

Установка системы тревожной сигнализации транспортного средства Scher-Khan Logicar 4 на автомобиль Hyundai ix35



Оглавление

Устанавливаемые компоненты.....	2
Установка антенного модуля.....	2
Установка СИД (VALET)	2
Установка сирены	2
Установка датчика удара	2
Подключение датчика температуры	2
Подключение к CAN шине автомобиля.....	2
Подключение цепей автоматического запуска и зажигания.....	3
Выключение функции "Автосвет" (для версии ПО L3_4_Hyundai_ix35_Sonata_v2.2.MGF и выше).....	4
Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP – 2,3	5
Подключение световой сигнализации (для версии ПО L3_4_Hyundai_ix35_Sonata_v2.2.MGF и выше).....	5
Подключение питания	6
Подключение стояночного тормоза	6
Подключение педали тормоза	7
Подключение цепи блокировки.....	7
Программирование системы.....	8

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4,
- модуль обхода иммобилайзера Scher-Khan BP-2,3.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Основные точки подключения можно найти на левой передней стойке и на блоке BCM. Необходимо обеспечить доступ к местам подключения, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей, находящихся под сдвижной крышкой центрального блока системы, установив программу для **Hyundai ix35** (выбор программы описан в инструкции к системе).

Установка антенного модуля

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

Установка СИД (VALET)

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

Установка сирены

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

Установка датчика удара

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

Подключение датчика температуры

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

Подключение к CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчик открытия капота;
- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- сигнал тахометра (тахометрический сигнал с неизменяемой частотой,

соответственно не доступна функция «управление ЦЗ по сигналам тахометра», а также «интеллектуальный турботаймер»;

- статус режима "Park" АКПП;
- управление центральным замком;
- разблокирование замка багажника.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-High разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с синим проводом витой пары в разъеме "H" на обратной стороне монтажного блока, а синий провод CAN-Low разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с красным проводом витой пары того же разъема (см. рис. 1).

