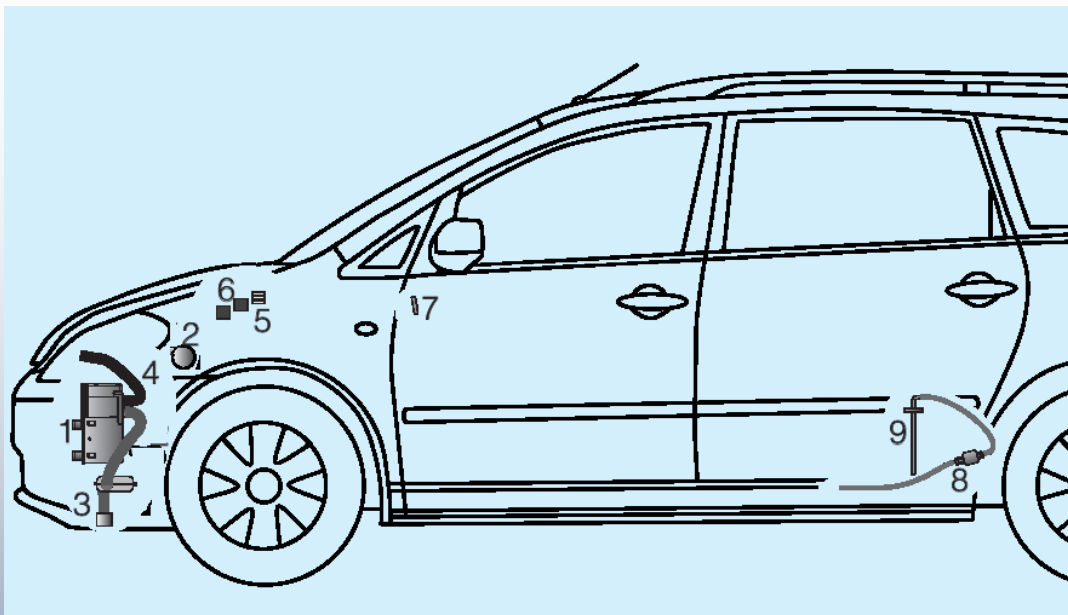


Руководство по установке жидкостного отопителя Гидроник B5WS на автомобиль Toyota Corolla Verso (модель 2006г. , бензиновый двигатель)

Генеральное
представительство
Eberspaecher в России
ЗАО «ОТЕМ»
Телефон
(495) 645-59-79
Факс
(495) 647-13-24
www.otem.ru



1. Отопитель
2. Жидкостной насос
3. Глушитель
4. Забор воздуха
5. Предохранители
6. Реле
7. Мини-таймер
8. Дозировочный насос
9. Забор топлива

Настоящее руководство имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Toyota Corolla Verso начиная с 2006 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. Путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки.

В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем руководстве. Описание этапов установки в настоящем руководстве представляет собой, как правило, их (фото) графическое изображение с комментариями, расположенными строго снизу от них.

Настоящее руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению инструкции компании EBERSPAECHER - № 20 1862 90 99 15 по эксплуатации и установке отопителя Гидроник, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

