

## Руководство по установке жидкостного отопителя Гидроник B5WSC на автомобиль Toyota Prado (модель 2006г., бензиновый двигатель)

Генеральное  
представительство  
Eberspaecher в России  
ЗАО «ОТЕМ»  
Телефон  
(495) 645-59-79  
Факс  
(495) 647-13-24  
[www.otem.ru](http://www.otem.ru)

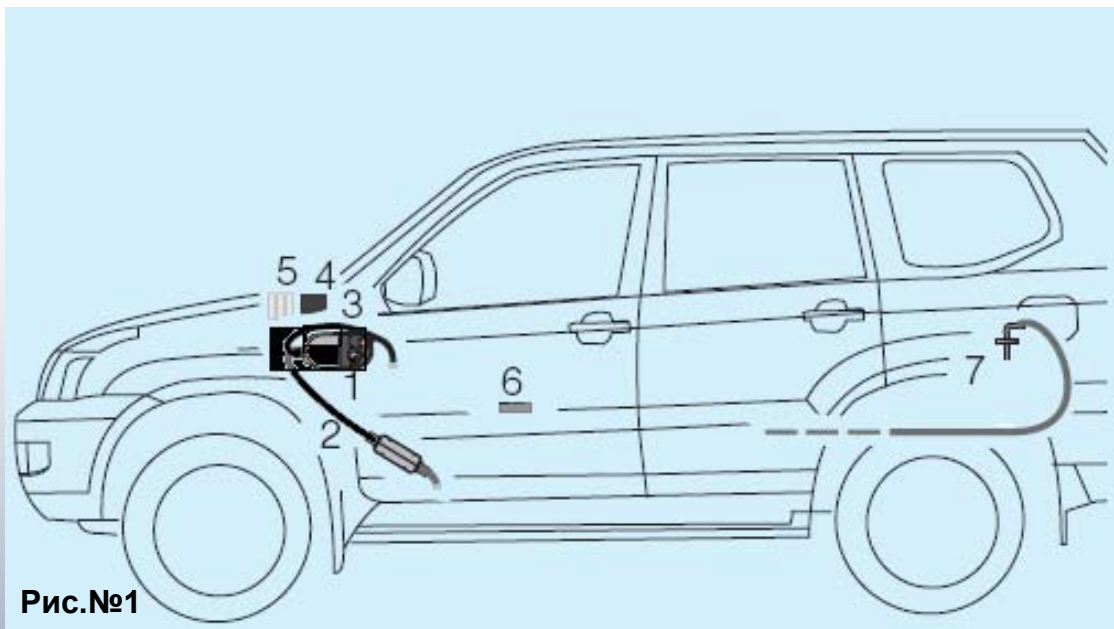


Рис.№1

Рис.№1

1. Отопитель
2. Глушитель
3. Забор воздуха
4. Предохранители
5. Реле
6. Мини-таймер
7. Забор топлива

Настоящее руководство имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Toyota Prado начиная с 2006 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем руководстве. Описание этапов установки в настоящем руководстве представляет собой, как правило, их (фото) графическое изображение с комментариями, расположенными строго снизу от них.

Настоящее руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

**Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению инструкции компании EBERSPAECHER № 20 1861 90 99 14 по эксплуатации и установке отопителя Гидроник, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.**

# Перечень комплекта отопителя для установки

1. **20 1863 05 00 00- отопитель B5WSC с монтажным комплектом и топливозаборником.**
2. **22 1000 32 35 00- мини таймер.**
3. **203 00 065 – реле.**
4. **203 00 085- разъем реле.**
5. **203 53 020 – комплект контактов.**

