

Руководство по установке жидкостного отопителя Гидроник B5WS на автомобиль Toyota Avensis - (модель 2006г., бензиновый двигатель)



Генеральное
представительство
Eberspaecher в России
ЗАО «ОТЕМ»
Телефон
(495) 645-59-79
Факс
(495) 647-13-24
www.otem.ru

Настоящее руководство имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Toyota Avensis начиная с 2006 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем руководстве. Описание этапов установки в настоящем руководстве представляет собой, как правило, их (фото) графическое изображение с комментариями, расположенными строго снизу от них.

Настоящее руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению инструкции компании EBERSPAECHER- № 20 1862 90 99 15 по эксплуатации и установке отопителя Гидроник, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

Перечень комплекта отопителя для установки

1. 20 1862 05 00 00 - Отопитель B5WS с монтажным комплектом-1шт.
3. 22 1000 32 35 00 - мини таймер - 1шт.
4. 20 1549 65 00 02 - Защитная втулка - 1шт.
5. 24 0151 00 00 05- Теплоизоляция-1шт.
6. 203 00 065 – Реле-1шт.
7. 203 00 085 – Цоколь-1 шт.
8. 206 31 004 - Разъем - 2шт.
9. 206 73 016 - Контакты - 4шт.
10. 206 73 043 - Контакты- 10шт.



Фото №1

Кронштейн отопителя



Верхние крепления кронштейна выгнуть под 45 градусов, нижние крепления выравниваются по одной плоскости с кронштейном (см. фото№2 и фото№3).

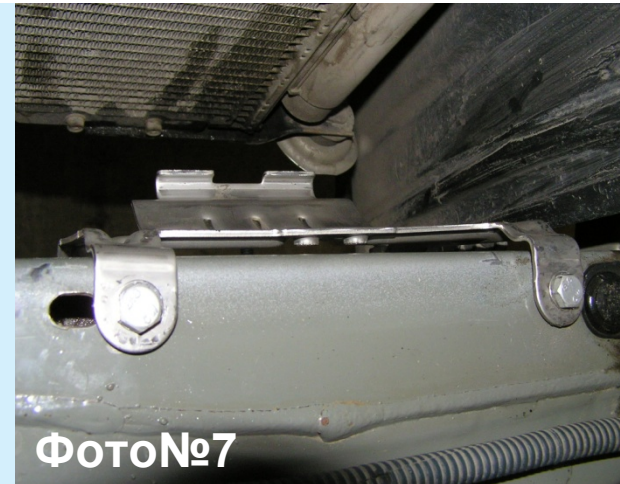
Установка отопителя



Фото№5



Фото№6



Фото№7



Фото№8



Фото№9



Фото№10

Отопитель устанавливается спереди по направлению движения с левой стороны балки бампера перед радиатором.

-Установочное положение отопителя – горизонтально(см. фото №10).

-Предварительно подготовить место для установки отопителя, снять передний бампер автомобиля .

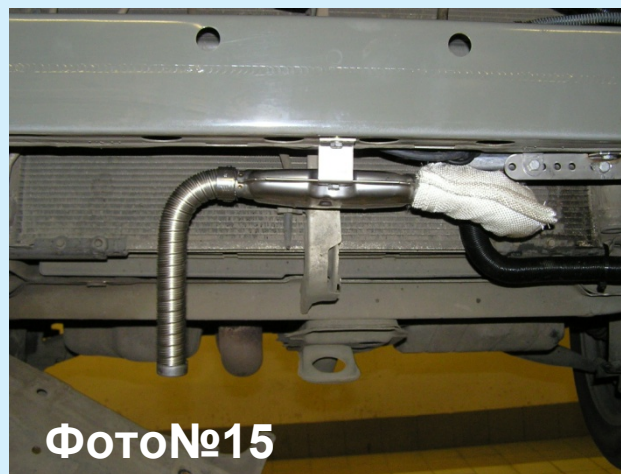
-Просверлить три дополнительных технологических отверстия по \varnothing 9мм по кронштейну отопителя, установить три расклепываемые втулки с резьбой М 6 сверху крепления кронштейна (см.фото№5 и фото№6).

-Укоротить монтажный болт на 3мм (см. фото№9).

