

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN LOGICAR 4 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN JUKE



## Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля .....	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации .....	3
3. Подключение центрального замка .....	4
4. Подключение питания , контроля включения зажигания и цепей автоматического запуска .....	4
5. Подключение цепи блокировки .....	9
6. Подключение датчика температуры .....	9
7. Установка датчика капота и сирены .....	9
8. Установка датчика удара .....	10
9. Установка антенного модуля .....	11
10. Установка светодиод Valet .....	12
11. Установка центрального блока .....	12
12. Программирование системы .....	12
13. Реализация Slave режима .....	13

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
  - модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.
- В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на центральном монтажном блоке ВСМ, на замке зажигания (кнопке «СТАРТ/СТОП»), и на разъеме педали тормоза. Необходимо обеспечить доступ к блоку ВСМ, находящемуся над левой кикпанелью, кнопке и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4. *Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.*

## **1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля**

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик открытия капота (возможно на некоторых комплектациях);
- датчик тахометра;
- датчик ручного тормоза;
- датчик педали тормоза;
- управление миганием габаритов;
- управление ЦЗ.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля путем снятия переключателя под крышкой блока сигнализации тем самым, установив программу для Nissan Juke (выбор файла описан в приложении к системе).

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-HIGH контакта №6 (синий провод) разъема OBD II (см. рис. 1), а синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-LOW контакта №14 (розовый провод) разъема OBD II (см. рис. 1).

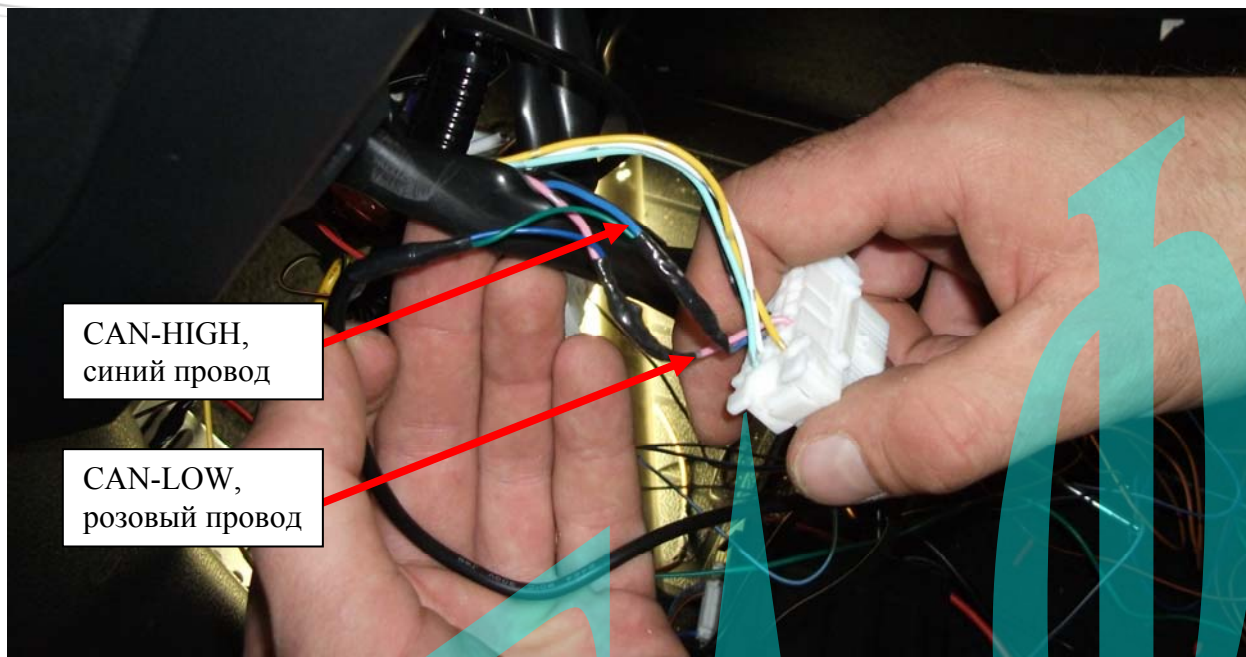


Рис. 1: Подключение к CAN шине автомобиля.

## 2. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине имеется команда мигания габаритными огнями, и для реализации такого варианта световой сигнализации аналоговое подключение не требуется. Необходимо установить программную функцию 3-5=2.

