

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN LOGICAR 4 НА АВТОМОБИЛЬ FIAT LINEA



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля	2
2. Управление аварийной световой сигнализацией	4
3. Управление центральным замком	4
4. Подключение датчиков дверей и багажника	4
5. Подключение датчиков стояночного тормоза и педали тормоза	5
6. Подключение датчика заведенного двигателя	5
7. Подключение датчика зажигания	5
8. Подключение цепи блокировки	5
9. Установка датчика температуры	6
10. Подключение цепей реализации автоматического запуска	6
11. Подключение обходчика иммобилайзера	7
12. Установка датчика капота и сирены	8
13. Установка датчика удара	10
14. Установка антенного модуля	10
15. Установка кнопки VALET и СИД	11
16. Установка центрального блока и блока обходчика иммобилайзера	11
17. Подключение питания и «массы»	12
18. Программирование системы	13
19. Режим SLAVE	13
20. Дистанционное отпирание багажника	13

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке предохранителей в салоне. Необходимо обеспечить доступ к блоку, определиться с местом установки основного блока сигнализации и блока обходчика.

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик тахометра;
- датчик установленного стояночного тормоза;
- датчик нажатой педали тормоза (при включенном зажигании);
- управление ЦЗ;
- управление аварийной сигнализацией;
- управление отпиранием багажника;
- режим Slave.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1, JP2, JP3 находящихся под сдвижной крышкой на блоке или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

ВНИМАНИЕ: Все работы связанные с изменением положения перемычек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

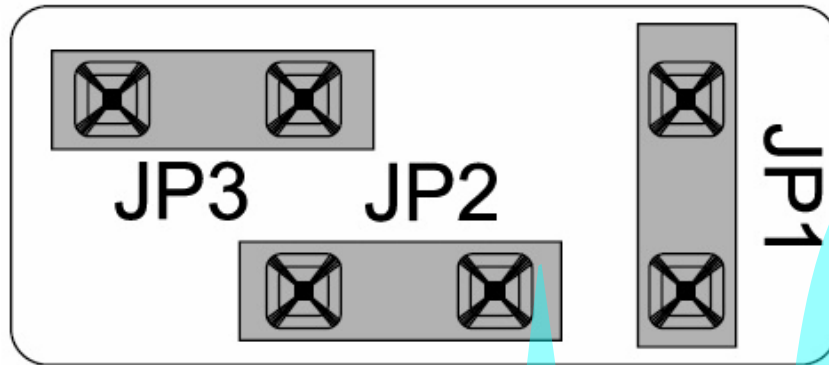


Рис.1: Перемычки под крышкой центрального блока

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с синим проводом контакта №36 синего 40-конт разъема А внизу монтажного блока (см. рис. 2 и 3), а синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с белым проводом контакта №35 синего 40-конт разъема А внизу монтажного блока (см. рис. 2 и 3).

