



МЕГА-Ф

Установка системы тревожной сигнализации транспортного средства Scher-Khan Logicar 4 на автомобиль Hyundai i40



Оглавление

1. Установка антенного модуля	2
2. Установка СИД (VALET)	2
3. Установка сирены	2
4. Установка датчика удара	2
5. Подключение датчика температуры	2
6. Подключение к CAN шине автомобиля	2
7. Подключение цепи блокировки	3
8. Подключение питания на моделях без системы "Smart Key"	4
9. Подключение цепей автоматического запуска на моделях без системы "Smart Key"	4
10. Подключение питания на моделях с системой "Smart Key"	7
11. Подключение цепей автоматического запуска на моделях с системой "Smart Key"	7
12. Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan VP-2/3	9
13. Программирование системы	9
14. Программирование Slave режима	10

!!! Инструкция носит рекомендательный характер!!!

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4,
- модуль обхода иммобилайзера Scher-Khan BP-2, 3.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти в разъемах монтажного блока, в разъемах левой передней стойки. Необходимо обеспечить доступ к разъемам и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей, находящихся под сдвижной крышкой центрального блока системы, установив программу для **Hyundai i40** (выбор программы описан в инструкции к системе).

1. Установка антенного модуля

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

2. Установка СИД (VALET)

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

3. Установка сирены

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

4. Установка датчика удара

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

5. Подключение датчика температуры

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

6. Подключение к CAN шине автомобиля.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчик капота;
- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик стояночного тормоза;
- статус "P" селектора АКПП;
- управление центральным замком;
- управление аварийной сигнализацией;
- датчик педали тормоза (*только для комплектации с системой Smart Key*);
- тахометр (*только для комплектации с системой Smart Key*);
- управление замком багажника (*не использовать на моделях без системы Smart Key в режиме "Slave"*).

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-High разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к оранжевому проводу витой пары в разъеме панели приборов, а синий провод CAN-Low

разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к синему проводу витой пары в разъеме панели приборов (см. рис. 1).

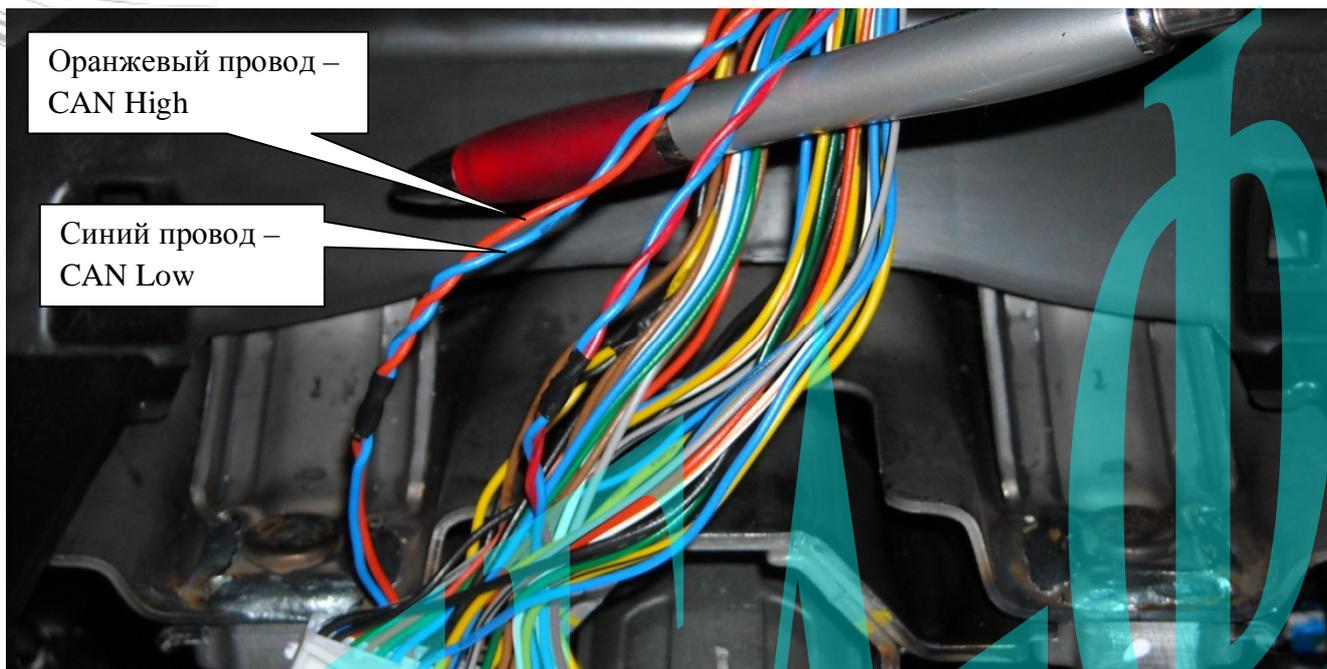


Рис. 1. Подключение шины CAN.

7. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса – розовый провод в разъеме на передней левой стойке (см. рис. 2). Для этого можно использовать встроенное нормально-разомкнутое (НР) реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4, разъем CN2. Выводы данного разъема, желто/черные провода подключаем в разрыв блокируемой цепи (см. схему 1).

Для корректной работы системы в режиме автозапуска, охраны с заведенным двигателем, "Pit-Stop" нужно установить функцию 2-6 в значение 2.

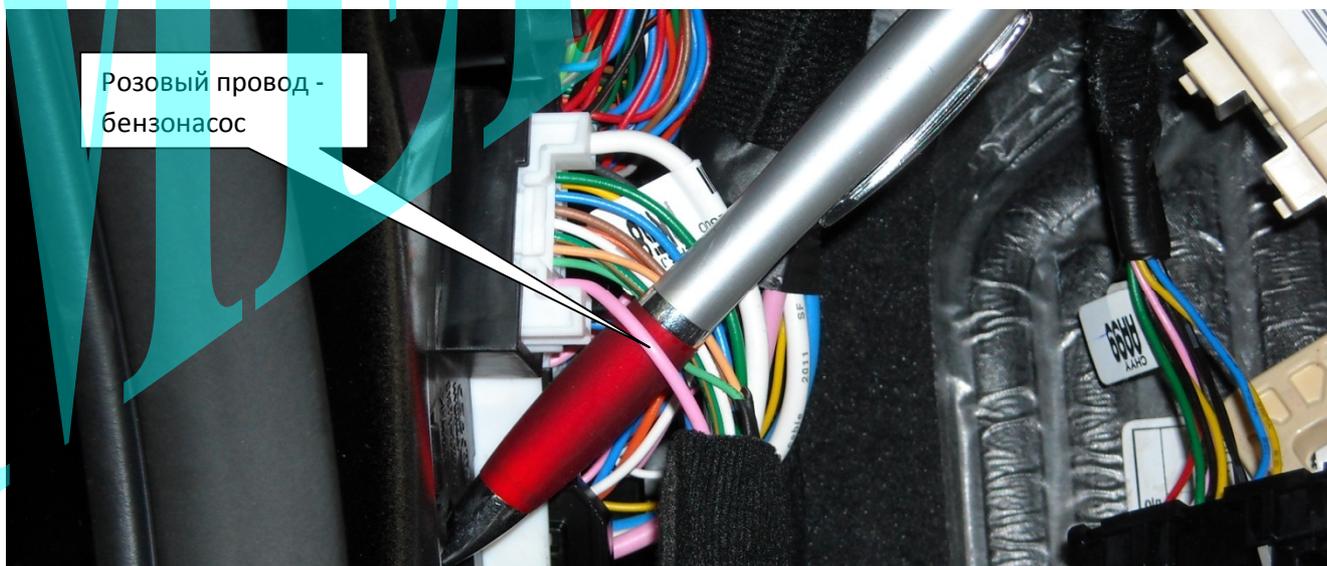


Рис. 2. Подключение блокировки.

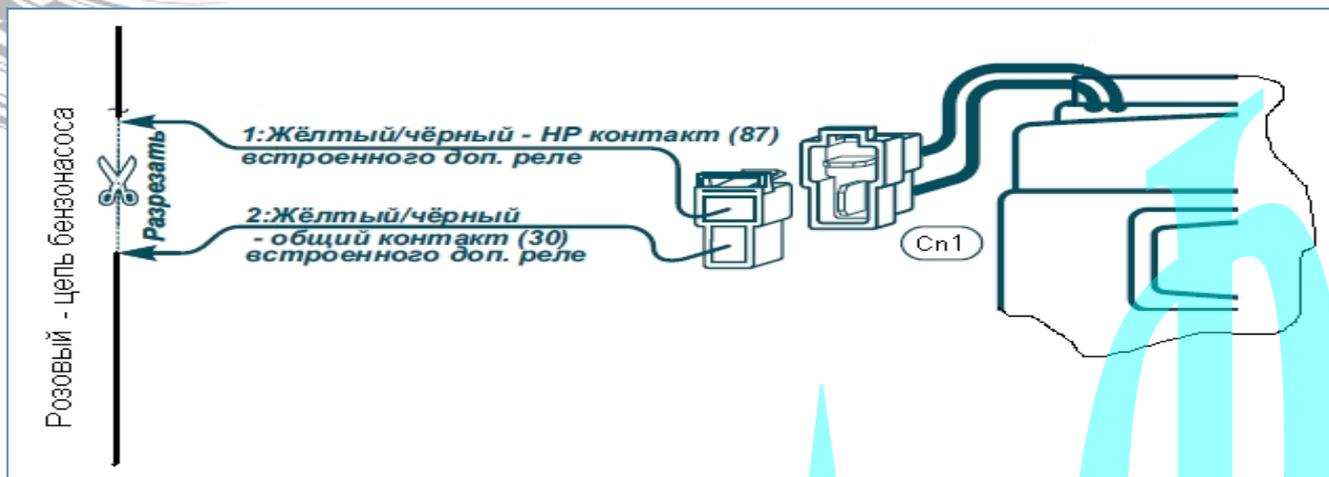


Схема 1. Подключение блокировки.