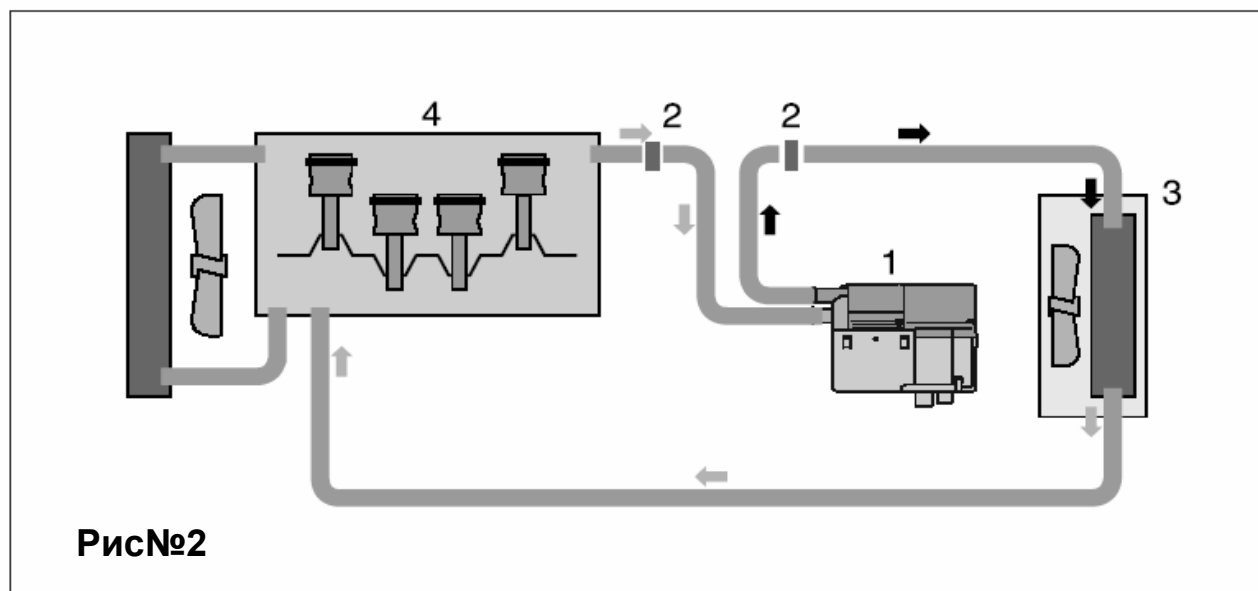
## Место установки отопителя



**Отопитель устанавливается на правой колесной арке.  
Установочное положение отопителя – горизонтально.**

- Предварительно подготовить место установки отопителя.**
- Просверлить четыре дополнительных технологических отверстия  $\varnothing$  9мм по кронштейну отопителя, установить четыре расклепываемые втулки с резьбой М6 (см.фото№1/№2).**
- Закрепить резинометаллические опоры и установить кронштейн отопителя (см.фото№3).**
- Закрепить отопитель ( см.фото№4).**

## Подключение жидкостного контура отопителя



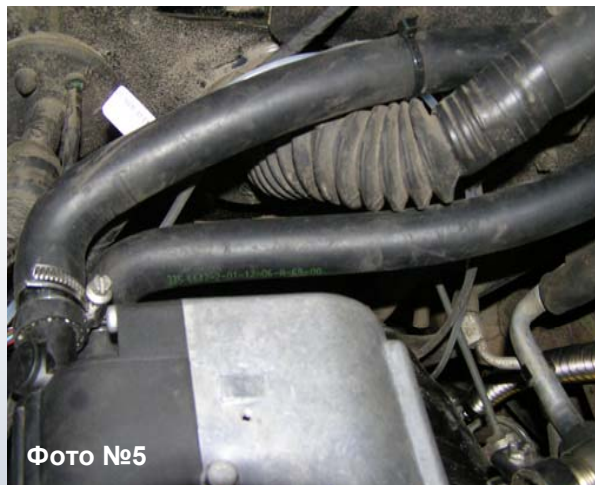
- 1) Отопитель.
- 2) Соединительный элемент.
- 3) Теплообменник отопителя салона.
- 4) Двигатель автомобиля.

### Подключение отопительного прибора к контуру циркуляции охлаждающей жидкости.

Разрезать шланг подачи охлаждающей жидкости от двигателя автомобиля к теплообменнику отопителя салона. Проложить один шланг к впускному патрубку отопителя и подключить его.

Проложить шланг от отопителя к теплообменнику отопителя салона автомобиля (см.рис.№ 2).