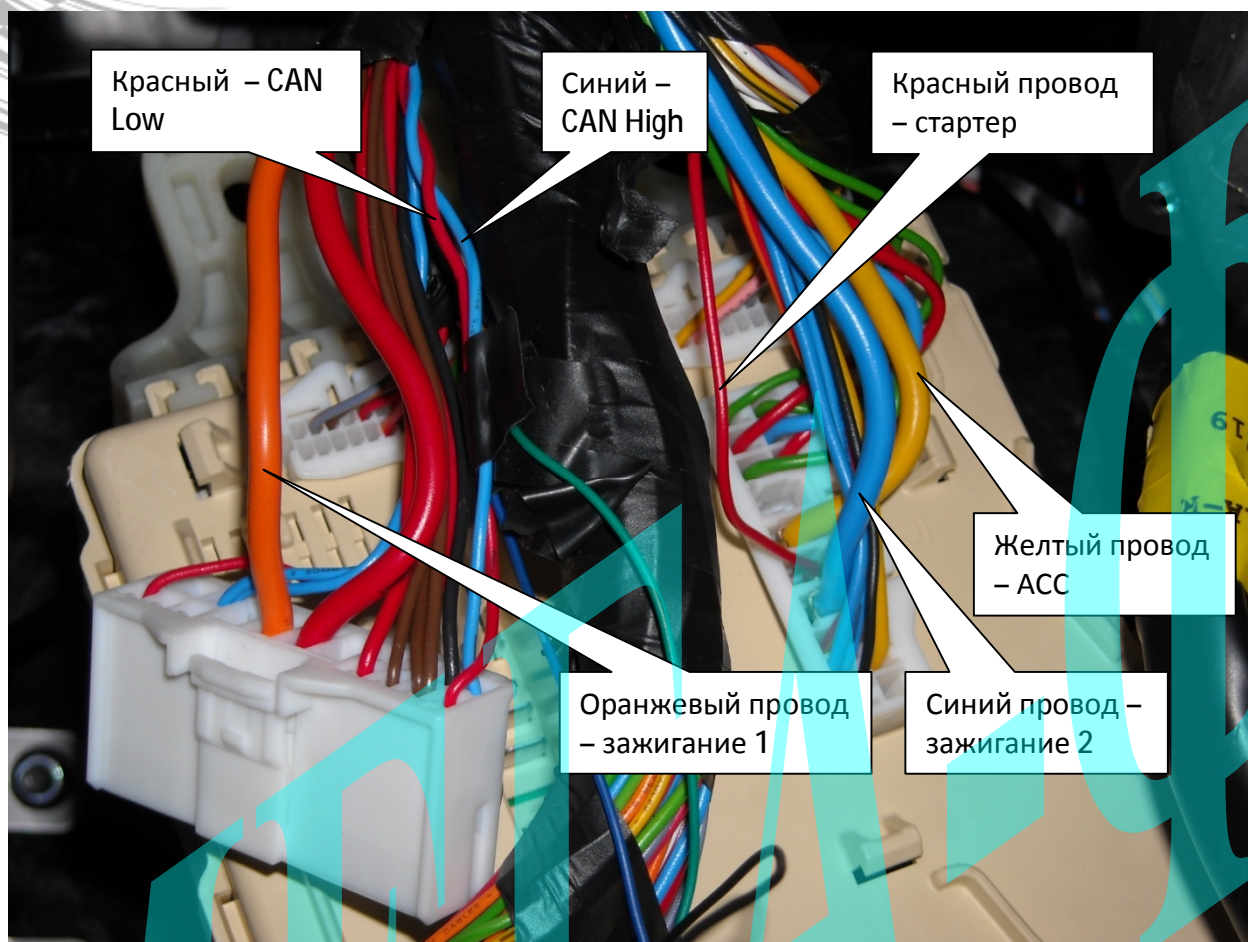


Рис. 1. Подключение шины CAN, цепей автозапуска, зажигания.

Подключение цепей автоматического запуска и зажигания

Подключение цепей автоматического запуска можно выполнить в разъемах "H" и "J" на обратной стороне монтажного блока (см. рис. 1). «Зажигание» (зелёный провод разъёма CN1 и зелёный провод разъёма CN5 системы Scher-Khan Logicar 4) подключить к оранжевому проводу в разъеме "H" на обратной стороне монтажного блока. ACC (белый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма Cn1, запрограммировав функцию 2-20 в значение 2) подключить к синему проводу в разъеме "J" на обратной стороне монтажного блока – зажигание 2 пропадает при вращении стартера. Стартер (жёлтый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN1) подключить к красному проводу в разъеме "J". *На автомобилях без системы "Smart Key" провод стартера зеленого цвета (см. схему 1).*

