



Установка системы тревожной сигнализации транспортного средства Scher-Khan Logicar 4 на автомобиль Hyundai i30 (2012 -> ...) без системы Smart Key



Оглавление

Установка антенного модуля	2
Установка СИД (VALET)	2
Установка сирены	2
Установка датчика удара	2
Подключение датчика температуры	2
Подключение к CAN шине автомобиля	3
Подключение аварийной сигнализации	3
Подключение датчика капота	4
Подключение цепей блокировки	4
Подключение питания	5
Подключение выходов автозапуска	5
Подключение статуса "Key in"	6
Подключение входа «Датчика педали тормоза»	6
Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2	7
Имитация нажатия педали сцепления	7
Программирование системы	8

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- модуль обхода иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти в разъёмах монтажного блока, на разъёмах передней левой стойки. Необходимо обеспечить доступ к разъёмам и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек, находящихся под сдвижной крышкой процессорного блока системы Scher-Khan Logicar4, установив программу для **Hyundai i30 2012** (выбор программы описан в «Руководстве по установке»).

Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъём Cn6 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4. Антенный блок устанавливайте согласно «Руководству по установке» пункту «Установка антенного блока» страница 10.

Установка СИД (VALET)

Кабель СИД (VALET) установить в разъём Cn8 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4. Светодиодный индикатор устанавливайте согласно «Руководству по установке» пункту «Установка антенного блока» страница 11.

Установка sireны

Для подключения sireны необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъёма Cn3 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом sireны. Чёрный провод sireны соединить с «массой» автомобиля. Sireну располагать рупором вниз или в сторону.

Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъём Cn10 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жёстко закреплён. При необходимости произвести его регулировку.

Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъём датчика температуры подключить к разъёму Cn7 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4.

Подключение к CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик открытия капота (для машин со штатной системой охраны);
- датчик стояночного тормоза;
- датчик электронного ручника;
- статус "Park" АКПП;
- датчик тахометра (сигнал виртуальный);
- управление аварийной сигнализацией дополнительным каналом №7;
- управление замком багажника;
- управление центральным замком.

