

## Установка системы тревожной сигнализации транспортного средства Scher-Khan Logicar 4 на автомобиль Hyundai Sonata



### Оглавление

Устанавливаемые компоненты .....	2
Установка антенного модуля .....	2
Установка СИД (VALET).....	2
Установка сирены.....	3
Установка датчика удара.....	3
Подключение датчика температуры.....	4
Подключение к CAN шине автомобиля .....	4
Подключение световой сигнализации.....	5
Подключение цепей автоматического запуска и зажигания.....	5
Подключение питания.....	5
Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера.....	6
Scher-Khan BP – 2, 3 .....	6
Подключение педали тормоза.....	7
Подключение стояночного тормоза .....	7
Подключение цепи блокировки.....	8
Выключение функции "Автосвет" (для версии ПО L3_4_Hyundai_ix35_Sonata_v2.2.MGF и выше).....	8
Программирование системы .....	9

**Устанавливаемые компоненты:**

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4,
- модуль обхода иммобилайзера Scher-Khan BP-2,3.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти в разъемах монтажного блока, в жгуте левого порога. Необходимо обеспечить доступ к разъемам и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей, находящихся под сдвижной крышкой центрального блока системы, установив программу для **Hyundai Sonata** (выбор программы описан в инструкции к системе).

**Установка антенного модуля**

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией. Возможное место установки показано на **рис. 1**.

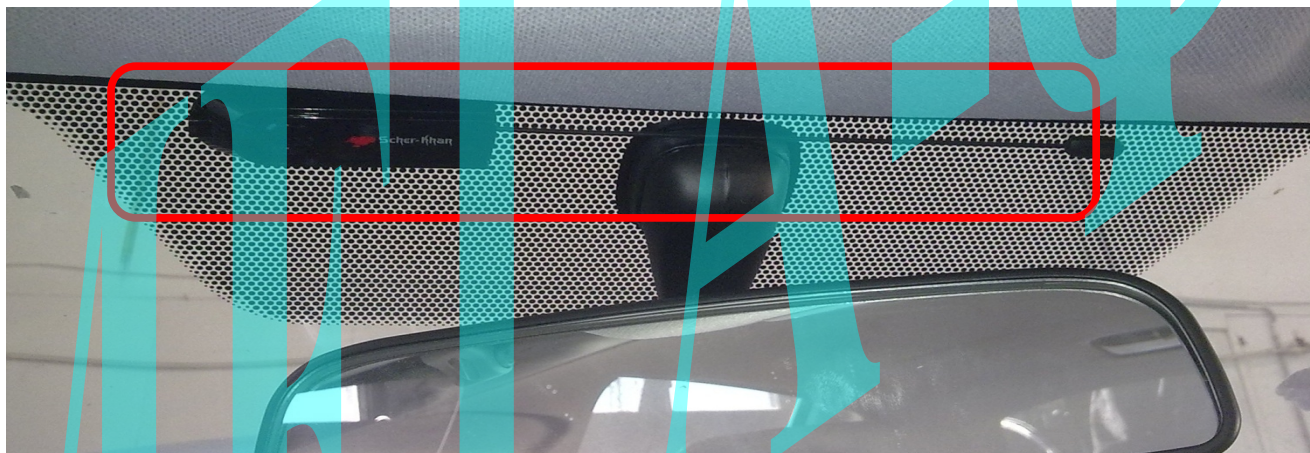


Рис. 1. Возможное расположение антенного модуля.

**Установка СИД (VALET)**

Кабель СИД (VALET) установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией. Возможное место установки показано на **рис. 2**.



Рис. 2. Возможное расположение СИД (VALET).



### Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону (см. рис. 3).