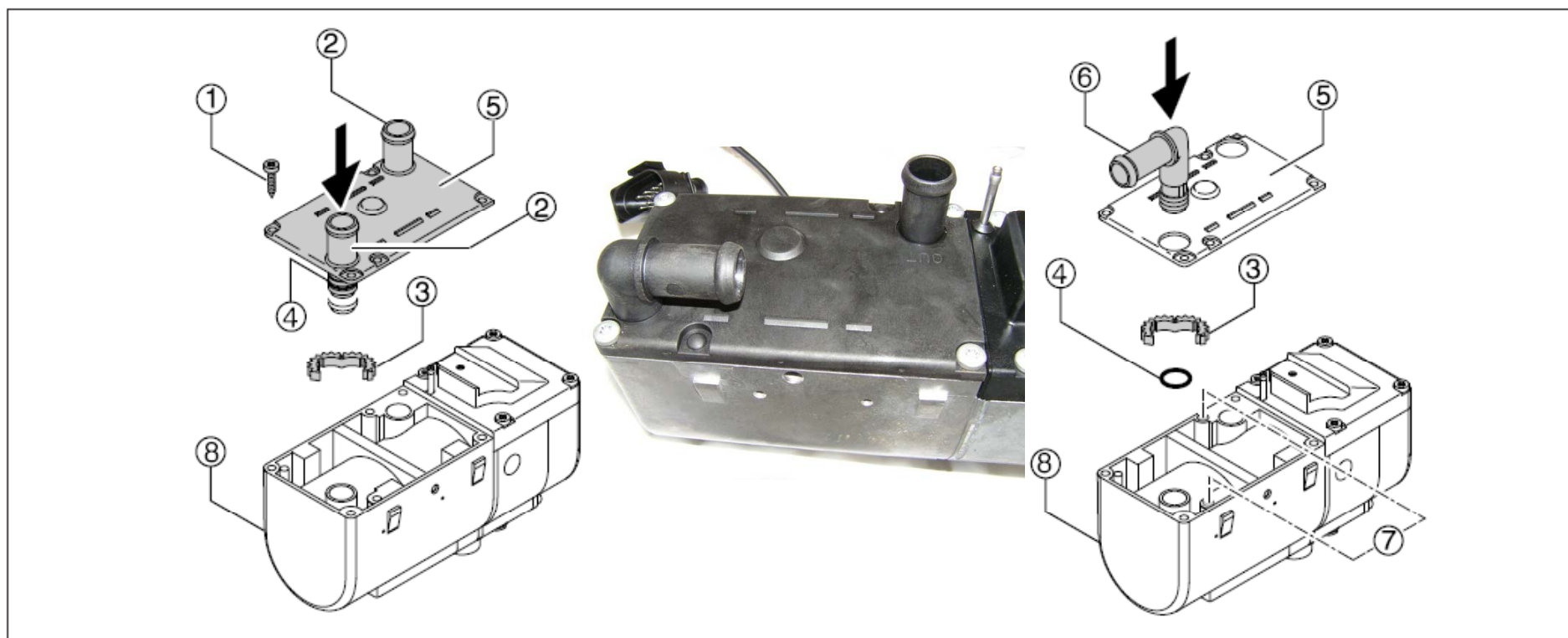
Перечень комплекта отопителя для установки

1. 20 1862 05 00 00 - Отопитель B5WS с монтажным комплектом-1шт.
3. 22 1000 32 35 00 - мини таймер - 1шт.
4. 20 1549 65 00 02 - Защитная втулка - 1шт.
5. 203 00 065 – Реле-1шт.
6. 203 00 085 – Цоколь-1 шт.
7. 206 31 004 - Разъем - 2шт.
8. 206 73 016 - Контакты - 4шт.
9. 206 73 043 - Контакты- 10шт.
10. 360 75 200 – Защита топливных трубок – 4 м.



Фото №1

Замена патрубка отопителя



- ① Крепежные болты
- ② Прямой патрубок
- ③ Зубчатое кольцо
- ④ Уплотнительное кольцо