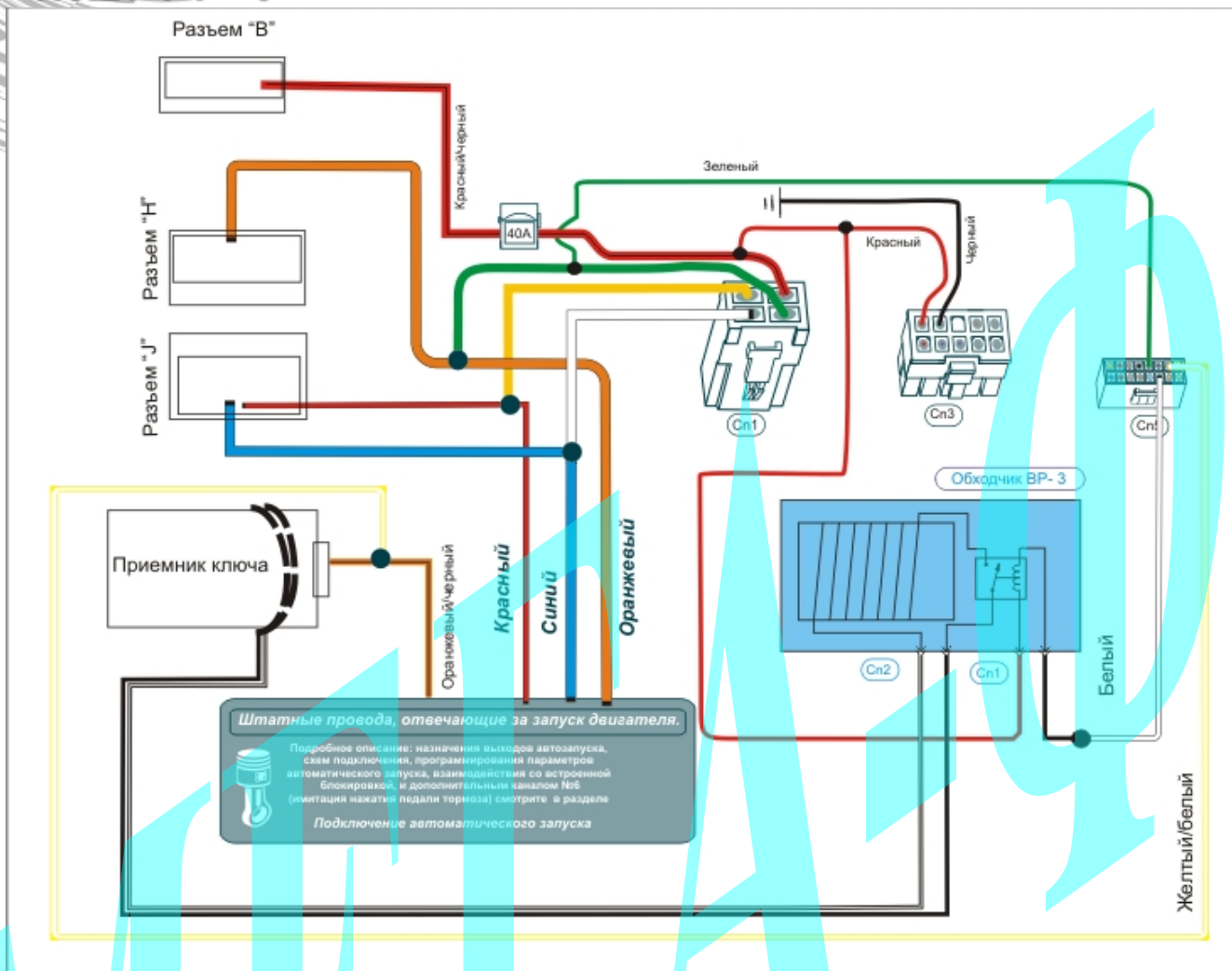


Схема 1. Подключение цепей автоматического запуска в комплектации с системой "Smart Key".

Выключение функции "Автосвет" (для версии ПО I3_4_Hyundai_ix35_Sonata_v2.2.MGF и выше)

Для выключения функции "автосвет" нужно запрограммировать функцию 3-8:

- в значение 3 для комплектации без системы "Smart Key" и выполнить необходимые подключения;
- в значение 4 для комплектации с системой "Smart Key" и выполнить необходимые подключения.

По завершении режима автозапуск, Турбо по шине CAN транслируется концевик водительской двери, поэтому на автомобилях со штатной охранной системой нужно подключать **статус "Key in"**:

- на автомобилях с системой "Smart Key" для этого подключаем желтый/белый провод разъёма CN5 системы Scher-Khan Logicar 4, **запрограммировав функцию 2-14 в значение 3** к оранжево/черному проводу держателя ключа (см. схему 1).

- на автомобилях без системы "Smart Key" для этого подключаем желтый/белый провод разъёма CN5 системы Scher-Khan Logicar 4, **запрограммировав функцию 2-14 в значение 3** к зеленому проводу в разъеме

антенны иммобилайзера (см. рис. 2), а также полную группу контактов замка зажигания: АСС (применяя доп реле и доп канал № 5), Зажигание 1, Зажигание 2.

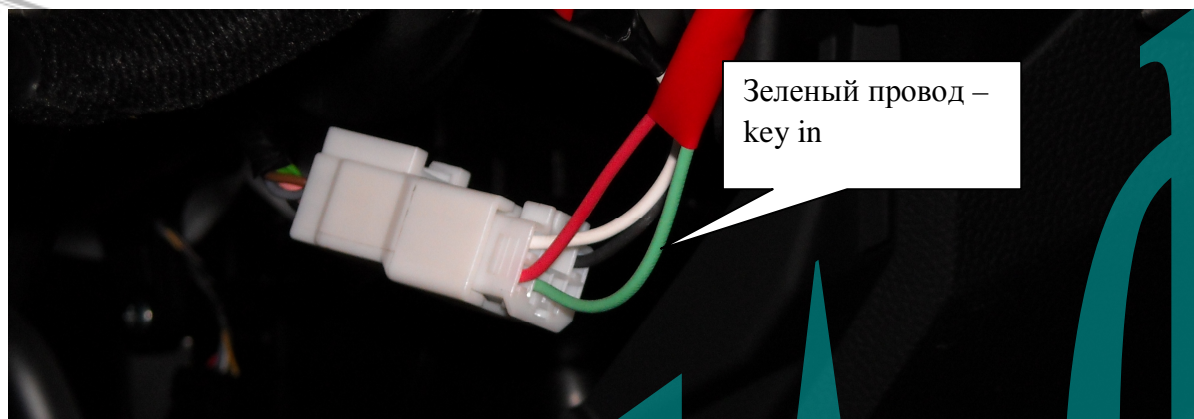


Рис. 2. Подключение статуса "Key in".

Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP – 2,3

Для автомобилей с системой "Smart Key" нужно применять модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP – 3, для автомобилей без системы "Smart Key" нужно применять модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP – 2.

Красный провод модуля подключить к +12V при включении зажигания (от зелёного провода Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN1). Минус модуля (черный провод) соединяем с белым проводом разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 (доп канал 1), запрограммировав функции **2-8** и **2-15** в значение **4**. При этом в обходчике иммобилайзера должен находиться пассивный чип (без элемента питания).

Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP – 2 размещаем около штатной антенны на замке зажигания, внешнюю антенну обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP – 3 размещаем вокруг держателя ключа в нише подлокотника.

Подключение световой сигнализации (для версии ПО L3_4_Hyundai_ix35_Sonata_v2.2.MGF и выше)

Доп канал 7 (белый провод разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4) подключить к желтому проводу кнопки аварийной сигнализации (см. рис. 3). Блок кнопки аварийной сигнализации крепится на 2-х пистонах.



Рис. 3. Подключение световой сигнализации.

Подключение питания

Красный/черный провод разъёма CN1 и красный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к белому проводу разъёма "В" на монтажном блоке (см. рис. 4).

Черный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе автомобиля.

Подключение стояночного тормоза

Для автомобилей с АКПП: можно использовать статус режима "Р" селектора АКПП, для этого нужно запрограммировать **функцию 3-9 в значение 2.**

Для автомобилей с МКПП: датчик стояночного тормоза – голубой/черный провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN5 подключить к коричнево/оранжевому проводу разъёма "С" монтажного блока (см. рис. 4).

