



МЕГА-Ф

Установка системы тревожной сигнализации транспортного средства Scher-Khan Logicar 4 на автомобиль Kia Optima 2012



Оглавление

Устанавливаемые компоненты:	2
Установка антенного модуля	2
Установка СИД (VALET)	2
Установка сирены	2
Установка датчика удара	2
Подключение датчика температуры	2
Подключение к CAN шине автомобиля	2
Подключение цепей автоматического запуска и зажигания	3
Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2, 3	4
Подключение педали тормоза	5
Подключение цепи блокировки	5
Подключение питания	6
Обход педали сцепления (комплектация с МКПП)	6
Программирование системы	7
Примечание	7

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4,
- модуль обхода иммобилайзера Scher-Khan BP-2, 3.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти в разъемах монтажного блока, в разъемах левой передней стойки. Необходимо обеспечить доступ к разъемам и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей, находящихся под сдвижной крышкой центрального блока системы, установив программу для **KIA Optima** (выбор программы описан в инструкции к системе).

Установка антенного модуля

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

Установка СИД (VALET)

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

Установка сирены

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

Установка датчика удара

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4.

Подключение к CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчик капота;
- датчик открытия багажника;
- датчик стояночного тормоза;
- тахометр;
- управление центральным замком;
- управление замком багажника;
- управление аварийной сигнализацией.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-High разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к бело/оранжевому

проводу витой пары в разьеме "Е" на обратной стороне монтажного блока, а синий провод CAN-Low разьема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к желто/оранжевому проводу витой пары в разьеме "Е" на обратной стороне монтажного блока (см. рис. 1).



Рис. 1. Подключение шины CAN и цепей автозапуска.

Подключение цепей автоматического запуска и зажигания

Подключение цепей автоматического запуска можно выполнить в разьеме "Е" с обратной стороны монтажного блока. «Зажигание» (*зелёный провод разьема CN1 и зеленый провод разьема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4*) подключить к розовому проводу. АСС (белый провод Scher-Khan Logicar 4 разьема Cn1, запрограммировав **функцию 2-20 в значение 2**) подключить к оранжевому проводу – зажигание 2 пропадает при вращении стартера. Стартер (жёлтый провод Scher-Khan Logicar 4 разьема CN1) подключить к оранжевому проводу (см. рис. 1, схема 1). *На автомобилях без системы "Smart Key" провод стартера находится так же в разьеме "Е" (pin26), но желтого цвета сечения 3 мм².*

