

**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль Citroen C4 (B7)
Sedan (с бесключевым
доступом)**





Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.....	3
2. Подключение аварийной световой сигнализации.....	4
3. Подключение центрального замка.....	4
4. Подключение датчика зажигания.....	5
5. Подключение цепей автоматического запуска.....	5
6. Подключение обходчика иммобилайзера.....	6
7. Подключение цепи блокировки.....	7
8. Установка датчика температуры.....	8
9. Подключение датчика педали тормоза и датчика стояночного тормоза.....	8
10. Реализация SLAVE режима и режима «Комфорт».....	9
11. Установка датчика капота и сирены.....	9
12. Установка датчика удара.....	9
13. Установка антенного модуля.....	10
14. Установка центрального блока.....	10
15. Подключение питания и «массы».....	11
16. Программирование системы.....	12
17. Реализация турботаймера.....	12

***Весь материал, указанный в «Карте установки» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать и использовать информационные сигналы из цифровой CAN шины. **Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.**

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.

Подключения встроенного CAN модуля системы Scher-Khan Logicar 4 осуществляется к цифровой CAN BODY шине автомобиля.

Прошивка **Citroen_DS5_HF_v2.X.MGF**. Версии прошивок v2 или выше.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- управление аварийной сигнализацией (через доп. канал №7);
- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик тахометра

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек JP1, JP2, JP3 находящихся под сдвижной крышкой на блоке или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

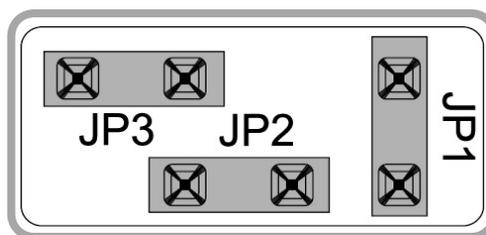


Рис.1: Перемычки под крышкой центрального блока

ВНИМАНИЕ: Все работы, связанные с изменением положения перемычек, должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

Для подключения к CAN BODY шине автомобиля необходимо:

- зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-HIGH (красный провод №9017) контакта №16 синего 60-ти контактного разъема на блоке BSI,

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

- синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-LOW (коричневый провод №9018) контакта №18 синего 60-ти контактного разъема на блоке BSI (см. рис. 2).



Рис. 2: Подключения к CAN шине BODY, аварийной сигнализации и управлению закрытием ЦЗ по кнопке.

2. Подключение аварийной световой сигнализации.

Для управления аварийной сигнализацией предлагается использовать подключение дополнительного канала 7 разъема CN13 (белый провод) системы Scher-Khan Logicar 4. Его нужно соединить с зелёным проводом №2961 контакта 7 синего 60-ти контактного разъема BSI. Чтобы не было наложения моргания штатной аварийки и аварийки от системы, можно установить функцию 2-1 в значение 2. (См. рис. 2).

3. Подключение центрального замка.

На автомобиле с функцией бесключевого доступа для закрытия ЦЗ используется подключение к кнопке управления ЦЗ на центральной консоли автомобиля. Для этого черный провод разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к коричневому проводу 62C6 контакта 33 синего 60-контактного разъема BSI (см. рис. 2). Для открытия используется подключение к зелёному проводу №84F0 контакта 19 желтого 60-контактного разъема BSI (подача «+» с помощью встроенного реле разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 4). См. схему 1.