-С помощью рейки и углового кронштейна закрепить нижнюю часть кронштейна отопителя (см.фото№8).

- Закрепить отопитель на кронштейн (см.фото№10).

Система отвода выхлопных газов и забора воздуха



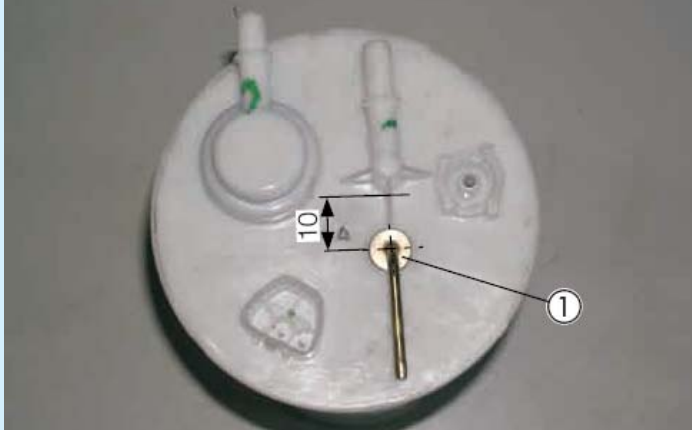
- Просверлить дополнительно технологическое отверстие \varnothing 9мм под кронштейн глушителя, и установить расклепываемую втулку М6 (см.фото№11).
- Глушитель выхлопного трубопровода закрепить на кронштейне винтом М6 х 20мм и гайкой М6 (см.фото№12).
- От входящего в стандартный установочный комплект выхлопного трубопровода отрезать две части по месту и закрепить хомутами на патрубках глушителя и выхлопном патрубке отопителя.
- На выходе окончания трубопровода использовать защитную втулку (см.фото№16).

Внимание!

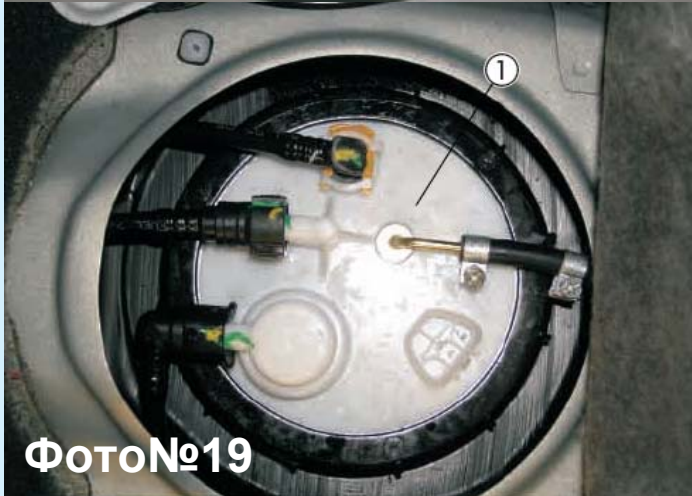
Ввиду высоких температур выхлопных газов нужно следить, чтобы выхлопной трубопровод находился на достаточном расстоянии от шлангов, проводов и других компонентов для полной безопасности используем теплоизоляцию-24 0151 00 00 05 (см.на фото №13/№14/№15).