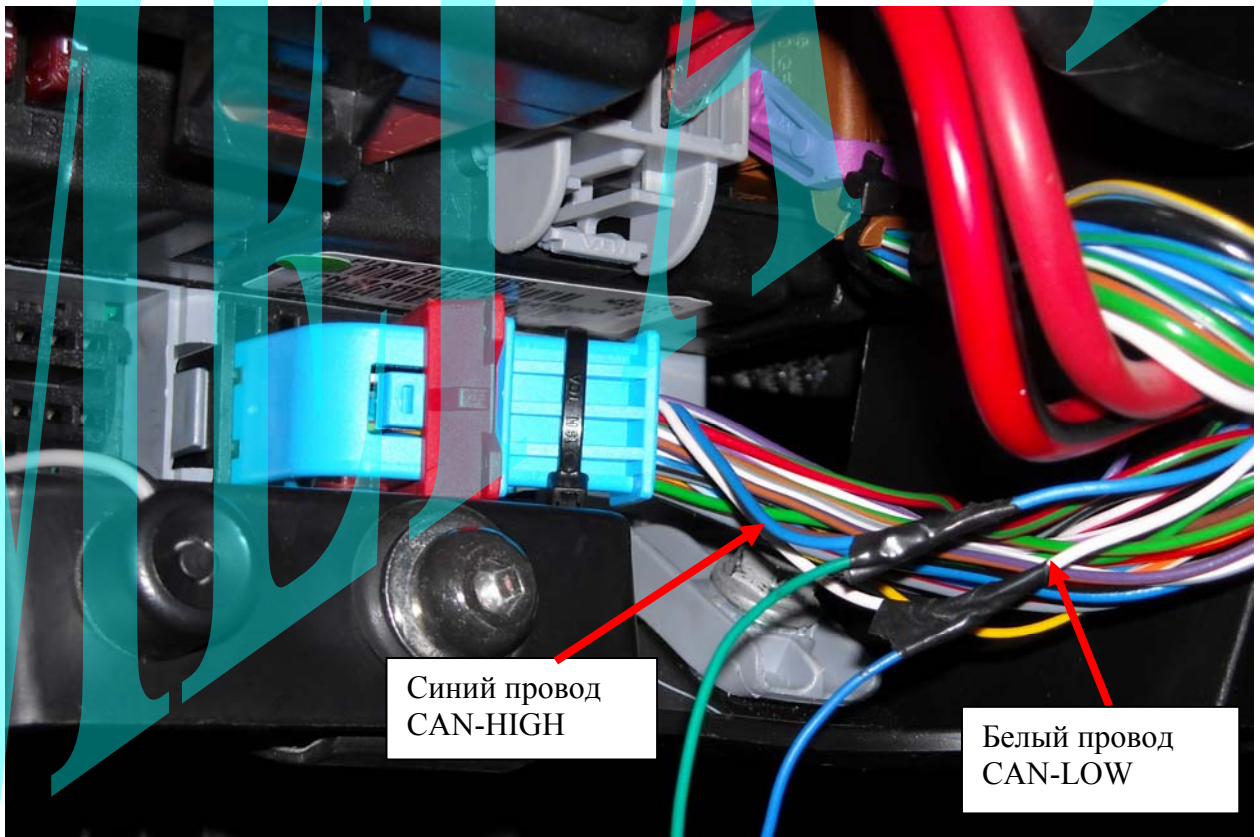


Рис. 2: Подключение к CAN шине на монтажном блоке.

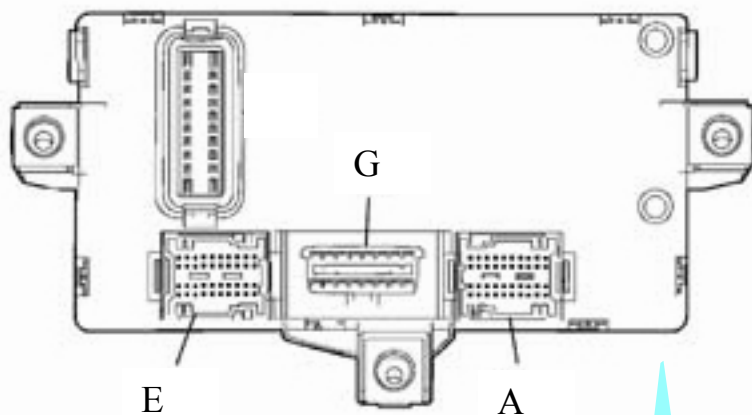


Рис. 3: Вид монтажного блока.

2. Управление аварийной световой сигнализацией

Управление аварийной световой сигнализацией осуществляется по шине CAN. Установите функцию 3-5 в значение 2.

При необходимости аналогового управления аварийкой, можно использовать подключение фиолетовых проводов разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 к голубому/черному и голубому/белому проводам черного разъема E внизу монтажного блока (см. рис. 3 и 4), при этом красный/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с +12В

3. Управление центральным замком

Управление ЦЗ осуществляется по шине CAN. Установите функцию 3-4 в значение 2.

4. Подключение датчиков дверей и багажника

Информация от датчиков дверей считывается встроенным модулем CAN системы Scher-Khan Logicar 4.

Информация от датчика багажника считывается встроенным модулем CAN системы Scher-Khan Logicar 4.

5. Подключение датчиков стояночного тормоза и педали тормоза

Информация от датчиков стояночного тормоза и нажатии педали тормоза считывается встроенным модулем CAN системы Scher-Khan Logicar 4.

6. Подключение датчика заведенного двигателя

В качестве датчика запущенного двигателя может быть использован датчик тахометра.

При использовании датчика тахометра дополнительных подключений не требуется, т к информация о тахометрическом сигнале считывается встроенным модулем CAN системы Scher-Khan Logicar 4. При этом обязательно запрограммировать обороты холостого хода (см. раздел «Программирование тахометрического сигнала» в руководстве по установке).

7. Подключение датчика зажигания

Для подключения датчика зажигания зеленый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к проводу «+ зажигание 1», например, подключить к оранжевому проводу разъема замка зажигания. См. рис. 4.

8. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи зажигания (оранжевый провод в жгуте разъема замка зажигания). См. рис. 4. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Logicar 4. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу на котором появляется + питание после включения зажигания (например, к оранжевому проводу разъема замка зажигания, со стороны замка, до разрыва). (См. схему).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

Также в качестве блокировки можно использовать цепь бензонасоса – провод контакта 32 разъема D или провод контакта 9 разъема А монтажного блока (см. рис. 3).