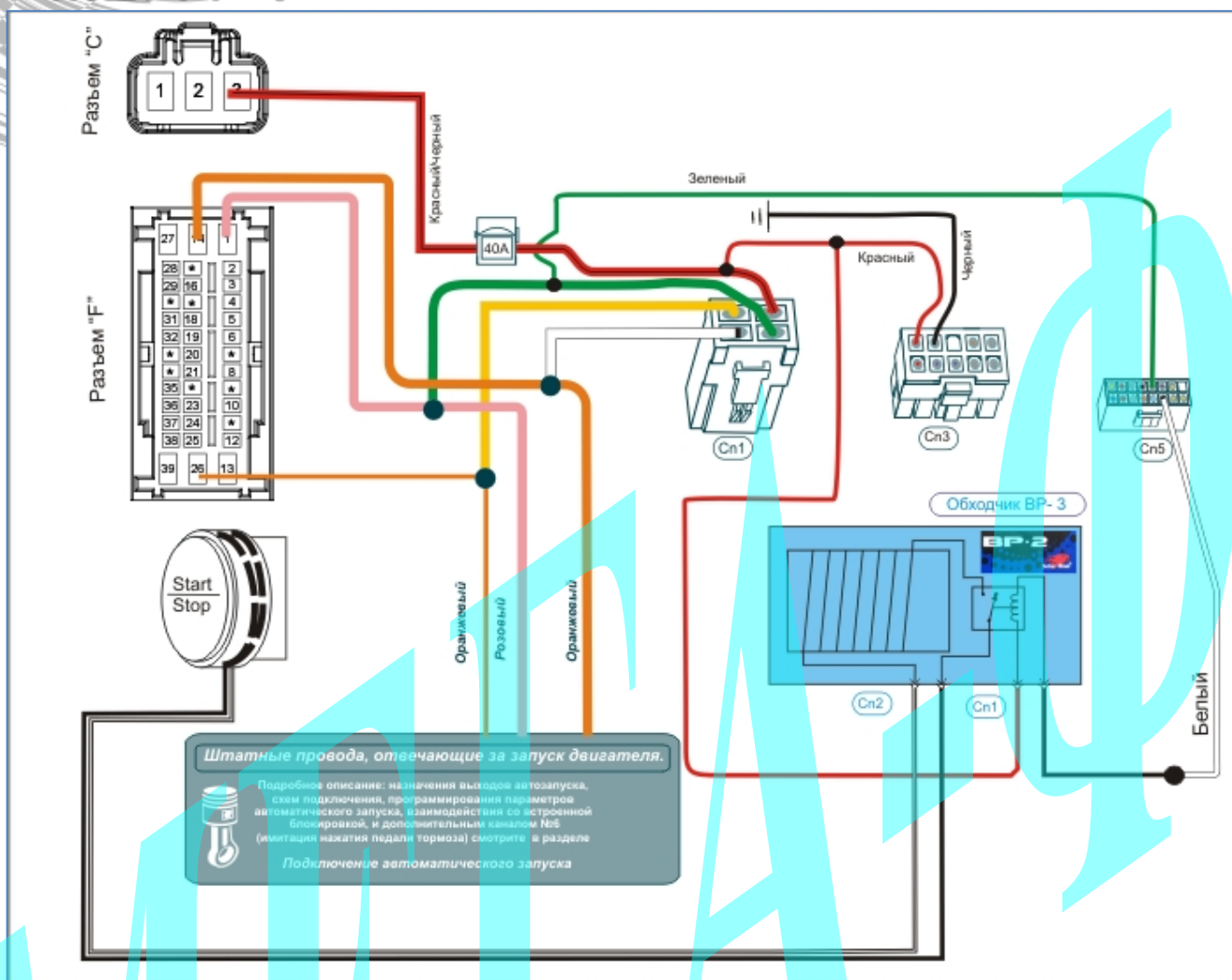


Схема 1. Подключение автоматического запуска.

Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan ВР-2, 3

Красный провод модуля подключить к +12V питания при включении зажигания (от зелёного провода Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN1). Минус модуля (черный провод) соединяем с белым проводом разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 (доп канал 1), запрограммировав функции **2-8** и **2-15** в значение **4**. В обходчике иммобилайзера должен находиться пассивный чип (без элемента питания).

Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера Scher-Khan ВР-2 (для комплектации без системы "Smart Key") размещаем около штатной антенны на замке зажигания.

Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера Scher-Khan ВР-3 (для комплектации с системой "Smart Key") размещаем вокруг корпуса кнопки Start/Stop.

Подключение педали тормоза

Для подключения датчика педали тормоза нужно черно/белый провод Scher-Khan Logicar 4 разъема CN5 подключить к зеленому проводу разъема педали тормоза (см. рис. 2).



Рис. 2. Подключение педали тормоза.

Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса – зеленый провод в двухконтактном разъеме на передней левой стойке (см. рис. 3). Для этого можно использовать встроенное нормально-разомкнутое (НР) реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4, разъем CN2. Выводы данного разъема, желто/черные провода подключаем в разрыв блокируемой цепи.

Для корректной работы системы в режиме автозапуска, Pit-Stop, охраны с заведенным двигателем нужно установить функцию 2-6 в значение 2.