Подключение топливной системы

Фото№17



Фото№18



Фото№19

Фото№20

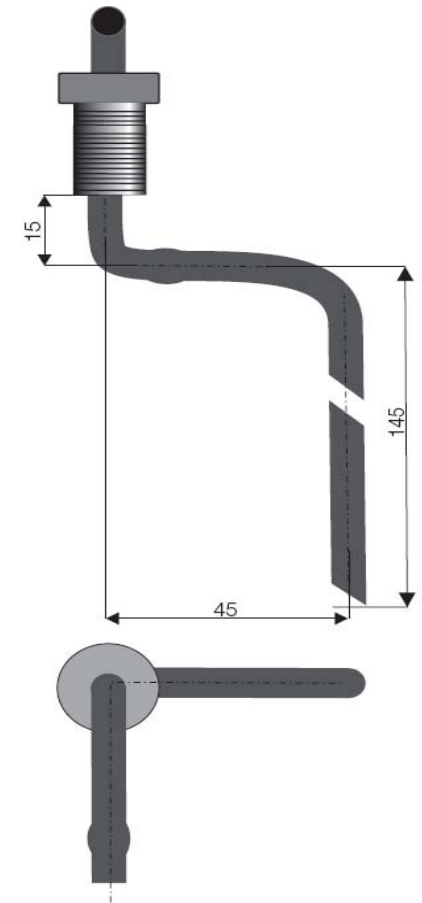
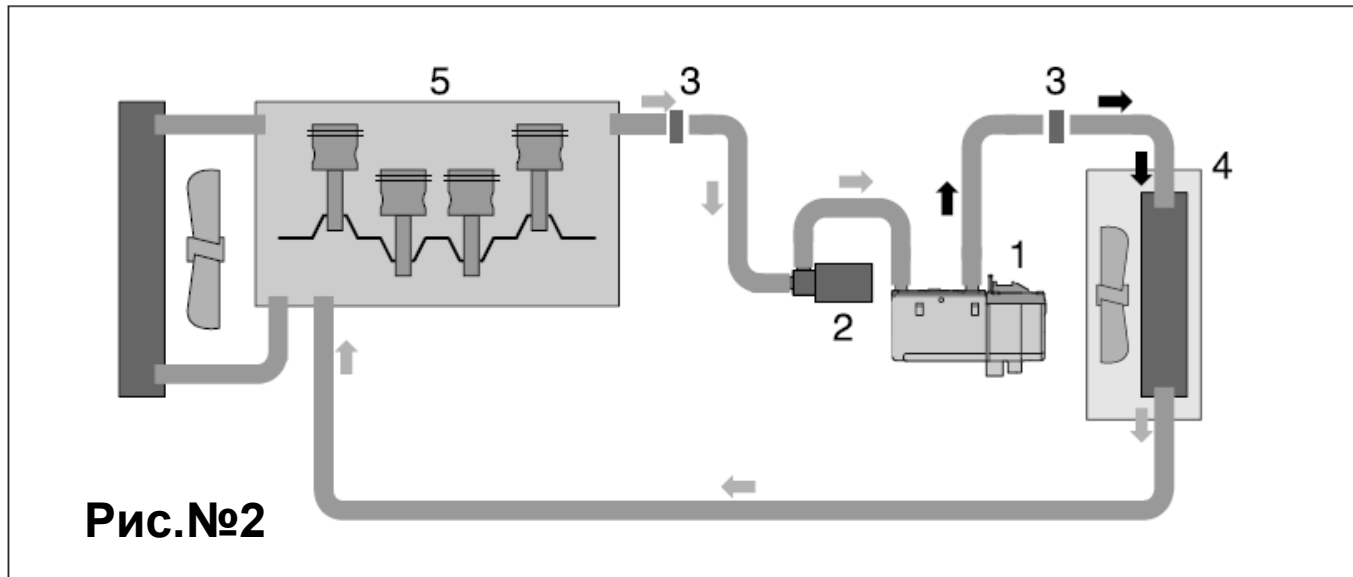


Рис.№1

- Демонтировать монтажную крышку бака под задним сидением.
- Извлечь топливный насос.
- Доработать топливозаборник см. Рис.№1.
- Просверлить отверстие 9 мм во фланце топливного насоса под топливозаборник и закрепить его (см.фото№17/№18).
- Установить дозировочный насос отопителя под углом 15 градусов и закрепить его(см.фото №20).
- Проложить всасывающий трубопровод, топливную трубку 4x1 от топливозаборника к дозировочному насосу и подсоединить соединительными шлангами 3,5x3.
- Проложить напорный трубопровод вместе с кабельным жгутом от дозировочного насоса вдоль топливо проводов автомобиля к отопителю.

Подключение жидкостного контура



- 1) Отопитель.
- 2) Жидкостной насос.
- 3) Соединительный элемент.
- 4) Теплообменник отопителя салона.
- 5) Двигатель автомобиля.

Подключение отопительного прибора и жидкостного насоса к контуру циркуляции охлаждающей жидкости.

Разрезать шланг подачи охлаждающей жидкости от двигателя автомобиля к теплообменнику отопителя салона. Закрепить и подключить жидкостной насос. Проложить один шланг от напорного патрубка жидкостного насоса к впускному патрубку отопителя и подключить его.