- ⑤ Крышка
- ⑥ Изогнутый патрубок
- ⑦ Отверстия
- ⑧ Отопительный прибор

Рис. №1

Установка кронштейна отопителя

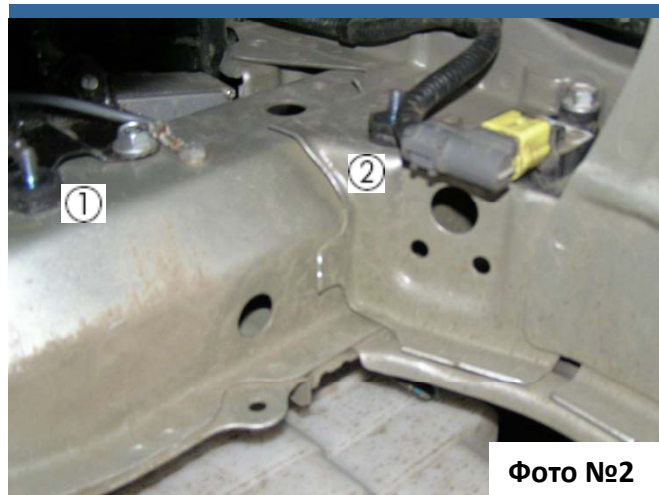


Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7

Отопитель устанавливается спереди слева по направлению движения на лонжероне.
Предварительно подготовить место установки отопителя, закрепить резинометаллические опоры №1 и №2 как показано на фото.№2 в штатных резьбовых отверстиях.
Выпрямить левые крепления кронштейна (см.фото№3) и закрепить монтажную рейку (см.фото№4) с помощью болтов и гаек М6.
Просверлить дополнительное технологическое отверстие $\varnothing 9$ мм по кронштейну отопителя (см.фото№6 и фото№7) и установить расклепываемую втулку с резьбой - М 6 и закрепить с помощью углового кронштейна из монтажного комплекта.
Закрепить кронштейн отопителя (см.фото№6 и фото№7).

Система отвода выхлопных газов и забора воздуха



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13

Ввиду высоких температур выхлопных газов нужно следить, чтобы выхлопной трубопровод находился на достаточном расстоянии от шлангов, проводов и других узлов автомобиля.

-Установить отопитель (см.фото№8).

-Глушитель выхлопного трубопровода закрепить на кронштейне изготовленном из рейки монтажного комплекта винтом М6 х 20мм и гайкой М6 (см.фото№9 и фото№10).

-От входящего в стандартный установочный комплект выхлопного трубопровода отрезать две части по месту и закрепить хомутами на патрубках глушителя и выхлопном патрубке отопителя. С помощью защитной втулки № 20 1549 65 00 02 закрепить окончание выхлопной трубы (см.фото№11). Проложить воздуховод забора воздуха как показано на фото№12 и фото№13.

Подключение жидкостного контура

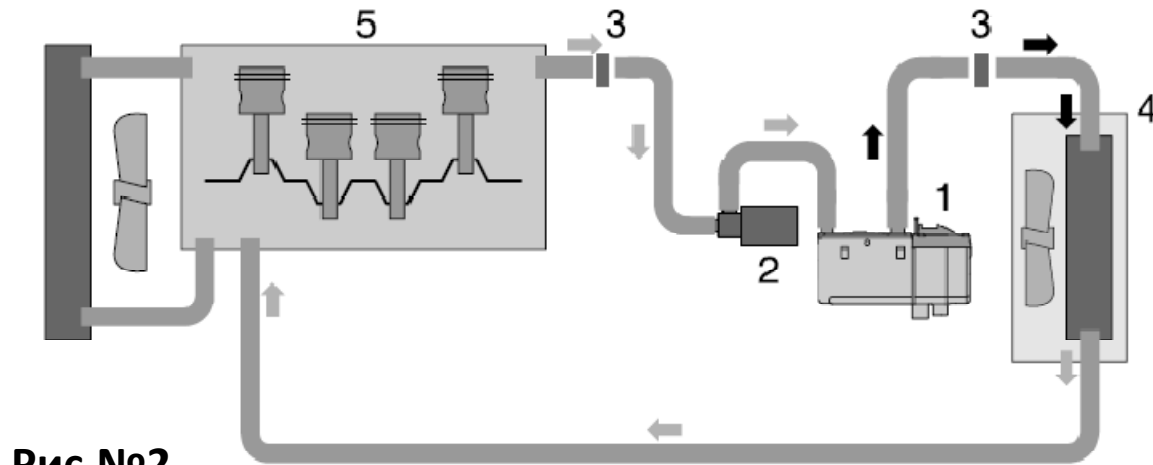


Рис.№2

- 1) Отопитель.
- 2) Жидкостной насос.
- 3) Соединительный элемент.
- 4) Теплообменник отопителя салона.
- 5) Двигатель автомобиля.

Подключение отопительного прибора и жидкостного насоса к контуру циркуляции охлаждающей жидкости.

Разрезать шланг подачи охлаждающей жидкости от двигателя автомобиля к теплообменнику отопителя салона. Закрепить и подключить жидкостной насос. Проложить один шланг от напорного патрубка жидкостного насоса к впускному патрубку отопителя и подключить его.

Проложить шланг от отопителя к теплообменнику отопителя салона автомобиля (см.рис.№ 2).