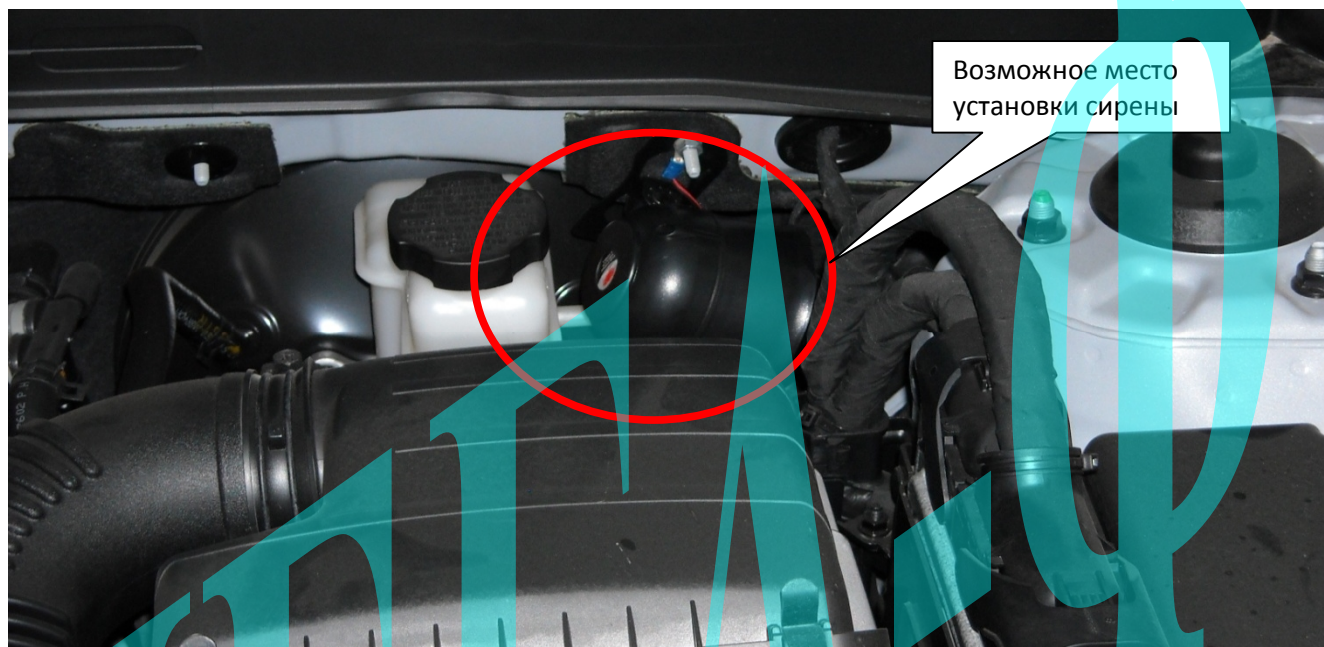


Рис. 3. Возможное место установки сирены и концевика капота.

### Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. При необходимости произвести его регулировку. Возможное место установки см. рис. 4.

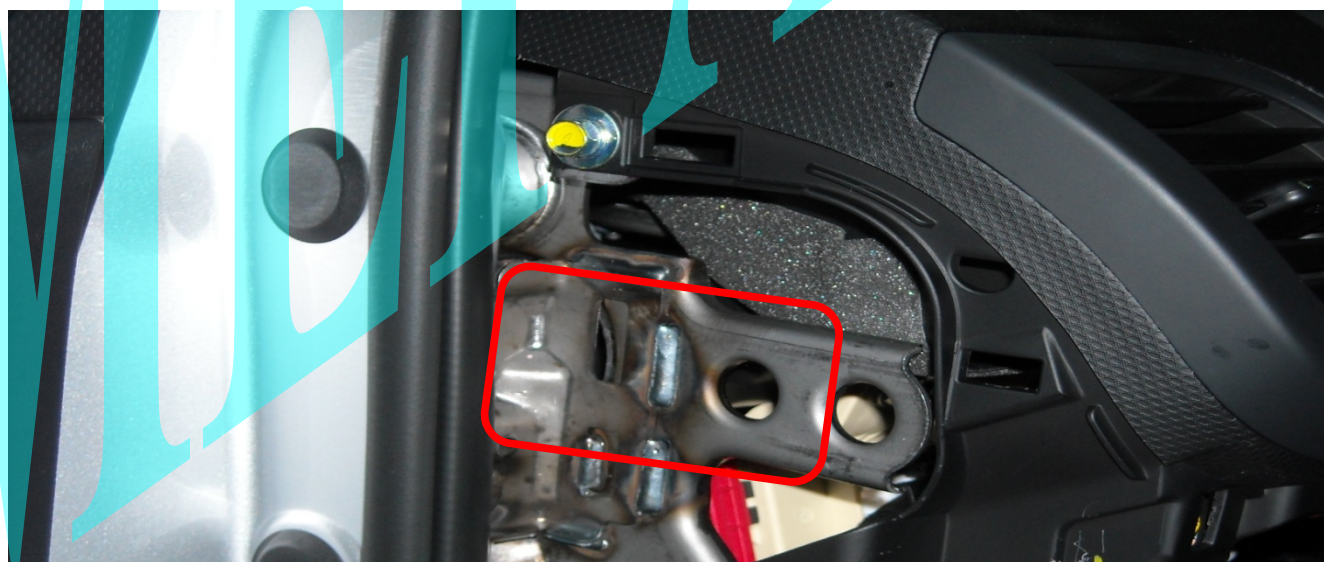


Рис. 4. Возможное место установки датчика удара.

### Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4.

