



МЕГА-Ф

Установка системы тревожной сигнализации транспортного средства Scher-Khan Logicar 4 на автомобиль Kia Picanto new с системой "Smart Key"



Оглавление

1. Установка антенного модуля	2
2. Установка СИД (VALET)	2
3. Установка сирены	3
4. Установка датчика удара	3
5. Подключение датчика температуры	3
6. Подключение к CAN шине автомобиля	4
7. Подключение центрального замка	4
8. Подключение световой сигнализации	5
9. Подключение питания	6
10. Подключение датчика генератора	6
11. Подключение стояночного тормоза (комплектация с МКПП)	6
12. Подключение педали тормоза	6
13. Подключение цепей автоматического запуска и зажигания	7
14. Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-3	8
15. Подключение цепи блокировки	9
16. Программирование системы	10
17. Реализация Slave режима	10

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- модуль обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-3.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти в разъемах монтажного блока, и в разъемах передней левой стойки. Необходимо обеспечить доступ к разъемам и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей, находящихся под сдвижной крышкой центрального блока системы, установив программу для **Kia Picanto** (выбор программы описан в инструкции к системе).

1. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем Сп6 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией. Возможное место установки показано на **рис. 1**.

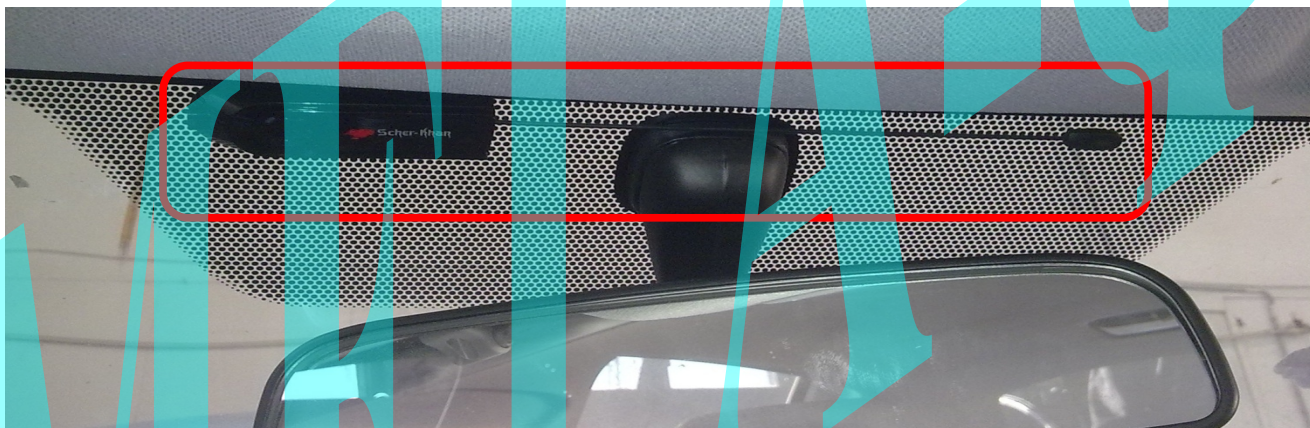


Рис. 1. Возможное расположение антенного модуля.

2. Установка СИД (VALET)

Кабель СИД (VALET) установить в разъем Сп8 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией. Возможное место установки показано на **рис. 2**.



Рис. 2. Возможное расположение СИД (VALET).

3. Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема Сп3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону (см. рис. 3).



Рис. 3. Возможное место установки сирены.

4. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем Сп10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. При необходимости произвести его регулировку. Возможное место установки см. рис. 4.