Проложить шланг от отопителя к теплообменнику отопителя салона автомобиля (см.рис.№ 2).

Подключение жидкостного контура



Подключение отопительного прибора и жидкостного насоса к контуру циркуляции охлаждающей жидкости (см.рис№2 и фото № 21/№22).

Электрика

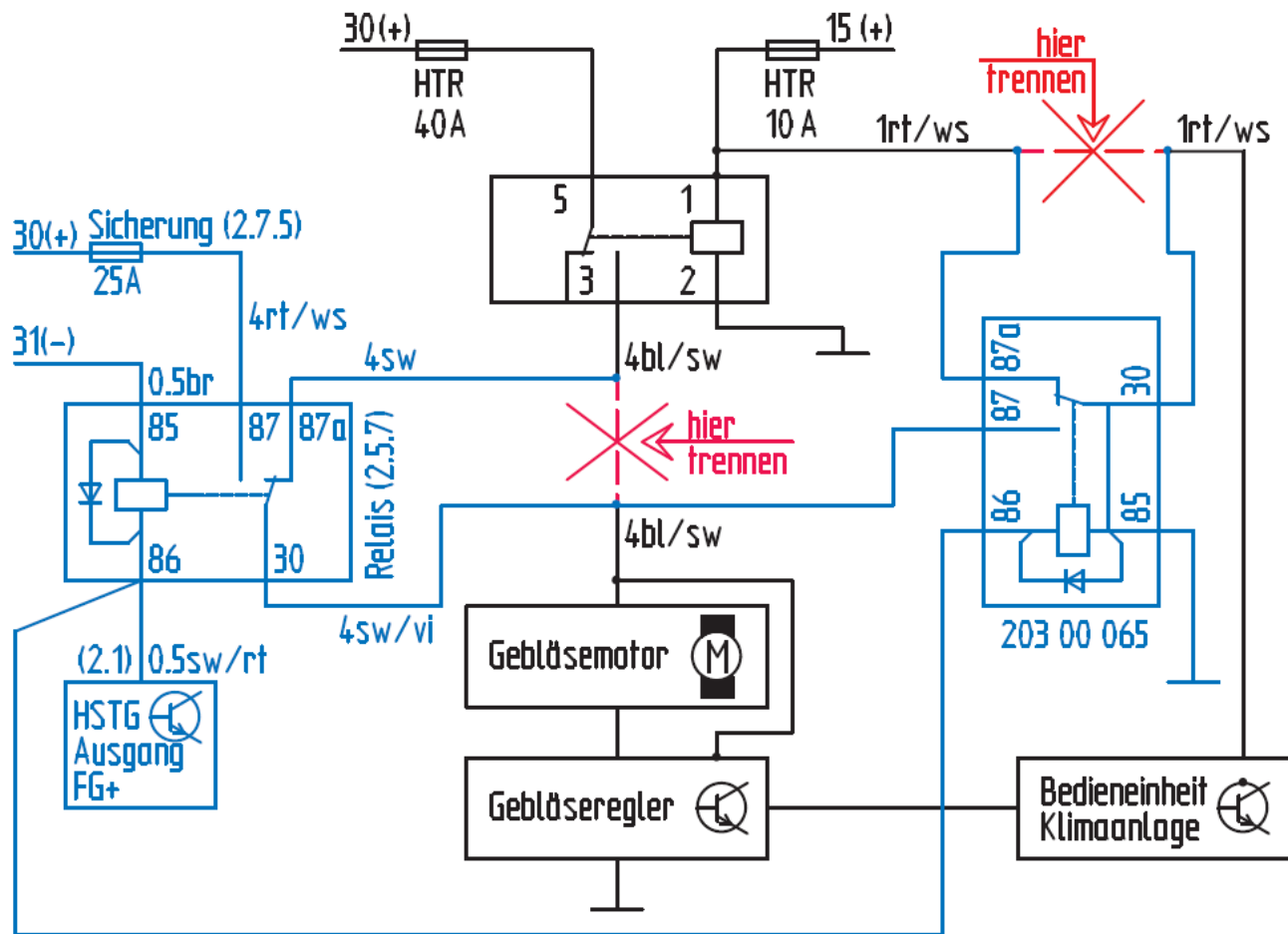


Проложить и подключить кабельный жгут для отопителя.
Закрепить кронштейн предохранителей и штепсельного цоколя для реле вентилятора отопителя салона . Вставить реле вентилятора в штепсельный цоколь. Проложить кабельный жгут управления и включения вентилятора вдоль собственного кабельного жгута автомобиля в салон.
Проложить плюсовой и минусовой кабель предохранителей к аккумуляторной батарее и подсоединить.

