

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN LOGICAR 4 НА АВТОМОБИЛЬ FIAT 500



### Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.....	2
2. Управление аварийной световой сигнализацией.....	4
3. Управление центральным замком.....	4
4. Подключение датчиков дверей и багажника.....	5
5. Подключение датчиков стояночного тормоза и педали тормоза.....	5
6. Подключение датчика заведенного двигателя.....	6
7. Подключение датчика зажигания.....	6
8. Подключение цепи блокировки.....	6
9. Установка датчика температуры.....	7
10. Подключение цепей реализации автоматического запуска.....	7
11. Подключение обходчика иммобилайзера.....	8
12. Установка датчика капота и сирены.....	9
13. Установка датчика удара.....	9
14. Установка антенного модуля.....	10
15. Установка кнопки VALET и СИД.....	10
16. Установка центрального блока и блока обходчика иммобилайзера.....	11
17. Подключение питания и «массы».....	11
18. Программирование системы.....	11

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке предохранителей в салоне. Необходимо обеспечить доступ к блоку, определиться с местом установки основного блока сигнализации и блока обходчика.

### 1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля

*Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.*

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчик тахометра;
- датчик установленного стояночного тормоза;
- датчик багажника;
- реализация режима Slave.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1, JP2, JP3 находящихся под сдвижной крышкой на блоке или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

**ВНИМАНИЕ:** Все работы связанные с изменением положения перемычек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

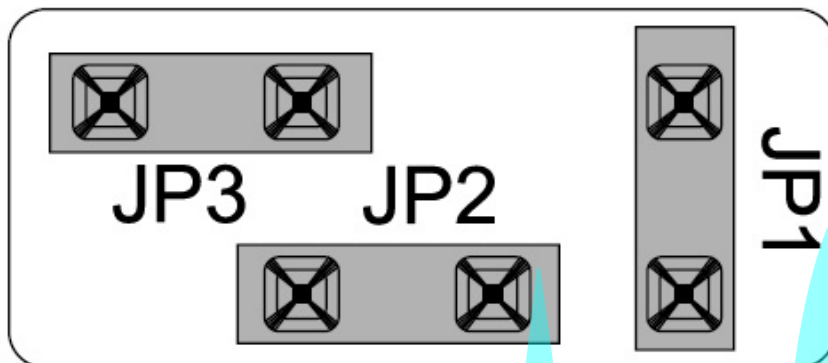


Рис.1: Перемычки под крышкой центрального блока

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом контакта 1 разъема диагностики (см. рис. 2), а синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом контакта 9 разъема диагностики (см. рис. 2).