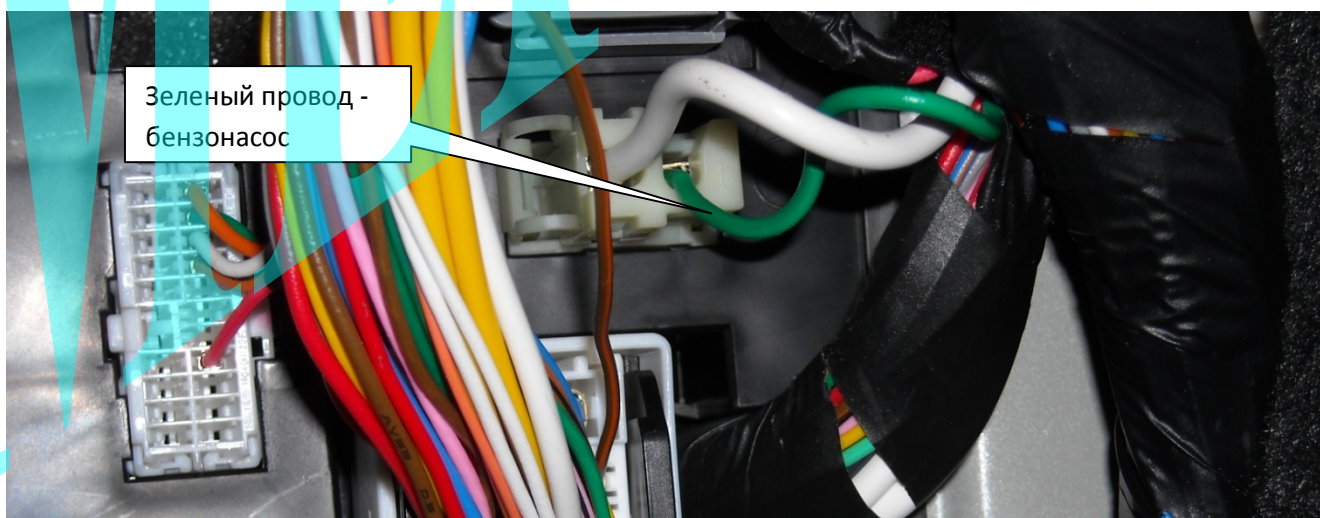


Рис. 3. Подключение блокировки.



МЕГА-Ф

Подключение питания

Красный/черный провод разъема CN1 и красный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красному проводу разъема "С" на монтажном блоке (см. рис. 4).

Черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе автомобиля.

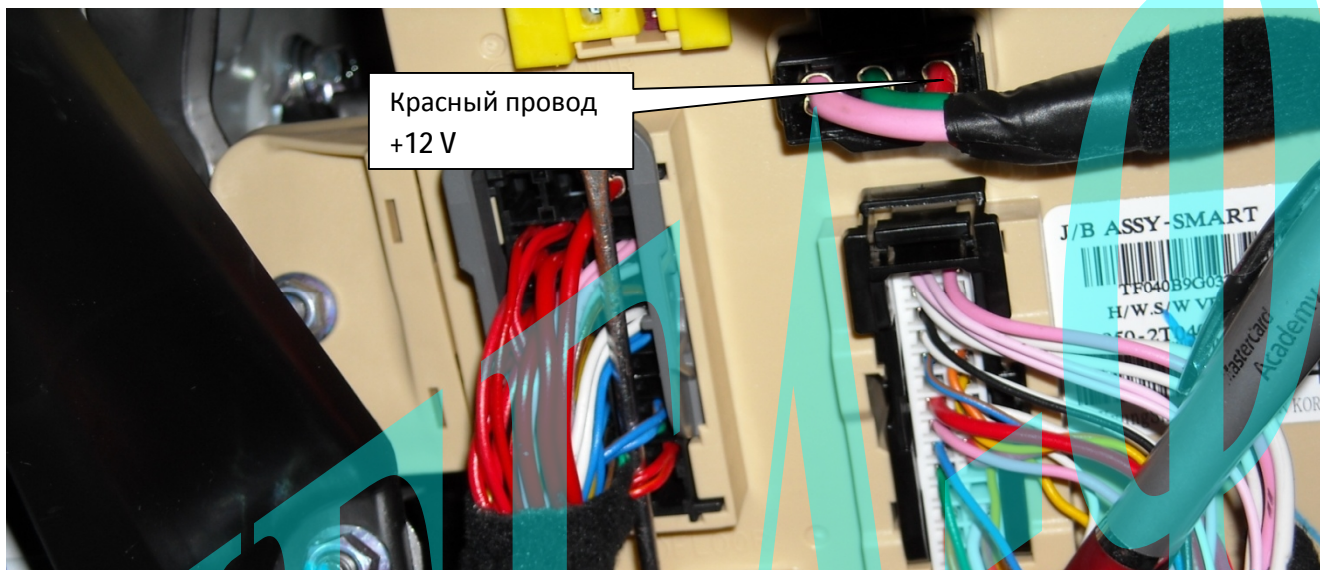


Рис. 4. Подключение питания.

