

## Установка системы тревожной сигнализации транспортного средства Scher-Khan Logicar 4 на автомобиль KIA Cee'd 2012



### Оглавление

Установка антенного модуля.....	2
Установка СИД (Valet) .....	2
Установка сирены .....	2
Установка датчика удара .....	2
Подключение датчика температуры .....	2
Подключение к CAN шине автомобиля.....	2
Подключение датчика генератора (для комп-ии без системы "Smart Key").....	3
Подключение датчика педали тормоза (для комп-ции без системы "Smart Key")... 3	3
Подключение цепи блокировки .....	4
Подключение питания .....	5
Подключение цепей автоматического запуска на моделях без системы "Smart Key" .....	6
Подключение "Key In" (статус ключ в замке) .....	7
Подключение цепей автоматического запуска на моделях с системой "Smart Key" 8	8
Имитация нажатия педали тормоза (для Smart Key).....	9
Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan VP-2, 3.....	10
Имитация нажатия педали сцепления (для МКПП) .....	10
Программирование системы .....	11

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4,
- модуль обхода иммобилайзера Scher-Khan BP-2, 3.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти в разъемах монтажного блока, в разъемах левой передней стойки. Необходимо обеспечить доступ к разъемам и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек, находящихся под сдвижной крышкой центрального блока системы, установив программу для KIA Cee'd 2012 (выбор программы описан в инструкции к системе).

### **Установка антенного модуля**

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

### **Установка СИД (Valet)**

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

### **Установка сирены**

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

### **Установка датчика удара**

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

### **Подключение датчика температуры**

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

### **Подключение к CAN шине автомобиля**

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчик капота;
- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик стояночного тормоза;
- статус "park" АКПП;
- датчик педали тормоза (только для комплектации с системой "Smart Key");
- датчик тахометра (только для комплектации с системой "Smart Key");
- управление центральным замком;
- управление замком багажника (не использовать на моделях без системы Smart Key в режиме "Slave");
- управление световой сигнализацией.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-High разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красному проводу витой пары в разъеме блока BCM, а синий провод CAN-Low разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к синему проводу витой пары в разъеме блока BCM (см. рис. 1).

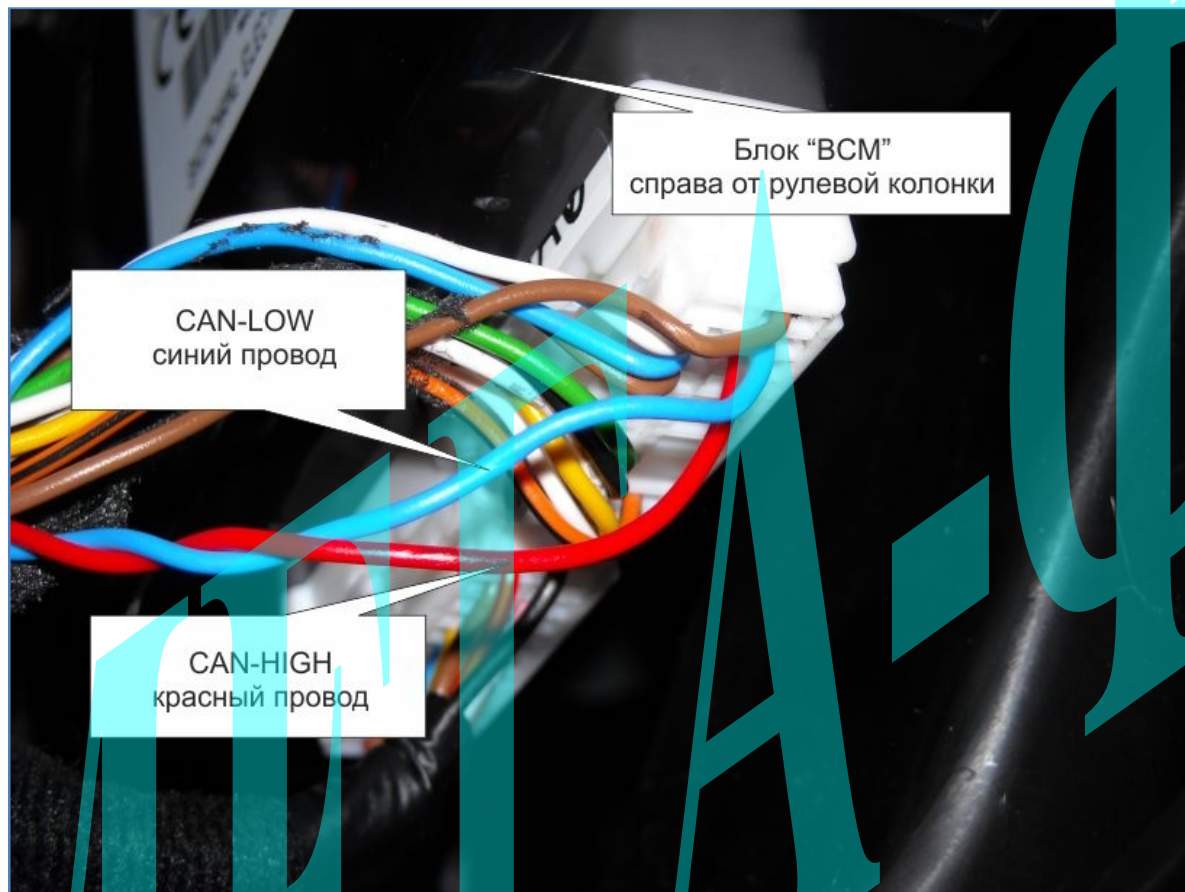


Рис. 1. Подключение шины CAN.