### Подключение к CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчик открытия капота;
- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- сигнал тахометра;
- статус режима "Park" АКПП;
- управление центральным замком;
- управление замком багажника.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-High разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к синему проводу витой пары в разъеме "F" с обратной стороны монтажного блока, а синий провод CAN-Low разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к оранжевому проводу в разъеме "F" с обратной стороны монтажного блока (см. рис. 5).

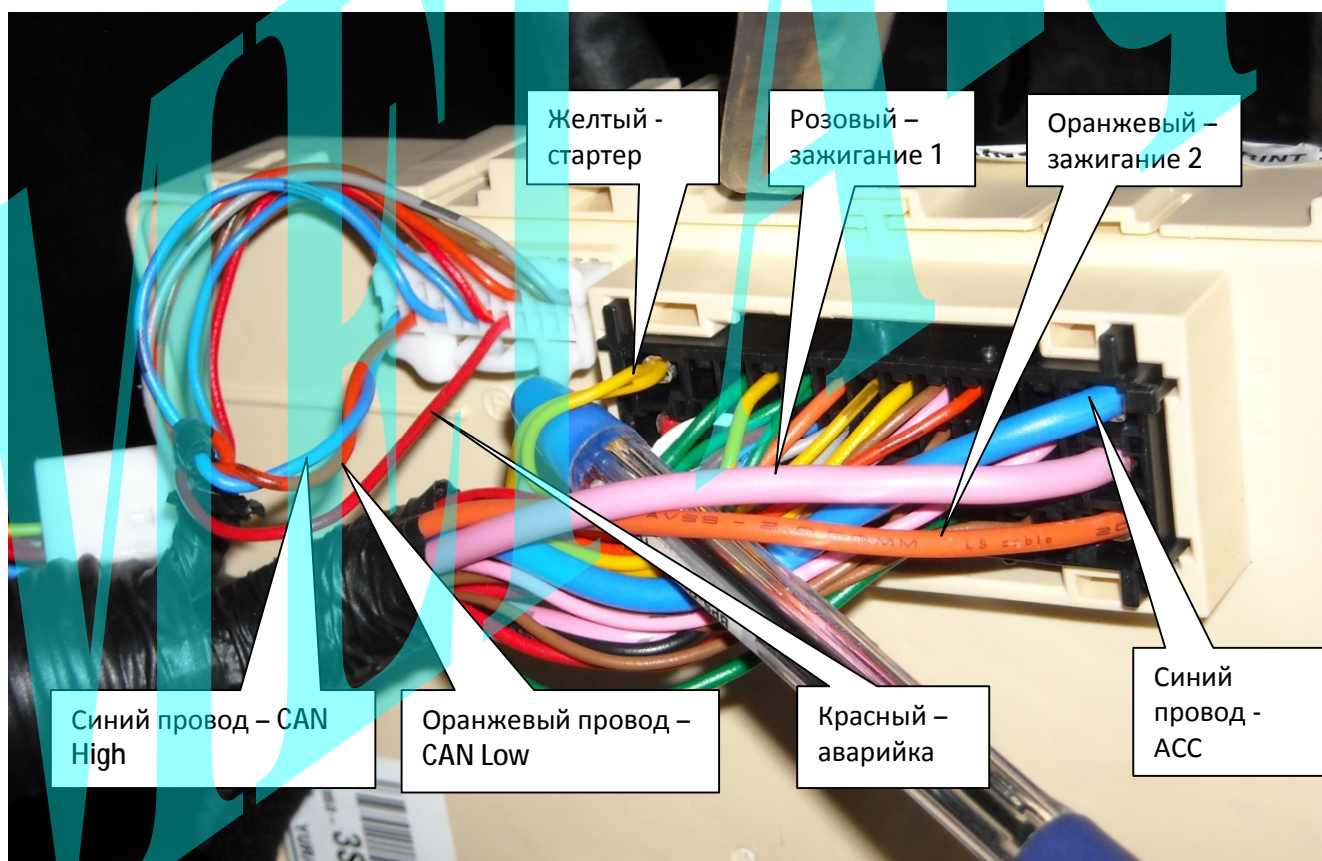


Рис. 5. Подключение шины CAN, световой сигнализации и цепей автозапуска и зажигания.



### Подключение световой сигнализации

Для подключения световой сигнализации (указатели поворотов) можно использовать красный провод в разьеме "F" с обратной стороны монтажного блока (см. рис. 5). К этому проводу следует подключить фиолетовый провод разьема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Управление отрицательное.

Красно/белый провод разьема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 следует соединить с постоянным минусом.