В CAN шине данного автомобиля команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине отсутствует, поэтому для такого варианта световой сигнализации необходимо обеспечить аналоговое подключение. Функция 3-2=1. Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к белому и фиолетовому проводам расположенным в белом разъеме блока BCM. См. рис. 2. Красный/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к «плюсу» от АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 до 5 А предохранителя).

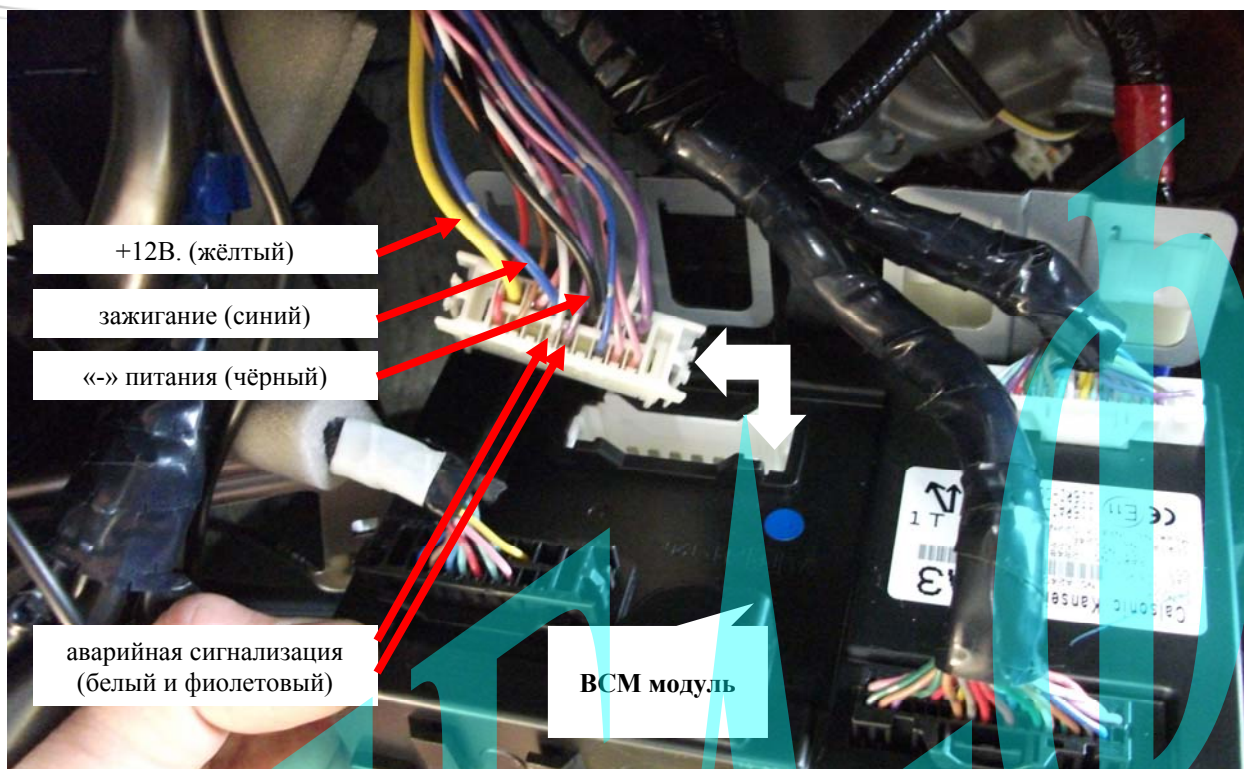


Рис. 2: Подключение «+», «-» питания, контроля зажигания и аварийной сигнализации на BCM модуле.