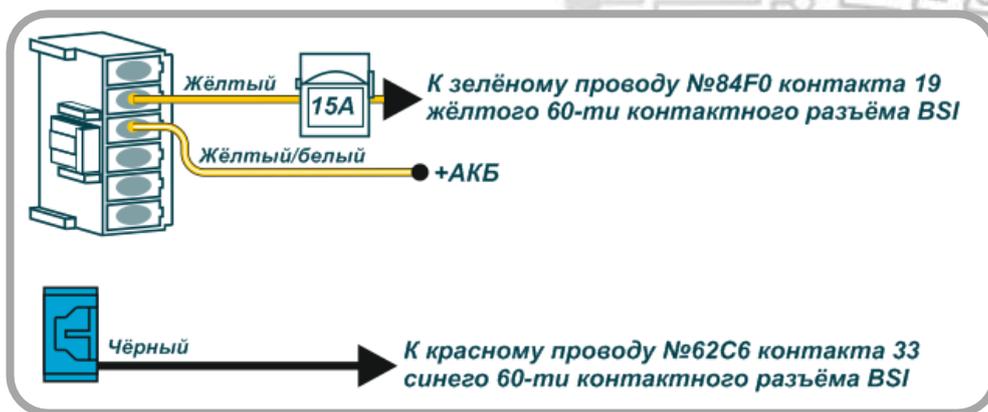


Схема 1: Подключение ЦЗ.

4. Подключение датчика зажигания.

Для подключения датчика зажигания на автомобиле с кнопкой Старт/Стоп и функцией бесключевого доступа требуется зеленый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к контакту 8 (бежевый провод №0041) 16-ти контактного серого разъёма блока BSI. См. рис. 3.



Рис. 3: Подключение датчика зажигания.

5. Подключение цепей автоматического запуска.

Для нажатия кнопки Старт/Стоп нужно подключить:

- красный/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 к +12В,
- фиолетовые провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к жёлтому проводу №8284 контакта 3 разъема кнопки Старт/Стоп и к фиолетовому проводу №8285 контакта 6 разъема кнопки Старт/Стоп.

Функцию 3-5 запрограммировать в значение 2 и 2-23 в значение 4. См. рис. 4.

Для имитации нажатия педали тормоза при запуске можно использовать выходы дополнительного канала 6 (встроенное реле) разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. В этом случае серый и серый/черный провода подключаются в разрыв провода контакта 3 разъема педали тормоза, причём серый/чёрный провод подключаем в сторону разъёма педали тормоза, а серый – в сторону жгута проводов. Серый/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем к проводу контакта 2 разъема педали тормоза. (См. рис. 6, общую схему).

Функцию 2-21 запрограммировать в значение 3.

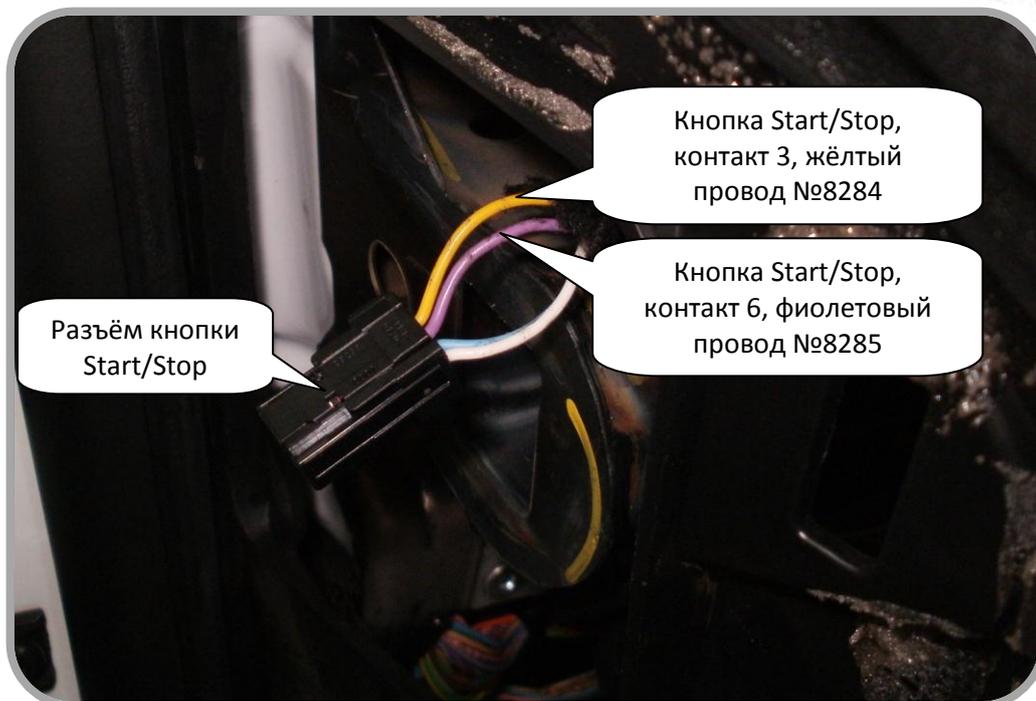


Рис. 4: Подключение кнопки Старт/Стоп.