### Подключение цепей автоматического запуска и зажигания

Подключение цепей автоматического запуска можно выполнить в разьеме "E" с обратной стороны монтажного блока (см. рис 5). ACC (белый провод Scher-Khan Logicar 4 разьема Cn1, запрограммировав функцию 2-20 в значение 2) подключить к оранжевому проводу (зажигание 2 отключается при включении стартера). «Зажигание» (зелёный провод разьема CN1 и зеленый провод разьема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4) подключить к розовому проводу. Стартер (жёлтый провод Scher-Khan Logicar 4 разьема CN1) подключить к желтому проводу (см. схему 1).

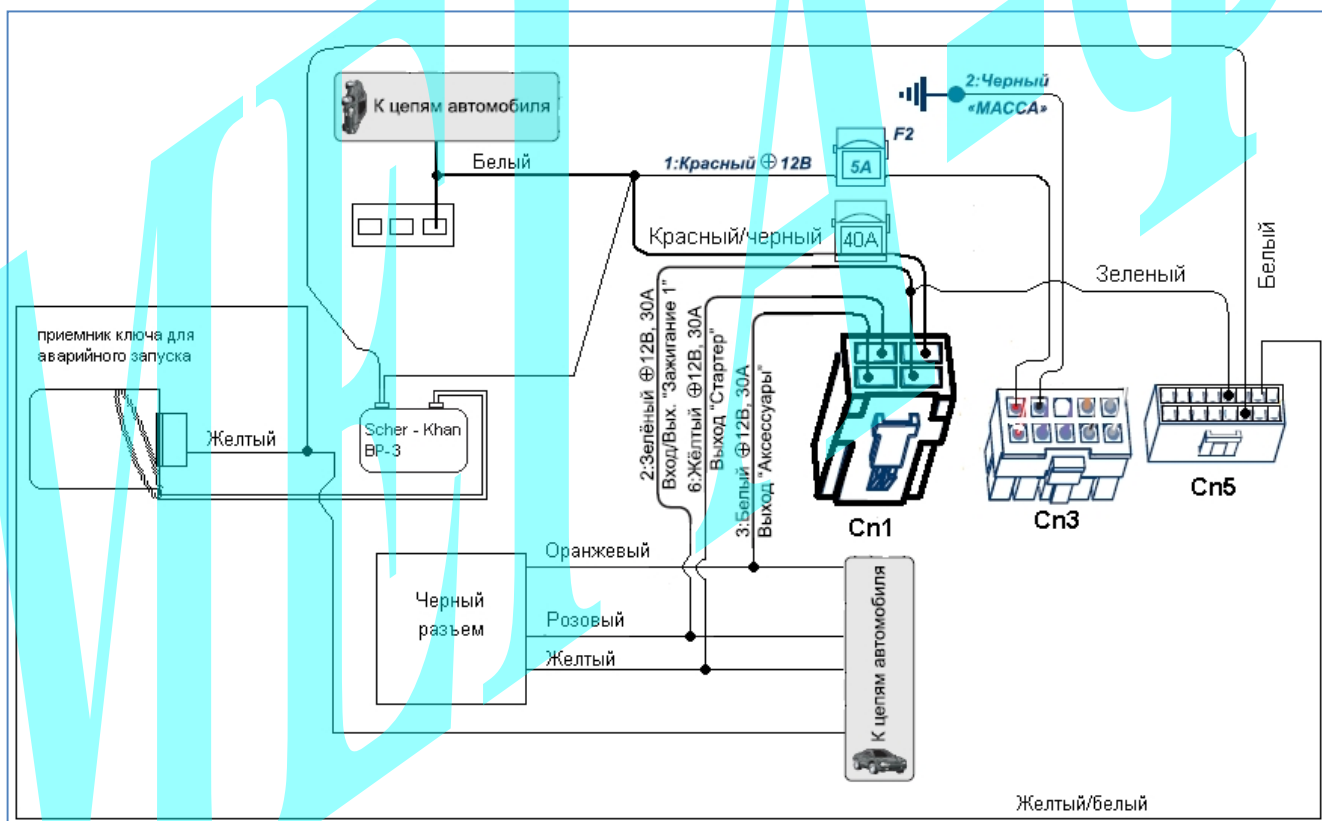


Схема 1. Подключение цепей автозапуска, питания и зажигания.

### Подключение питания

Красный/черный провод разьема CN1 и красный провод разьема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к белому проводу черного 3-х контактного разьема на монтажном блоке (см. рис. 6).

Черный провод разьема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе автомобиля.