8. Подключение питания на моделях без системы "Smart Key"

Красный/черный провод разъёма CN1 и красный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красному проводу черного 3-х контактного разъёма на блоке предохранителей (см. рис. 3).

Черный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе автомобиля.

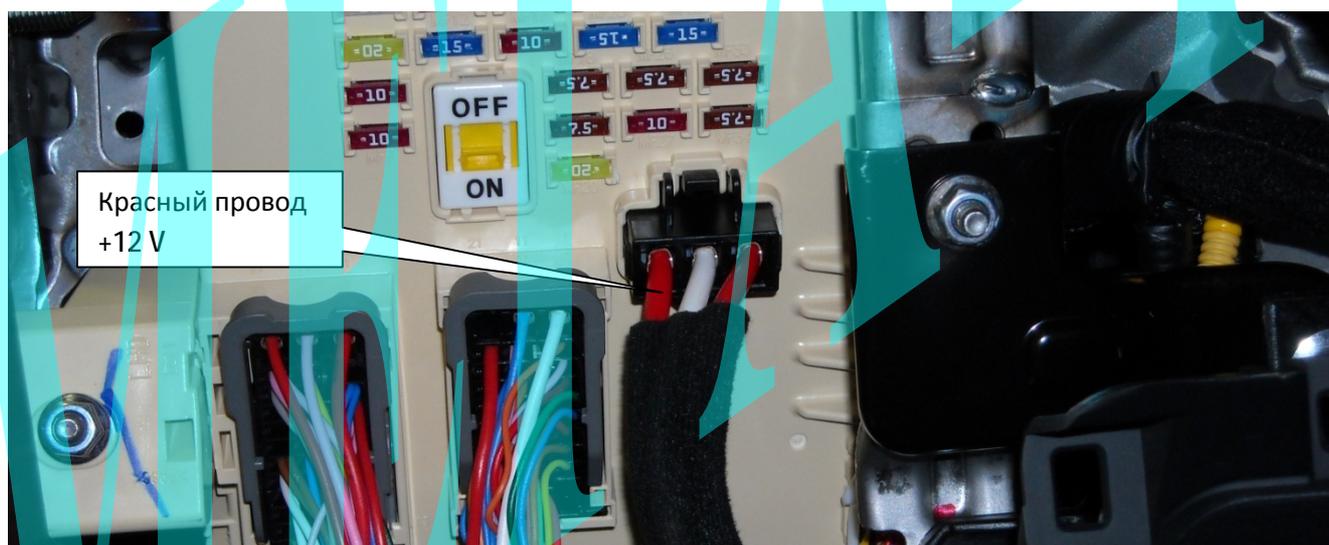


Рис. 3. Подключение питания.

9. Подключение цепей автоматического запуска на моделях без системы "Smart Key"

а) Подключение цепей автоматического запуска

Подключение цепей автоматического запуска можно выполнить в жгуте замка зажигания. «Зажигание» (зелёный провод разъёма CN1 и зеленый провод разъёма CN5 системы Scher-Khan Logicar 4) подключить к розовому проводу. АСС (белый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN1, запрограммировав функцию 2-20 в значение 2) подключить к белому проводу – зажигание 2 пропадает при вращении стартера. Стартер (жёлтый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN1) подключить к зеленому проводу (см. рис. 4, схема 2).

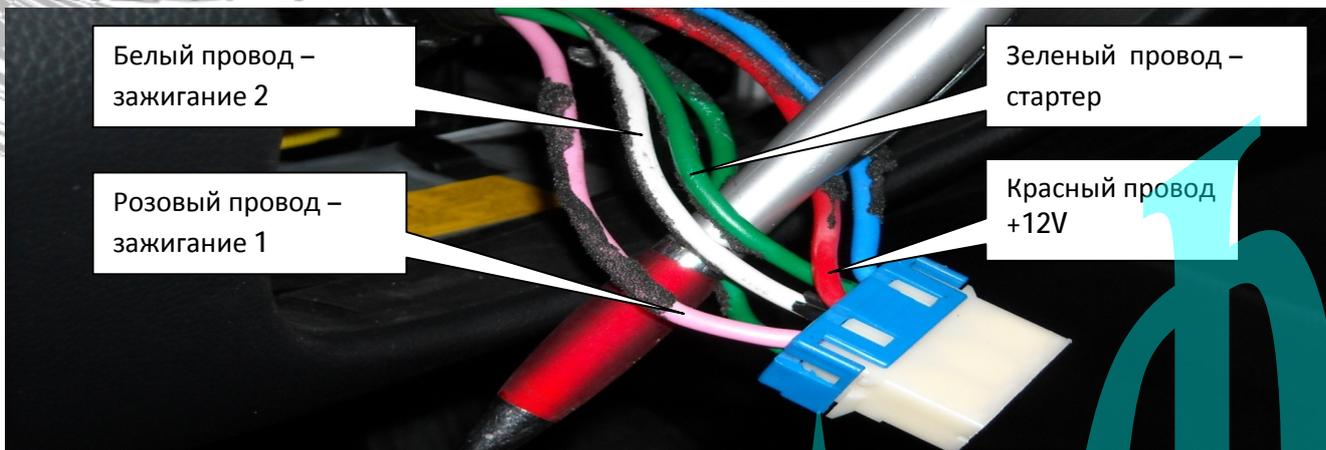


Рис. 4. Подключение цепей автозапуска на моделях без системы "Smart Key".