## Подключение жидкостного контура отопителя



- Проложить шланги и закрепить их хомутами.

## Система отвода выхлопных газов



Ввиду высоких температур выхлопных газов нужно следить, чтобы выхлопной трубопровод находился на достаточном расстоянии от шлангов, проводов и других компонентов.

-Глушитель закрепить на кронштейне винтом М6 х 20мм и гайкой М6.

-От входящего в стандартный установочный комплект выхлопного трубопровода отрезать две части по месту и закрепить хомутами на патрубках глушителя и выхлопном патрубке отопителя.

# Подключение топливной системы с использованием топливозаборника из монтажного комплекта



Фото №14

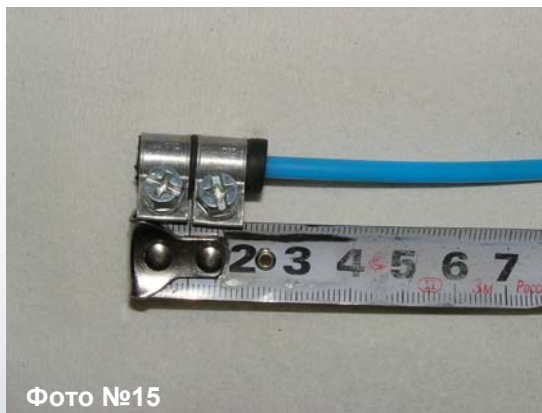


Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18

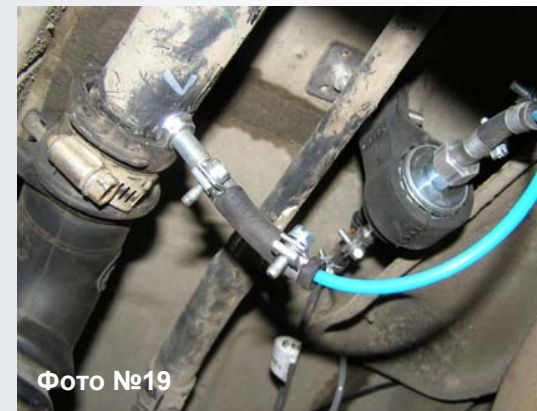
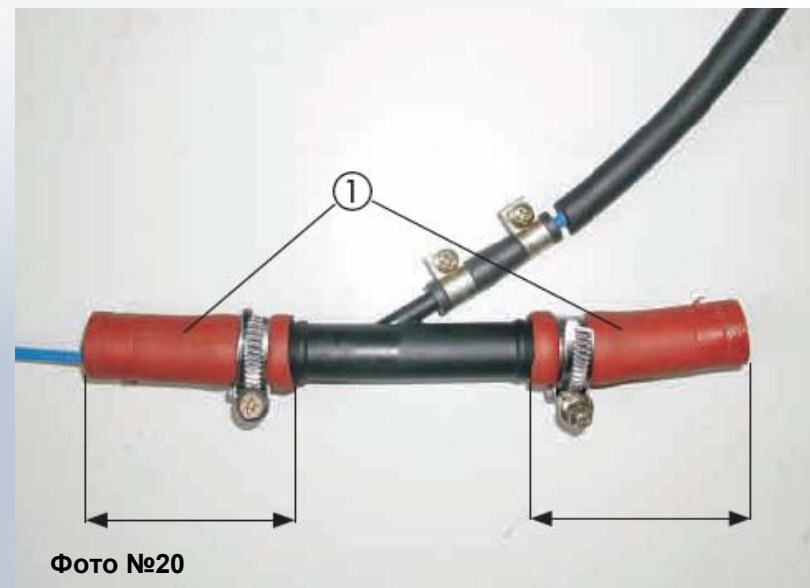
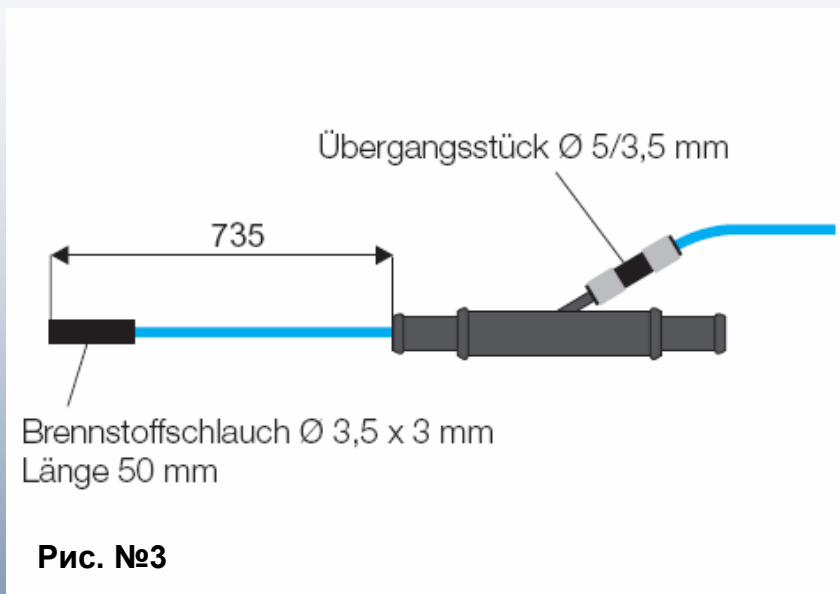