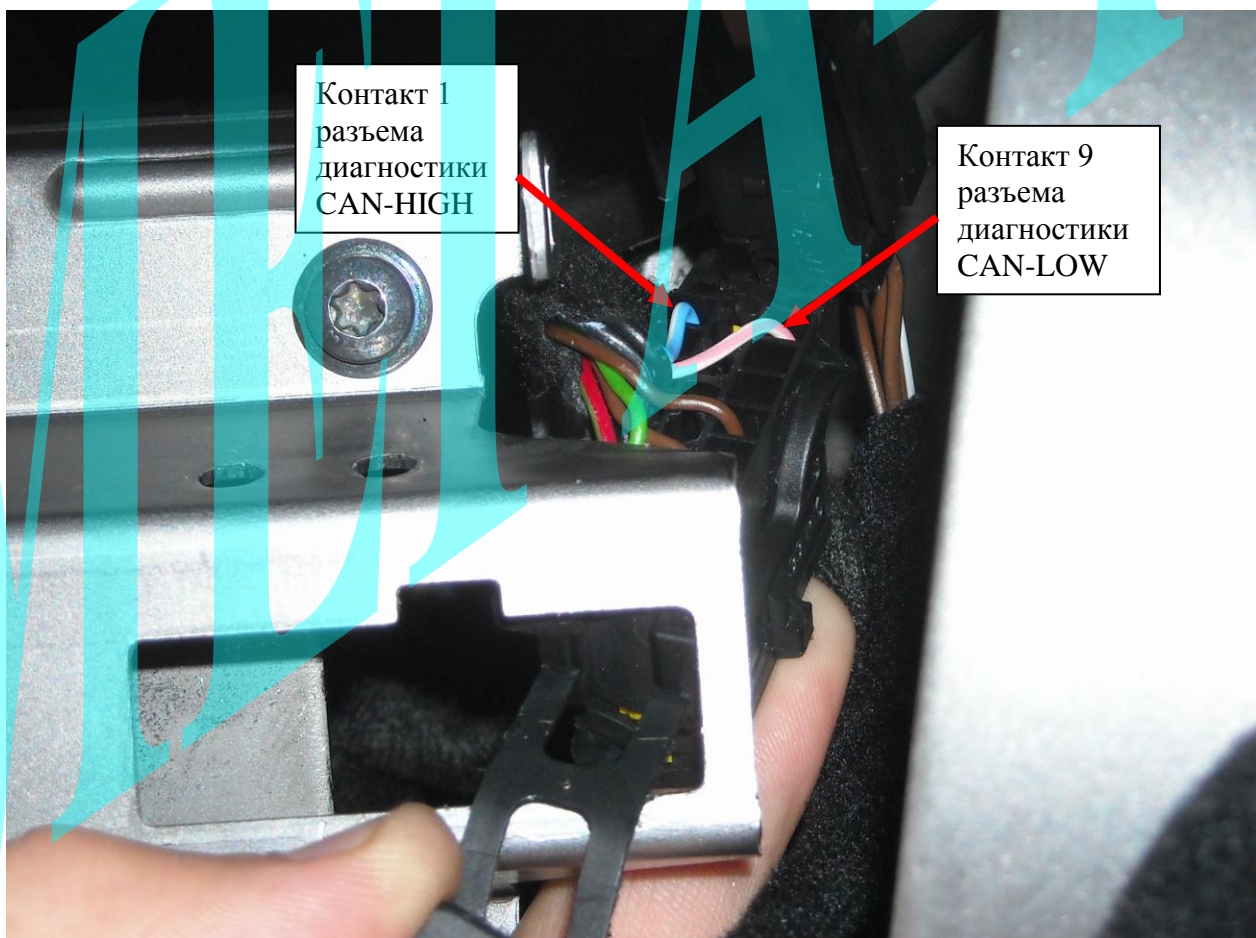


Рис. 2: Подключение к CAN шине на монтажном блоке.