### **Подключение датчика генератора (для комп-ии без системы "Smart Key")**

Для подключения датчика генератора нужно желто/черный провод разъема CN5 Scher-Khan Logicar 4 подключить к синему проводу разъема на передней левой стойке (см. рис. 2). *Запрограммировать функцию 2-30 в значение 2.*

### **Подключение датчика педали тормоза (для комп-ции без системы "Smart Key")**

Для подключения датчика (*только как информационный вход*) педали тормоза нужно черный/белый провод разъема CN5 Scher-Khan Logicar 4 подключить к зеленому проводу разъема на передней левой стойке (см. рис. 2).

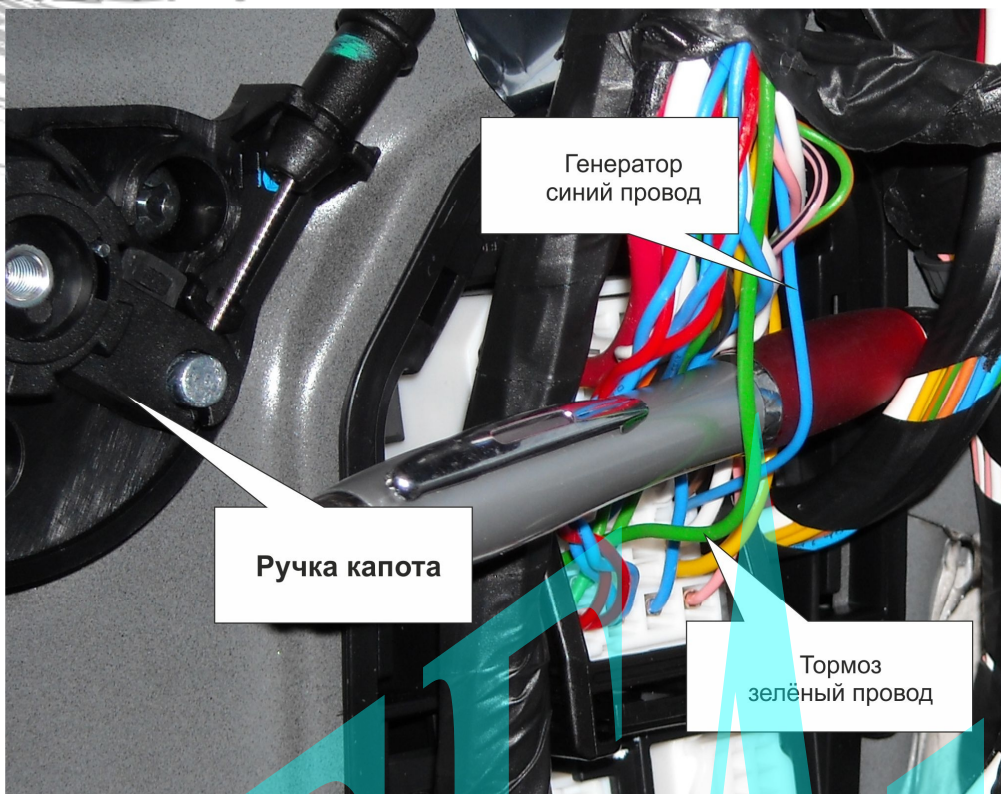


Рис. 2. Подключение датчика генератора и датчика педали тормоза.

### Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса – черный провод в 2-х контактном разъеме на передней левой стойке (см. рис. 3). Для этого можно использовать встроенное нормально-разомкнутое (НР) реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4, разъем CN2. Выводы данного разъема, желто/черные провода подключаем в разрыв блокируемой цепи (см. схему 1).

*Для корректной работы системы в режиме автозапуска, охраны с заведенным двигателем, "Pit-Stop" нужно установить функцию 2-6 в значение 2.*