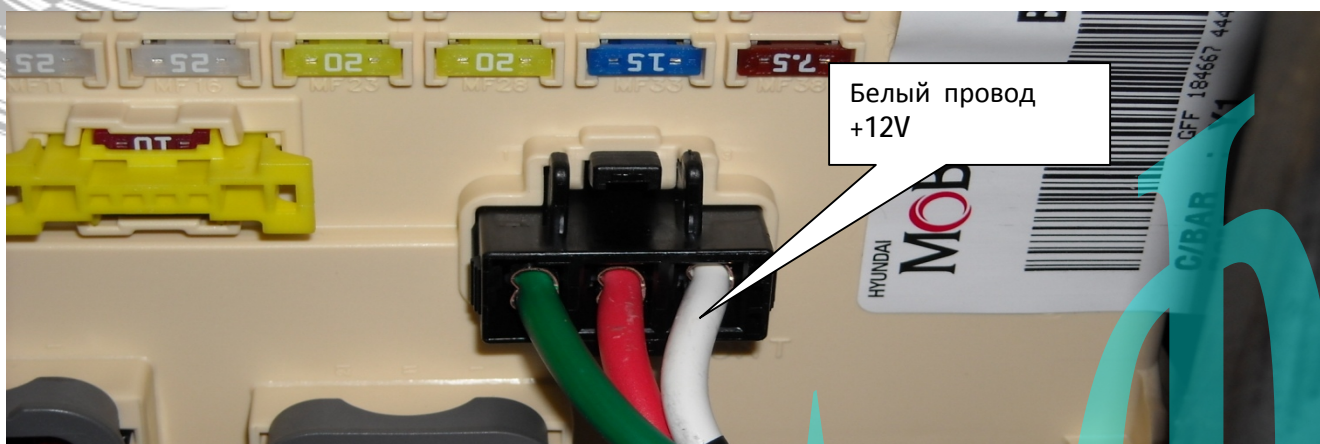


Рис. 6. Подключение +12V.

## Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера

### Scher-Khan BP – 2, 3

Красный провод модуля подключить к +12V. Минус модуля (черный провод) соединяем с белым проводом разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 (доп канал 1), запрограммировав функции 2-8 и 2-15 в значение 4. При таком подключении модуля обхода полностью сохраняются охранные функции штатного иммобилайзера. При этом в обходчике иммобилайзера должен находиться пассивный чип (без элемента питания).

Внешнюю антенну обходчика на автомобилях без системы "Smart Key" расположить вокруг штатной антенны на замке зажигания.

Внешнюю антенну обходчика на автомобилях с системой "Smart Key" расположить как на рис. 7.

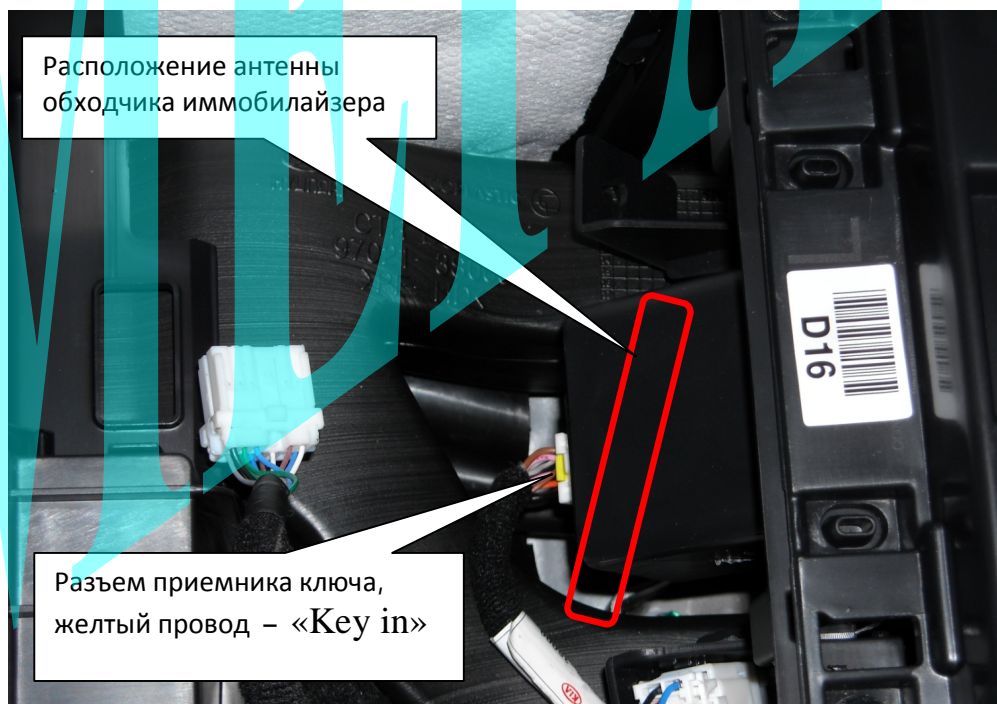


Рис. 7. Место расположения антенны обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP – 3. Подключение статуса «Key in».



### Подключение педали тормоза

Для подключения датчика педали тормоза нужно черно/белый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN5 подключить к зеленому проводу на разъеме педали тормоза (см. рис. 8).