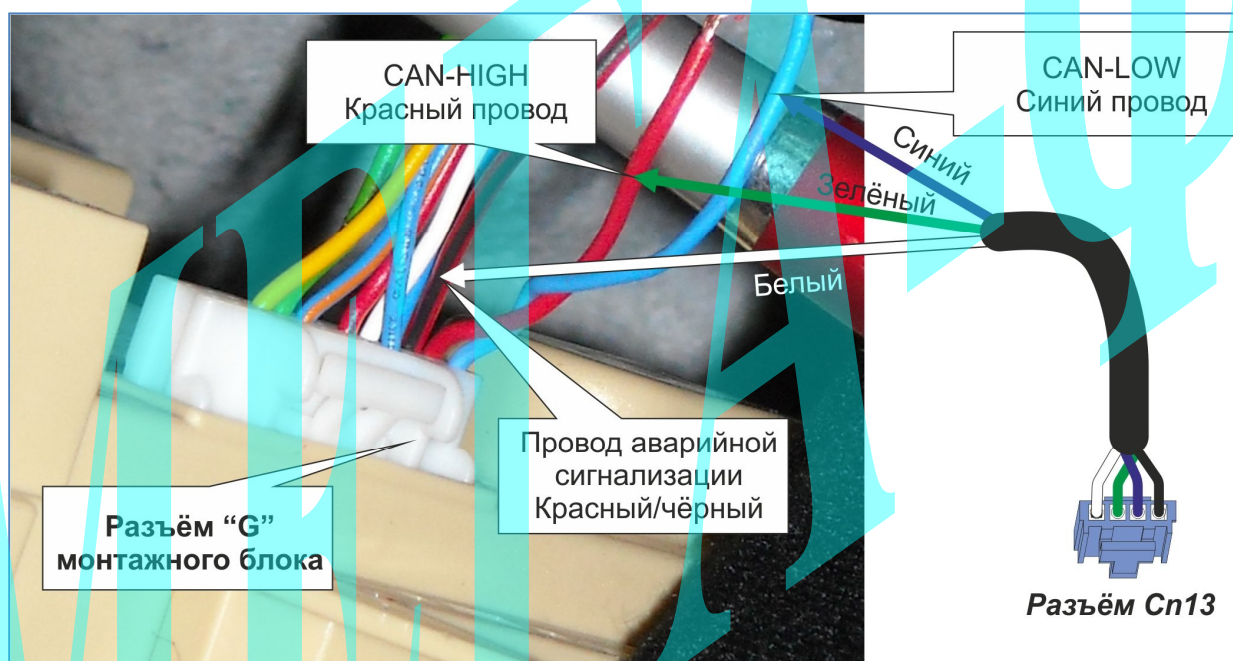


Рис. 1. Подключение к CAN-шине автомобиля и проводу аварийной сигнализации.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зелёный провод CAN-HIGH разъёма Cn13 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красному проводу витой пары, синий провод CAN-LOW разъёма Cn13 подключить к синему проводу витой пары. Разъём «G» расположен на обратной стороне монтажного блока автомобиля (см. рис. 1).

Подключение аварийной сигнализации

Для управления аварийной сигнализацией с помощью кнопки аварийной сигнализации необходимо подключить дополнительный канал №7 (белый провод разъёма Cn13 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4) к красному/чёрному проводу разъёма «G», расположенного на обратной стороне монтажного блока автомобиля (см. рис. 1).

Подключение датчика капота

Для машин, не оснащенных штатным датчиком капота, необходимо установить входящий в комплект системы Scher-Khan Logicar 4 датчик капота.

Подключение цепей блокировки

Для блокировки работы двигателя можно использовать разрыв цепи электробензонасоса – чёрный провод в нижнем двухконтактном разъёме стойки водителя. Для этого необходимо использовать встроенное нормально-разомкнутое (НР) реле блокировки разъём Cn2 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4. Выводы данного разъёма, жёлтые/чёрные провода подключаем в разрыв блокируемой цепи (см. рис. 3).

Для корректной работы системы в режимах автоматического запуска, “Pit-Stop” и охраны с заведённым двигателем установите функцию 2-6 в значение 2.