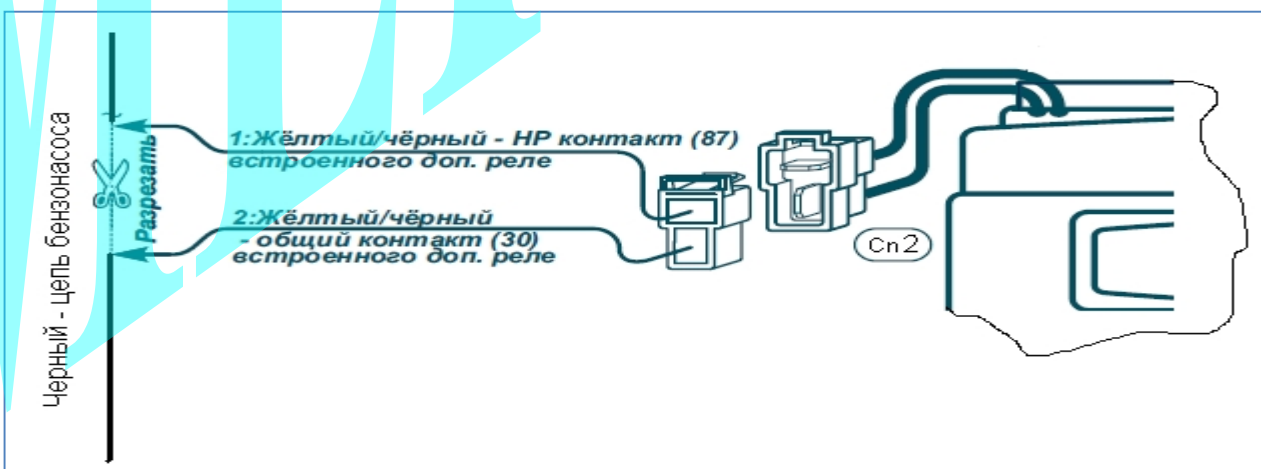


Схема 1. Подключение блокировки.

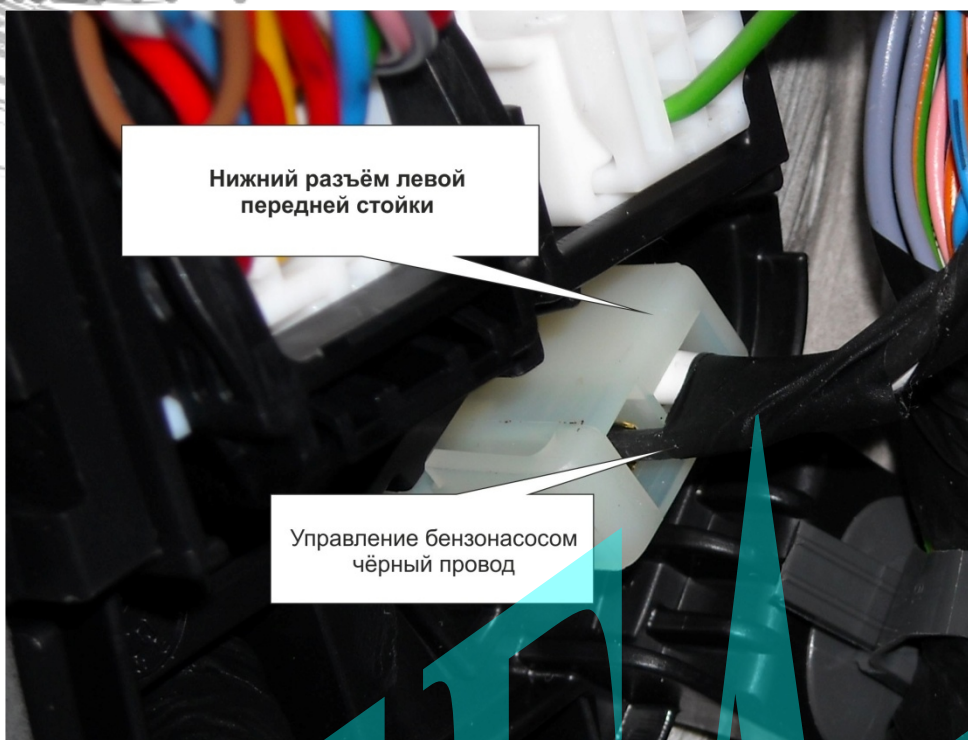


Рис. 3. Цепь бензонасоса.

### Подключение питания

*Красный/черный провод разъёма CN1 и красный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красному проводу разъёма "C" на монтажном блоке (см. рис. 4).*