### 3. Подключение центрального замка

Во всех моделях Nissan имеется возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине. Аналоговое подключение не требуется. *Внутренние реле центрального замка блока Scher-Khan Logicar 4 для автомобиля Nissan Juke комплектации IK (интеллектуальный ключ) не используются, а для автомобиля Nissan Juke (обычный ключ) используются как выход «Зажигание-2» на замок зажигания при автоматическом и дистанционном запуске.*

### 4. Подключение питания, контроля включения зажигания и цепей автоматического запуска

Питание системы можно также взять с того же разъёма, где подключали аварийную сигнализацию. + 12В. красный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к толстому жёлтому проводу белого разъёма BCM модуля. «-» питания чёрный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к чёрному проводу белого разъёма BCM модуля. Контроль зажигания зелёный провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к синему проводу белого разъёма BCM модуля. (См. рис. 2)

Для реализации функции автоматического дистанционного запуска необходимо выполнить подключение к педали тормоза для имитации её нажатия перед стартом. Для этого используем дополнительный канал 6 -

серый/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 (при этом серый провод разъема CN3 подключаем на +12В, а серый/чёрный провод того же разъёма не используется). Его подключаем к голубому проводу разъёма педали тормоза и программируем бй допканал 2-21=3 (имитация нажатия педали тормоза перед дистанционным запуском). Таким образом воспроизводится нажатие педали тормоза перед нажатием кнопки запуска. (См. рис. 3)

Для реализации функции автоматического дистанционного запуска необходимо выполнить подключение к кнопке «Старт/стоп». Для этого отрицательный выход стартера (допканал 3, функция 2-14=3 алгоритм функционирования – выход на стартер) жёлтый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем к салатовому проводу разъёма кнопки «Старт/стоп» и программируем работу выхода стартера с кнопочным автомобилем (функция 2-29=2 импульс по окончанию запуска, 2-22=4 минимальное время старта равно 2 секунды). (См. рис. 4)

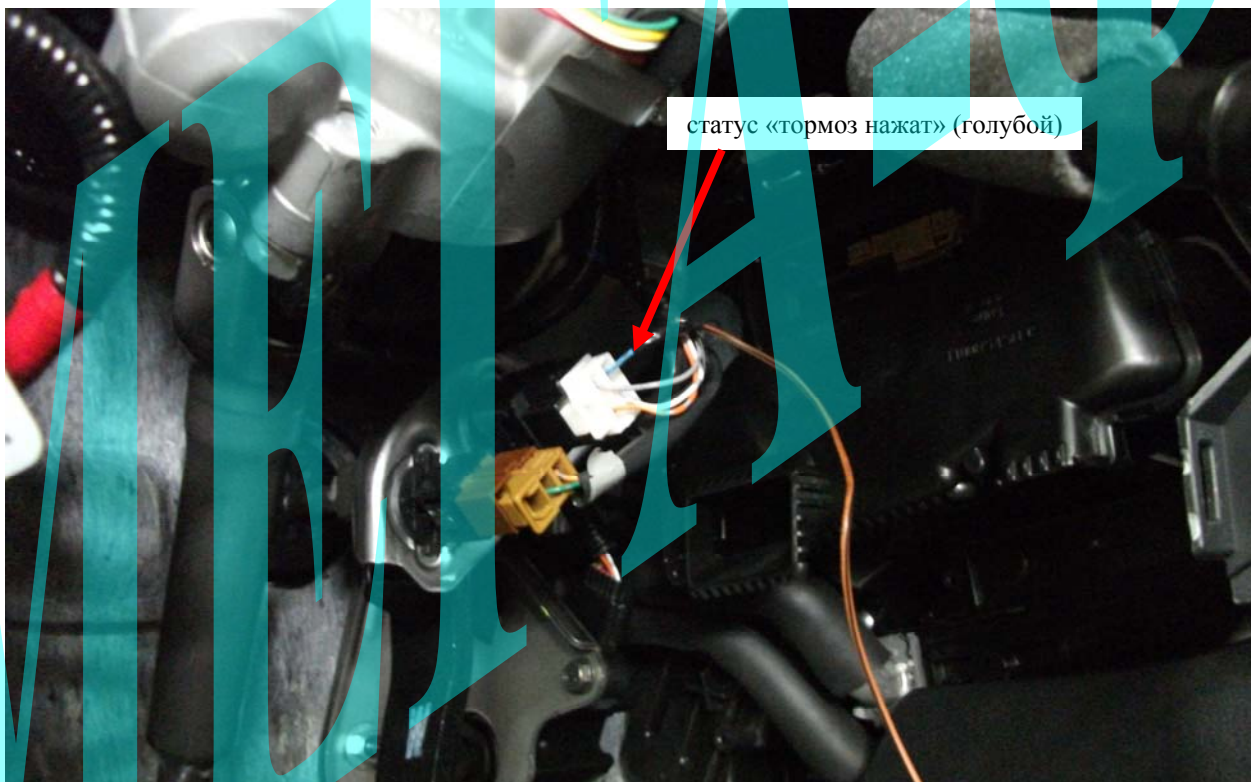


Рис. 3: Подключение на разъёме педали тормоза.