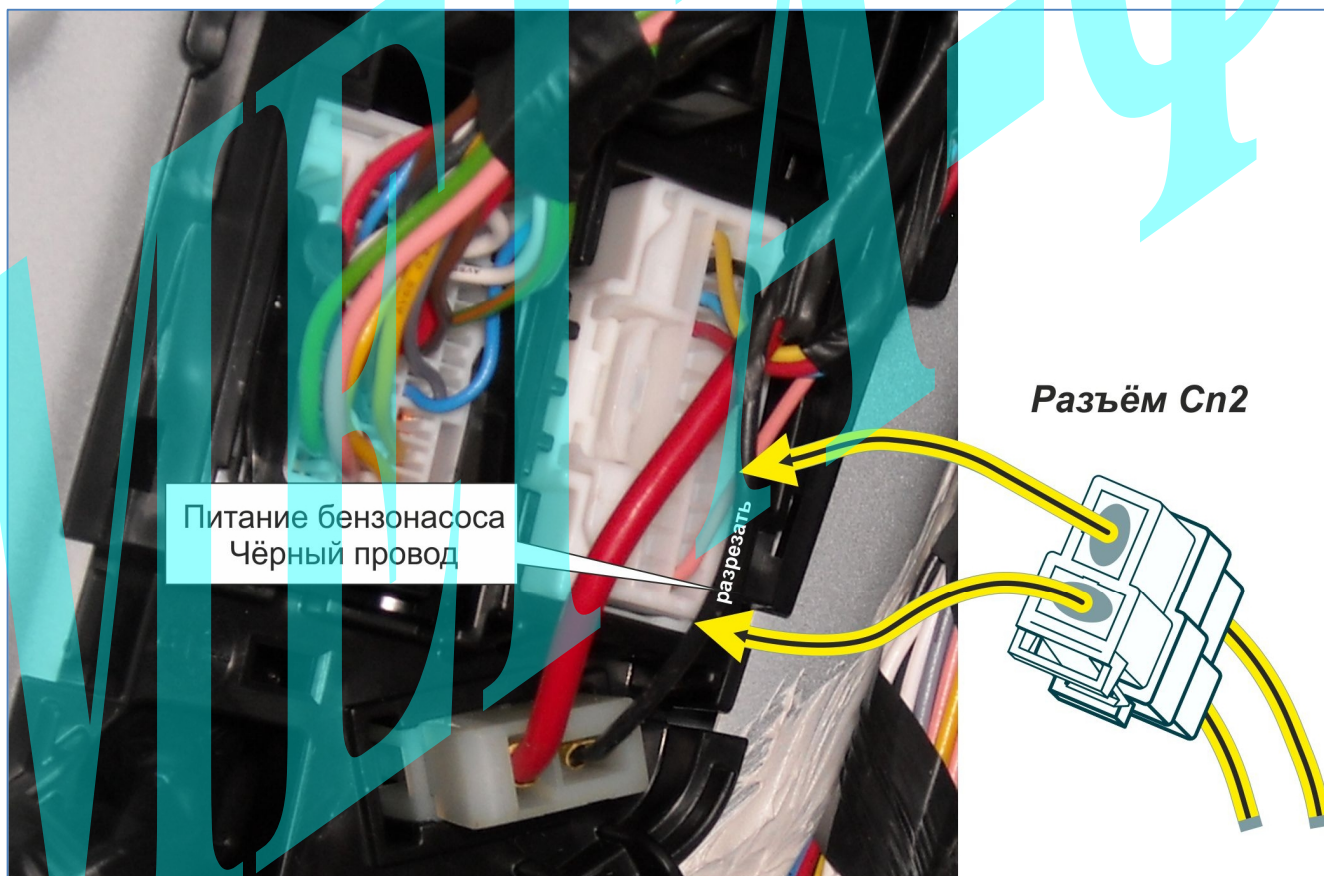


Рис. 3. Подключение блокировки электробензонасоса.

Подключение питания

Красный/черный провод разъема Cn1 и красный провод разъема Cn3 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красному проводу в разъёме «D» монтажного блока автомобиля. Чёрный провод разъёма Cn3 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к «массе» автомобиля (см. рис. 4).