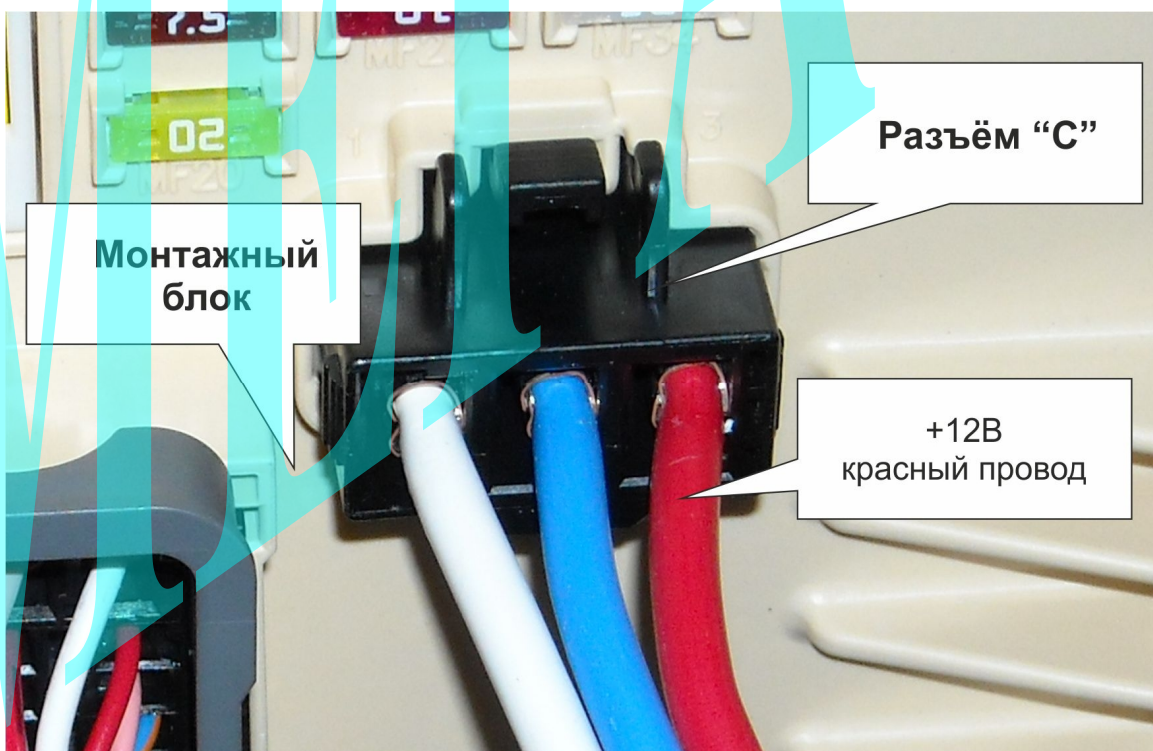


Рис. 4. Подключение питания.

## Подключение цепей автоматического запуска на моделях без системы "Smart Key"

Подключение цепей автоматического запуска можно выполнить в разъеме "Е" на обратной стороне монтажного блока или в жгутах замка зажигания. «Зажигание» (зелёный провод разъёма CN1 и зелёный провод разъёма CN5 системы Scher-Khan Logicar 4) подключить к красному проводу. АСС (белый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN1, запрограммировав функцию 2-20 в значение 2) подключить к зеленому проводу – зажигание 2 пропадает при вращении стартера. Стартер (жёлтый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN1) подключить к черному проводу (см. рис. 5, схема 2).

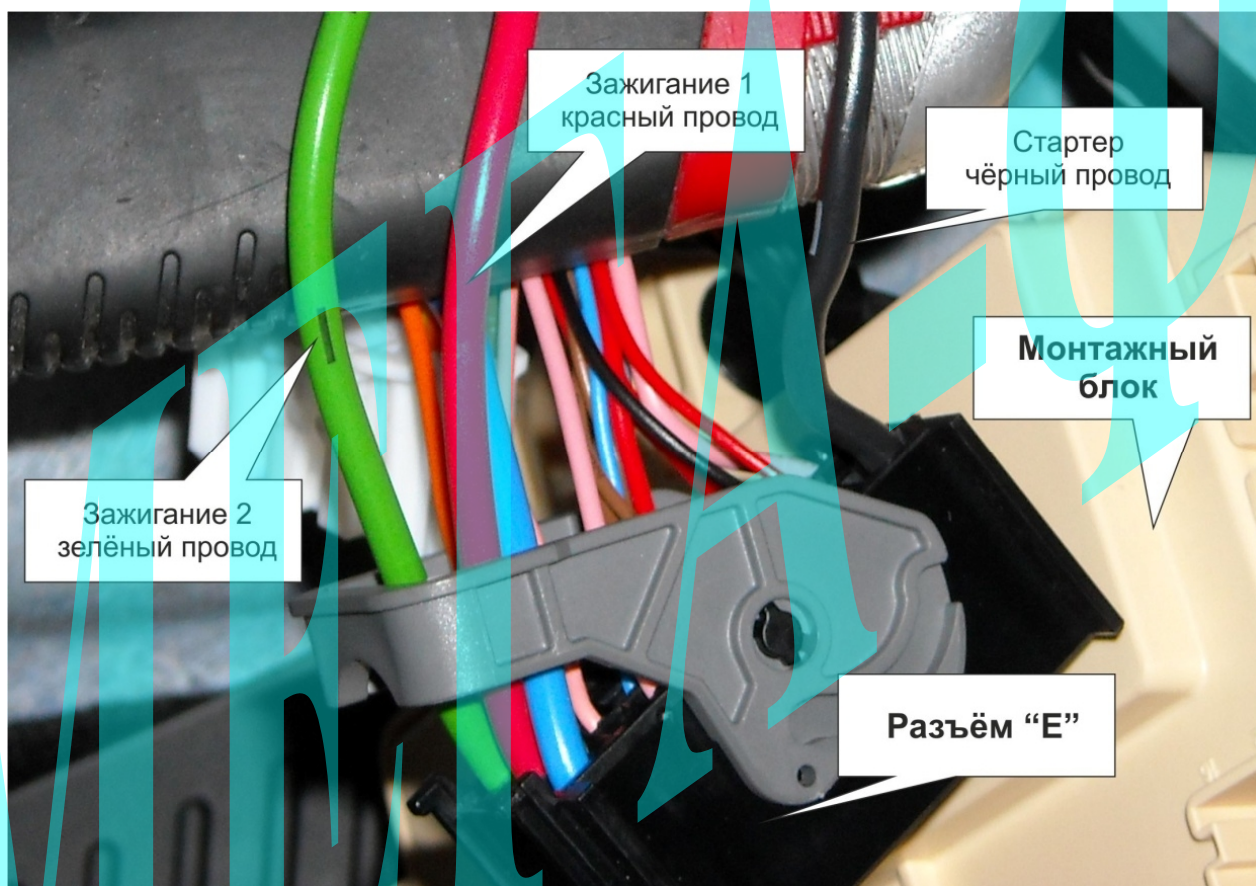


Рис. 5. Подключение цепей автозапуска на моделях без системы "Smart Key".