Подключение жидкостного контура

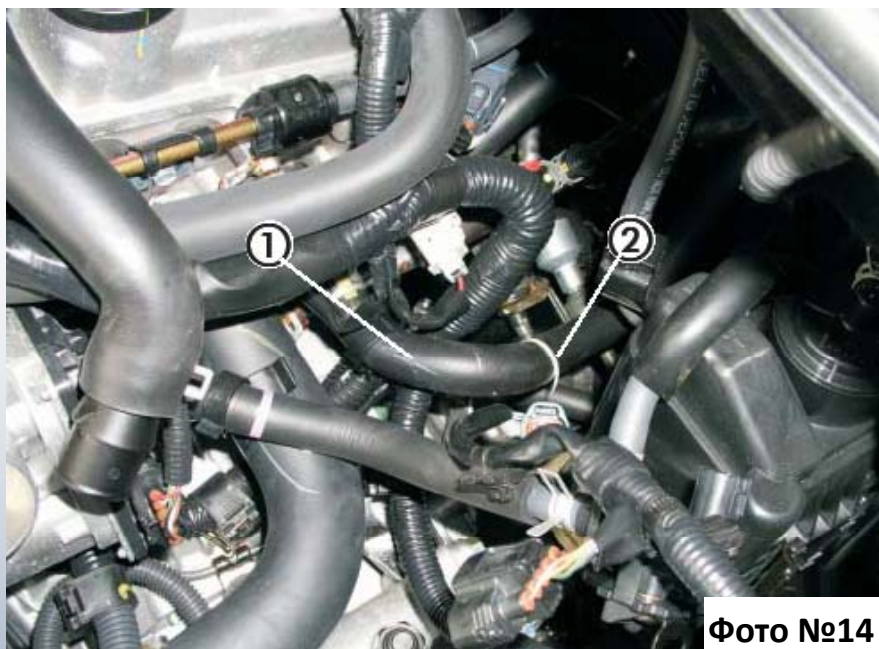


Фото №14

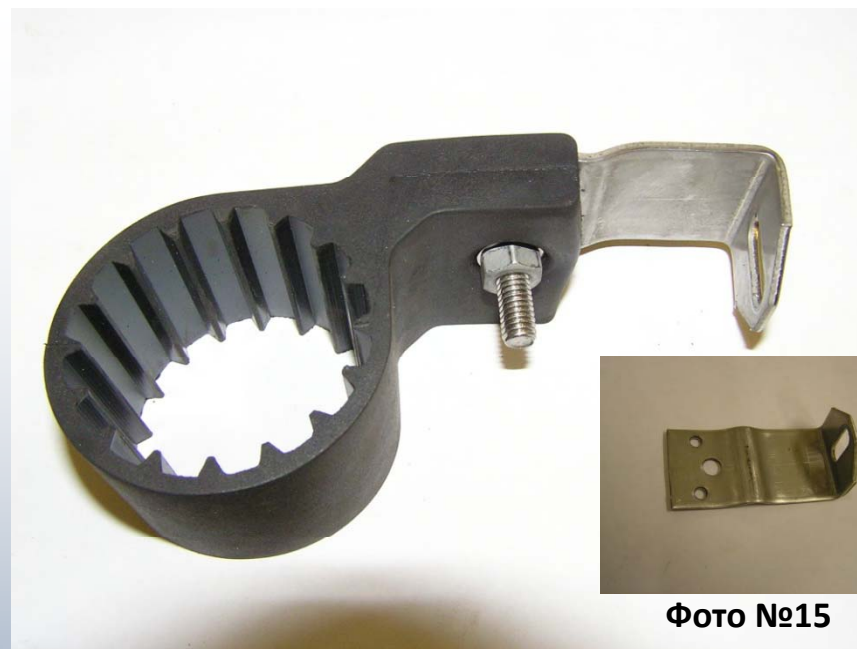


Фото №15



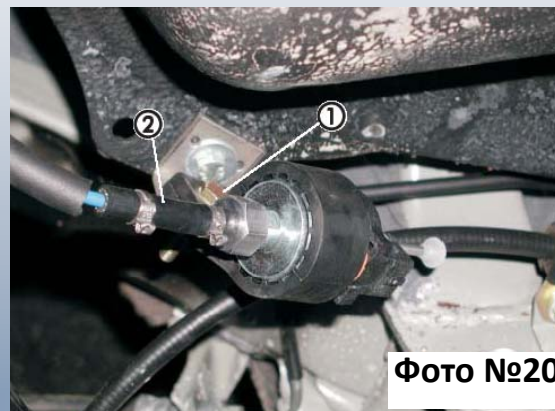
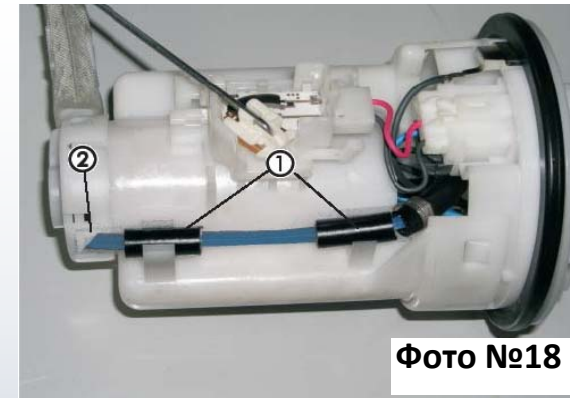
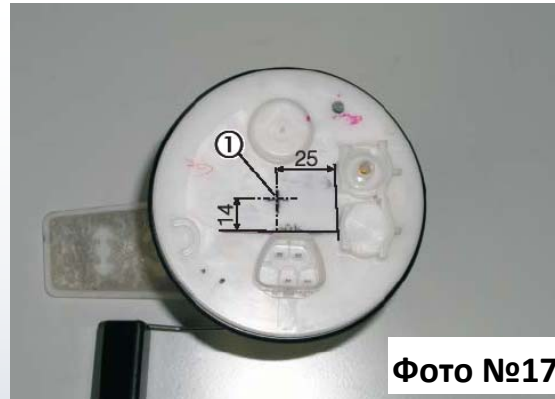
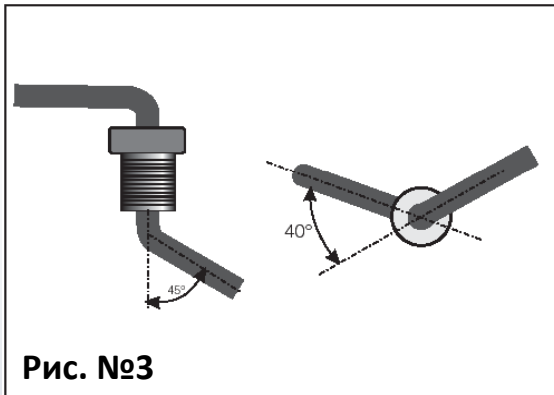
Фото №16

Подключить жидкостной контур отопителя в разрез шланга отопителя салона №1 и №2 как показано на фото №14, и согласно рисунку №2.

Доработать кронштейн жидкостного насоса (см.фото№15).

Закрепить жидкостной насос штатным болтом (см.фото№16).

Подключение топливной системы



- Доработать топливозаборник отопителя из монтажного комплекта (см.Рис.№3).
- Демонтировать монтажную крышку бака под задним сидением.
- Извлечь топливный насос.
- Просверлить отверстие 9 мм во фланце топливного насоса под топливозаборник и закрепить его (см.фото№17/№18/№19).
- Установить дозирующий насос отопителя под углом 15 градусов и закрепить его (см.фото№20).
- Проложить всасывающий трубопровод, топливную трубку 4х1 от топливозаборника к дозирующему насосу и подсоединить соединительными шлангами 3,5х3 (см.фото№20).
- Проложить напорный трубопровод вместе с кабельным жгутом от дозирующего насоса вдоль топливо проводов автомобиля к отопителю (см.фото№21).