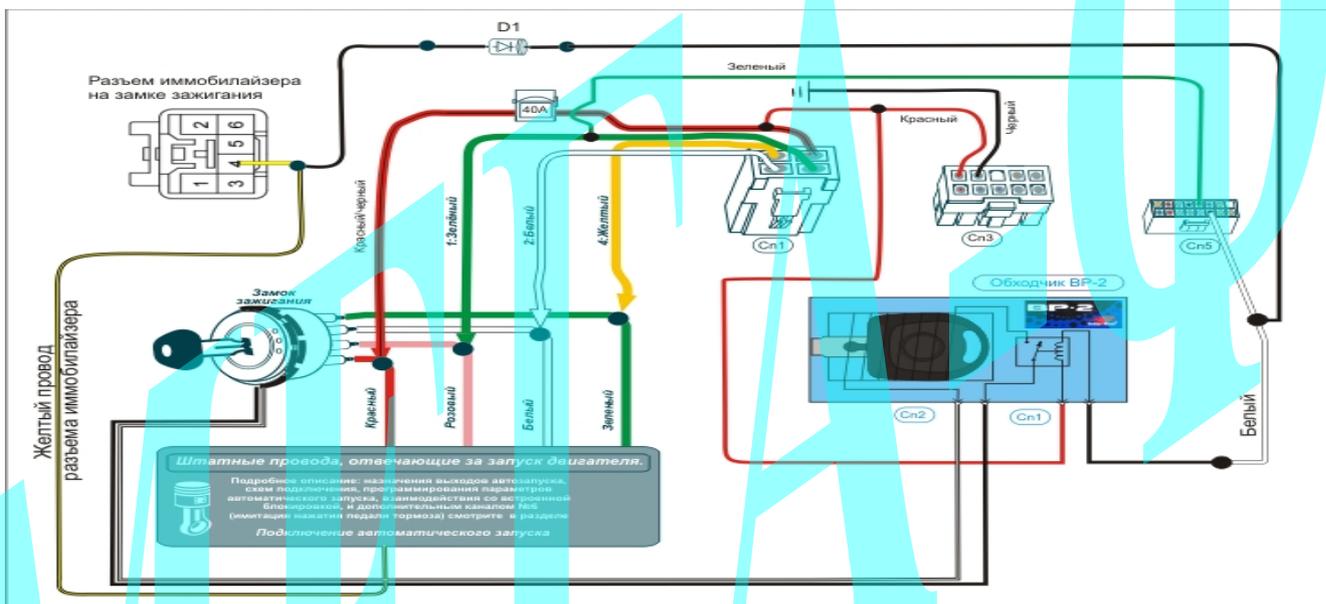


Схема 2. Подключение автоматического запуска на моделях без системы "Smart Key".

б) Подключение "Key In"

Для подключения статуса "Key In" нужно к желтому проводу разъема иммобилайзера, применяя диодную развязку, подключить выход доп канал 1 - белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 (см. рис. 5, схема 2). **Запрограммировать функции 2-8 и 2-15 в значение 4.**



Рис. 5. Подключение "Key in".

в) Подключение датчика генератора

Для подключения датчика генератора нужно желто/черный провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к синему проводу разъема панели приборов (см. рис. 6). **Запрограммировать функцию 2-30 в значение 2.**