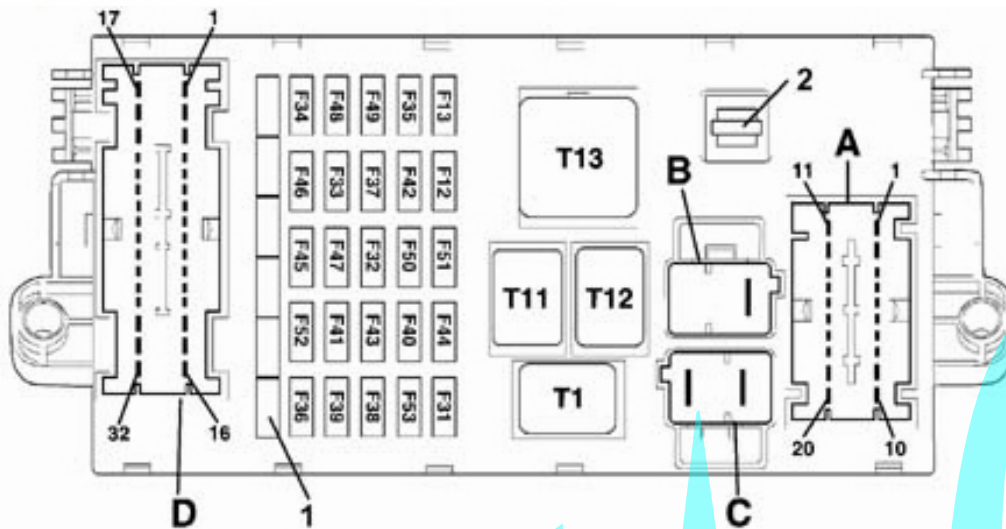


Рис. 3: Вид монтажного блока (B02).

9. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик температуры входит в комплект.

10. Подключение цепей реализации автоматического запуска

Для подключения автозапуска необходимо зеленый провод (выход «зажигание 1») разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к оранжевому проводу разъема замка зажигания автомобиля. Желтый провод («выход на стартер») разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к коричневому проводу разъема замка зажигания. Белый провод (выход на аксессуары) разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к серому проводу разъема замка зажигания. См. рис. 4. Установить функцию 2-20 в значение 2. Красный/черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красному/зеленому проводу разъема замка зажигания через предохранитель 40А (входит в комплект).

Также подключить НР реле управляемое от желтого/белого провода разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 для подачи + 12В на второе «+зажигание 2» к голубому проводу разъема замка зажигания. Питание реле подключить к красному/черному проводу двухконтактного разъема монтажного блока через предохранитель 40А (в комплект не входит). См. общую схему и рис. 10.