Обход педали сцепления (комплектация с МКПП)

На автомобилях с МКПП для автозапуска необходимо симитировать нажатие педали сцепления. Для этого нужно подключить к серому и серо-черному проводам нижнего датчика педали сцепления выходы встроенного НР реле системы Scher-Khan Logicar 4 – серый и серый/белый провода разъема CN3 (см. схему 2) и **запрограммировать функцию 2-21 в значение 3.**

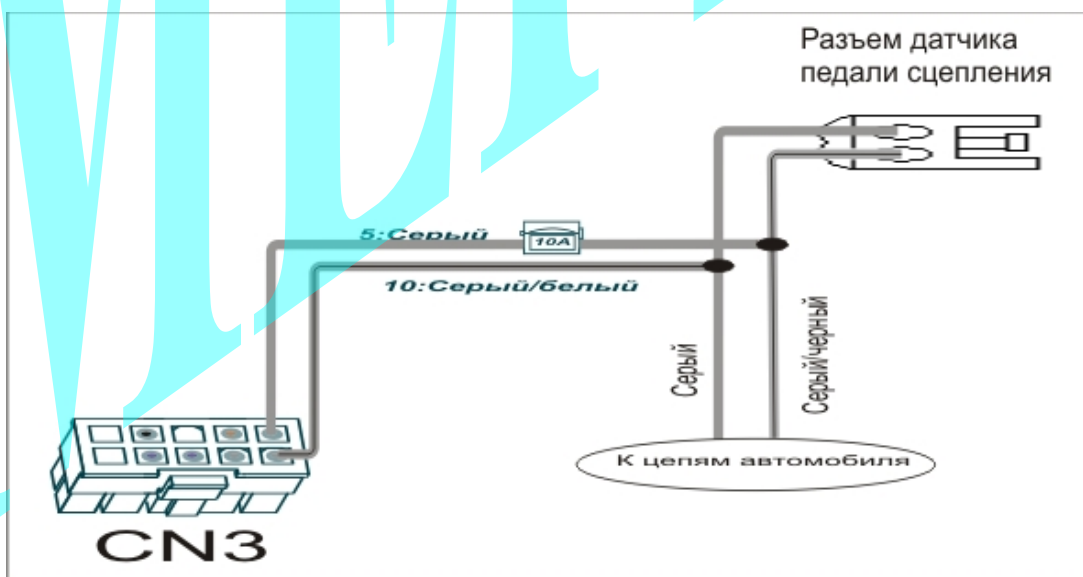


Схема 2. Имитация педали сцепления на автомобилях с МКПП.

Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 2-6 установить в значение 2 для работы системы в режиме автозапуска, охраны с работающим двигателем, "Pit-Stop" если блокировка связана с цепью зажигания, бензонасоса и т.п.

Для подключения обходчика иммобилайзера запрограммировать доп канал 1, установив **функции 2-8 и 2-15 в значение 4**.

Алгоритм работы белого провода разъёма Cn1 системы Scher-Khan Logicar 4 запрограммировать в режим АСС, установив **функцию 2-20 в значение 2**.

Функцию 2-21 в значение 3 для имитации педали сцепления на МКПП.

Для включения режима «Slave» необходимо **функцию 1-17 установить в значение 2**.

Примечание

Режим «Slave» для комплектации без системы "Smart Key" односторонний, т.е. закрывая автомобиль со штатного брелока – открывать нужно также со штатного брелока. Если же закрыть брелоком Scher-Khan Logicar 4, то открыть можно и брелоком Scher-Khan Logicar 4, и штатным брелоком.

Габариты, свет головных фар, "автосвет" после автозапуска выключаются автоматически.