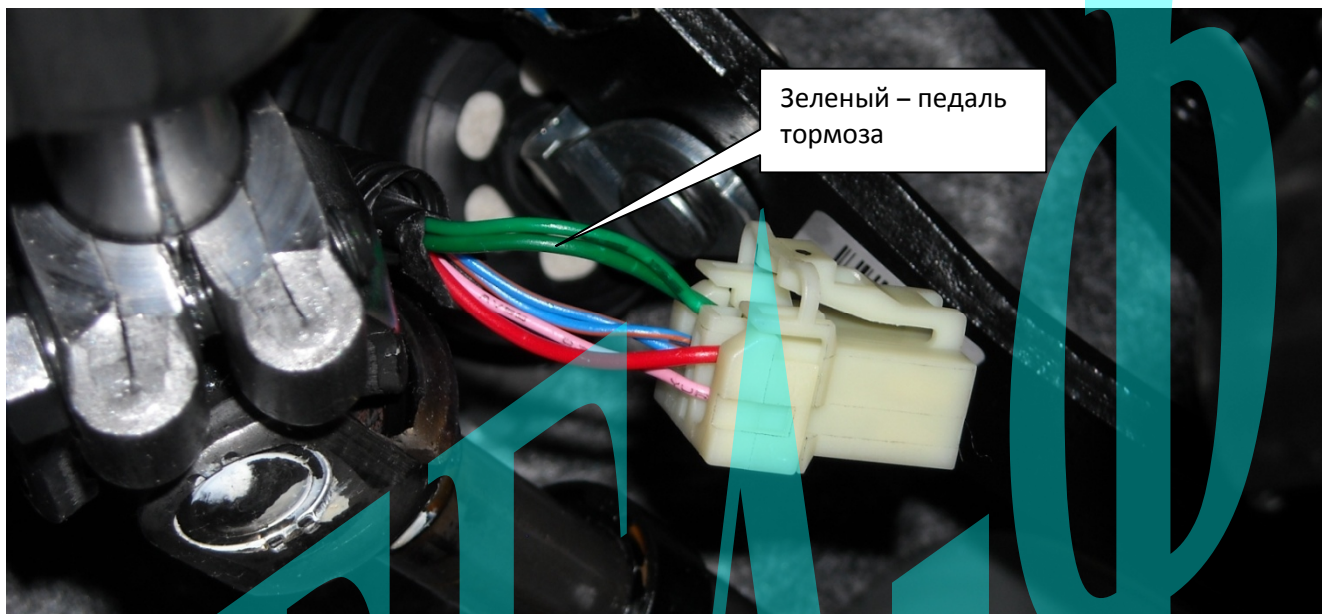


Рис. 8. Подключение к датчику педали тормоза.

### Подключение стояночного тормоза

*Для автомобилей с МКПП:* датчик стояночного тормоза – голубой/черный провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN5 подключить к оранжевому/красному проводу датчика стояночного тормоза (см. рис. 9).

*Для автомобилей с АКПП:* можно использовать статус режима "P" селектора АКПП, для этого нужно запрограммировать функцию 3-9 в значение 2.