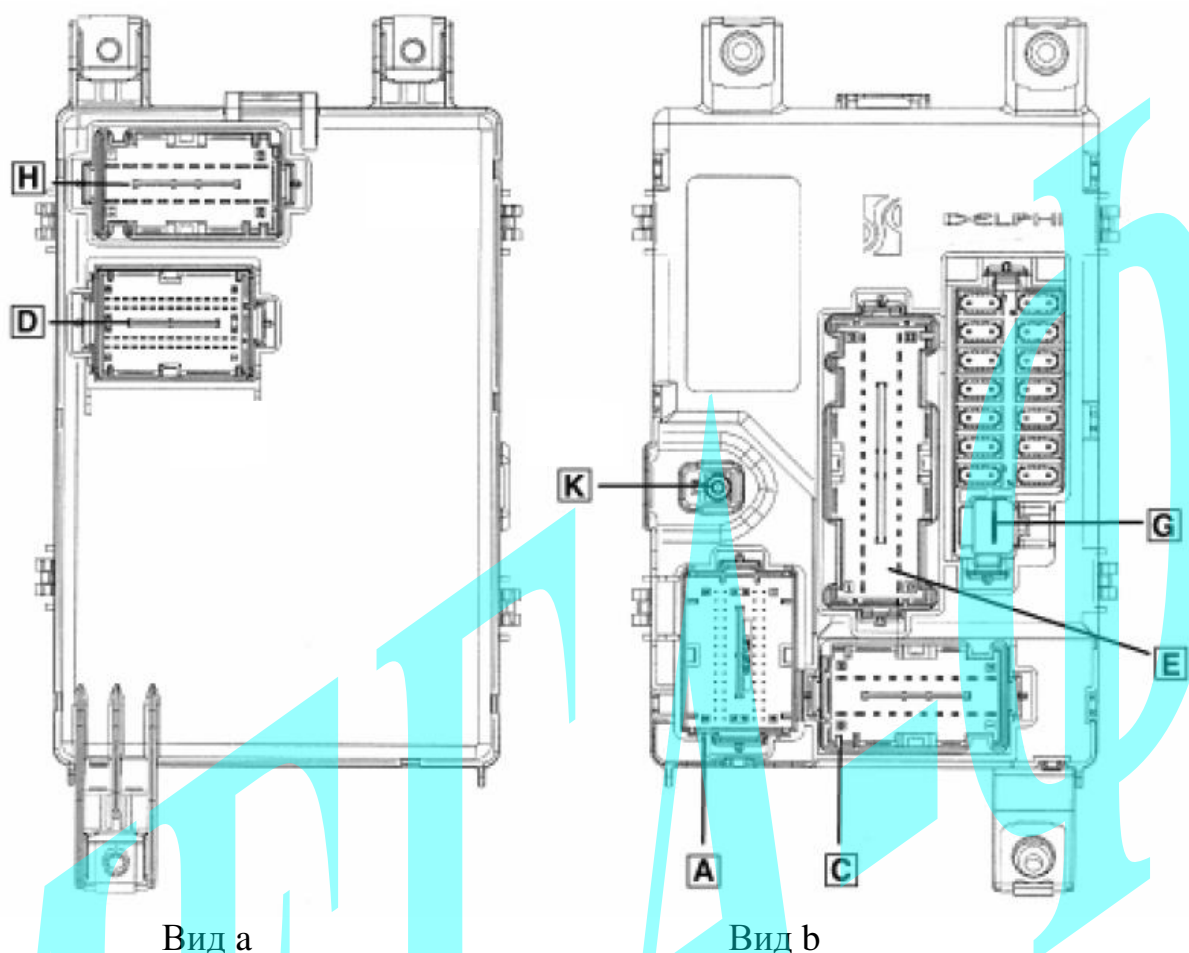


Рис. 3: Расположение разъемов на блоке NBC (a – вид сзади, b – вид спереди).

## 2. Управление аварийной световой сигнализацией

Для управление аварийной световой сигнализацией фиолетовые провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить через диоды к проводам контактов 1, 3 разъема C и 8, 10 разъема A внизу монтажного блока (см. рис. 3 и схему). Красный/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с +12В.

## 3. Управление центральным замком

Управление центральным замком однопроводное по минусу, через резистор номиналом 500 – 600 (Ом). Для осуществления отпирания ЦЗ к фиолетовому/белому проводу жгута водительской двери подключаем желтый/белый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 4 через резистор. Для осуществления запираения ЦЗ к фиолетовому/белому проводу подключаем зеленый/белый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar



4. Желтый и зеленые провода разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 4 подсоединить на «массу». См. схему и рис 4.

Для управления ЦЗ при включенном зажигании дополнительно подключить белый провод доп. канала 1 разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 к проводу контакта 39 разъема D задней части блока NBC (см. рис. 3). Установить функцию 2-15=2.



Рис.4: Подключение ЦЗ.

#### 4. Подключение датчиков дверей и багажника

Информация от датчиков дверей и багажника считывается встроенным модулем CAN системы Scher-Khan Logicar 4 после проведения процедуры выхода из транспортного режима автомобиля.

#### 5. Подключение датчиков стояночного тормоза и педали тормоза

Информация от датчика стояночного тормоза считывается встроенным модулем CAN системы Scher-Khan Logicar 4.

Для подключения датчика педали тормоза требуется черный/белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к проводу контакта 2 разъема педали тормоза или контакта 27 разъема А (см. рис. 3).

## 6. Подключение датчика заведенного двигателя

В качестве датчика запущенного двигателя может быть использован датчик тахометра.