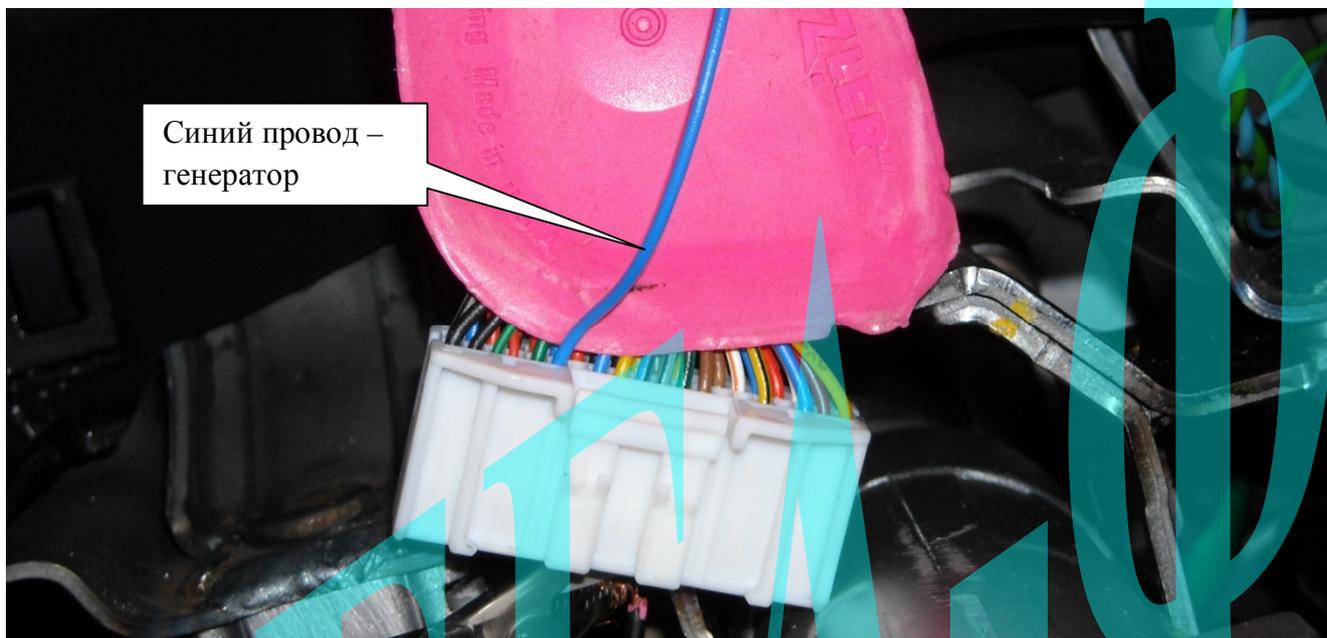


Рис. 6. Подключение генератора.

г) Подключение датчика педали тормоза

Для подключения датчика педали тормоза нужно черно/белый провод Scher-Khan Logicar 4 разъема CN5 подключить к белому проводу разъема датчика педали тормоза (см. рис. 7).

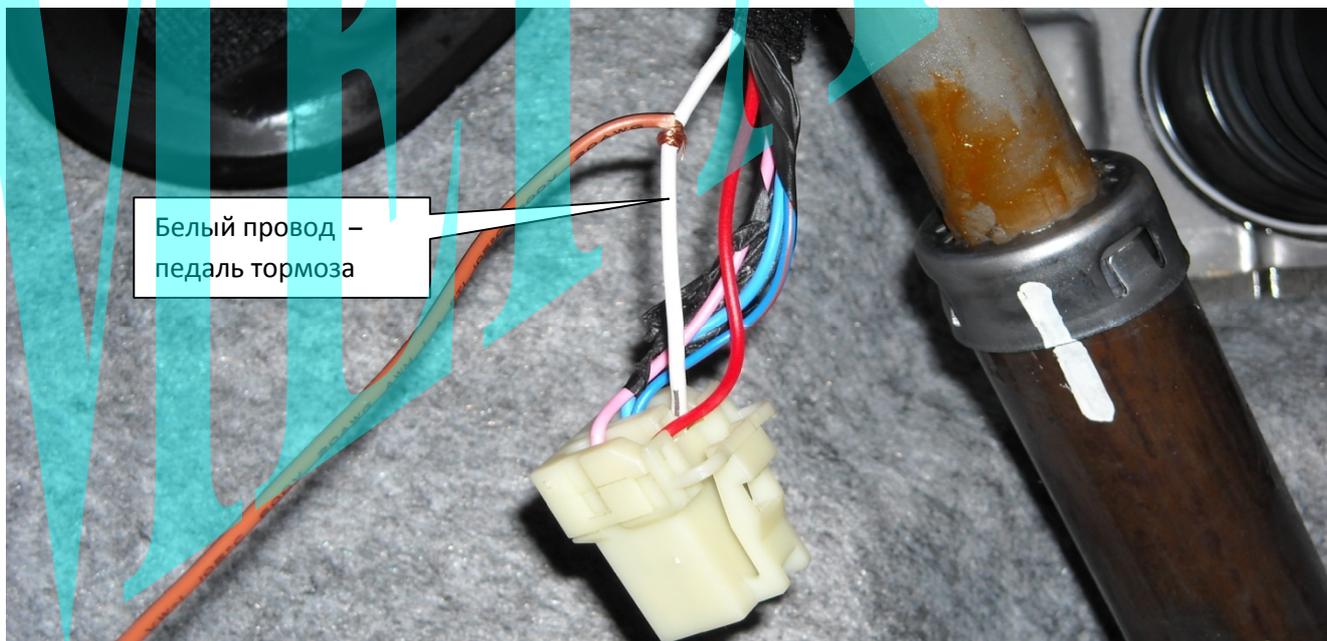


Рис. 7. Подключение педали тормоза.

10. Подключение питания на моделях с системой "Smart Key"

Красный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красному проводу черного 3-х контактного разъема на блоке предохранителей (см. рис. 3).

Черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе автомобиля.