Рис. 4: Подключение на кнопке «Старт/стоп».

Для корректного обхода штатной противоугонной системы при автоматическом и дистанционном запуске используем модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

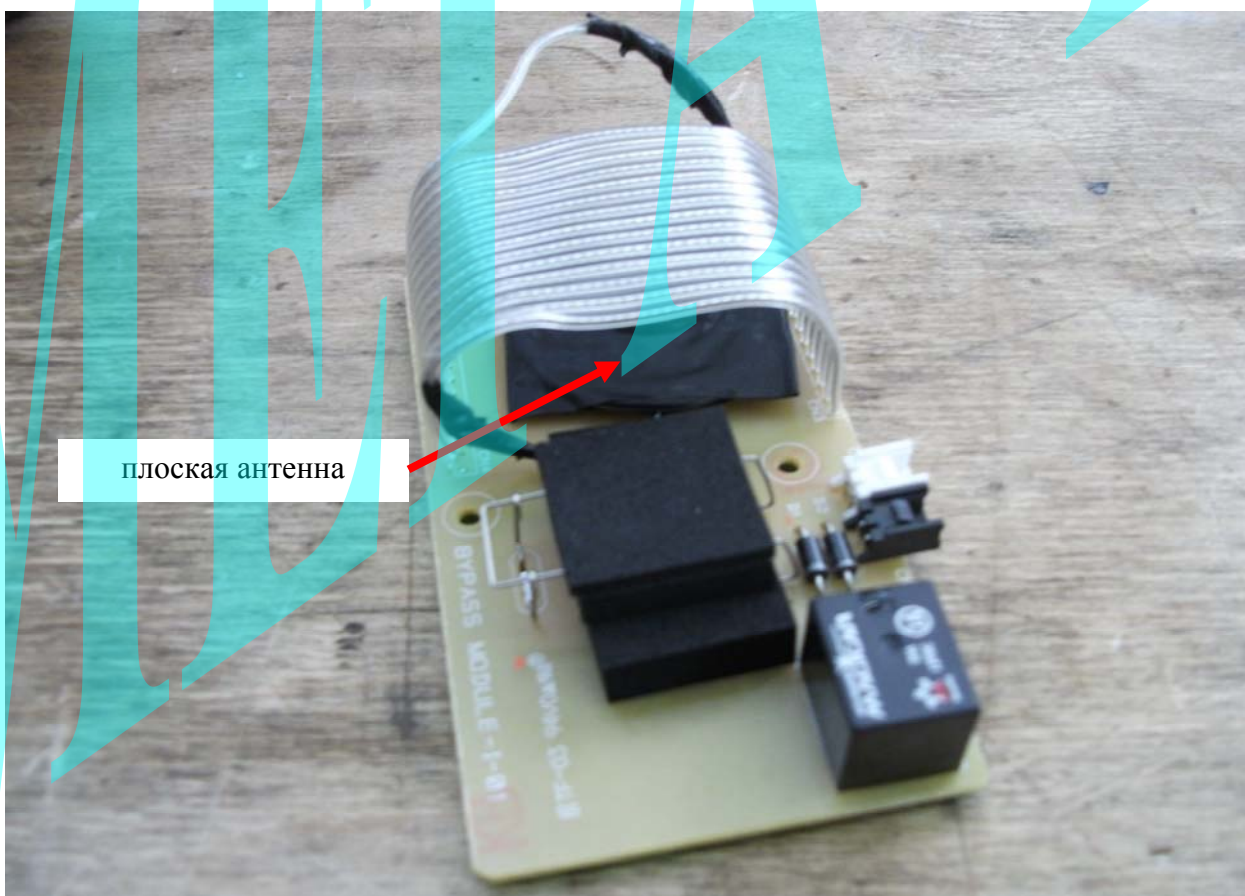
Для запитывания модуля обхода штатного иммобилайзера используем +12В. питания через предохранитель для плюса модуля обхода и выход отрицательного слаботочного зажигания (допканал 4) жёлтый/белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 для минуса модуля обхода (см. схему 1).