Электрика

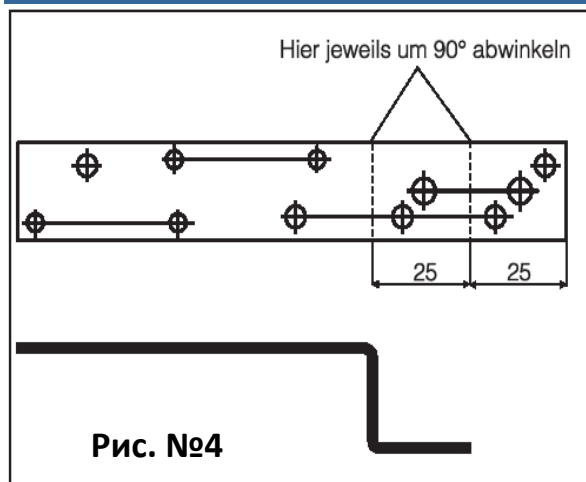


Рис. №4

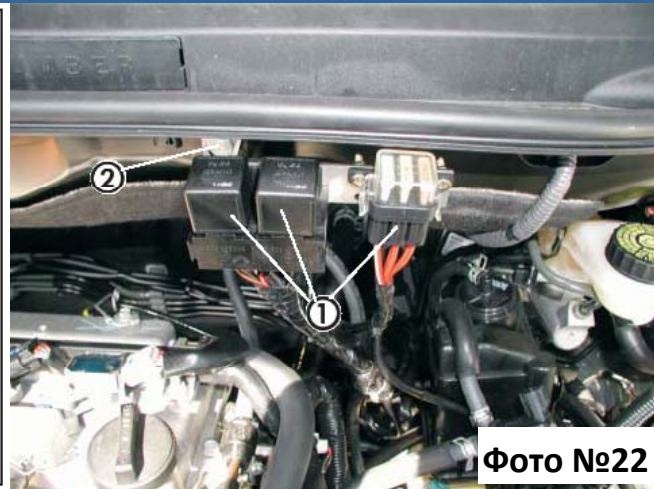


Фото №22



Фото №23

имеющуюся в монтажном комплект крепежная планка доработать в соответствии с рис.№4

Проложить и подключить кабельный жгут к отопителю.

Закрепить болтом №2 держатель №1 предохранителей и штепсельные цоколи для реле вентилятора (см.фото№ 22).

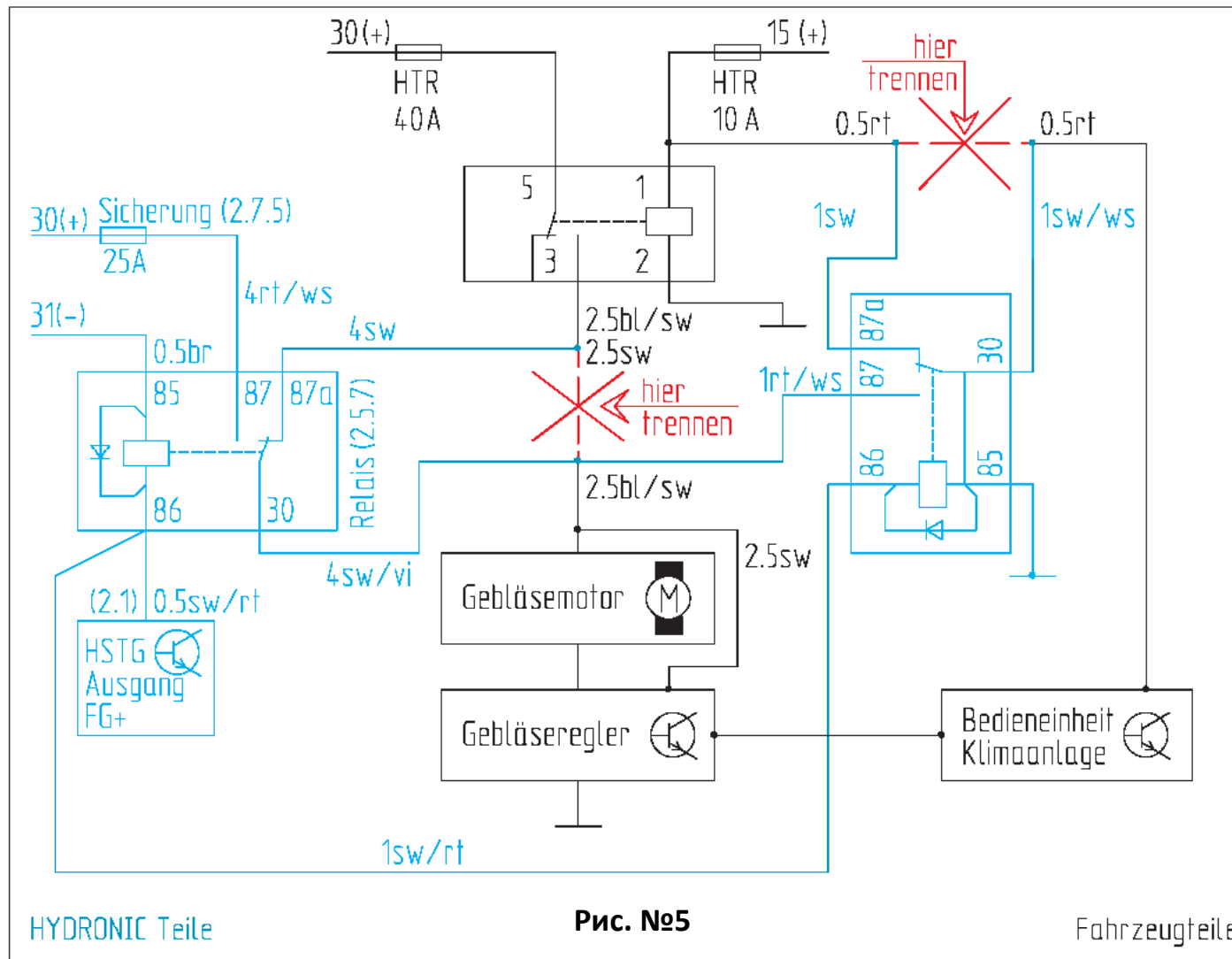
Вставить два реле вентилятора в штепсельные цоколи. Проложить кабельный жгут управления и включения вентилятора вдоль собственного кабельного жгута автомобиля №1 в салон (см.фото№23).

