



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN LOGICAR 4 НА АВТОМОБИЛЬ KIA Soul 2012



### Оглавление

Устанавливаемые компоненты.....	2
Установка антенного модуля.....	2
Установка СИД (Valet).....	2
Подключение датчика температуры.....	2
Установка сирены.....	2
Установка датчика удара.....	2
Установка датчика капота.....	2
Подключение световой сигнализации.....	2
Подключение датчика генератора.....	3
Подключение датчика стояночного тормоза.....	3
Подключение к CAN шине автомобиля.....	3
Подключение цепей автоматического запуска.....	4
Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP- 3.....	4
Подключение педали тормоза.....	5
Выключение автосвета/габаритов после автозапуска, Турбо и резервирования.....	6
Подключение цепи блокировки.....	6
Программирование системы.....	7

**Устанавливаемые компоненты:**

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- модуль обхода иммобилайзера Scher – Khan BP-3

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти за щитком приборов, на блоке предохранителей и в разъемах передней левой стойки. Необходимо обеспечить доступ к разъемам, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

**Установка антенного модуля**

В соответствии с руководством по установке Scher-Khan Logicar 4.

**Установка СИД (Valet)**

В соответствии с руководством по установке Scher-Khan Logicar 4.

**Подключение датчика температуры**

В соответствии с руководством по установке Scher-Khan Logicar 4.

**Установка сирены**

В соответствии с руководством по установке Scher-Khan Logicar 4.

**Установка датчика удара**

В соответствии с руководством по установке Scher-Khan Logicar 4.

**Установка датчика капота**

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 в моторный отсек и подключить к концевому выключателю капота (входит в комплект).

**Подключение световой сигнализации**

Для подключения световой сигнализации (поворотники) можно использовать синий и серый провода разъема панели приборов (см. рис. 1). К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Управление осуществляется по плюсу.

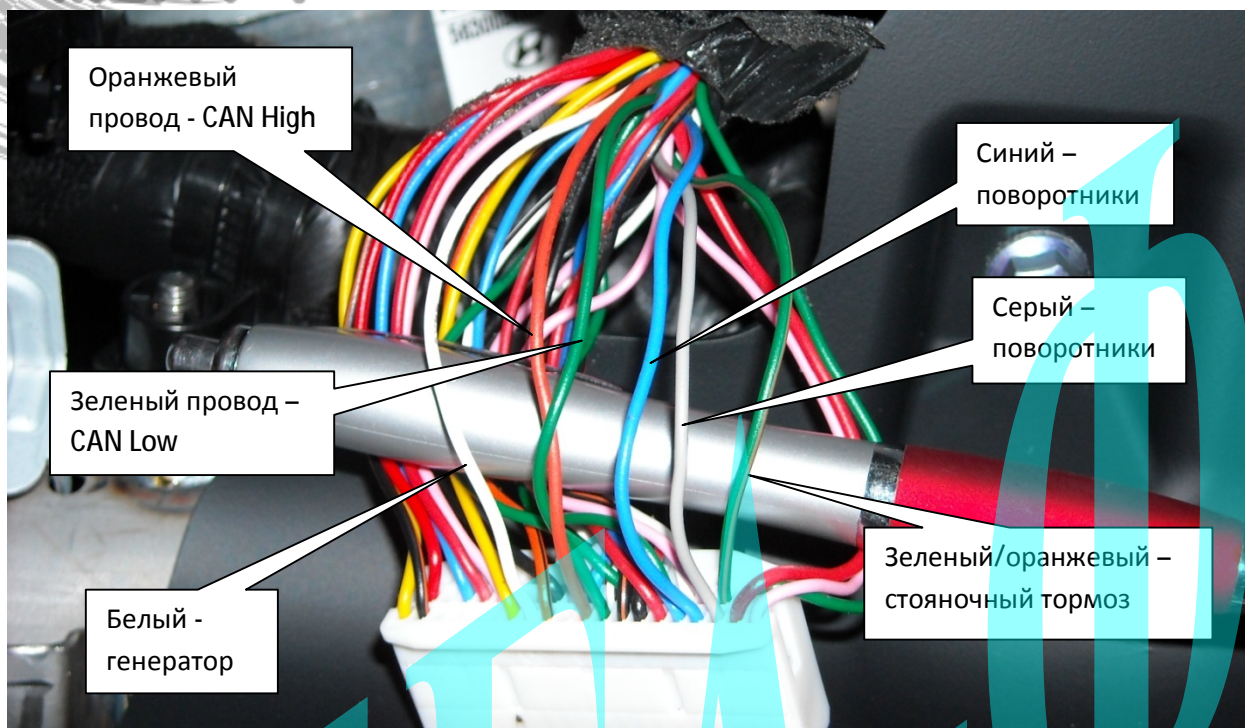


Рис. 1. Подключение шины CAN, аварийной сигнализации, датчика генератора, стояночного тормоза.