11. Подключение цепей автоматического запуска на моделях с системой "Smart Key"

а) Подключение цепей автоматического запуска

«Зажигание» (зелёный провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN5) подключить к розовому проводу разъема "B" блока предохранителей (см. рис. 8, схема 3).

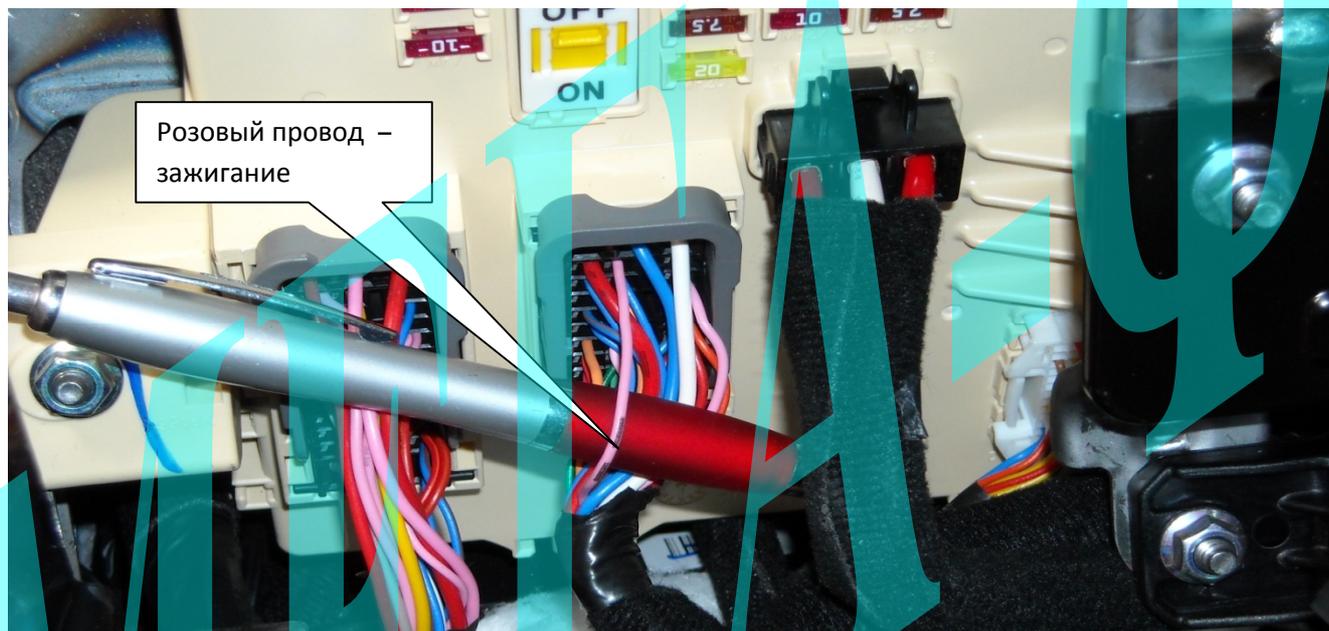


Рис. 8. Подключение зажигания.

Для реализации автозапуска *запрограммируйте функцию 3-5 в значение 2* и подключите фиолетовые провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 к желто/черному и желто/оранжевому проводам в жгуте разъема кнопки "Start/Stop". Красный/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе (см. рис. 9, схема 3).

Примечание: при таком подключении двигатель выключается после окончания режима "автозапуск" только если система Scher-Khan Logicar 4 находится в режиме охраны. Если же снять с охраны систему Scher-Khan Logicar 4 при работающем в режиме "автозапуск" двигателе – то двигатель будет продолжать работать до его выключения посредством кнопки "Start/Stop" (не будет глушения двигателя перед поездкой).

Для выключения двигателя перед поездкой (при нажатии на педаль тормоза или выключении стояночного тормоза) нужно *запрограммировать функцию 2-29 в значение 2.*