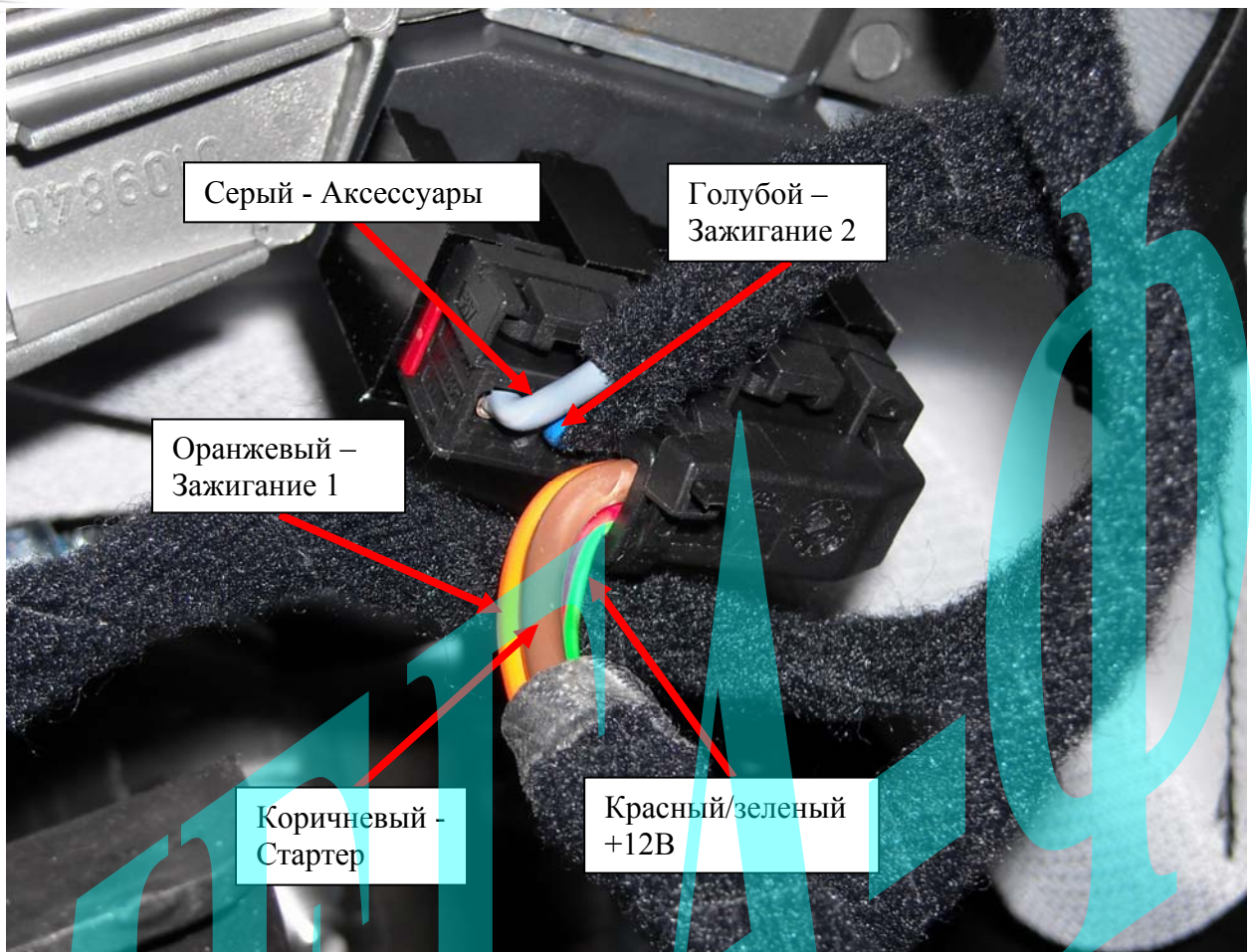


Рис. 4: Подключение замка зажигания.

11. Подключение обходчика иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2. Красный провод (+ питание) разъема CN1 обходчика подключить к зеленому проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4. Черный провод разъема CN1 обходчика подключить к желтому/белому проводу (выход доп. канала 4) разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. См. схему. Установить функцию 2-14 в значение 3.

Внешнюю антенну следует подключить к разъему CN2 обходчика и жестко закрепить на замке зажигания вокруг штатной антенны (с помощью липкой ленты, термокля, и тп) (см. рис. 5).

Внутри блока обходчика Scher-Khan BP-2 разместить ключ зажигания (чип ключа) и закрепить, после чего скрытно установить в салоне автомобиля.