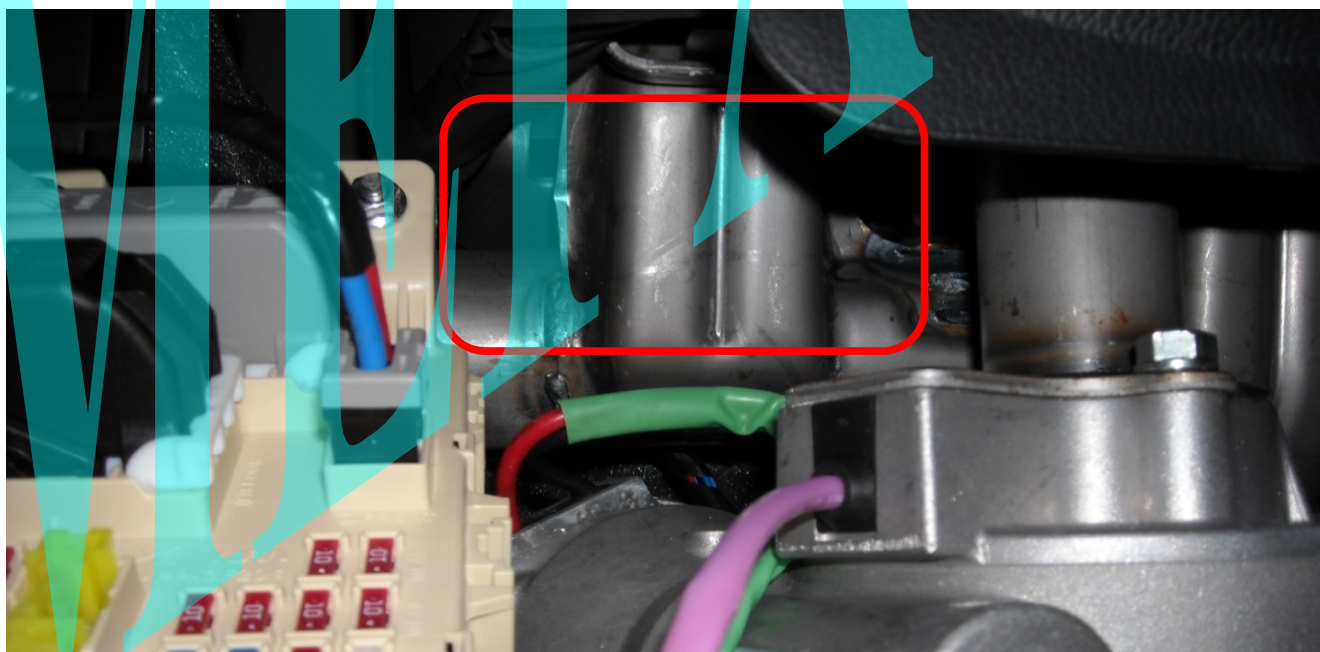


Рис. 4. Возможное место установки датчика удара.

5. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему Сп7 системы Scher-Khan Logicar 4.

6. Подключение к CAN шине автомобиля.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик открытия капота;
- статус режима "Park" АКПП;
- разблокирование замка багажника;
- управление центральным замком (только при выключенном зажигании).

Шина CAN доступна на блоке BCM, который находится под "торпедо", справа от рулевой колонки. Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-High разъема Cn13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к оранжевому проводу витой пары, а синий провод CAN-Low разъема Cn13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к зеленому проводу витой пары (см. рис. 5).



Рис. 5. Подключение шины CAN.

7. Подключение центрального замка

При реализации автозапуска, функции "Pit-Stop" и охраны с заведенным двигателем необходимо дополнительно подключить аналоговое управление ЦЗ, т.к. при включенном зажигании отсутствует управление ЦЗ по шине CAN.

Управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме, используя встроенные реле разъема Cn4 системы Scher-Khan Logicar 4. Провода ЦЗ расположены в белом верхнем разъеме около передней левой стойки, управление отрицательное. Серый провод – открыть, коричневый – закрыть (см. рис. 6). Подключения нужно выполнить в соответствии со схемой 1.