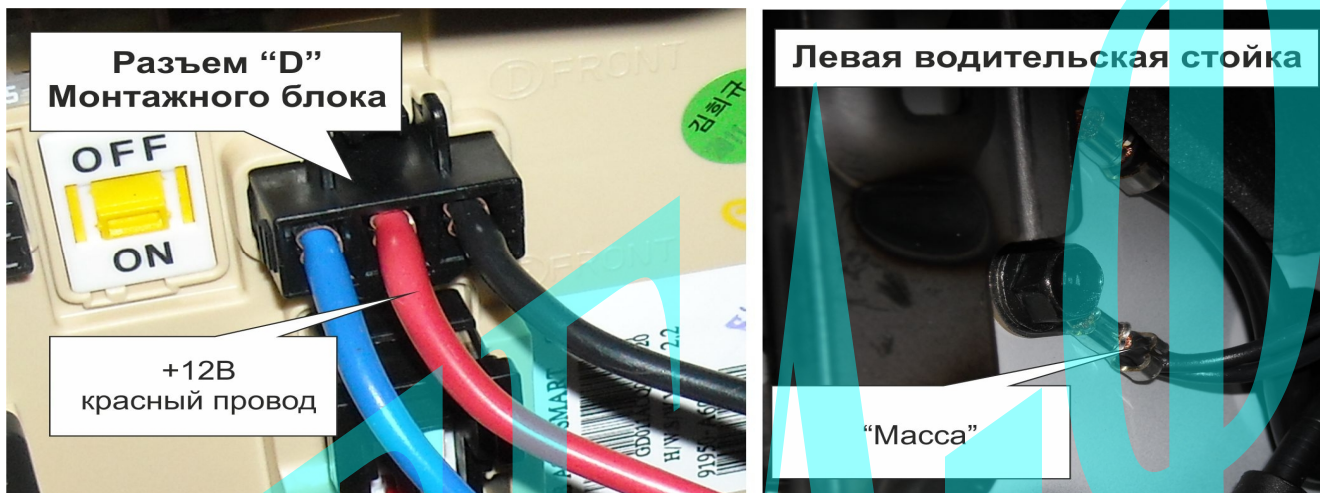


Рис. 4. Подключение к +12В и «Массе».

Подключение выходов автозапуска

Подключение цепей автоматического запуска можно выполнить в разъёме «F» монтажного блока автомобиля (см. рис. 5 и схему 1).

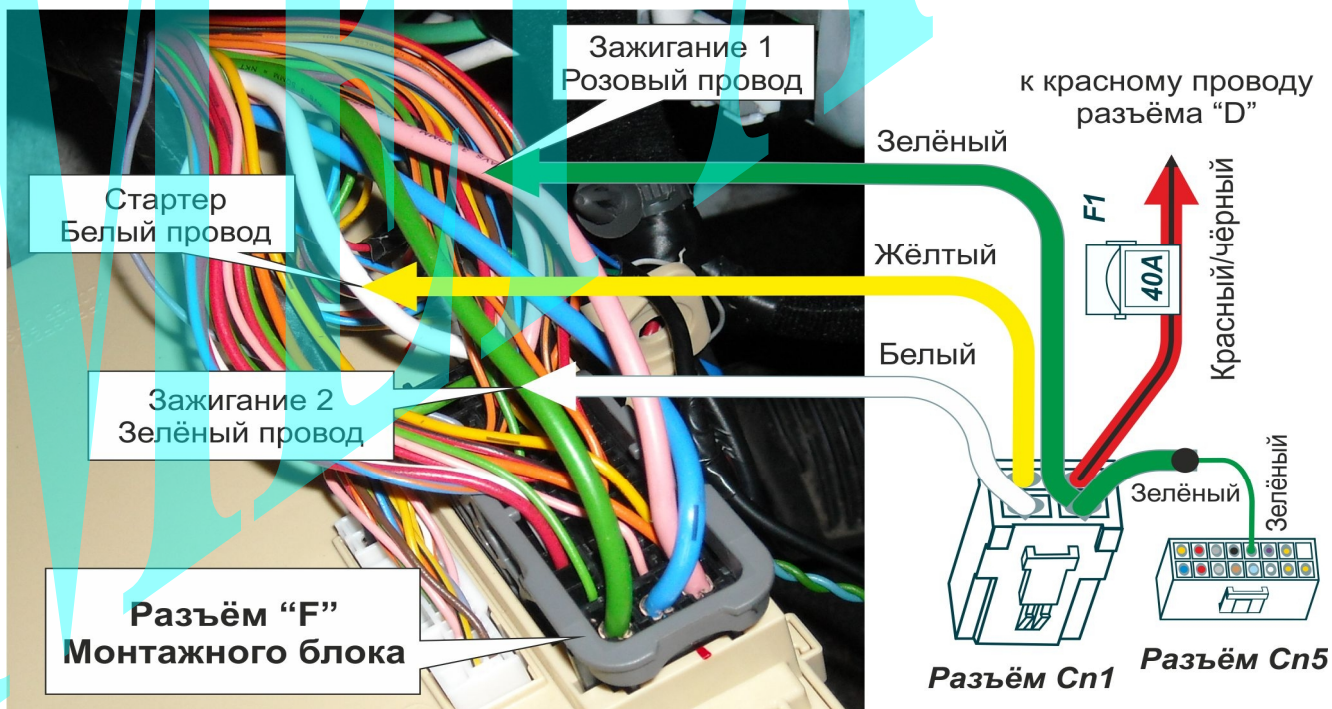


Рис. 5. Подключение к проводам замка зажигания.