### Подключение датчика генератора

Для подключения датчика генератора нужно желто/черный провод разъема CN5 Scher-Khan Logicar 4 подключить к белому проводу разъема панели приборов (см. рис. 1). *Функцию 2-30 запрограммировать в значение 2.*

### Подключение датчика стояночного тормоза

Для подключения датчика стояночного тормоза нужно голубой/черный провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN5 подключить к зелено/оранжевому проводу разъема панели приборов (см. рис. 1).

### Подключение к CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- статус "Park" АКПП;
- управление замком багажника (разблокирование);
- управление центральным замком.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зелёный провод CAN-HIGH разъёма Cn13 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к оранжевому проводу витой пары в разъеме панели приборов, синий провод CAN-LOW разъёма Cn13 подключить к зеленому проводу витой пары в разъеме панели приборов (см. рис. 1).



### Подключение цепей автоматического запуска

Подключение цепей автоматического запуска можно выполнить в разъеме "С" монтажного блока (см. рис. 2). АСС белый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN1 (*необходимо запрограммировать функцию 2-20 в значение 2*) подключить к белому проводу. «Зажигание» (зелёный провод разъёма CN1 и зелёный провод разъёма CN5) подключить к розовому проводу в разъеме "С" монтажного блока. Стартер (жёлтый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN1) подключить к белому проводу (см. схему 1).

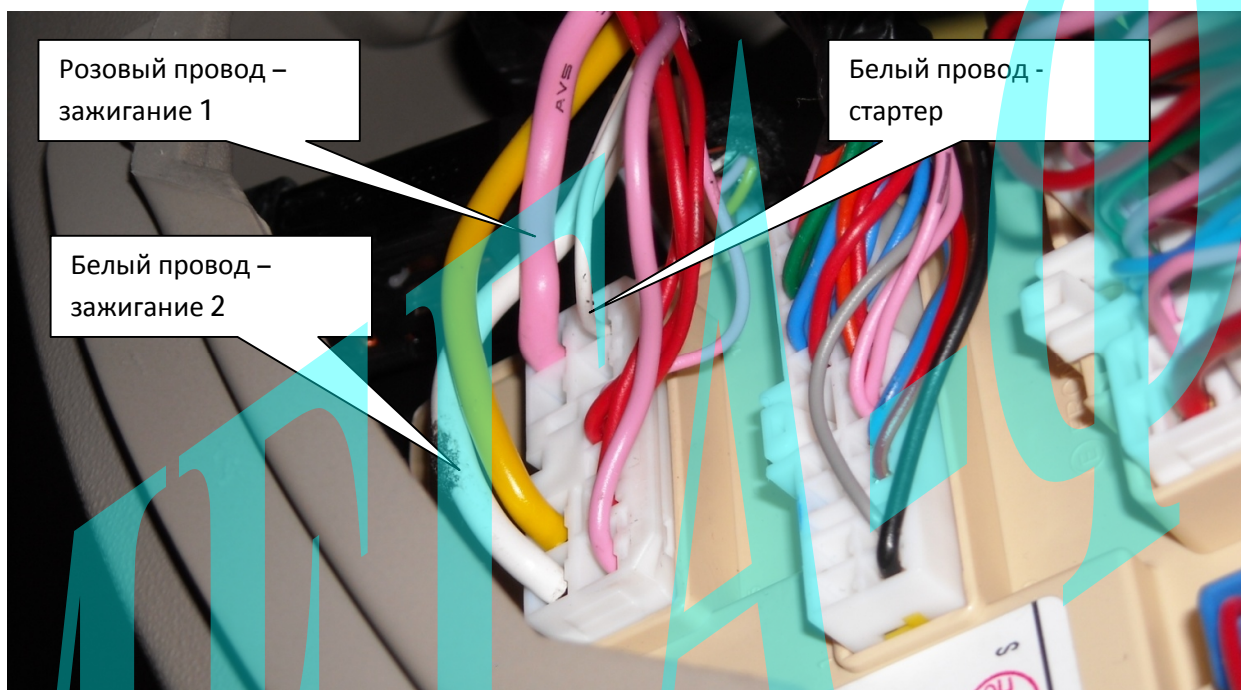


Рис. 2. Подключение цепей автозапуска.

### Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan VP- 3

Красный провод модуля подключить к +12V при включении зажигания (от зелёного провода Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN1). Минус модуля (черный провод) соединяем с отрицательным слаботочным выходом «зажигания 2» - желтый/белый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN2, *необходимо запрограммировать функцию 2-14 в значение 3* (см. схему 1). В обходчике иммобилайзера должен находиться пассивный чип (без элемента питания).

Внешнюю антенну обходчика расположить вокруг приемника ключа (расположен в перчаточном ящике).

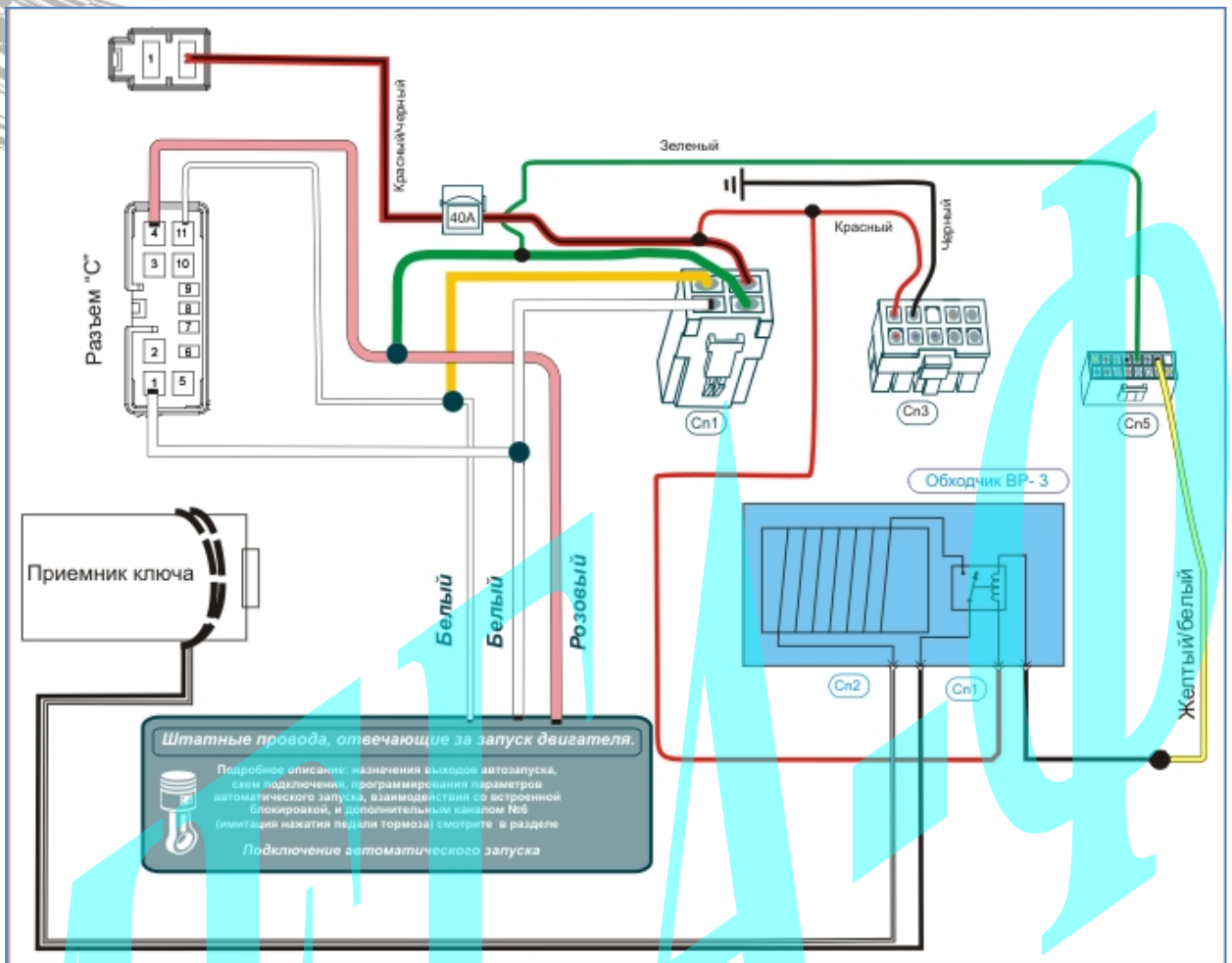


Схема 1. Подключение цепей автозапуска.