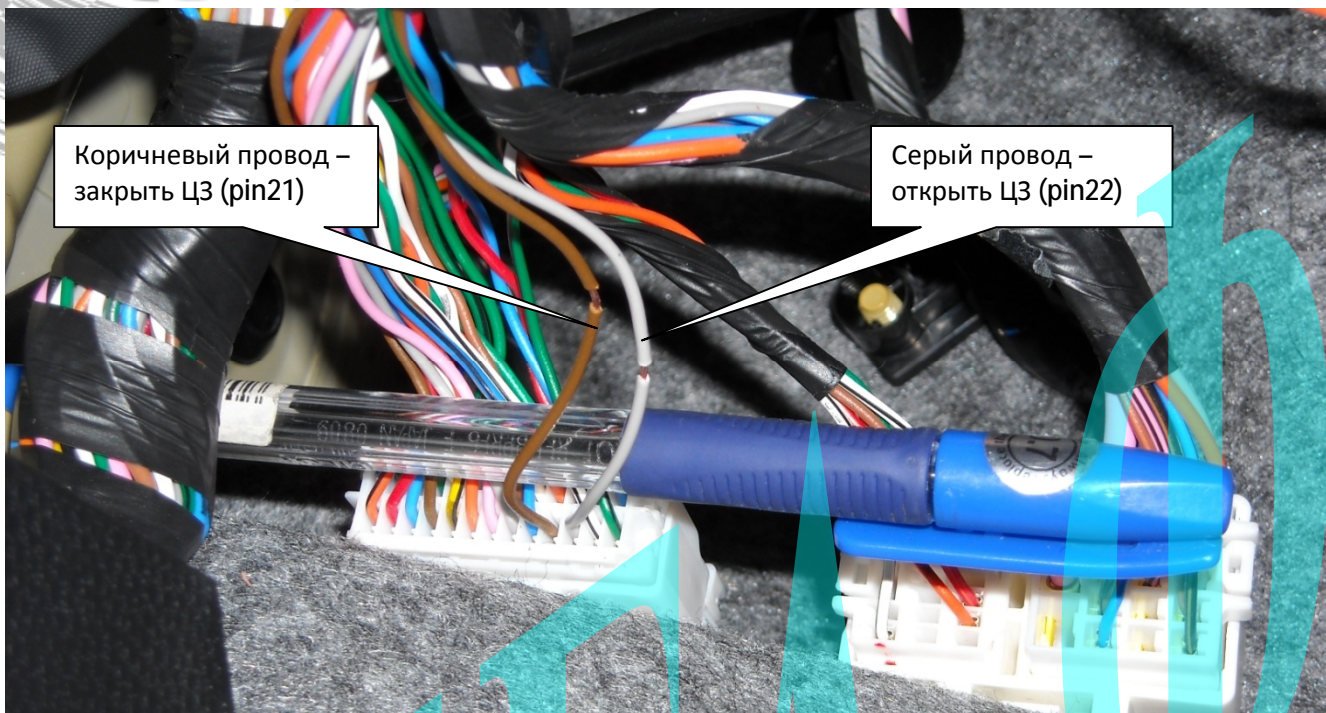


Рис. 6. Подключение ЦЗ.

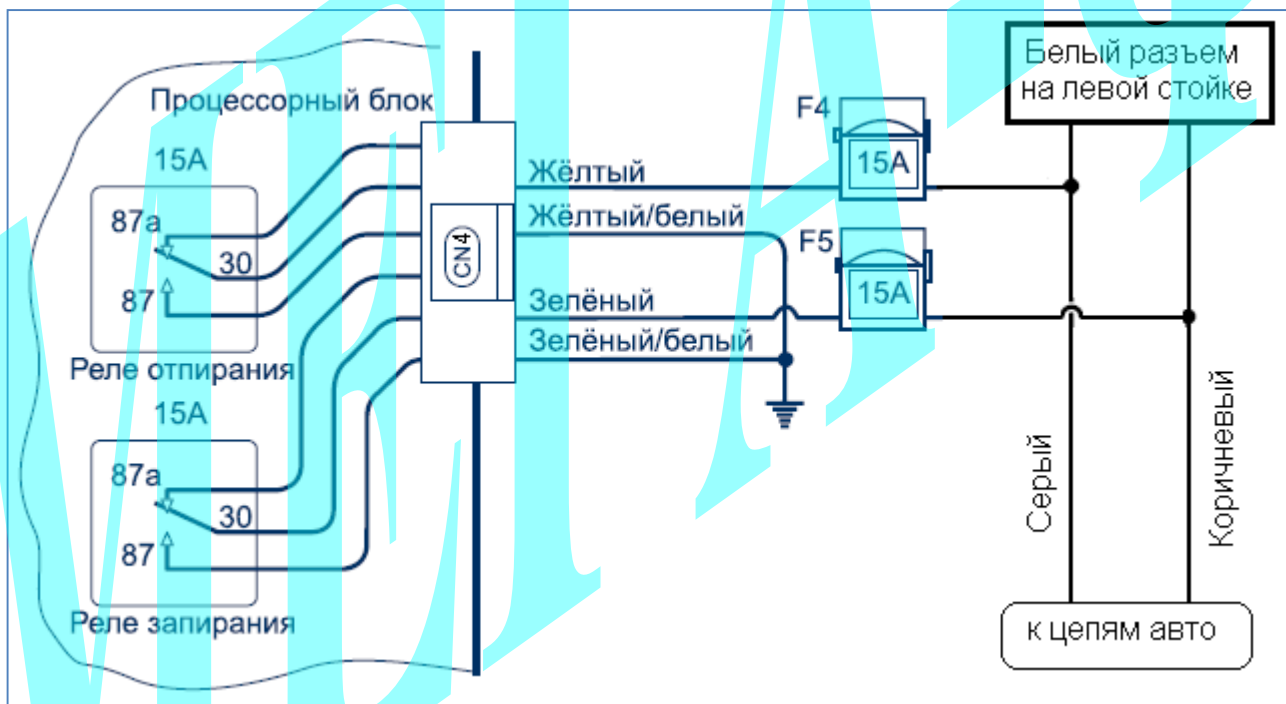


Схема 1. Подключение центрального замка.

8. Подключение световой сигнализации

Для подключения световой сигнализации (указатели поворотов) можно использовать синий провод (возможно изменение цвета провода на оранжевый/черный) – pin40 разъема "Е" монтажного блока и зеленый провод – pin41 разъема "Е" монтажного блока (см. рис. 7). К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема Cn3 системы Scher-Khan Logicar 4. Управление осуществляется по плюсу.