Для этого провода разъёма Cn1 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4:

- **Зажигание** (зелёный провод) подключить к розовому проводу разъёма «F»;
- **АСС** (белый провод) подключить к зеленому проводу разъёма «F»;
- **Стартер** (жёлтый провод) подключить к белому проводу разъёма «F»;
- **Питание выходов автозапуска** (красный/чёрный провод) подключить к красному проводу разъёма «D» монтажного блока автомобиля;
- **Вход «Зажигание»** (зелёный провод разъёма Cn5) подключить к зелёному проводу разъёма Cn1.

Для правильной имитации работы замка зажигания, зажигание 2 должно пропадать при вращении стартера, необходимо запрограммировать функцию 2-20 в значение 2.

Подключение статуса "Key in"

На автомобилях со штатной охранной системой необходимо имитировать сигнал наличия ключа в замке зажигания. Для этого нужно подключить желтый/белый провод разъёма Cn5 (дополнительный канал №4) к белому проводу разъёма иммобилайзера автомобиля со стороны штатной проводки (см. схему 1).

Для включения допканал №4 необходимо запрограммировать функцию 2-14 в значение 3.

Подключение входа «Датчика педали тормоза»

Для контроля состояния педали тормоза необходимо подключить вход «Датчика педали тормоза» чёрный/белый провод разъёма Cn5 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 к белому проводу в разъёме, расположенном в водительской стойке рядом с ручкой открытия капота (см. рис. 6).



Рис. 6. Подключение к проводу датчика педали тормоза.

Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2

Красный провод модуля подключить к +12V. Минус модуля (чёрный провод) соединяем с белым проводом разъёма Cn5 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 (доп.канал 1), запрограммировав функции **2-8** и **2-15** в значение **4**. Разобрать штатный ключ автомобиля, вынуть из него плату с пассивным чипом и поместить её внутрь обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2. Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 разместить вокруг замка зажигания, максимально близко к краю.

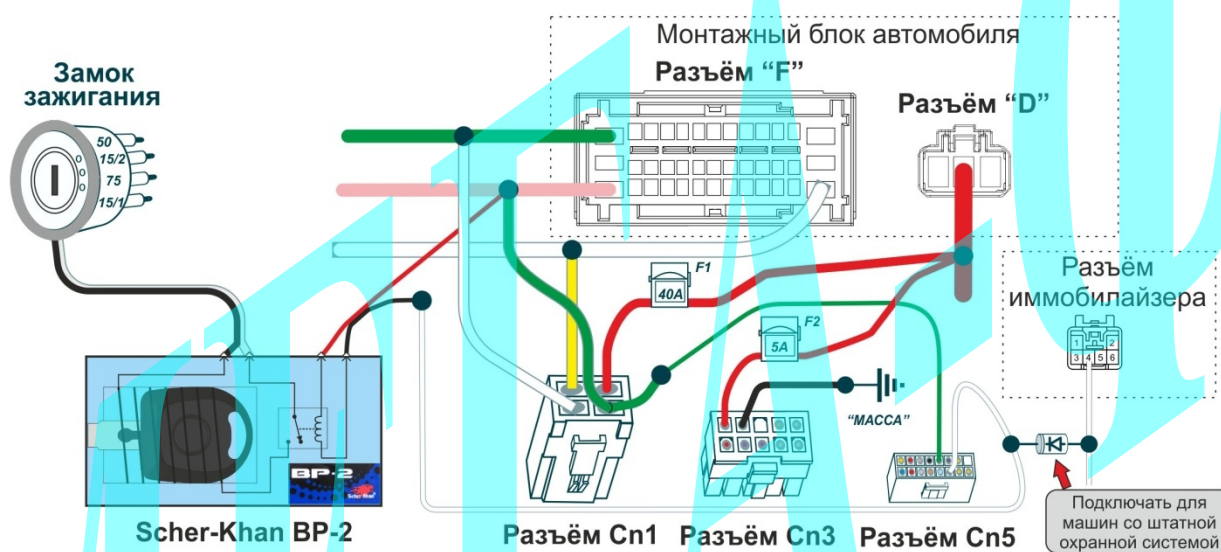


Схема 1. Подключение автозапуска.