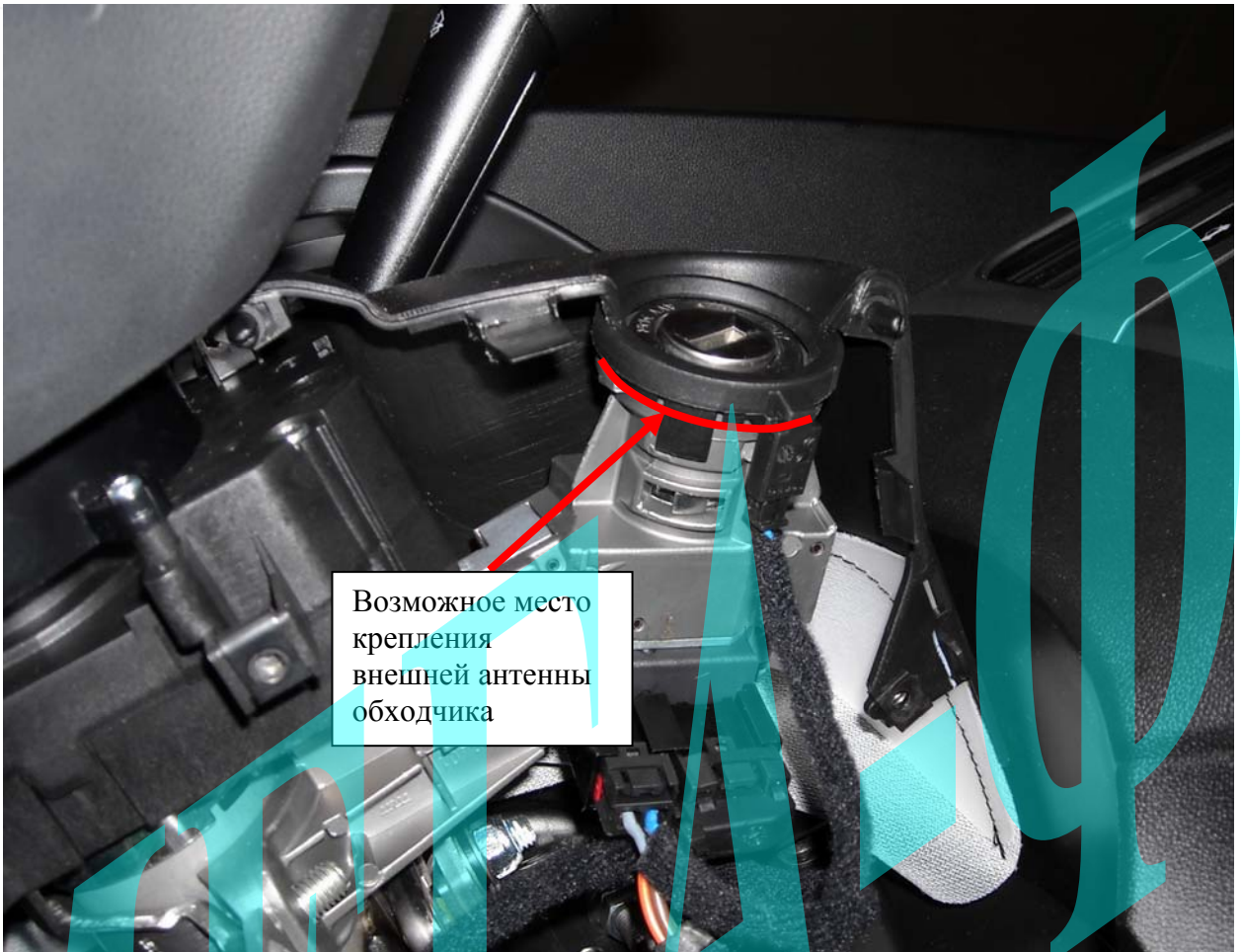


Рис. 5: Крепление внешней антенны обходчика.

12. Установка датчика капота и сирены

Концевик капота подключить к коричневому/черному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место установки концевика капота показано на рисунке 6 и 7.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке 7.