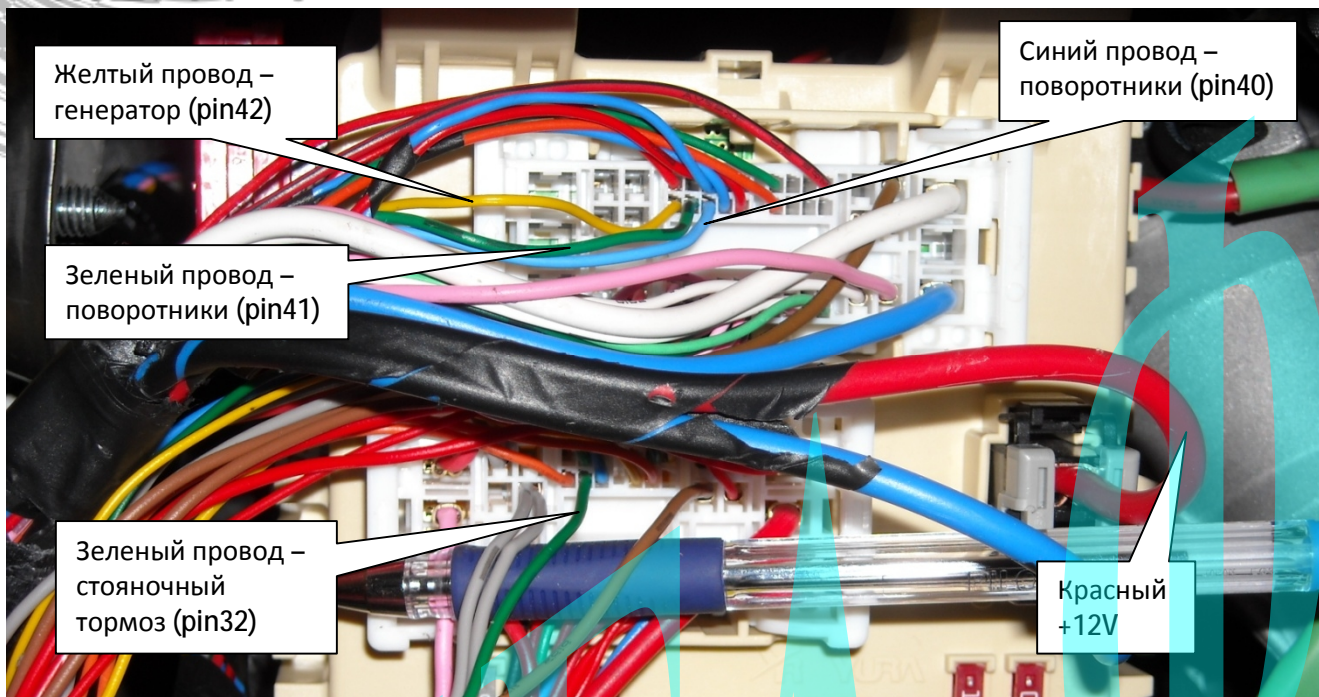


Рис. 7. Подключение световой сигнализации, питания, генератора, стояночного тормоза.

9. Подключение питания

Красный/черный провод разъема Cn1 и красный провод разъема Cn3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красному проводу – pin1 разъема "D" на монтажном блоке (см. рис. 7).

Черный провод разъема Cn3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе автомобиля.

10. Подключение датчика генератора

Для подключения датчика генератора нужно желтый/черный провод разъема Cn5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к желтому проводу – pin42 разъема "E" на монтажном блоке (см. рис. 7).

11. Подключение стояночного тормоза (комплектация с МКПП)

Для подключения стояночного тормоза нужно голубой/черный провод разъема Cn5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к зеленому проводу (возможно изменение цвета провода на белый) – pin32 разъема "F" на монтажном блоке (см. рис. 7).

Вместо статуса стояночного тормоза на автомобилях с АКПП можно использовать статус "Park" селектора АКПП, запрограммировав **функцию 3-9 в значение 2**.

12. Подключение педали тормоза

Для подключения датчика педали тормоза нужно черно/белый провод разъема Cn5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к коричневому проводу в разъеме педали тормоза (см. рис. 8).

