabelbindern befestigen.



Skizze 7

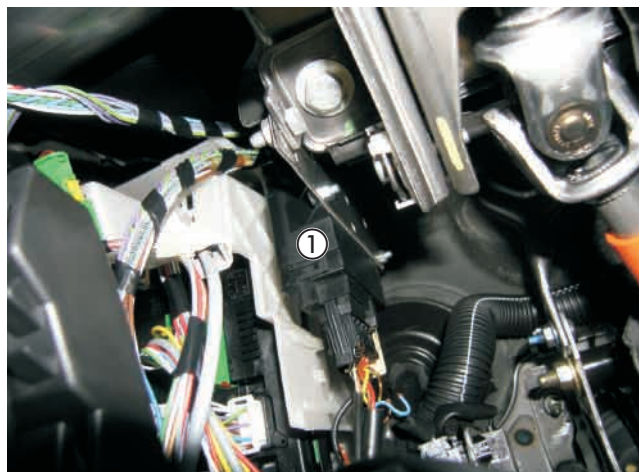


Bild 28

① Stationärteil der EasyStart R/R+ montiert

7 Nach der Montage

Tülle für Abgasrohr montieren

(siehe Bild 29)

An der ausgebauten Stoßfängerunterverkleidung eine Bohrung \varnothing 41 mm entsprechend der Bemaßung im Bild fertigen.

In die gefertigte Bohrung \varnothing 41 mm die Tülle für Abgasrohr einsetzen.

Die Stoßfängerunterverkleidung montieren und dabei das Abgasendrohr durch die Tülle führen.

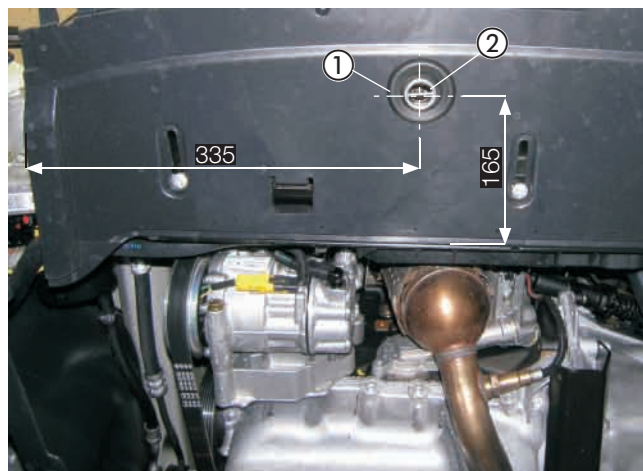


Bild 29

- ① Tülle für Abgasrohr montiert
- ② Abgasendrohr

Aluminiumfolie aufkleben

(siehe Bilder 30 und 31)

Den Steg der Versteifung mit einem Thermoschneider oder ähnlich geeignetem Werkzeug entsprechend heraustrennen.



Bild 30

- ① Trennstelle am Steg

Die Aluminiumfolie entsprechend des Bildes in die linke Stoßbecke einkleben.

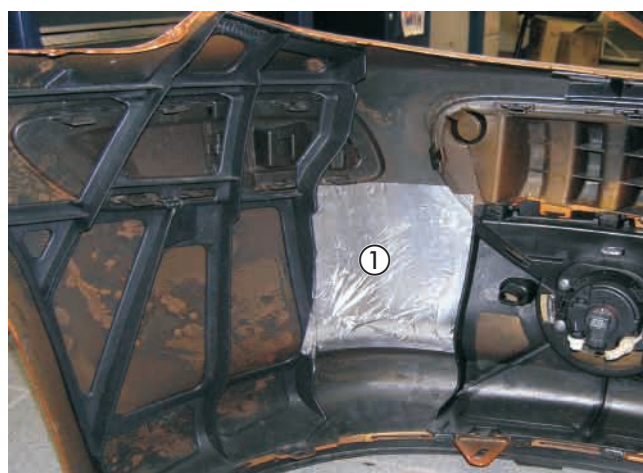


Bild 31

- ① Aluminiumfolie aufgeklebt

7 Nach der Montage

Signalhörner montieren

(siehe Bilder 32 und 33)

Die Signalhörner und den Halter Signalhörner entsprechend des Bildes anpassen.