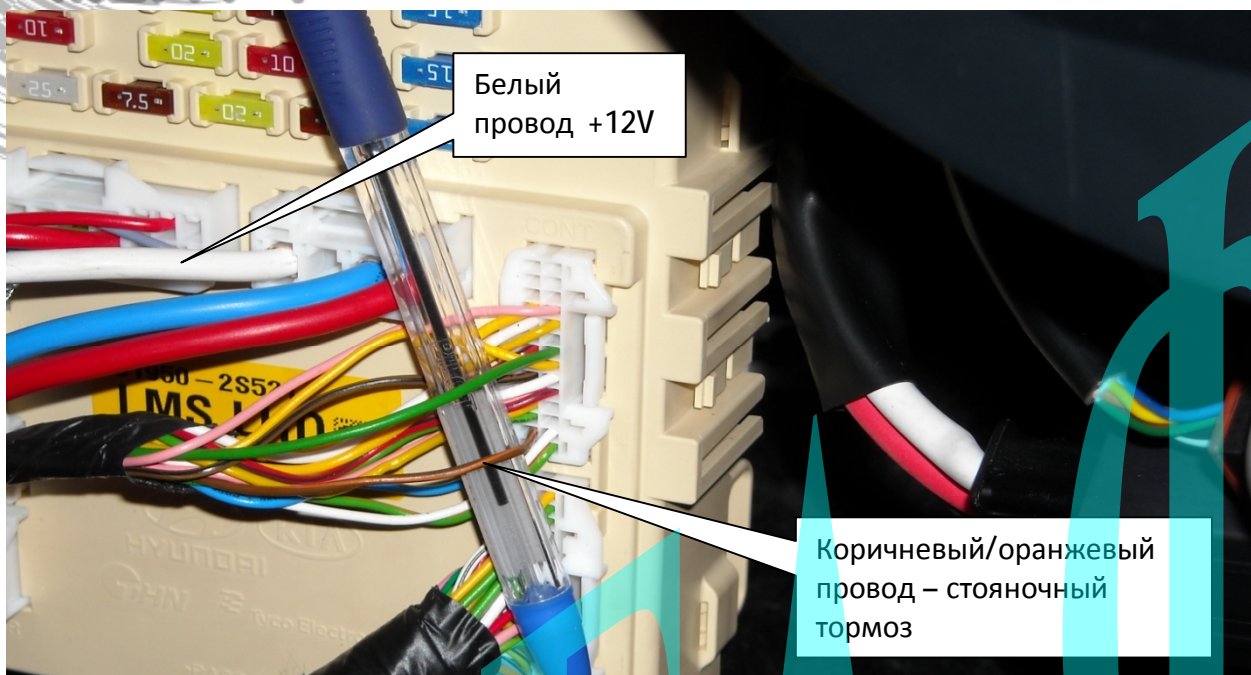


Рис. 4. Подключение стояночного тормоза и питания.

Подключение педали тормоза

Для подключения датчика педали тормоза нужно черно/белый провод Scher-Khan Logicar 4 разъема CN5 подключить к зелено/черному проводу в разъеме педали тормоза (см. рис. 5).

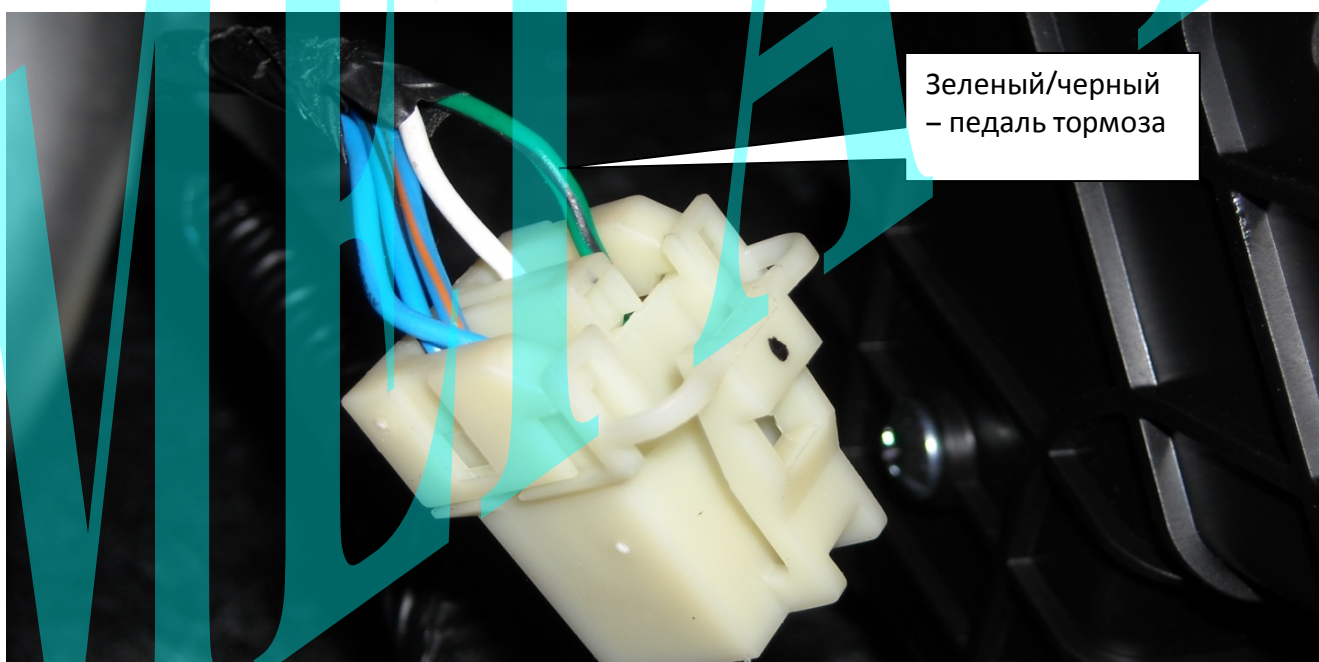


Рис. 5. Подключение педали тормоза.

Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи топливного насоса – розовый провод в синем вертикальном разъеме на левой стойке (см. рис. 6). Для этого можно использовать встроенное нормально-разомкнутое (НР) реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4, разъем CN2. Выводы

МЕГА-Ф

данного разъема, желто/черные провода подключаем в разрыв блокируемой цепи (см. схему 2).