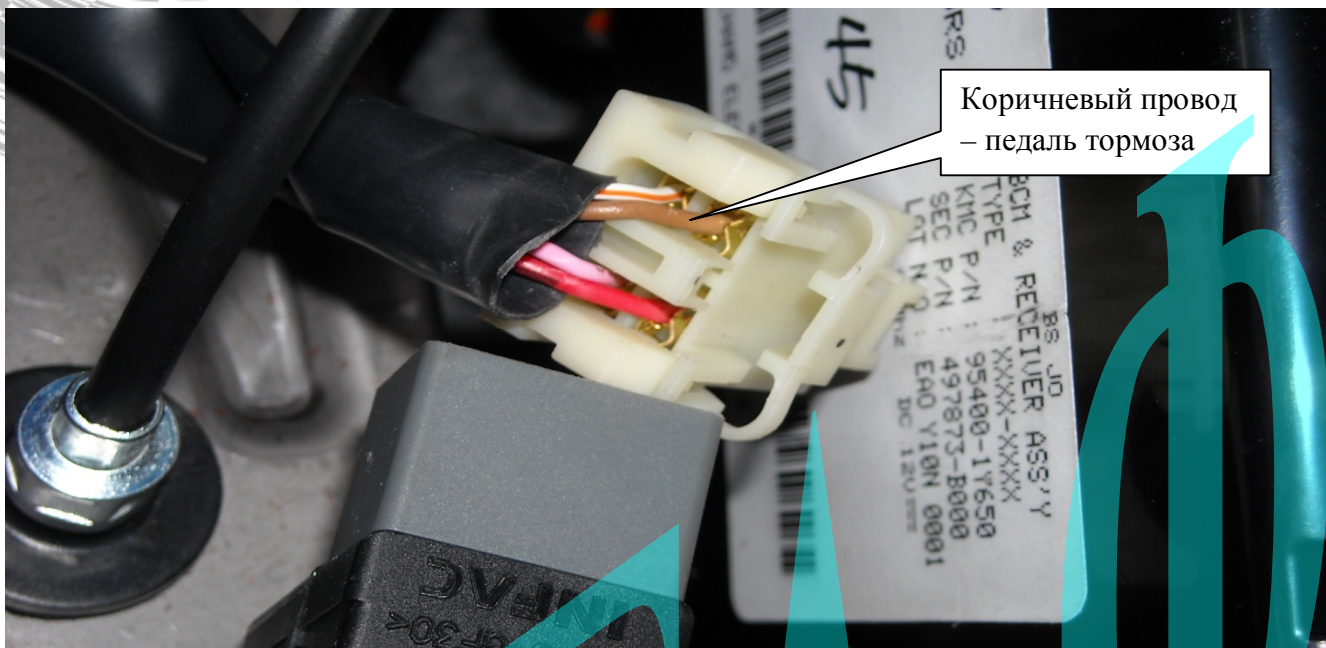


Рис. 8. Подключение педали тормоза.

13. Подключение цепей автоматического запуска и зажигания

Подключение цепей автоматического запуска можно выполнить в жгутах разъемов "А, В" на обратной стороне монтажного блока. Зажигание (**зелёный провод разъёма Cn1 и зелёный провод разъёма Cn5** системы Scher-Khan Logicar 4) подключить к розовому проводу – pin25 разъема "В" на монтажном блоке. АСС (белый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма Cn1, запрограммировав **функцию 2-20 в значение 2**) подключить к зеленому проводу – pin1 разъема "В" на монтажном блоке. Стартер (жёлтый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма Cn1) подключить к белому проводу – pin3 разъема "А" на монтажном блоке (см. **рис. 9 и схему 2**).