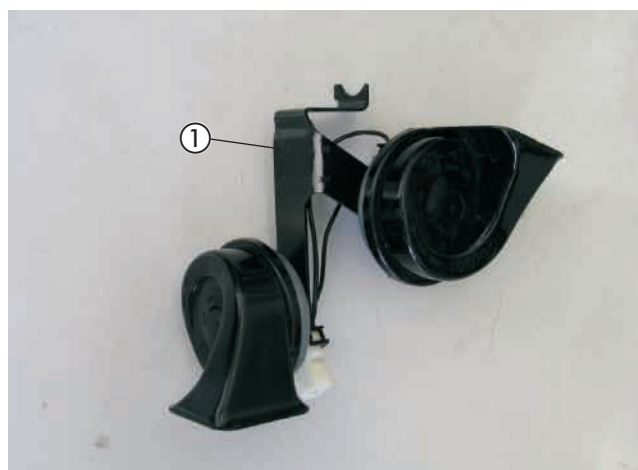


Bild 32

① Halter Signalhörner abgewinkelt

Die Signalhörner mit Halter am Stehbolzen M8 zur Befestigung des ABS-Halters mit Mutter M8 montieren.



Bild 32

① Stehbolzen M8

Fahrzeug komplettieren

- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
- Die Batterie wieder anklemmen.
- Die Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Die Uhr einstellen.
- Das Kühlsystem befüllen, den Motor starten, Kühlsystem entlüften und auf Dichtheit prüfen, fehlende Kühlflüssigkeit bis zur Markierung (Pfeil) nachfüllen.
- Bitte auch die Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befüllung und Entlüftung des Kühlsystems beachten.
- Die behördlichen Vorschriften und Sicherheitshinweise in der technischen Beschreibung beachten.
- Das Bedienelement programmieren und die Bedienungsanweisung zusammen mit dem Merkblatt für den Kunden in das Handschuhfach legen.

Inbetriebnahme des Heizgerätes

- Das Heizgerät am Bedienelement einschalten. Siehe Bedienungsanleitung - Bedienelement.

Bitte beachten!

Das Kühlsystem ausschließlich mit der vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Kühlflüssigkeit befüllen.

8 Teileübersicht

Pos	Bezeichnung	Menge	Bestellnummer
1	Fahrzeugspezifische Zusatzteile darin enthalten:	1	24 8201 00 00 00
	Halter Heizgerät	1	
	Halter (90°-Winkel)	1	
	Brennstoffschlauchbogen 90°	1	
	Verbindungsrohr Ø 18 mm	2	
	Tülle	1	
	Rohrschelle Ø 28 mm	1	
	Abgasrohrwinkel	1	
	Schlauchselle Ø 20-32 mm	2	
	Wärmeschrumpfschlauch 40/20	2,3m	
	Skt.Schraube M6 x 25	2	
	Skt.-Mutter M8	1	
	Federscheibe B8	1	
	Blindnietmutter M6	1	
	Karoseriescheibe B6,4	5	
	Linsenschraube M4 x 10	2	
	Skt.Mutter M4	2	
	Federscheibe B4	2	
	Moosgummischlauch 5x3	6,0m	
	Wasserschlauch	1	
	Aluminiumfolie	1	
	Kantenschutz flexibel	0,1m	



Pos.1

Fahrzeugspezifische Zusatzteile

1 Satz

9 Merkblatt für den Kunden

Bei Fahrzeugen mit manueller Klimaanlage

(siehe Bild 1)

- Vor dem Einschalten bzw. Vorprogrammieren des Heizbetriebes den Temperaturregler ① des Fahrzeuges auf „Warm“ einstellen.
- Den Gebläseschalter ② auf Stufe 2 stellen
- Den Regler für die Luftführung ③ auf Defroster stellen. Maximale Luftführung auf die Frontscheibe.



Bild 1

- ① Temperaturregler
- ② Gebläseschalter
- ③ Regler für die Luftführung

Bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik

(siehe Bild 2)

- Vor dem Einschalten bzw. Vorprogrammieren des Heizbetriebes bei eingeschalteter Zündung die Temperaturregler ① des Fahrzeuges auf „Warm“ (Anzeige „HI“ im Display) einstellen.
- Den Regler für die Luftführung ② auf Defroster stellen. Maximale Luftführung auf die Frontscheibe.
- Die Gebläsedrehzahl braucht nicht vorgewählt werden.



Bild 2

- ① Temperaturregler
- ② Regler für die Luftführung