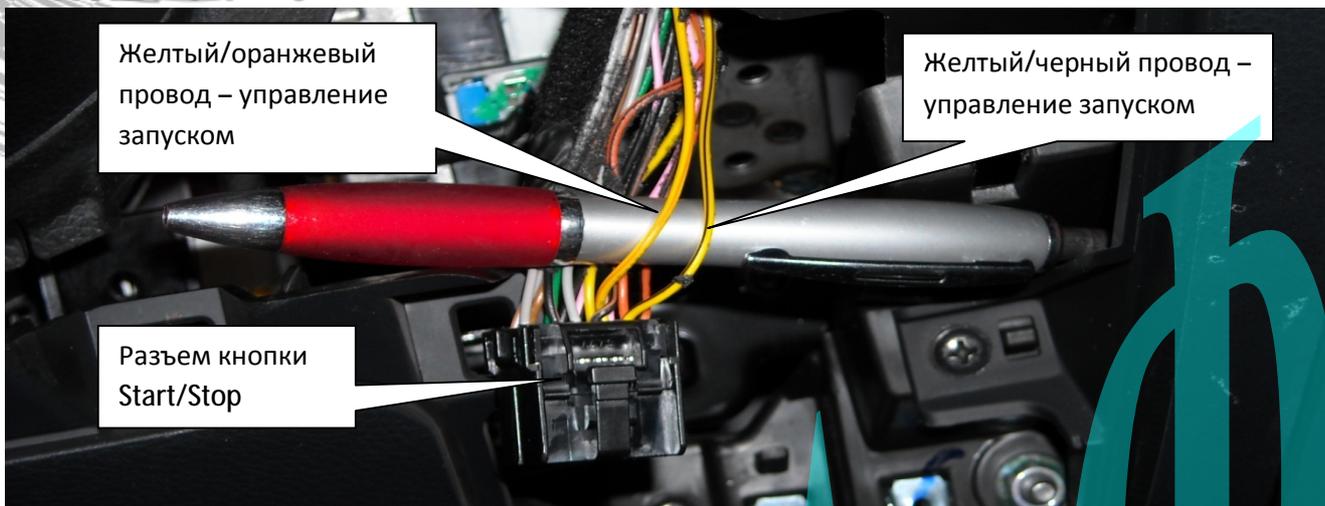


Рис. 9. Подключение к кнопке Start/Stop на моделях с системой "Smart Key".

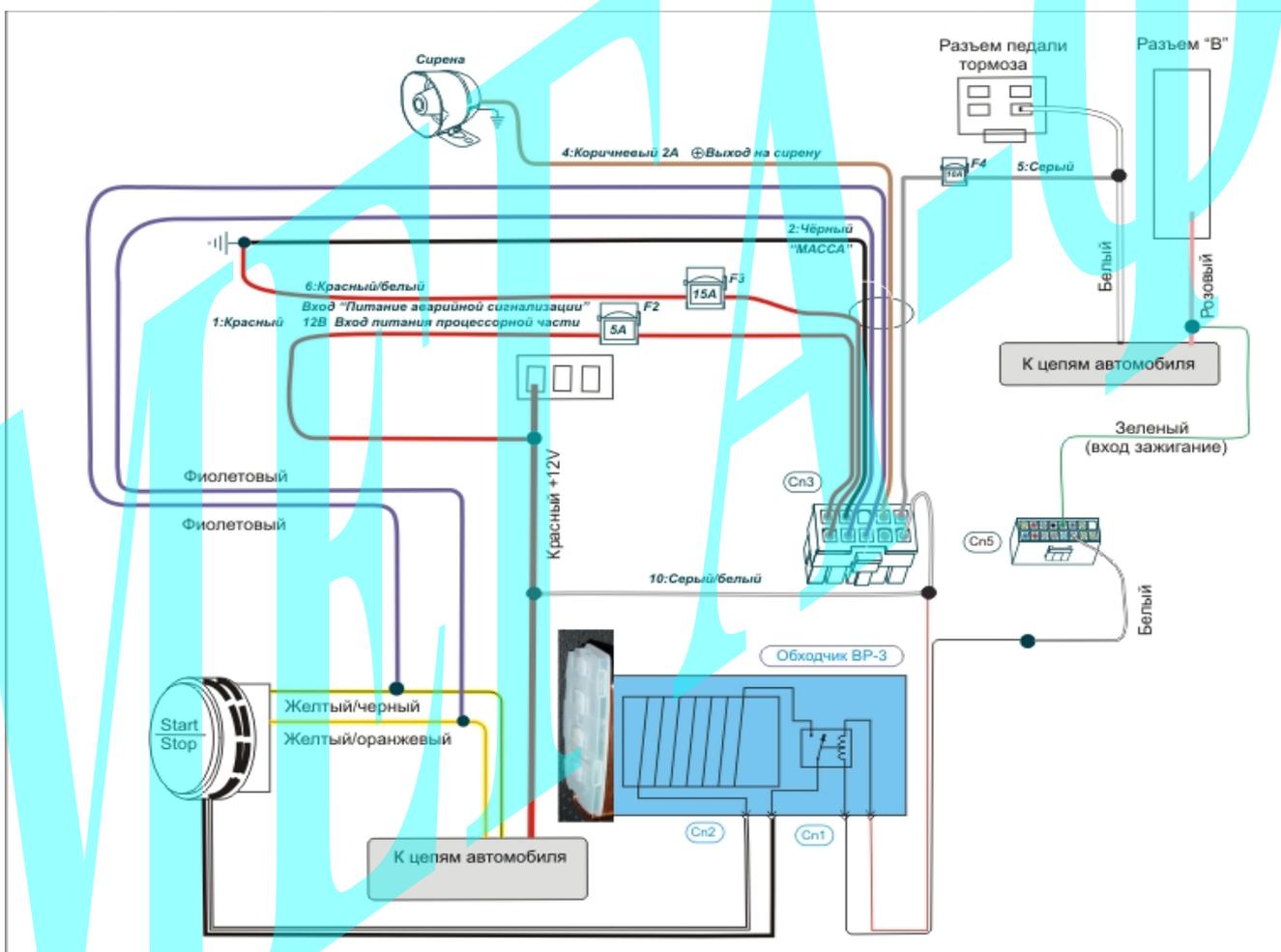


Схема 3. Подключение цепей автоматического запуска на моделях с системой "Smart Key".