При использовании датчика тахометра дополнительных подключений не требуется, т.к. информация о тахометрическом сигнале считывается встроенным модулем CAN системы Scher-Khan Logicar 4. При этом обязательно запрограммировать обороты холостого хода (см. раздел «Программирование тахометрического сигнала» в руководстве по установке).

## 7. Подключение датчика зажигания

Для подключения датчика зажигания зеленый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к проводу «+ зажигание», например, подключить к оранжевому проводу жгута разъема замка зажигания. См. рис. 5.

## 8. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи зажигания (оранжевый провод в жгуте разъема замка зажигания). См. рис. 7. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Logicar 4. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу на котором появляется + питание после включения зажигания (например, к оранжевому проводу разъема замка зажигания, со стороны замка, до разрыва). (См. схему).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

Также в качестве блокировки можно использовать блокировку бензонасоса в водительском порог.

## 9. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик температуры входит в комплект.

## 10. Подключение цепей реализации автоматического запуска

Для подключения автозапуска необходимо зеленый провод (выход «зажигание 1») разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к оранжевому проводу разъема замка зажигания автомобиля. Желтый провод («выход на стартер») разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к коричневому проводу разъема замка зажигания. Белый провод (выход на аксессуары) разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к серому проводу разъема замка зажигания. См. рис. 5. Установить функцию 2-20 в значение 2. Красный/черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красному/зеленому проводу разъема замка зажигания через предохранитель 40А (входит в комплект).

Также подключить НР реле управляемое от желтого/белого провода доп канала 4 разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 для подачи + 12В на второе «зажигание» к синему проводу разъема замка зажигания. Питание реле подключить к красному проводу двухконтактного разъема G монтажного блока через предохранитель 40А (в комплект не входит). См. общую схему. Установить функцию 2-14=3.