Фото №19

- Доработать топливозаборник из монтажного комплекта. Присоединить топливопровод длиной до 700мм.
- Демонтировать трубопровод бензобака.
- Просверлить отверстие  $\varnothing 9$  мм в трубопроводе под топливозаборник и закрепить его.
- Установить дозировочный насос отопителя под углом 15 градусов и закрепить его.
- Проложить всасывающий трубопровод, топливную трубку 4x1 от топливозаборника к дозировочному насосу и подсоединить соединительными шлангами 3,5x3.
- Проложить напорный трубопровод вместе с кабельным жгутом от дозировочного насоса вдоль топливо проводов автомобиля к отопителю.

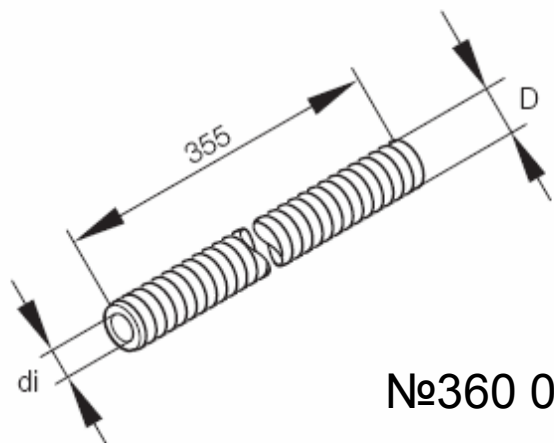
# Подключение топливной системы подогревателя с использованием дополнительного комплекта - №22 1000 20 06 00.