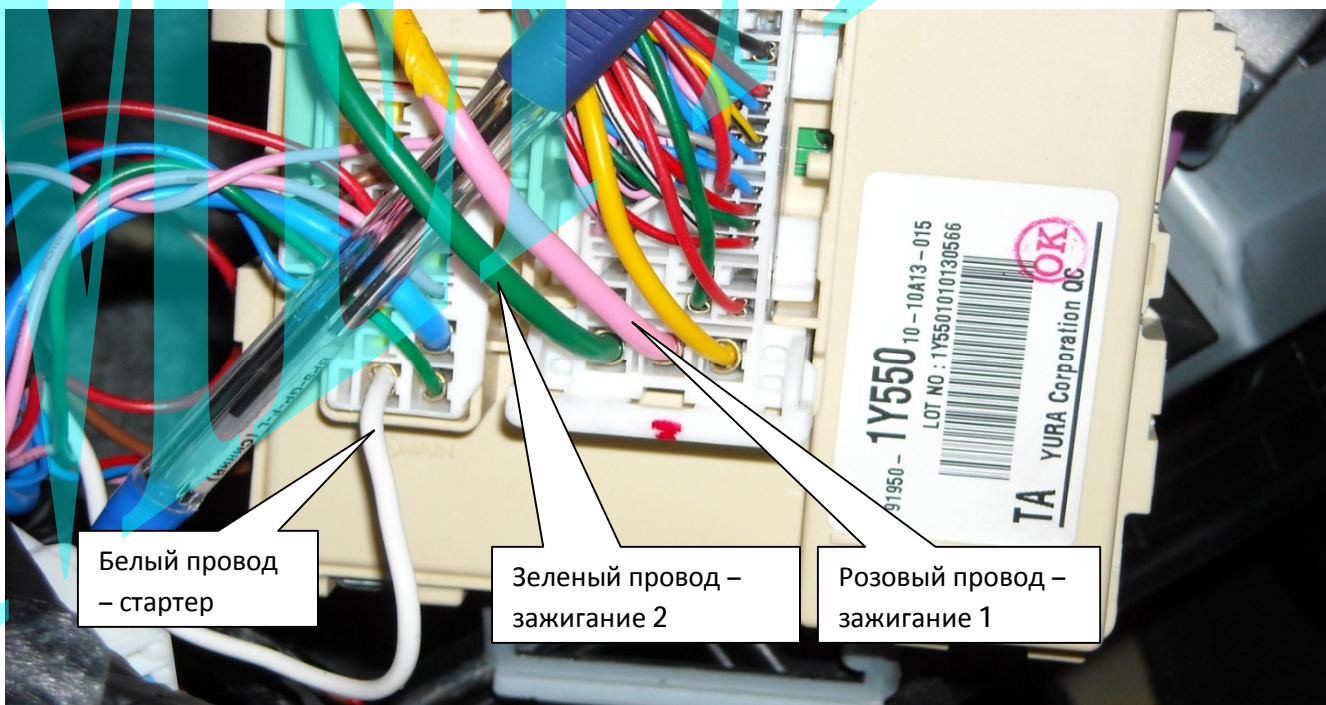


Рис. 9. Подключение цепей автозапуска и зажигания.

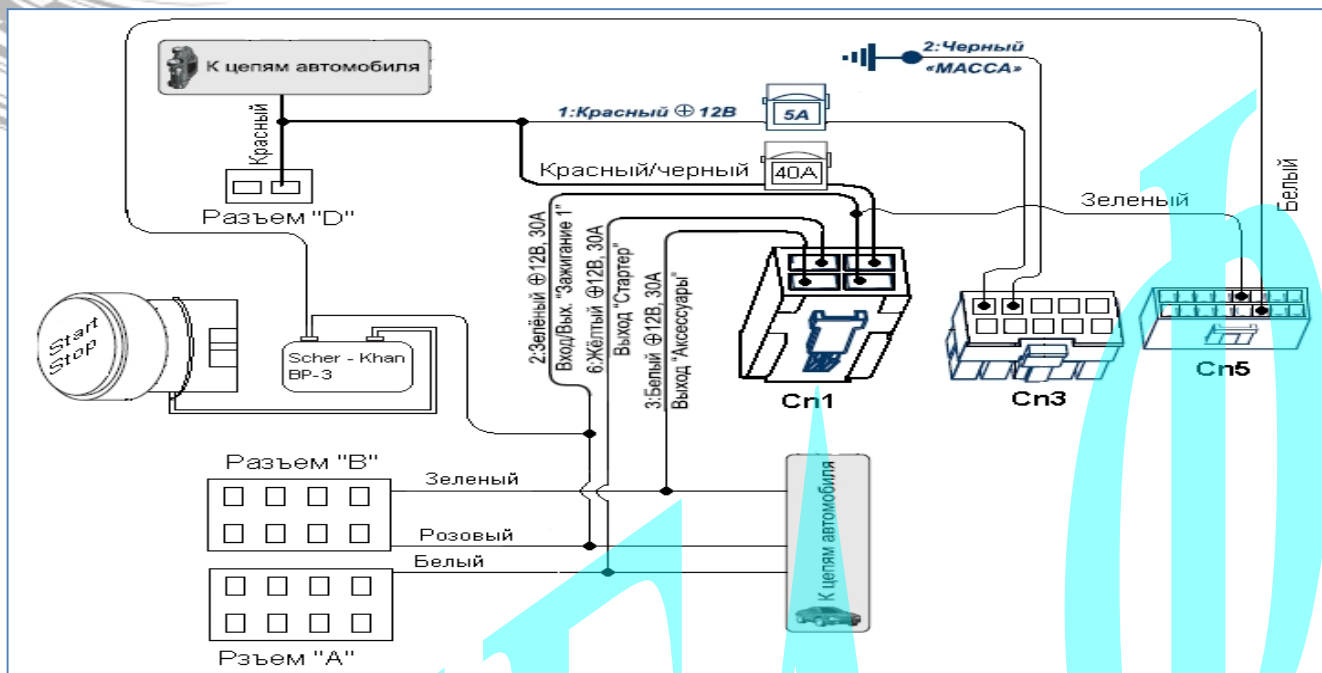


Схема 2. Подключение цепей запуска, зажигания и питания.

14. Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan VP-3

Красный провод модуля подключить к +12V при включении зажигания (от зелёного провода Scher-Khan Logicar 4 разъёма Cn1). Минус модуля (черный провод) соединяем с белым проводом разъема Cn5 системы Scher-Khan Logicar 4 (доп канал 1), запрограммировав функции **2-8 и 2-15 в значение 4**. В обходчике иммобилайзера должен находиться пассивный чип (без элемента питания). Антенну обходчика нужно разместить вокруг корпуса кнопки "Start/Stop" (см. рис. 10, сх. 2).