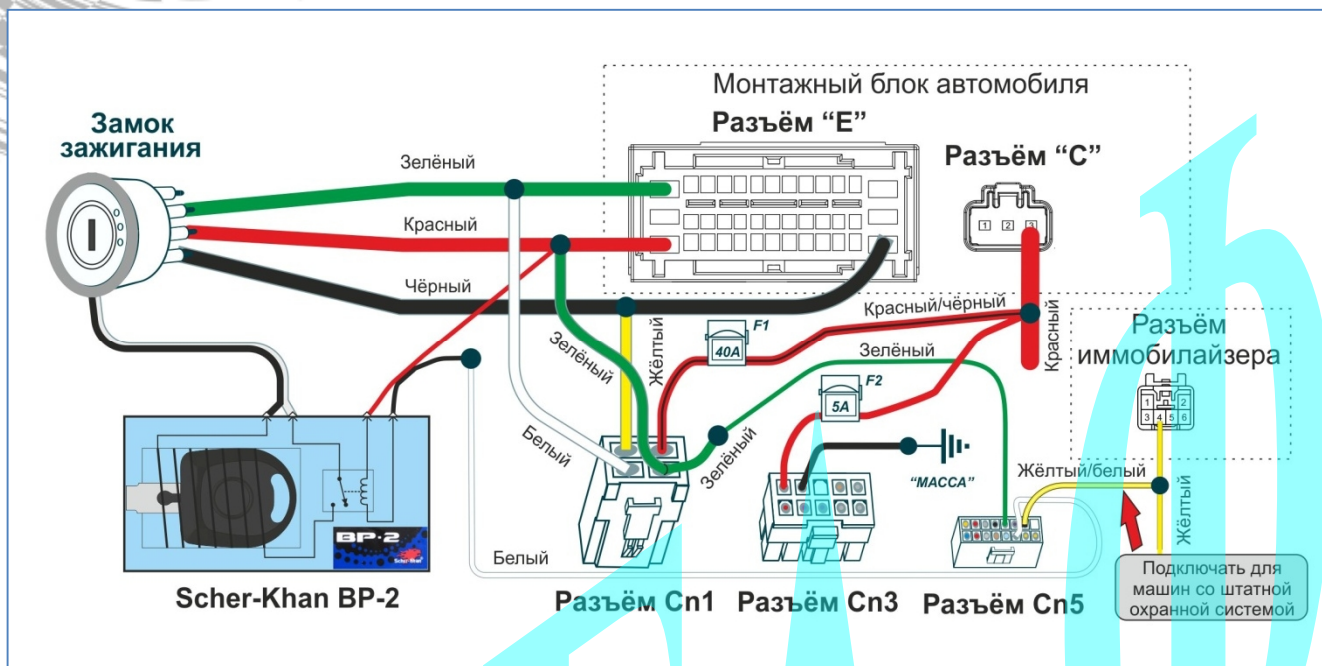


Схема 2. Подключение автоматического запуска на моделях без системы "Smart Key".

### Подключение "Key In" (статус ключ в замке)

Для подключения статуса "Key In" нужно к желтому проводу разъема иммобилайзера подключить выход доп канал 4 (желтый/белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4). Алгоритм работы доп канала 4 задать функцией **2-14** установив значение **3** (см. рис. 6, схема 2).

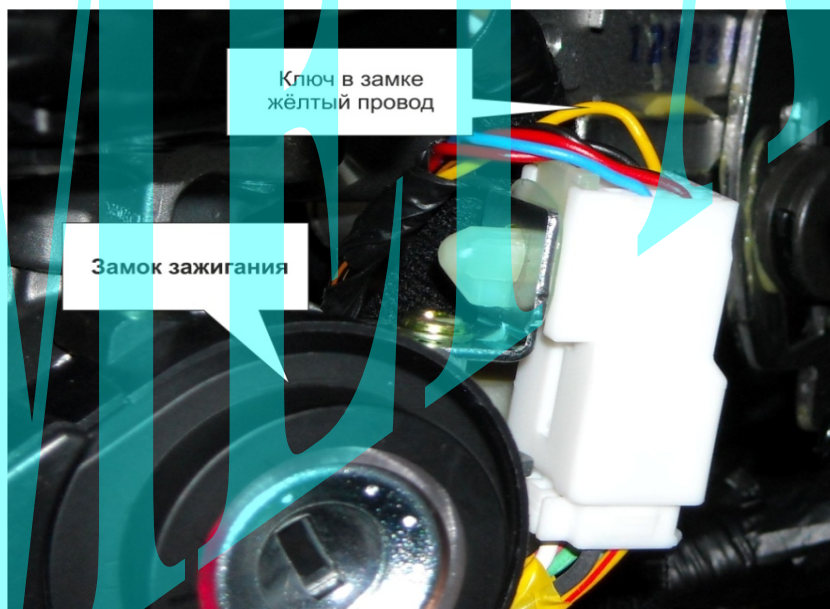


Рис. 6. Подключение "Key in".

## Подключение цепей автоматического запуска на моделях с системой "Smart Key"

«Зажигание» (зелёный провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN5) подключить к розовому проводу разъема "B" блока предохранителей (см. рис. 7, схема 3).