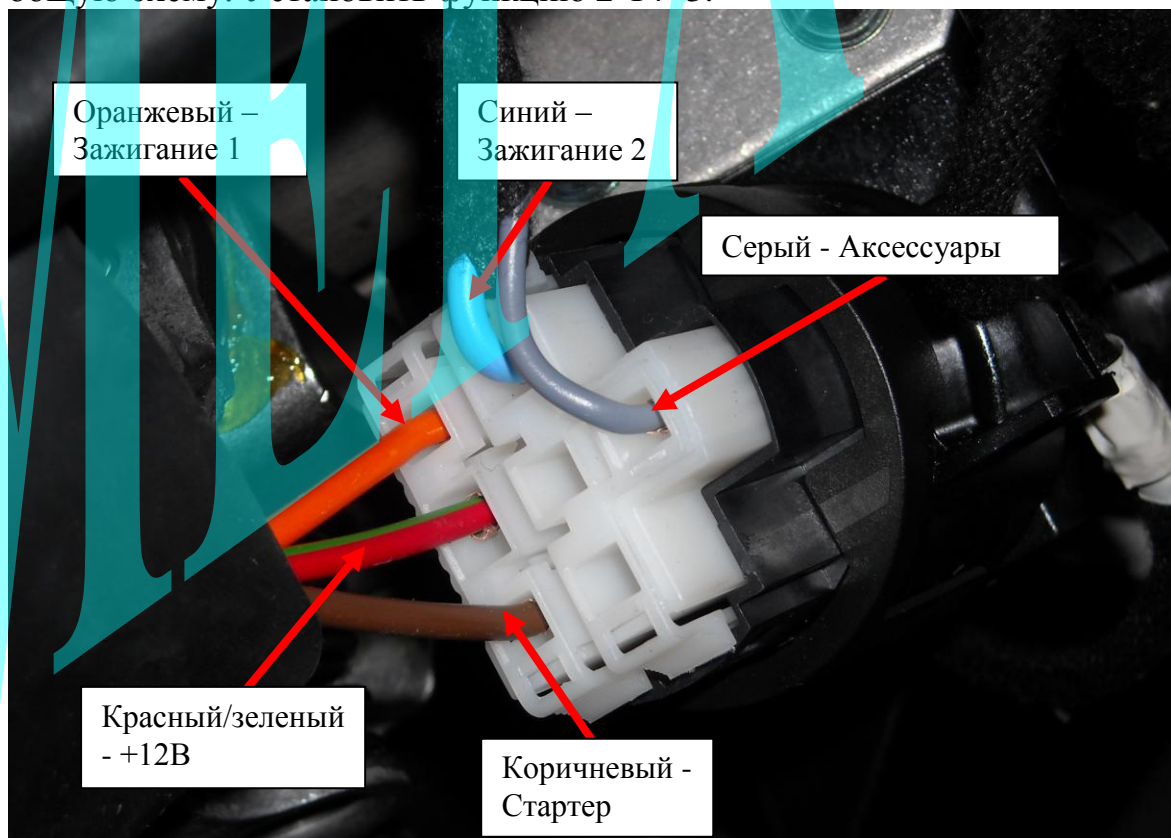


Рис. 5: Подключение замка зажигания.



## 11. Подключение обходчика иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2. Красный провод (+ питание) разъема CN1 обходчика подключить к зеленому проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4. Черный провод разъема CN1 обходчика подключить к желтому/белому проводу (выход доп. канала 4) разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. См. схему.

Внешнюю антенну следует подключить к разъему CN2 обходчика и жестко закрепить на замке зажигания вокруг штатной антенны (с помощью липкой ленты, термокля, и тп) (см. рис. 6).

Внутри блока обходчика Scher-Khan BP-2 разместить ключ зажигания (чип ключа) и закрепить, после чего скрытно установить в салоне автомобиля.