Имитация нажатия педали сцепления

В машинах с механической коробкой передач требуется нажатие педали сцепления для запуска двигателя. Для имитации нажатия педали сцепления можно воспользоваться встроенным реле дополнительного канала №6, подключив серый провод разъёма Cn3 к серому проводу разъёма датчика нажатого сцепления и серый/белый провод разъёма Cn3 к белому проводу разъёма датчика нажатого сцепления (см. рис.7).

Для включения дополнительного канала №6 в режим «имитация нажатия педали тормоза» необходимо запрограммировать функцию 2-21 в значение 3.

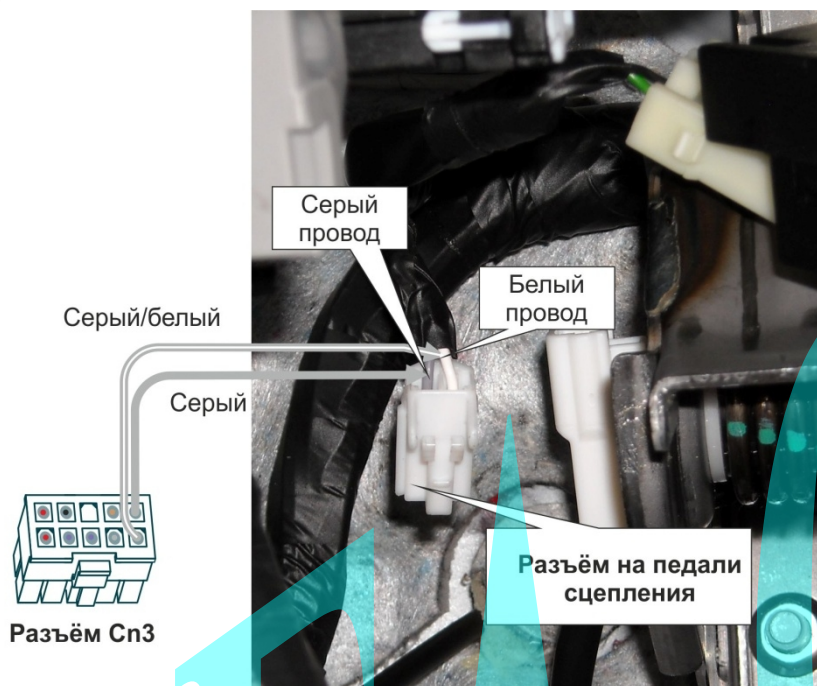


Рис. 7. Подключение к проводу датчика педали тормоза.

Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести обязательные настройки следующих функций:

- **Функцию 2-6 в значение 2**, для правильной работы блокировки в режимах автозапуска, питстопа и охраны при заведенном двигателе;
- **Функцию 2-8 в значение 4**, для включения обходчика на всё время работы автозапуска;
- **Функцию 2-14 в значение 3**, для автомобилей со штатной охранной системой;
- **Функцию 2-15 в значение 4**, для включения обходчика перед автозапуском;
- **Функцию 2-20 в значение 2**, для правильной работы выхода аксессуара при вращении стартера в режиме автозапуска;
- **Функцию 2-21 в значение 3**, для машин с механической коробкой передач, имитация нажатия педали сцепления;
- **Функция 3-9 в значении 1** - для машин оснащенных механическим ручным тормозом;
- **Функцию 3-9 в значение 2**, для выбора вместо статуса стояночного тормоза на автомобилях с АКПП, статуса "P" селектора АКПП;
- **Функция 3-9 в значении 3** - для машин оснащенных электронным стояночным тормозом.



МЕГА-Ф

Настройка пользовательских функций системы Scher-Khan Logicar 4:

- **Функцию 1-1 в значение 3**, для открытия багажника без снятия системы с охраны;
- **Функцию 1-17 в значение 2**, для включения режима «Слейв».

МЕГА-Ф