### Подключение педали тормоза

Для подключения датчика педали тормоза нужно черно/белый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN5 подключить к красно/оранжевому проводу в большом синем разъеме слева от рулевой колонки (см. рис. 3).

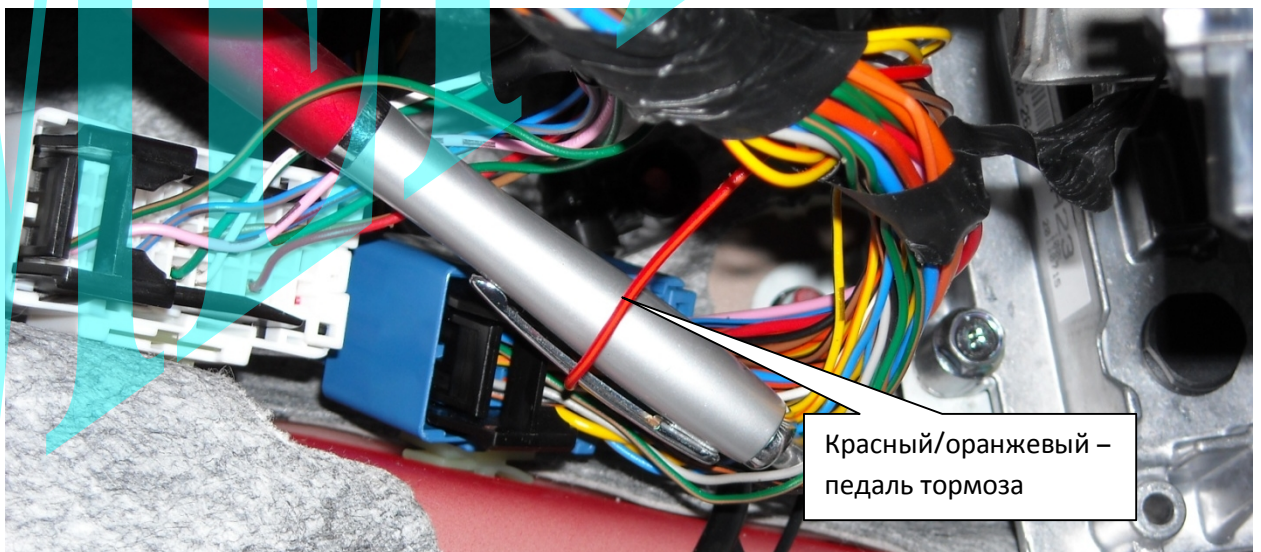


Рис. 3. Подключение педали тормоза.



## Выключение автосвета/габаритов после автозапуска, Турбо и резервирования

Для выключения габаритов нужно запрограммировать **функцию 2-15 в значение 4** и подключить доп канал 1 (белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4) к коричневому проводу большого белого разъема слева от рулевой колонки – концевик водительской двери (см. рис. 4).