Проложить плюсовой и минусовой кабель блока предохранителей к аккумуляторной батарее автомобиля.

Внимание!

При прокладке кабельных жгутов обязательно обращайте внимание на достаточное расстояние до горячих деталей автомобиля.

Принципиальная схема



- sw = черный
- ws = белый
- rt = красный
- ge = желтый
- gn = зеленый
- vi = фиолетовый
- br = коричневый
- gr = серый
- bl = синий
- li = лиловый

Подключение к электродвигателю отопителя салона согласно принципиальной схеме

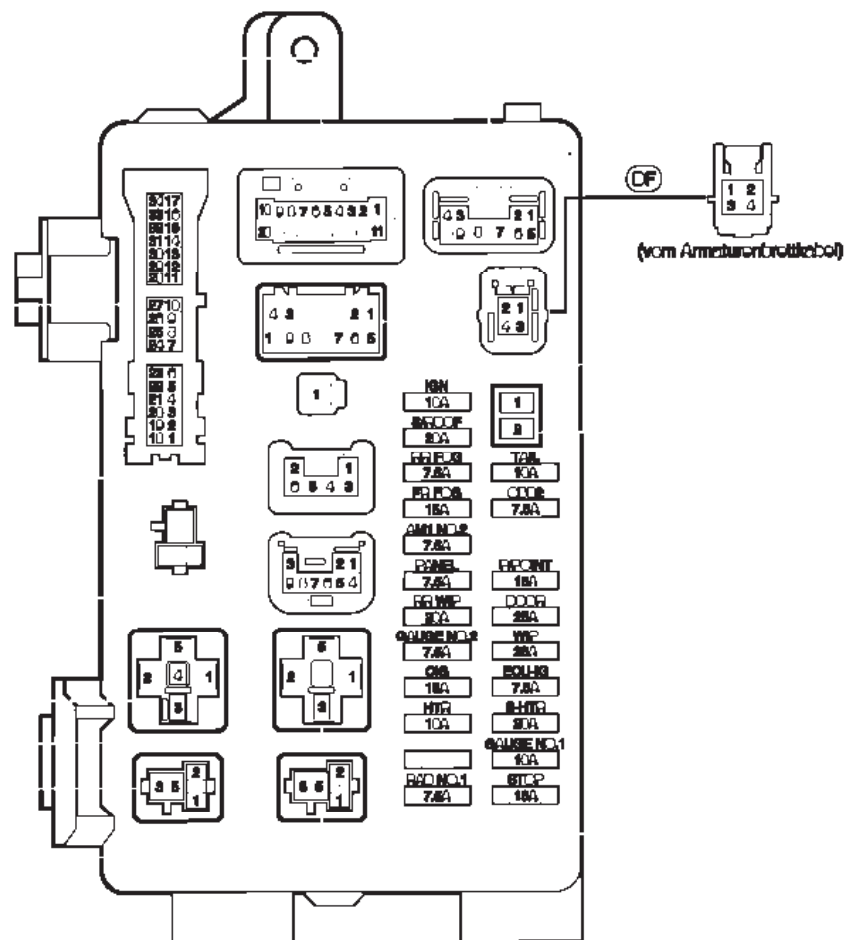


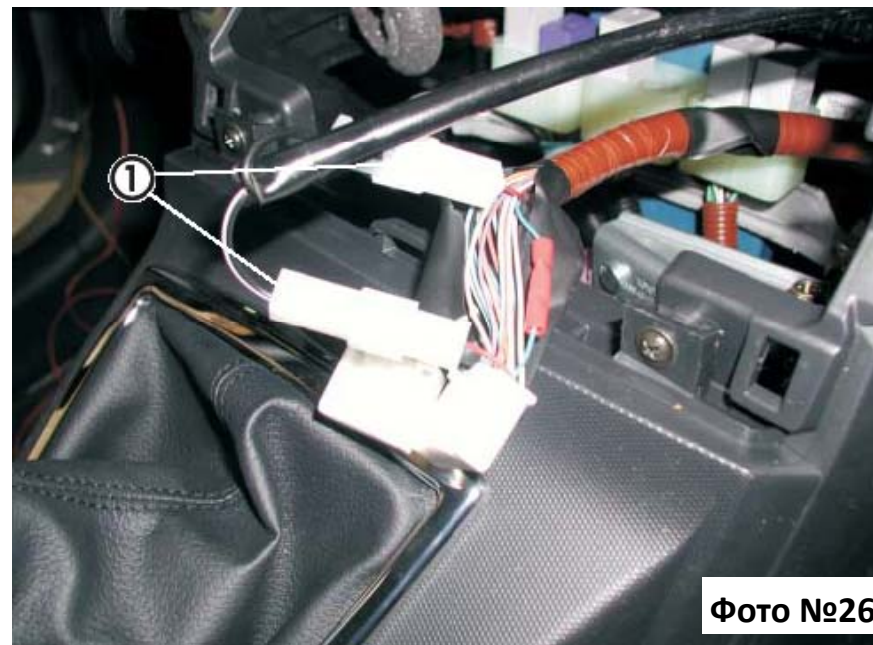
Рис. №6



Штекерный разъем реле электродвигателя вентилятора отопителя-DF (Рис.№6).

Силовой провод - 2,5 sw – клемма №2 и силовой провод- 2,5 bl/sw – клемма №3 к штекерному разъему-DF подключаем силовые провода отопителя согласно принципиальной схеме рис.№5 (см.фото№24).

Подключение к управлению электродвигателя отопителя салона согласно принципиальной схеме



Демонтировать панель консоли автомобиля (см.фото№25).

Штекерный 24 контактный разъем (см.фото№26).

К проводу управления климат контроля к контакту №12 - 0,5 rt подключаемся согласно принципиальной схеме рис.№5 (см.фото№26).

Окончание монтажа



Фото №27



Фото №28

Место установки мини-таймера (см.фото№27).

Подсоединить аккумуляторную батарею автомобиля. Установить все демонтированные детали.

Проверить, хорошо ли установлены и закреплены все провода, хомуты, электрические соединения.

Удалить воздух из системы жидкостного охлаждения и проверить герметичность всех соединений.

Рекомендуется полное соблюдение всех указаний изготовителя автомобиля при заполнении системы жидкостного отопления и удаления воздуха из нее. Закрепить все свободно лежащие провода фиксирующими лентами. Соблюдайте инструкции и правила техники безопасности содержащиеся в техническом описании.

Перед первым запуском отопителя предварительно настроить отопление салона (см.фото№28) и минитаймер.