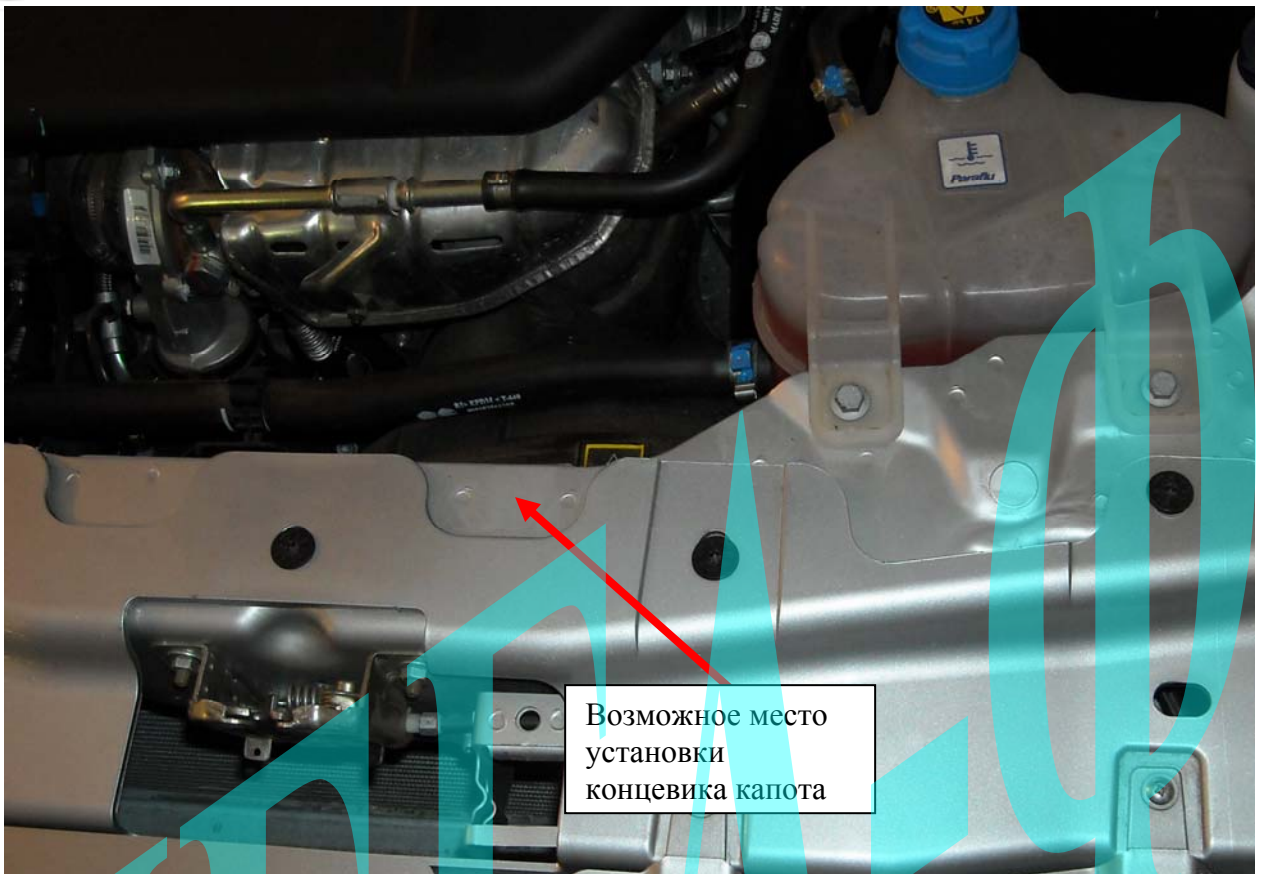


Рис. 6: Возможное место установки концевика капота.



Рис. 7: Возможное место установки сирены и концевика капота.

13. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 8 и 9. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.

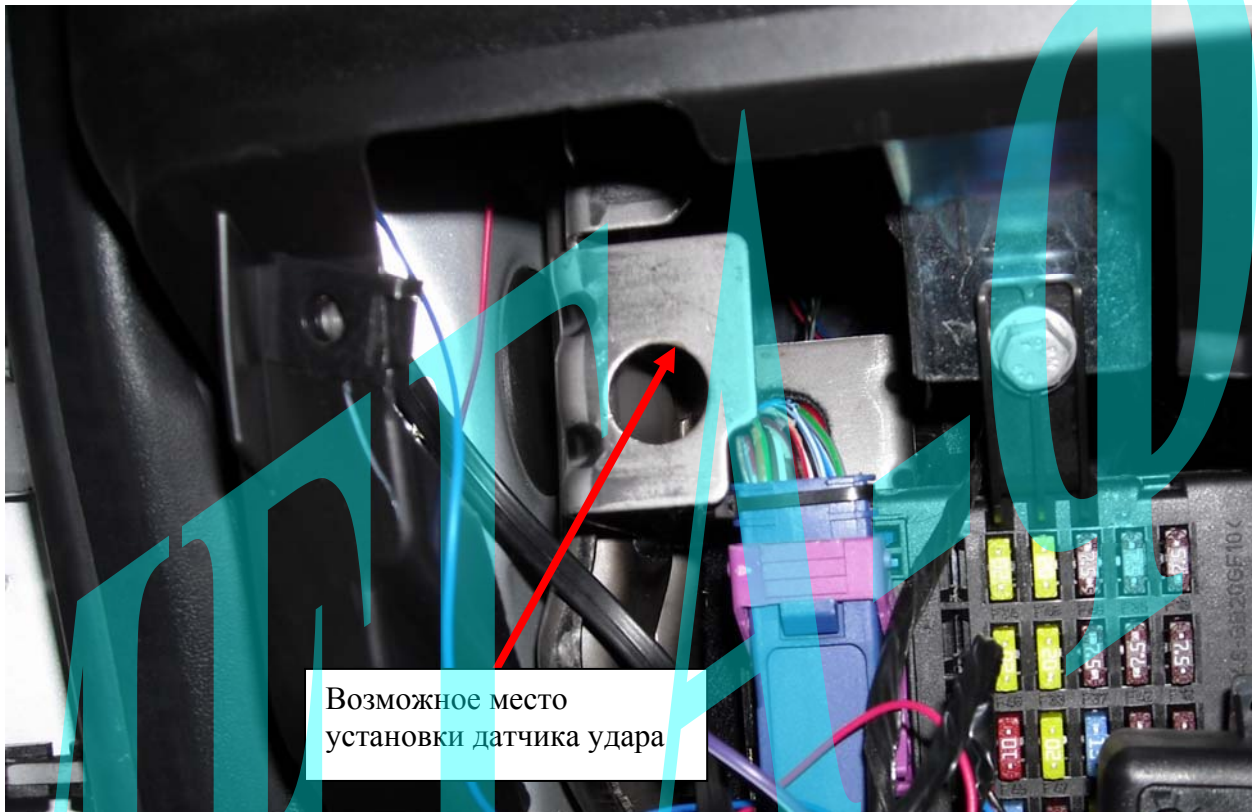


Рис. 8: Возможное место установки датчика удара.

14. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

15. Установка кнопки VALET и СИД

Кабель кнопки VALET и СИД установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки в левом нижнем углу лобового стекла или на панели приборов.

16. Установка центрального блока и блока обходчика иммобилайзера

Центральный процессорный блок и обходчик иммобилайзера следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 9 показано возможное место установки центрального блока за монтажным блоком. Возможно иное месторасположение.

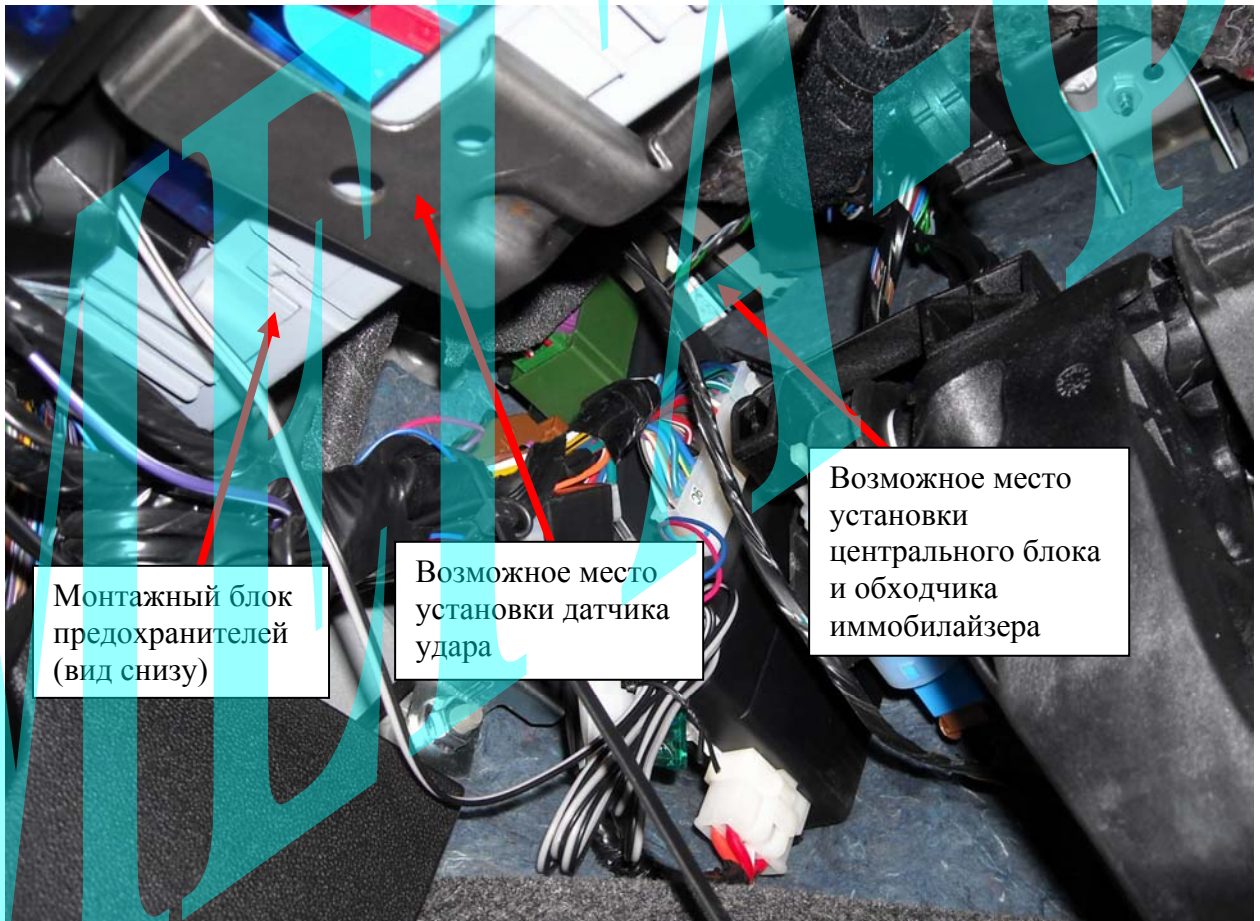


Рис. 9: Возможное место установки центрального блока и датчика удара.

17. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого красного/черного провода двухконтактного разъема монтажного блока. См. рис. 10. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 через предохранитель 5А (входит в комплект) и питание для организации подачи «+ зажигание 2» при автозапуске.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4, например, см. рис. 10.



Рис. 10: Подключение питания и «массы».

18. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 надо произвести необходимые настройки функций.