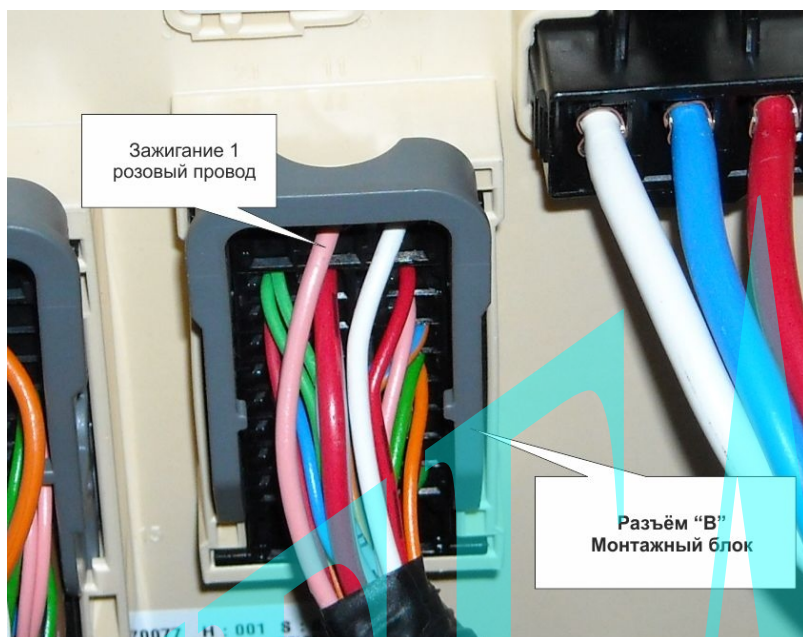


Рис. 7. Подключение зажигания.

Для реализации автозапуска **запрограммируйте функцию 3-5 в значение 2** и подключите фиолетовые провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 к желто/черному и желто/оранжевому проводам в жгуте разъема кнопки "Start/Stop". Красный/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе (см. рис. 8, схема 3).

**Примечание:** при таком подключении двигатель выключается после окончания режима "автозапуск" только если система Scher-Khan Logicar 4 находится в режиме охраны. Если же снять с охраны систему Scher-Khan Logicar 4 при работающем в режиме "автозапуск" двигателе – то двигатель будет продолжать работать до его выключения посредством кнопки "Start/Stop" (не будет глушения двигателя перед поездкой).

Для выключения двигателя перед поездкой (при нажатии на педаль тормоза или выключении стояночного тормоза) нужно **запрограммировать функцию 2-29 в значение 2**.



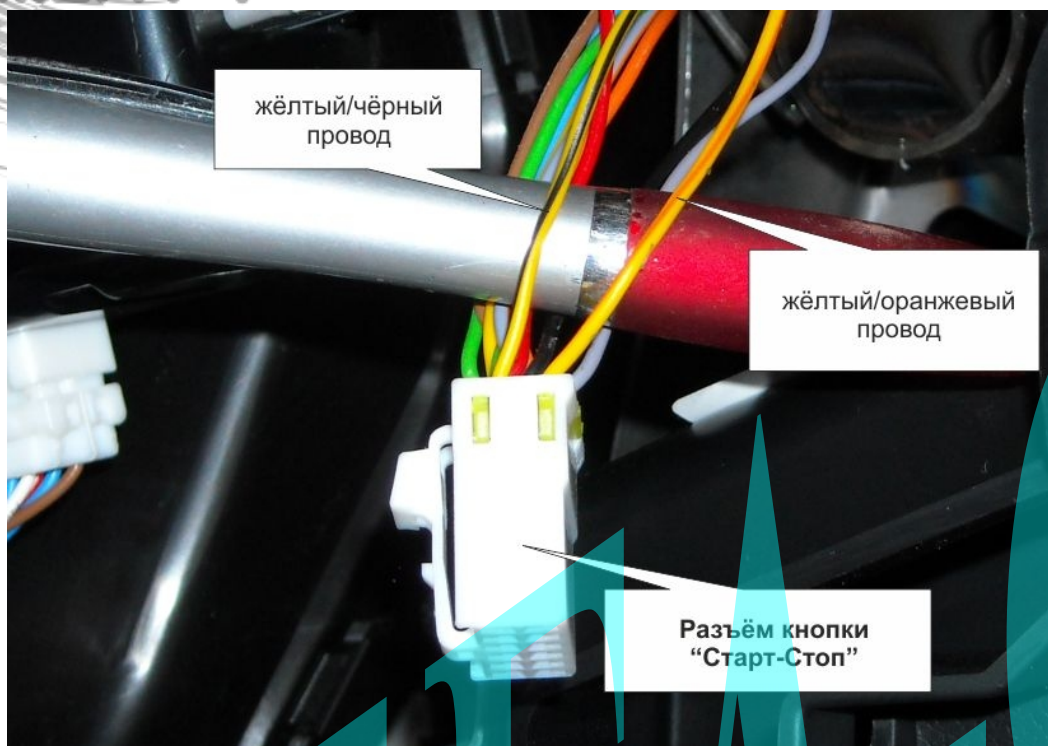


Рис. 8. Подключение к кнопке Start/Stop на моделях с системой "Smart Key".