## Прокладка топливопровода от насоса к отопителю

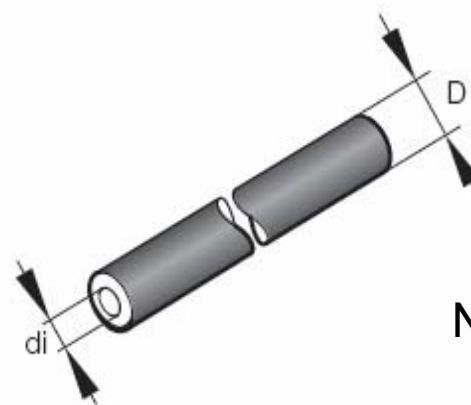
Рис. №3



№360 00 183

di =  $\varnothing$  10 mm, D = 13 mm

Рис. №4

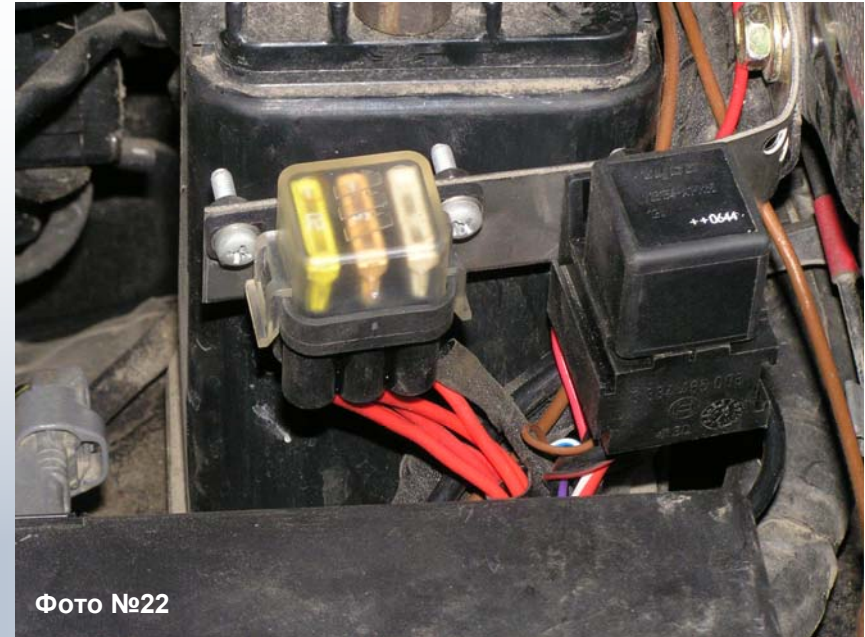


№360 75 200

di =  $\varnothing$  5 mm, D =  $\varnothing$  10

При монтаже топливопровода, в местах расположения элементов выхлопной системы автомобиля - глушитель, каталитический нейтрализатор, использовать термоизоляцию -№360 00 183. Для защиты топливопровода от вредных контактов использовать защитный шланг-№360 75 200.

# ЭЛЕКТРИКА



Проложить и подключить кабельный жгут для Гидроника.  
Закрепить кронштейн предохранителей и штепсельного цоколя для реле вентилятора. Вставить реле вентилятора в штепсельный цоколь. Проложить кабельный жгут управления и включения вентилятора вдоль собственного кабельного жгута автомобиля в салон.  
Проложить плюсовой и минусовой кабель предохранителей к батарее и подсоединить.

## Внимание!

При прокладке кабельных жгутов обязательно обращайте внимание на достаточное расстояние до горячих деталей автомобиля.