Для корректной работы системы в режимах автоматического запуска, "Pit-Stop", и охраны с заведенным двигателем нужно установить функцию 2-6 в значение 2.



Рис. 6. Подключение блокировки.

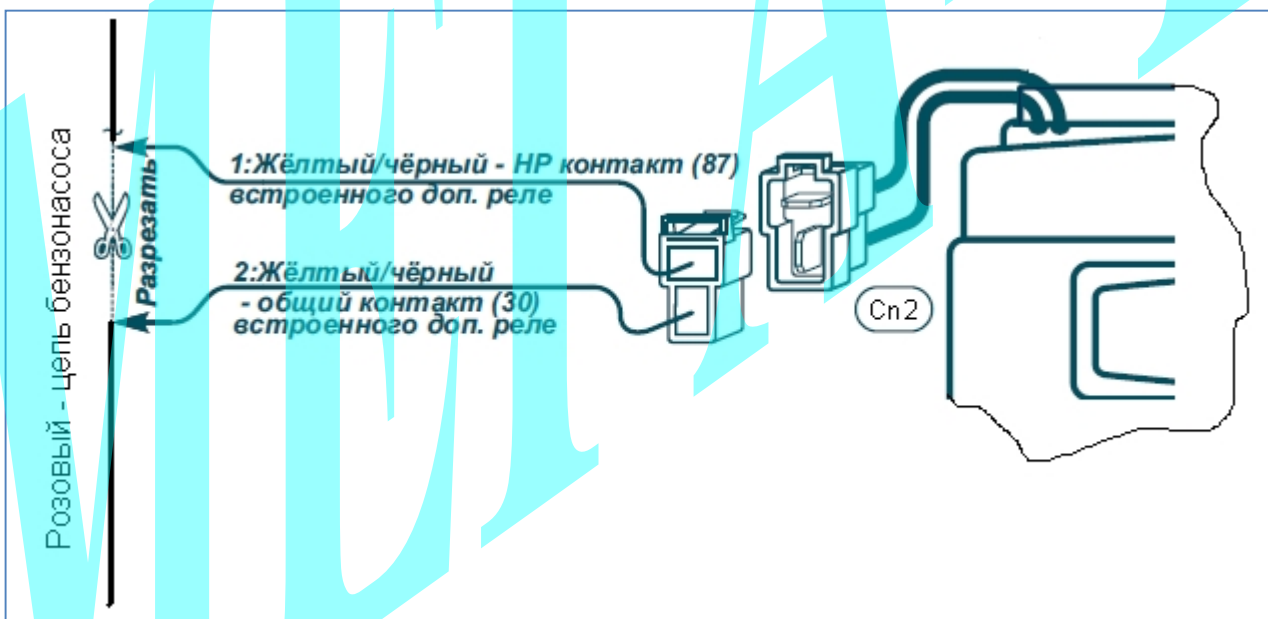


Схема 2. Подключение блокировки.

Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 2-6 установить в значение 2 для работы системы в режиме автозапуска, охраны с работающим двигателем, "Pit-Stop" если блокировка связана с цепью зажигания, бензонасоса и т.п.

Функции 2-8 и 2-15 в значение 4 – для подключения обходчика иммобилайзера.

Функцию 2-14 в значение 3 – при подключении "Key in" и АСС.

Функцию 2-20 в значение 2 - алгоритм работы белого провода разъёма Сn1 системы Scher-Khan Logicar 4 и доп канала 5

Функцию 3-8 в значение 1 – для автомобилей *без системы "Smart Key"*.

Функцию 3-8 в значение 2 – для автомобилей *с системой "Smart Key"*.

Функцию 3-8 в значение 3 – для трансляции по CAN статуса открытой двери после автозапуска, Турбо (для выключения автосвета) – комплектация *без системы "Smart Key"*.

Функцию 3-8 в значение 4 – для трансляции по CAN статуса открытой двери после автозапуска, Турбо (для выключения автосвета) – комплектация *с системой "Smart Key"*.

Для обеспечения работы системы в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, охраны с работающим двигателем, Pit-Stop, "Турбо", необходимо запрограммировать частоту тахометрического сигнала в соответствии с руководством по установке.

Пользовательские настройки

Функцию 1-17 установить в значение 2 – для включения режима «Slave».

Функцию 1-1 в значение 3 – для разблокирования багажника без снятия с охраны.