Функции 3-4 и 3-5 установить в значения 2;

Функцию 2-14 установить в значение 3;

Функцию 2-20 установить в значение 2.

Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода (см. Руководство по установке).

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

19. Режим SLAVE

В режиме Slave появляется возможность включения и выключения режима охраны системы Scher-Khan Logicar 4 от штатного брелока автомобиля. Поведение системы при отпирании багажника от штатного брелока определяется функцией 1-1. Для включения режима Slave установить функцию 1-17 в значение 2.

20. Дистанционное отпирание багажника

Отпирание багажника реализовано командой по шине CAN. Поведение системы при отпирании багажника определяется функцией 1-1. Функция 2-21 должна находиться в значении 1.

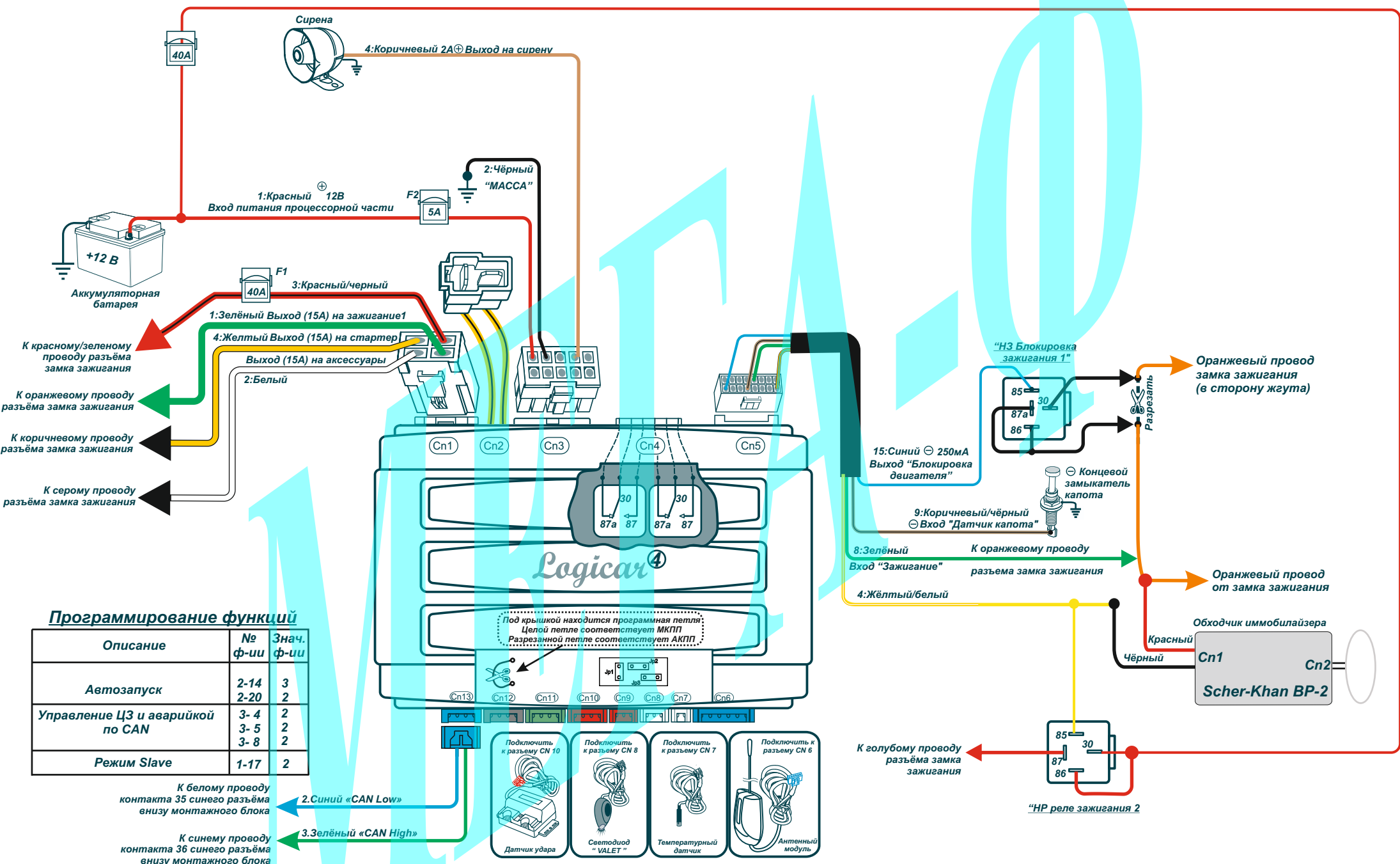


Схема подключения системы Scher-Khan Logicar 4 к автомобилю FIAT LINEA