# ЭЛЕКТРИКА

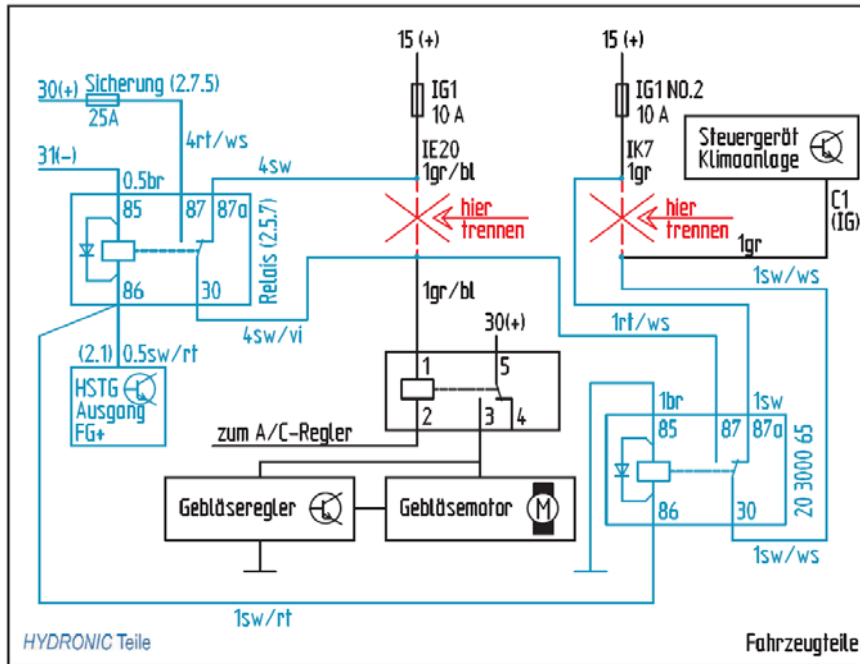
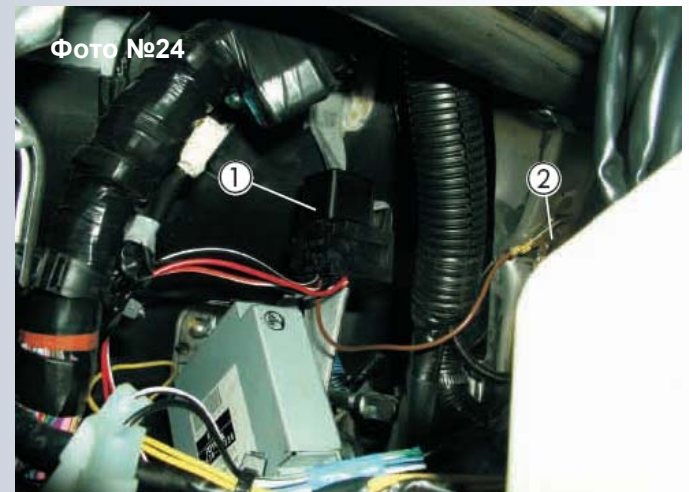
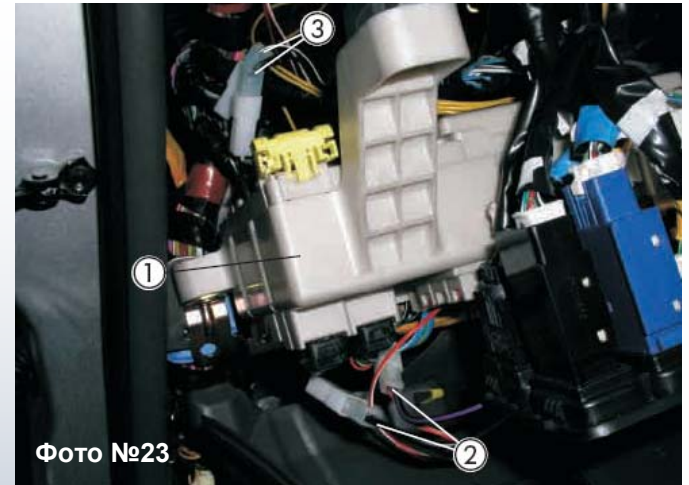
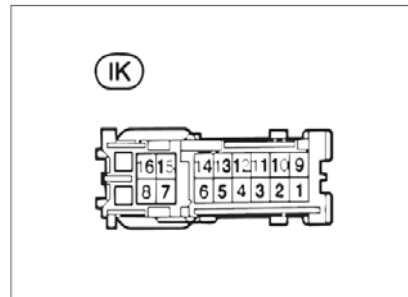
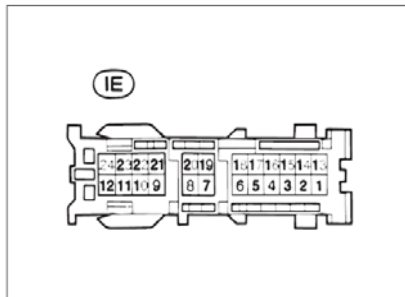


Рис. №5



Подключение к электро-двигателю отопителя салона согласно принципиальной схеме

## Окончание монтажа



Фото №25

Место установки мини-таймера.



Фото №26

Установить минимальную скорость вентилятора

- Подсоединить аккумуляторную батарею автомобиля. Установить все демонтированные детали.
- Проверить, хорошо ли установлены и закреплены все провода, хомуты, электрические соединения.
- Удалить воздух из системы жидкостного охлаждения и проверить герметичность всех соединений.
- Рекомендуется полное соблюдение всех указаний изготовителя автомобиля при заполнении системы жидкостного отопления и удаления воздуха из нее. Закрепить все свободно лежащие провода фиксирующими лентами. Соблюдайте инструкции и правила техники безопасности, содержащиеся в техническом описании.