Место расположения рамки обходчика иммобилайзера указано на рис.5.

Вместо внутренней антенны модуля Scher-Khan BP-2 изготавливаем плоскую катушку примерно 7-10 витков и подключаем её как показано на рисунке 6. Данная переделка модуля обходчика позволит убрать плату с чипом ключа внутрь Scher-Khan BP-2 (см. рис. 7).



Рис. 5: Расположение рамки обходчика иммобилайзера.



плоская антенна

Рис. 6: Расположение и подключение плоской антенны 7 витков взамен заводской внутренней антенны обходчика иммобилайзера.

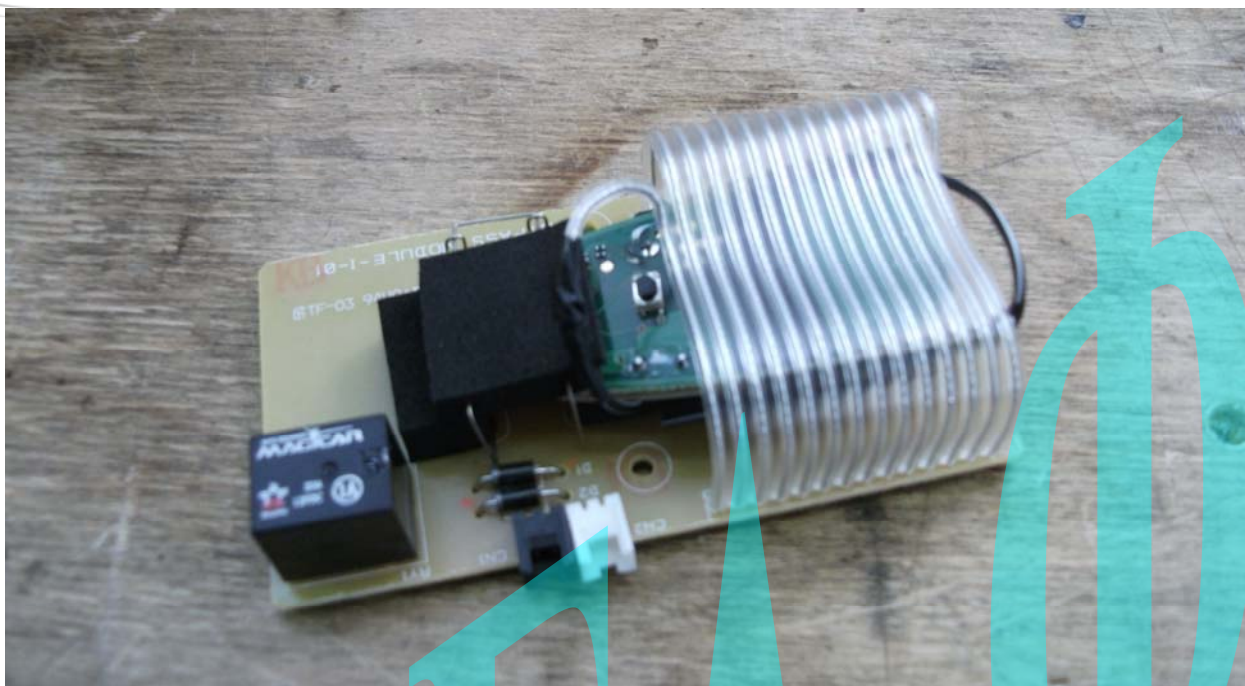


Рис. 7: Расположение автомобильного чип-ключа внутри обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