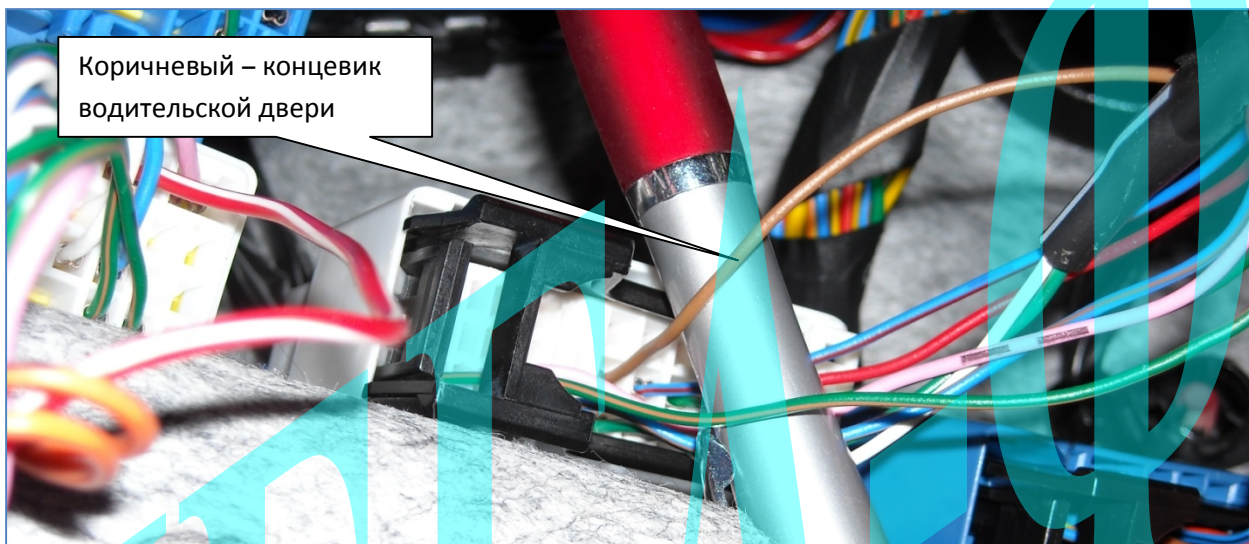


Рис. 4. Подключение концевиков дверей.

## Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать цепь электробензонасоса – красный/белый провод в белом разъеме на передней левой стойке (см. рис. 5). Для этого необходимо использовать встроенное нормально-разомкнутое (НР) реле блокировки разъём Сn2 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4. Выводы данного разъёма, жёлтые/чёрные провода подключаем в разрыв блокируемой цепи.

*Для корректной работы системы в режимах автоматического запуска, "Pit-Stop", Турбо и охраны с заведённым двигателем установите функцию 2-6 в значение 2.*

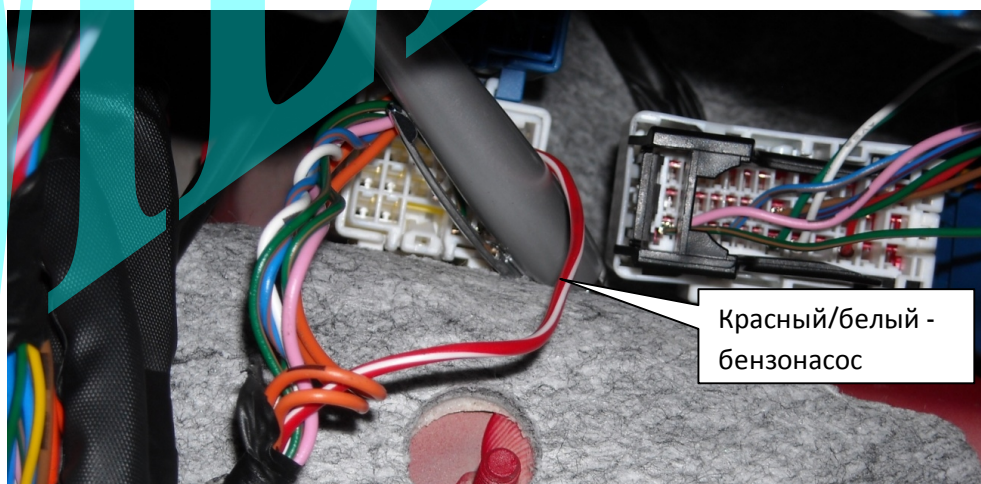


Рис. 5. Подключение блокировки.



### Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести обязательные настройки следующих функций:

- **Функцию 2-6 в значение 2**, для правильной работы блокировки в режимах автозапуска, "Pit-Stop", Турбо и охраны при заведенном двигателе;
- **Функцию 2-14 в значение 3**, для подключения обходчика;
- **Функцию 2-15 в значение 4**, для выключения света после автозапуска;
- **Функцию 2-20 в значение 2**, для правильной работы выхода аксессуара при вращении стартера в режиме автозапуска;
- **Функцию 2-21 в значение 3**, для машин с механической коробкой передач, имитация нажатия педали сцепления;
- **Функцию 2-30 в значение 2**, для определения работающего двигателя по генератору;
- **Функцию 3-9 в значение 2**, для выбора вместо статуса стояночного тормоза на автомобилях с АКПП, статуса "P" селектора АКПП;

Настройка пользовательских функций системы Scher-Khan Logicar 4:

- **Функцию 1-1 в значение 3**, для открытия багажника без снятия системы с охраны;
- **Функцию 1-17 в значение 2**, для включения режима «Слейв».