### Имитация нажатия педали тормоза (для Smart Key)

При подключении автозапуска по кнопке Start/Stop необходимо имитировать нажатие на педаль тормоза. Для этого серый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красному проводу разъема датчика педали тормоза. Серый/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к +12V (см. рис. 9, схема 3). *Функцию 2-21 запрограммировать в значение 3.*

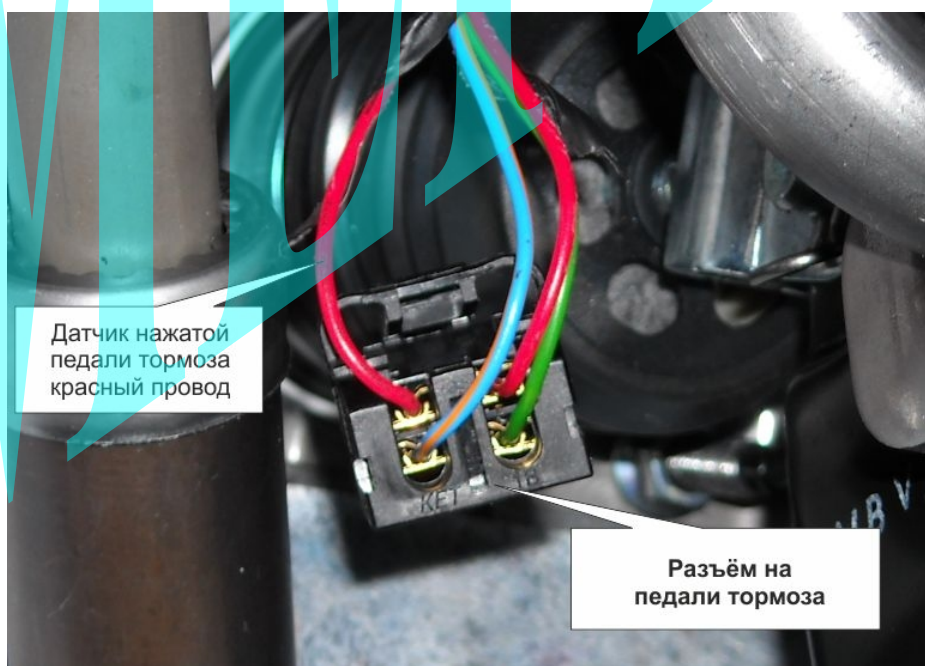


Рис. 9. Подключение к педали тормоза.

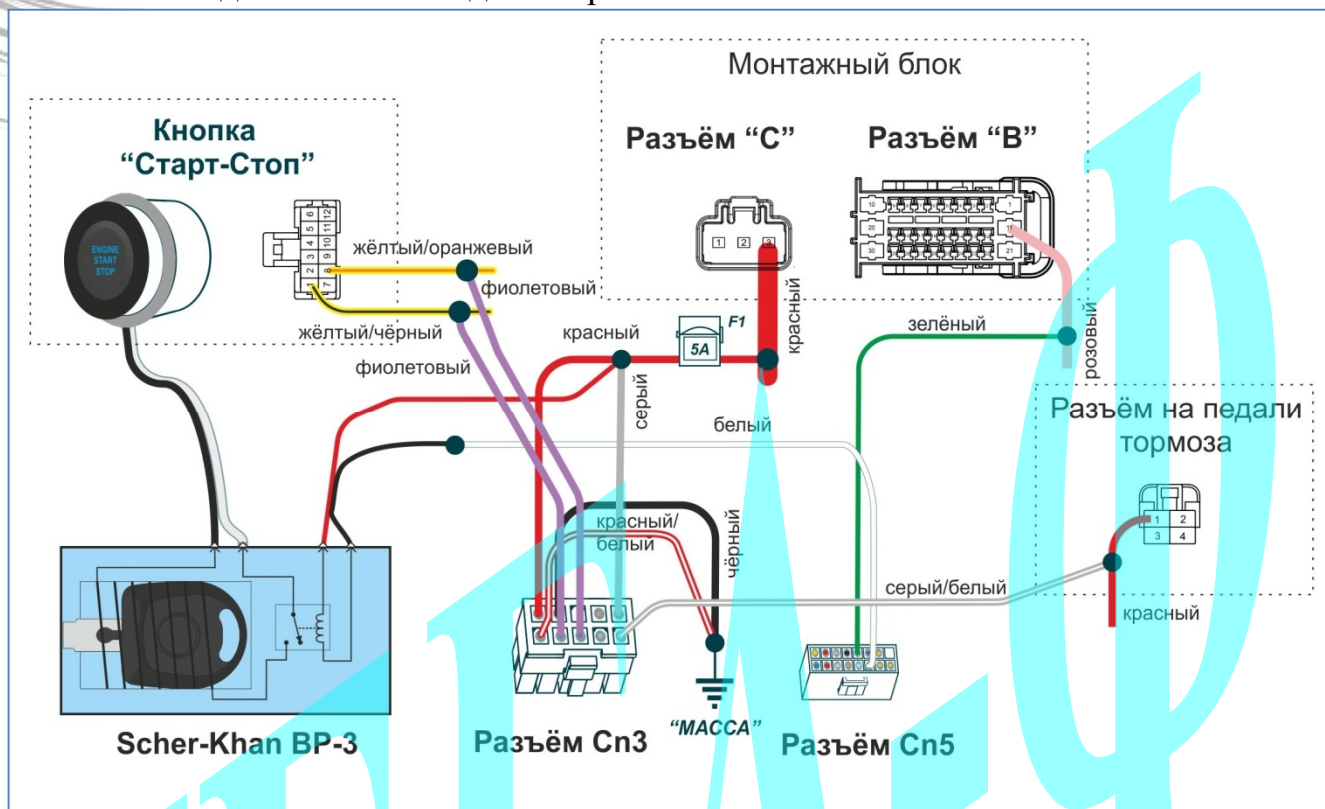


Схема 3. Подключение цепей автоматического запуска на моделях с системой "Smart Key".

### Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2, 3

Красный провод модуля подключить к +12V питания. Минус модуля (черный провод) соединяем с белым проводом разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 (доп канал 1), запрограммировав функции 2-8 и 2-15 в значение 4 (см. схему 2, 3). В обходчике иммобилайзера должен находиться пассивный чип (без элемента питания).

Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 на моделях без системы "Smart Key" размещаем около штатной антенны на замке зажигания.

Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-3 (для комплектации с системой "Smart Key") размещаем вокруг корпуса кнопки Start/Stop.

### Имитация нажатия педали сцепления (для МКПП)

В машинах с механической коробкой передач требуется нажатие педали сцепления для запуска двигателя. Для имитации нажатия педали сцепления можно воспользоваться встроенным реле дополнительного канала №6, подключив серый провод разъёма Сп3 к желтому проводу разъёма датчика нажатого сцепления и серый/белый провод разъёма Сп3 к зеленому проводу разъёма датчика нажатого сцепления (см. рис.10).

*Для включения дополнительного канала №6 в режим «имитация нажатия педали тормоза» необходимо запрограммировать функцию 2-21 в значение 3.*

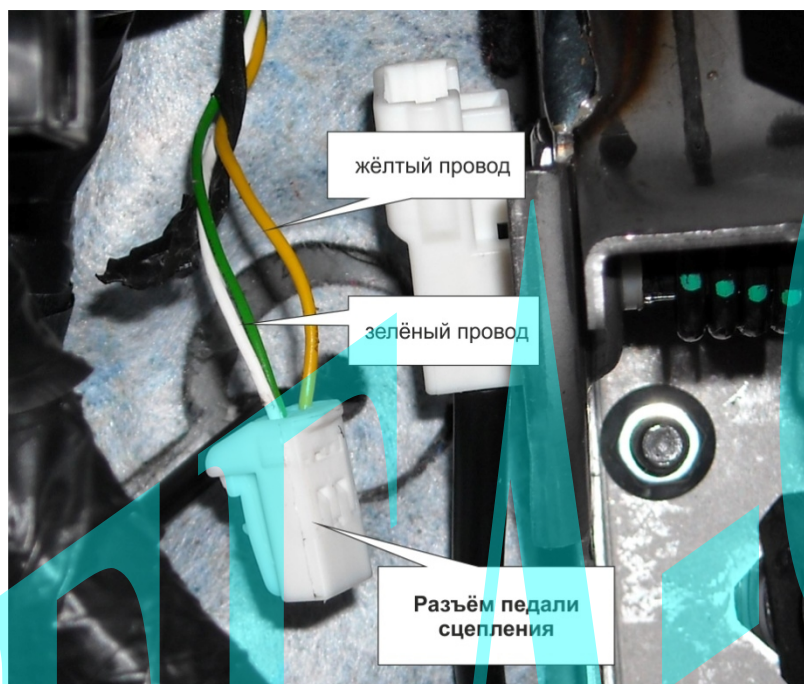


Рис. 10. Подключение к проводу датчика педали сцепления.

### Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести обязательные настройки следующих функций:

- **Функцию 2-6 в значение 2**, для правильной работы блокировки в режимах автозапуска, Pit-Stop и охраны при заведенном двигателе;
- **Функцию 2-8 в значение 4**, для включения обходчика на всё время работы автозапуска;
- **Функцию 2-14 в значение 3**, для автомобилей со штатной охранной системой (для имитации Key In);
- **Функцию 2-15 в значение 4**, для включения обходчика перед автозапуском;
- **Функцию 2-20 в значение 2**, для правильной работы выхода аксессуара при вращении стартера в режиме автозапуска;
- **Функцию 2-21 в значение 3**, для машин с механической коробкой передач, имитация нажатия педали сцепления либо имитация нажатой педали тормоза для комплектации "Smart Key" и АКПП;
- **Функция 3-9 в значении 1** - для машин оснащенных механическим ручным тормозом;
- **Функцию 3-9 в значение 2**, для выбора вместо статуса стояночного тормоза на автомобилях с АКПП, статуса "P" селектора АКПП;

- **Функция 3-9 в значении 3** - для машин оснащенных электронным стояночным тормозом.

Настройка пользовательских функций системы Scher-Khan Logicar 4:

- **Функцию 1-1 в значение 3**, для открытия багажника без снятия системы с охраны;
- **Функцию 1-17 в значение 2**, для включения режима «SLAVE» для комплектации с системой "Smart Key";
- **Функцию 1-17 в значение 3**, для включения режима «SLAVE» для комплектации без системы "Smart Key".

Габариты, свет головных фар, "автосвет" после автозапуска выключаются автоматически.

МЕГА-Ф