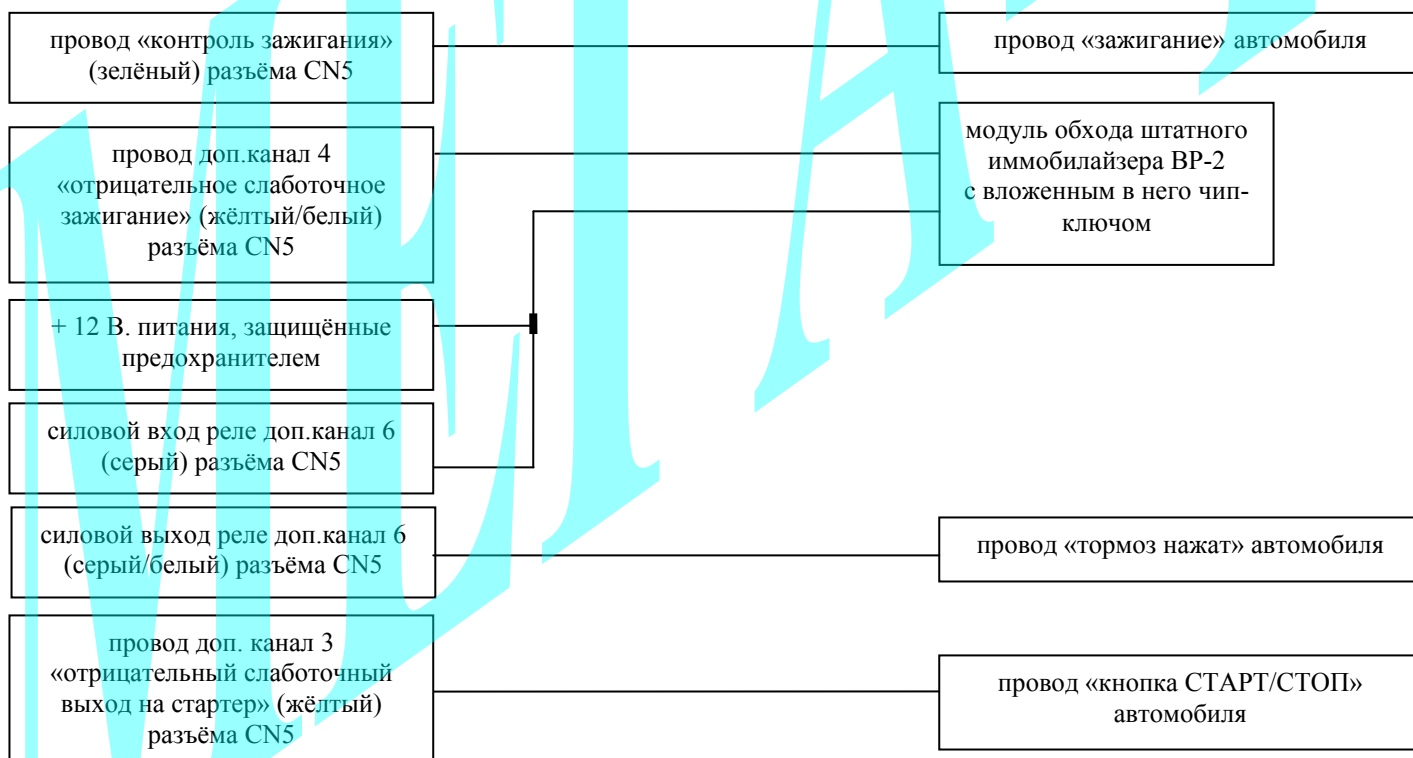


Схема 1: Подключение цепей запуска.



## 5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи стартера (красный провод в блоке реле и предохранителей слева под капотом. Для этого применяем внутреннее нормально-разомкнутое НР реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4.

## 6. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4.

## 7. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 в моторный отсек через штатную резиновую втулку на моторном щите и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 8. Возможны комплектации автомобилей со штатным концевиком капота, в таком случае информация о датчике капота передается в систему Scher-Khan Logicar 4 по шине CAN и подключение внешнего датчика не требуется.



Рис. 8: Возможное место установки концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены показано на рис. 9.



Рис. 9: Возможное место установки сирены.

#### **8. Установка датчика удара**

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 10. Произведите его регулировку.