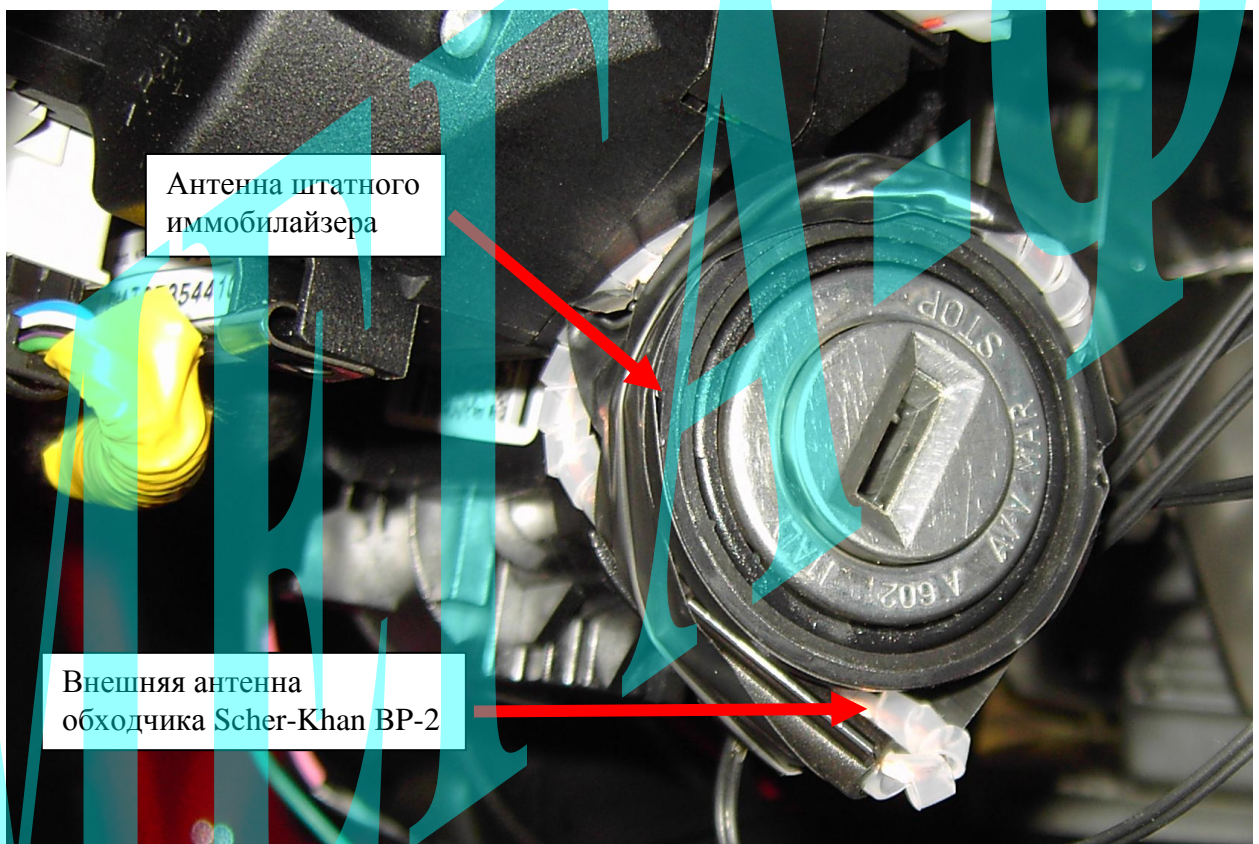


Рис. 6: Крепление внешней антенны обходчика.



## 12. Установка датчика капота и сирены

Концевик капота подключить к коричневому/черному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место установки концевика капота показано на рисунке 7.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке 7.

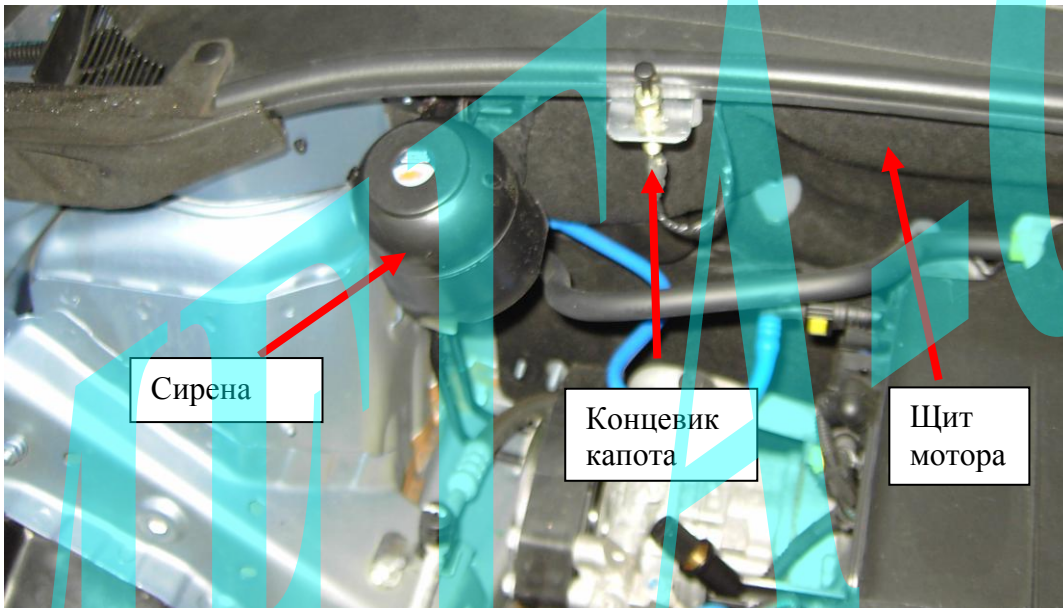


Рис. 7: Возможное место установки внешнего датчика капота и сирены.