Внимание!

При прокладке кабельных жгутов обязательно обращайте внимание на достаточное расстояние до горячих деталей автомобиля.

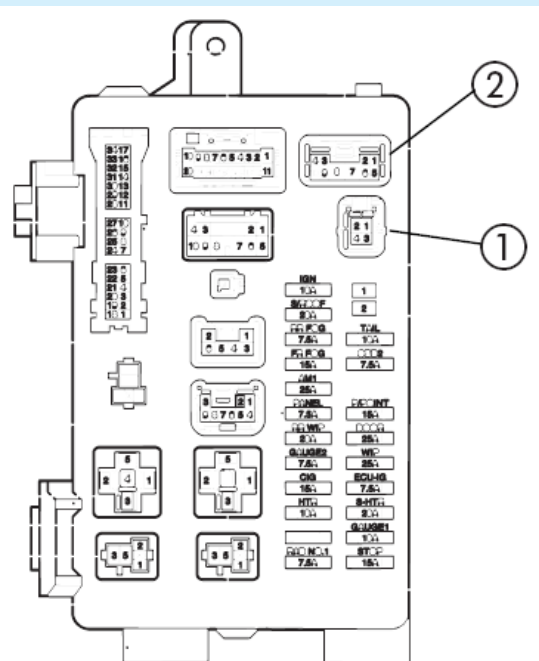
Принципиальная схема



- sw = черный
- ws = белый
- rt = красный
- ge = желтый
- gn = зеленый
- vi = фиолетовый
- br = коричневый
- gr = серый
- bl = синий
- li = лиловый

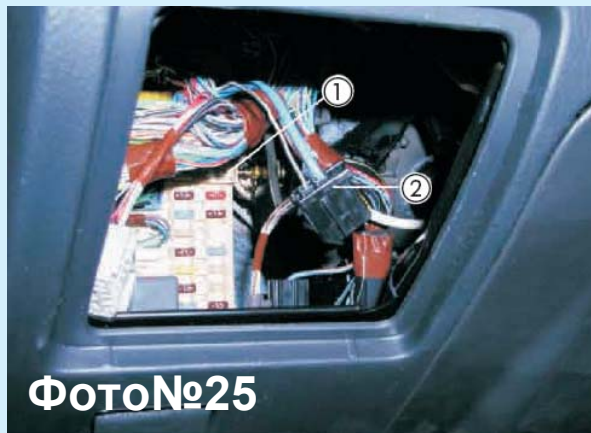
Рис.№3

Подключение к электродвигателю отопителя салона согласно принципиальной схеме



- ① Штекерный разъем DF
- ② Штекерный разъем DC

Рис.№4



Фото№25



Фото№26

Штекерный разъем реле электродвигателя вентилятора отпителя салона-DF (см.рис.№4), силовой провод- 4 mm² bl/sw подключаем согласно принципиальной схеме рис.№3 (см.фото№25).

Штекерный разъем реле электродвигателя DC (см.рис.№4). силовой провод- 1 mm² rt/ws подключаем согласно принципиальной схеме рис.№3 (см.фото№26).

Окончание монтажа



Место установки мини-таймера (см.фото№27/№28).

Подсоединить аккумуляторную батарею автомобиля. Установить все демонтированные детали.

Проверить, хорошо ли установлены и закреплены все провода, хомуты, электрические соединения.

Удалить воздух из системы жидкостного охлаждения и проверить герметичность всех соединений.

Рекомендуется полное соблюдение всех указаний изготовителя автомобиля при заполнении системы жидкостного отопления и удаления воздуха из нее. Закрепить все свободно лежащие провода фиксирующими лентами. Соблюдайте инструкции и правила техники безопасности, содержащиеся в техническом описании.

Перед первым запуском отопителя предварительно настроить отопление салона (см.фото№29),

и запрограммировать мини-таймер.