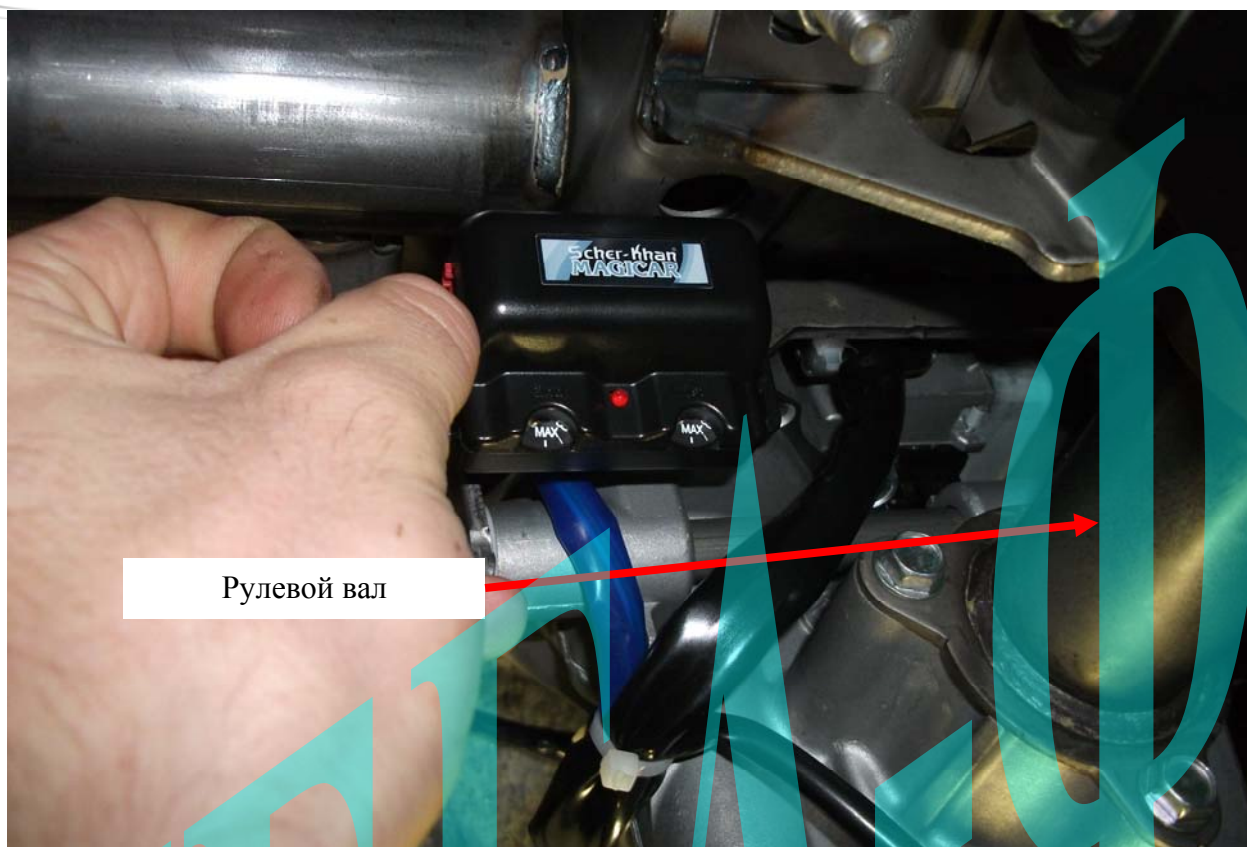


Рис. 10: Установка датчика удара.

## 9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке антенного модуля руководствуйтесь инструкцией. Вариант расположения на лобовом стекле представлен на рисунке 11.



Рис. 11: Возможные места установки светодиода и антенного модуля.

## 10. Установка светодиода Valet

Кабель Valet, светодиода установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Вариант расположения представлен на рисунке 11.

## 11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Возможное место установки центрального блока возле BCM модуля в левой кикпанеле. Возможно иное место расположения.

## 12. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 надо произвести необходимые настройки функций.

- 1-17=2 (используется «SLAVE» режим)
- 2-4=1 (одновременное отпирание всех дверей)
- 2-6=2 (встроенное реле блокирует зажигание или бензонасос)
- 2-14=3 (алгоритм функционирования допканалов 3и 4 ,соответственно, стартер и зажигание)
- 2-21=3 (назначение встроенного реле доп.канала 6 – имитация атия тормоза при автоматическом запуске)
- 2-28=1 (турбо не используется)
- 2-29=2 (импульс на старт при окончании запуска)
- 2-30=1 (контроль работы двигателя по тахометру)
- 3-4=1 (встроенные реле центрального замка не используются)
- 3-5=2 (используется аналоговое управление аварийной световой сигнализацией)
- 3-8=1 (тип автомобиля)
- 3-9=1 (тип автомобиля)

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Необходимо провести обучение сигналам тахометра на холостом ходу согласно инструкции по установке.

### 13. Реализация Slave режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Logicar 4 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функцию 1-17 установить в значение 2