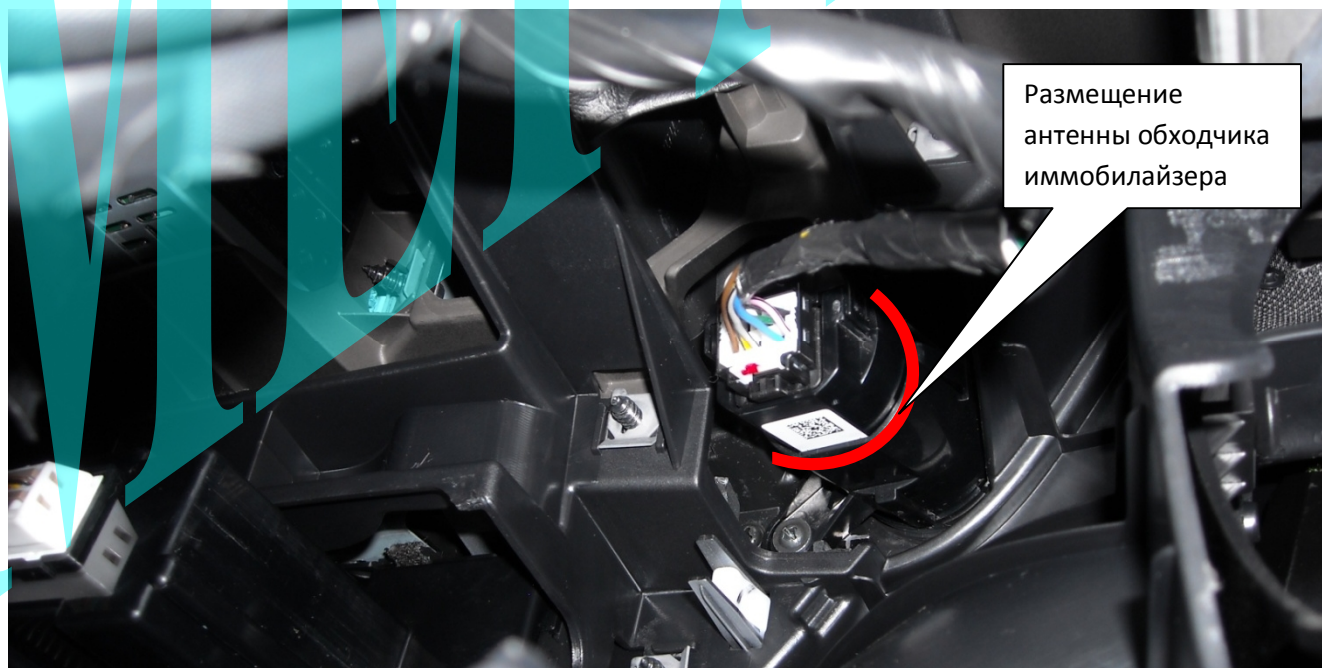


Рис. 10. Установка антенны обходчика иммобилайзера.



МЕГА-Ф

15. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса – зеленый провод коричневого разъема на передней левой стойке (возможно изменение цвета провода на розовый), см. рис. 11. Для этого можно использовать встроенное нормально-разомкнутое (НР) реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4, разъем Cn2. Выводы данного разъема, желто/черные провода подключаем в разрыв блокируемой цепи (см. схему 3).

Для корректной работы системы в режимах автоматического запуска, “Pit-Stop”, и охраны с заведенным двигателем нужно установить функцию 2-6 в значение 2.