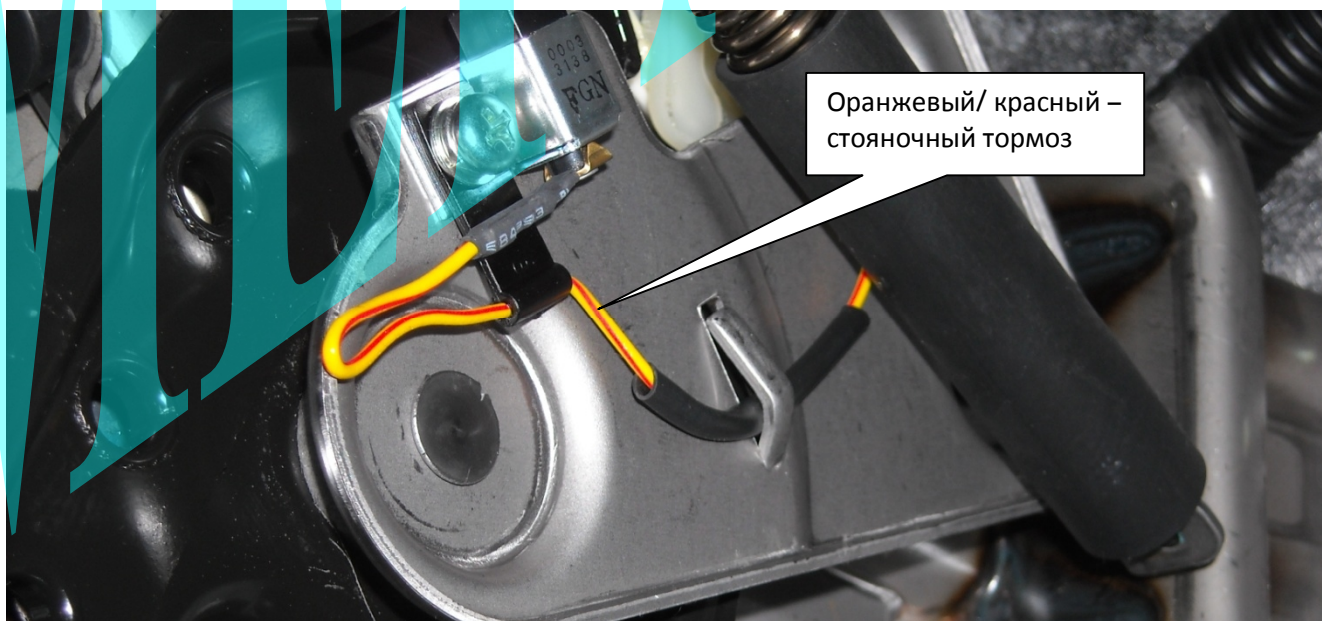


Рис. 9. Подключение стояночного тормоза.



# МЕГА-Ф

## Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать цепь электробензонасоса – зеленый провод в левом пороге в жгуте из-под водительского сиденья (см. рис. 10). Для этого можно использовать встроенное нормально-разомкнутое (НР) реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4, разъем CN2. Выводы данного разъема, желто/черные провода подключаем в разрыв блокируемой цепи (см. схему 2).

Для корректной работы системы в режимах автоматического запуска, “Pit-Stop”, и охраны с заведенным двигателем нужно установить функцию 2-6 в значение 2.

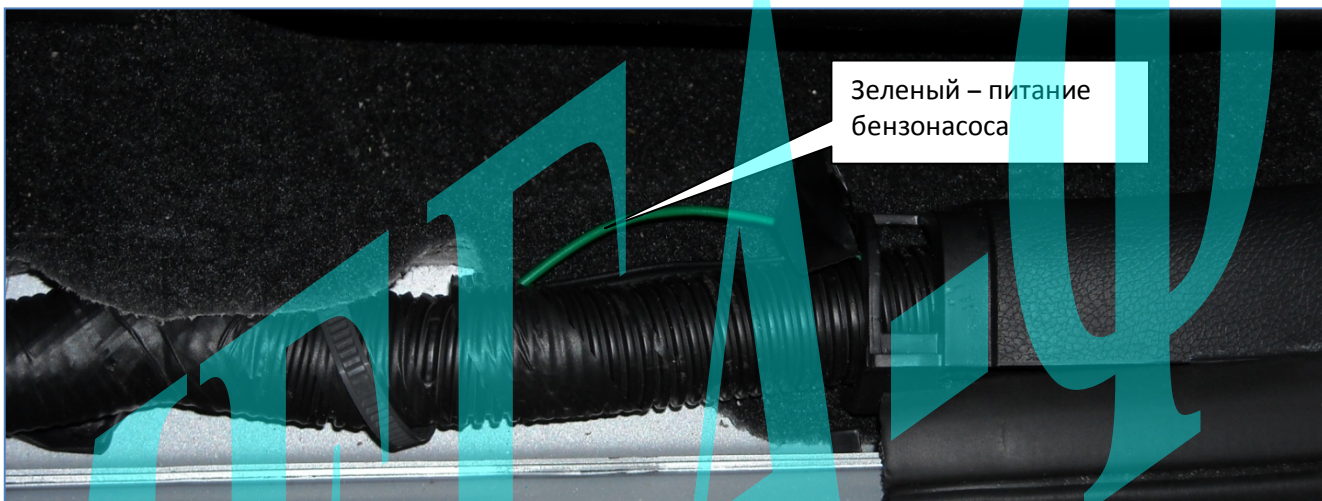


Рис. 10. Подключение блокировки.