б) Подключение датчика педали тормоза

При подключении автозапуска по кнопке Start/Stop необходимо имитировать нажатие на педаль тормоза. Для этого серый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к белому проводу разъема датчика педали тормоза. Серый/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к + 12V (см. рис. 7, схема 3). **Функцию 2-21 запрограммировать в значение 3.**

12. Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2,3

Красный провод модуля подключить к +12V питания. Минус модуля (черный провод) соединяем с белым проводом разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 (доп канал 1), запрограммировав функции **2-8** и **2-15** в значение **4** (см. схему 2, 3). В обходчике иммобилайзера должен находиться пассивный чип (без элемента питания).

Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 на моделях без системы "Smart Key" размещаем около штатной антенны на замке зажигания.

Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-3 (для комплектации с системой "Smart Key") размещаем вокруг корпуса кнопки Start/Stop. Ввиду особенностей расположения метки иммобилайзера в штатном ключе, для достижения работоспособности расположить штатный ключ относительно антенны блока обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-3 так как указано на рисунке 10.

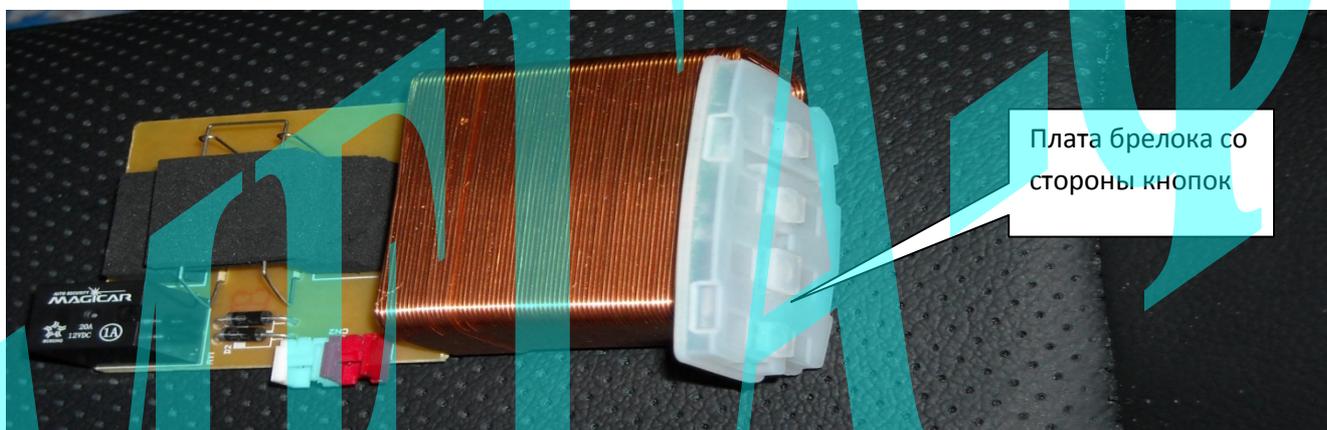


Рис. 10. Расположение метки штатного брелока на считывателе обходчика.

13. Программирование системы

Функцию 2-6 установить в значение 2 для работы системы в режиме автозапуска, охраны с работающим двигателем, Pit-Stop, если блокировка связана с цепью зажигания, бензонасоса и т.п.

Запрограммировать функции 2-8 и 2-15 в значение 4 при подключении доп канала 1 для питания обходчика иммобилайзера.

Запрограммировать функции 3-9 в значение 2 для использования статуса "P" селектора АКПП вместо статуса стояночного тормоза.

Для комплектации без системы "Smart Key":

Запрограммировать функцию 2-20 в значение 2;

Запрограммировать функцию 2-30 в значение 2.

Для комплектации с системой "Smart Key":

Запрограммировать функцию 2-21 в значение 3;

Запрограммировать функцию 2-29 в значение 2 (если необходимо выключение двигателя перед поездкой);

Запрограммировать функцию 3-5 в значение 2;

Запрограммировать функцию 3-8 в значение 2.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

14. Реализация «Slave» режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Logicar 4 с помощью штатного брелока автомобиля или опции "Smart Key" .

Для включения режима «Slave» необходимо функции 1-17 установить в значение 2.

Примечание

Режим «Slave» для комплектации без системы "Smart Key" односторонний, т.е. закрывая автомобиль со штатного брелока – открывать нужно также со штатного брелока. Если же закрыть брелоком Scher-Khan Logicar 4, то открыть можно и брелоком Scher-Khan Logicar 4, и штатным брелоком. Также в режиме «Slave» для комплектации без системы "Smart Key" не использовать открытие багажника с системы Scher-Khan Logicar 4.

Габариты, свет головных фар, "автосвет" после автозапуска выключаются автоматически.