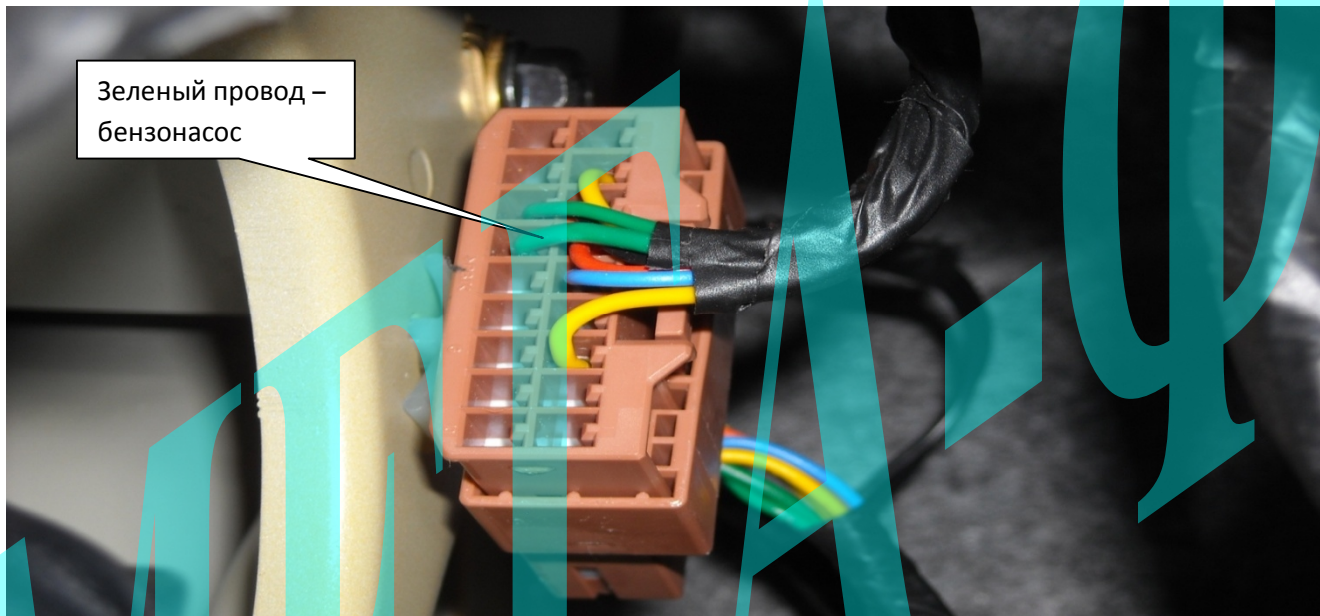


Рис. 11. Подключение блокировки.

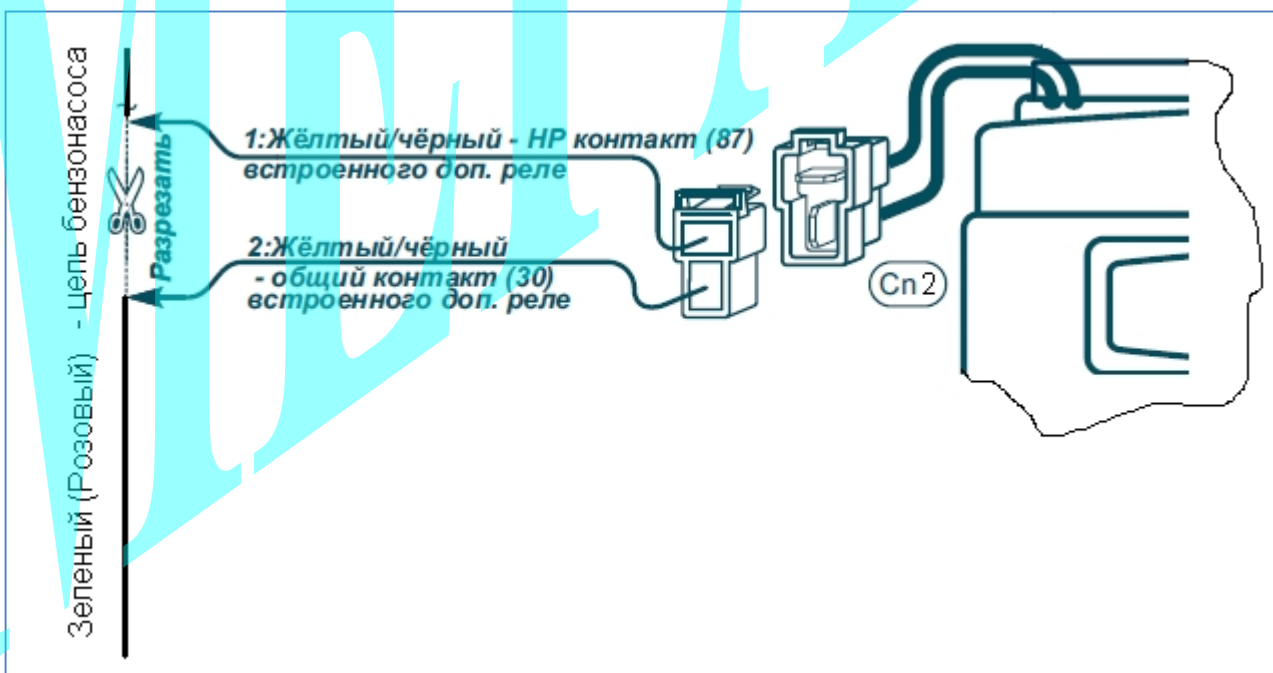


Схема 3. Подключение блокировки.

16. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 2-6 установить в значение 2 для работы системы в режиме автозапуска, охраны с работающим двигателем, "Pit-Stop", если блокировка связана с цепью зажигания, бензонасоса и т.п.

Для подключения обходчика иммобилайзера запрограммировать доп канал 1, установив функции 2-8 и 2-15 в значение 4.

Алгоритм работы белого провода разъёма Сn1 системы Scher-Khan Logicar 4 запрограммировать в режим АСС, установив функцию 2-20 в значение 2.

Вместо статуса стояночного тормоза на автомобилях с АКПП можно использовать статус "Park" селектора АКПП, запрограммировав функцию 3-9 в значение 2.

Для выбора контроля работы двигателя по генератору установить функцию 2-30 в значение 2.

17. Реализация «Slave» режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Logicar 4 с помощью штатного брелока автомобиля и функции "Smart Key".

Для включения режима «Slave» необходимо функцию 1-17 установить в значение 2.