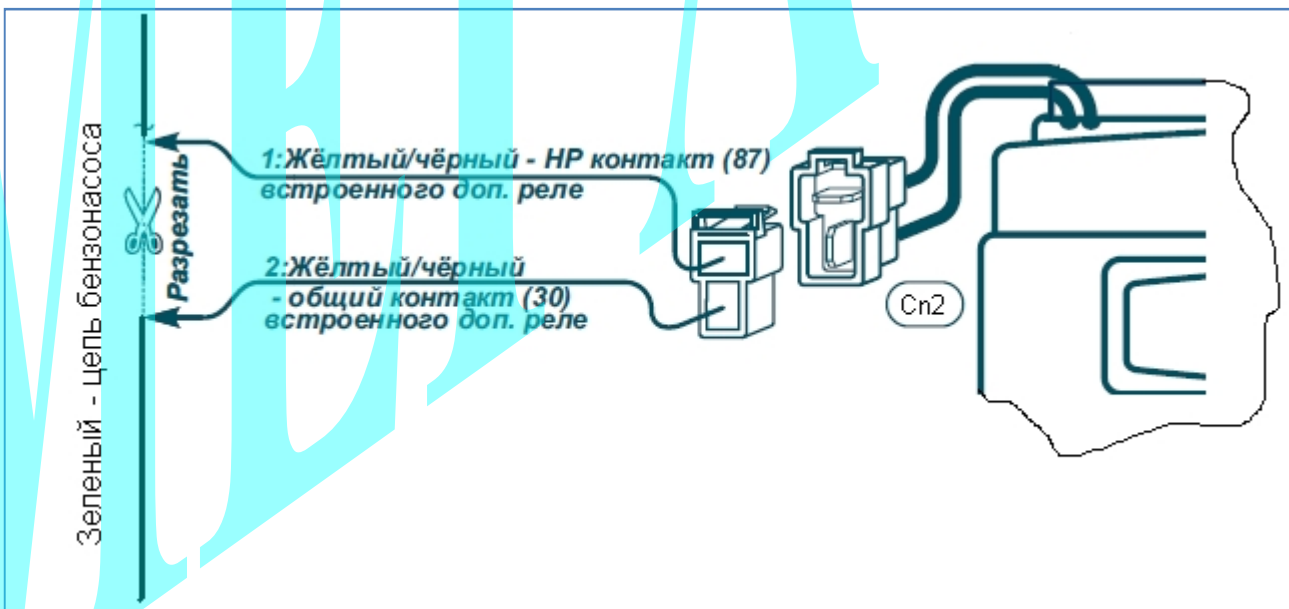


Схема 2. Подключение блокировки.

## Выключение функции "Автосвет" (для версии ПО L3\_4\_Hyundai\_ix35\_Sonata\_v2.2.MGF и выше)

Для выключения функции "автосвет" нужно запрограммировать функцию 3-8:



- в значение 3 для комплектации без системы "Smart Key" и выполнить необходимые подключения;
- в значение 4 для комплектации с системой "Smart Key" и выполнить необходимые подключения.

По завершении режима автозапуска, Турбо по шине CAN транслируется концевик водительской двери, поэтому на автомобилях со штатной охранной системой нужно подключать **статус "Key in"**:

- на автомобилях с системой "Smart Key" для этого подключаем желтый/белый провод разъёма CN5 системы Scher-Khan Logicar 4, **запрограммировав функцию 2-14 в значение 3** к желтому проводу держателя ключа (см. схему 1, рис. 7).

- на автомобилях без системы "Smart Key" для этого подключаем желтый/белый провод разъёма CN5 системы Scher-Khan Logicar 4, **запрограммировав функцию 2-14 в значение 3** к белому проводу 6-ти контактного разъёма антенны иммобилайзера, а также **полную группу контактов замка зажигания: АСС (применяя доп реле и доп канал № 5), Зажигание 1, Зажигание 2.**

### Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 надо произвести необходимые настройки функций.

**Функцию 2-6 установить в значение 2** для работы системы в режиме автозапуска, охраны с работающим двигателем, "Pit-Stop" если блокировка связана с цепью зажигания, бензонасоса и т.п.

**Функции 2-8 и 2-15 в значение 4** – для подключения обходчика иммобилайзера.

**Функции 2-14 в значение 3** – при подключении "Key in" и АСС.

**Функцию 2-20 в значение 2** - алгоритм работы белого провода разъёма Cn1 системы Scher-Khan Logicar 4 и доп канала 5 .

**Функцию 3-8 в значение 1** – для автомобилей **без системы "Smart Key"**.

**Функцию 3-8 в значение 2** – для автомобилей **с системой "Smart Key"**.

**Функцию 3-8 в значение 3** – для трансляции по CAN статуса открытой двери после автозапуска, Турбо (для выключения автосвета) – комплектация **без системы "Smart Key"**.

**Функцию 3-8 в значение 4** – для трансляции по CAN статуса открытой двери после автозапуска, Турбо (для выключения автосвета) – комплектация **с системой "Smart Key"**.

Для обеспечения работы системы в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, охраны с работающим двигателем, Pit-Stop, "Турбо", необходимо запрограммировать частоту тахометрического сигнала в соответствии с руководством по установке.

### Пользовательские настройки

**Функцию 1-17 установить в значение 2** – для включения режима «Slave».

**Функцию 1-1 в значение 3** – для разблокирования багажника без снятия с охраны.