## 13. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 8. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.

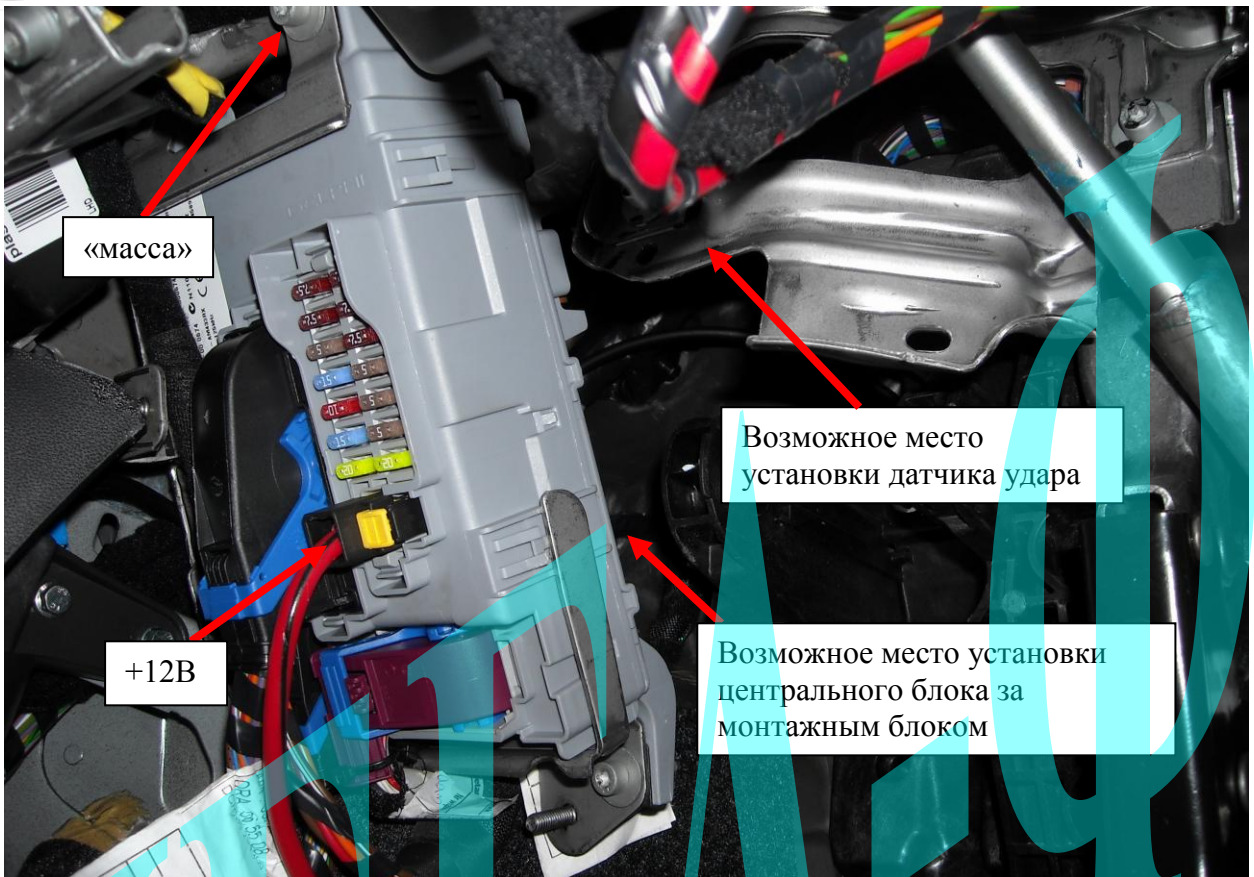


Рис. 8: Возможное место установки датчика удара, центрального блока, подключения питания.

#### 14. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

#### 15. Установка кнопки VALET и СИД

Кабель кнопки VALET и СИД установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможно место установки в левом нижнем углу лобового стекла или на панели приборов.

## 16. Установка центрального блока и блока обходчика иммобилайзера

Центральный процессорный блок и обходчик иммобилайзера следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 8 показано возможное место установки центрального блока за монтажным блоком. Возможно иное месторасположение.

## 17. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого красного/черного провода двухконтактного разъема G монтажного блока. См. рис. 3 и 8. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 через предохранитель 5А (входит в комплект) и красный/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 через предохранитель 15А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4, например, см. рис. 8.

## 18. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 2-14 установить в значение 3;

Функцию 2-20 установить в значение 2;

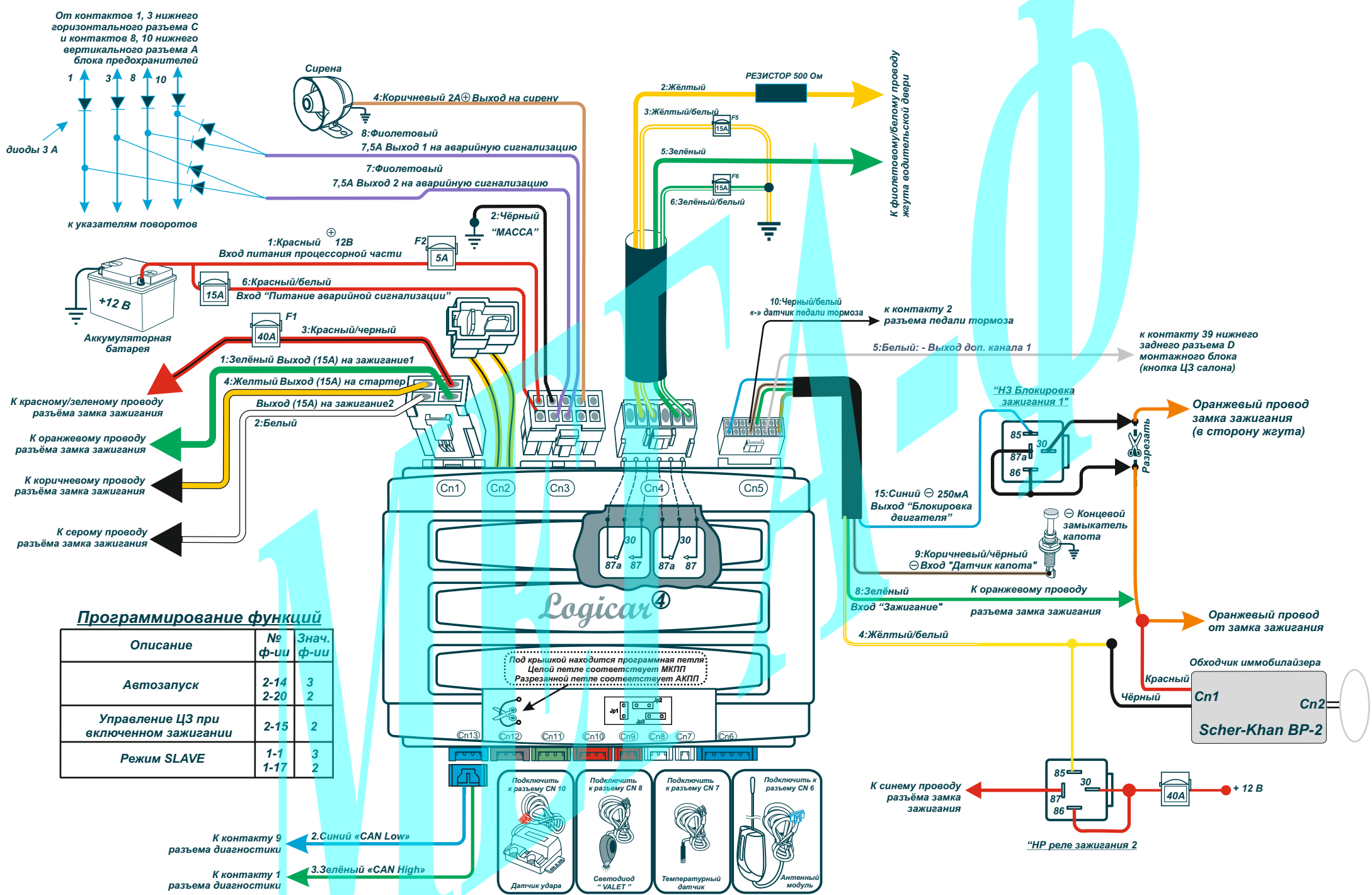
Функцию 2-15 установить в значение 2.

Функцию 1-17 установить в значение 2 и 1-1 в значение 3 (включение режима Slave).

Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода (см. Руководство по установке).

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.





**Схема подключения системы Scher-Khan Logicar 4 к автомобилю FIAT 500**