6. Подключение обходчика иммобилайзера.

Обходчик иммобилайзера необходимо изготовить из медной проволоки от обычного автомобильного реле путем намотки витков. Из этой проволоки нужно намотать две обмотки диаметром 18 мм каждая, одна обмотка количеством 20 витков для ключа и вторая обмотка 30 витков для считывателя. Обмотку на считывателе наложить с торца платы (предварительно вынув плату из считывателя, находящегося под рулём) и сложить пополам. Обмотку ключа наложить на ключ со стороны батарейного отсека (батарейку вынуть). См. рис. 6. Оба витка соединить, в разрыв одного из которых установить внешнее НР реле. Для управления минусом внешнего НР реле обходчика используется «-» выход дополнительного канала №1 (белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4). Положительное питание обходчика подключить к +12В. (См. схему 2 и рис. 5).

Запрограммировать функцию 2-15 в значение 4, функцию 2-8 в значение 4.

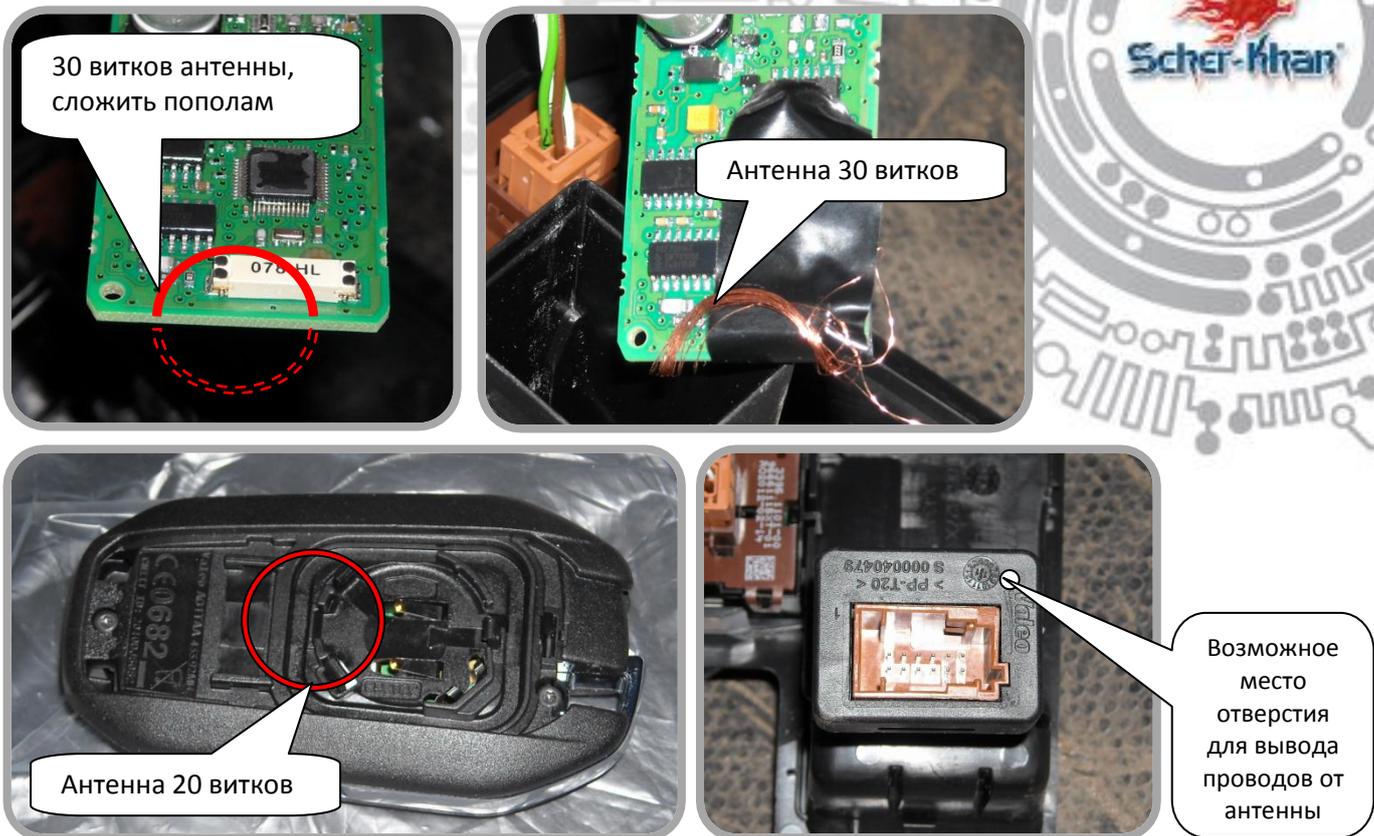


Рис. 5: Обходчик иммобилайзера.

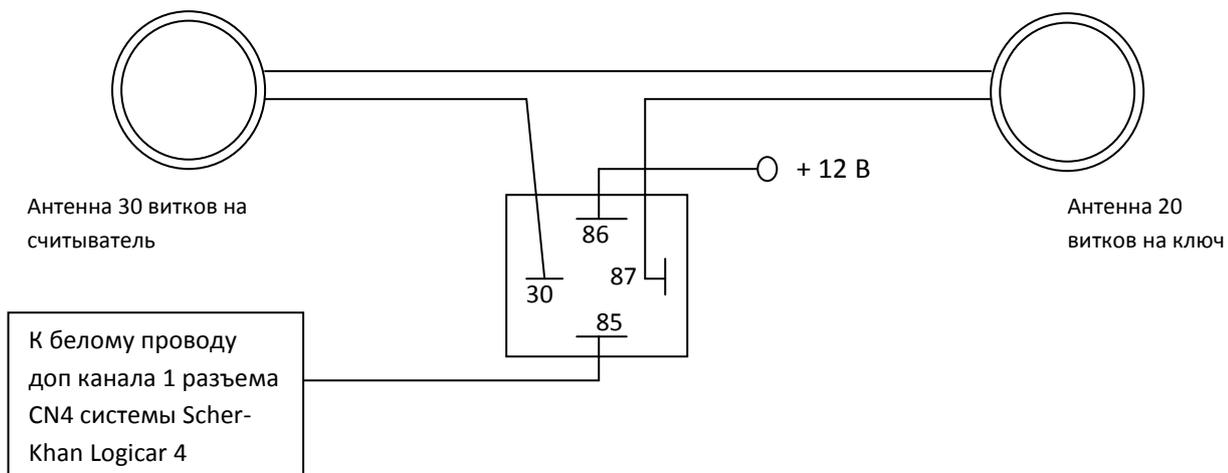


Схема 2: Подключение обходчика иммобилайзера.

7. Подключение цепи блокировки.

В качестве блокировки, для предотвращения запуска в охране, можно использовать блокировку цепи кнопки Старт/Стоп. Её можно подключить в разрыв провода №8283 контакта 19 синего 60-ти контактного разъема блока BSI (или в жгуте, идущем от самой кнопки). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки, идущее в комплекте системы Scher-Khan Logicar 4. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4, этот провод подключаем к контакту 85 реле. Контакт 86 реле подключаем к проводу, на котором появляется питание при нажатии педали тормоза, то есть к проводу контакта 2 разъема педали тормоза (провод №210) (см. общую схему).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

8. Установка датчика температуры.

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик температуры входит в комплект.

9. Подключение датчика педали тормоза и датчика стояночного тормоза.

Для подключения датчика педали тормоза черный/белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к проводу №210В контакта 2 зеленого 4-х контактного разъема педали тормоза (см. рис. 6).

На автомобиле с механическим ручным тормозом голубой/черный провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к коричневому проводу №4411 контакта 42 черного 60-контактного разъема BSI (см. рис. 7).



Рис. 6: Подключение датчика педали тормоза.

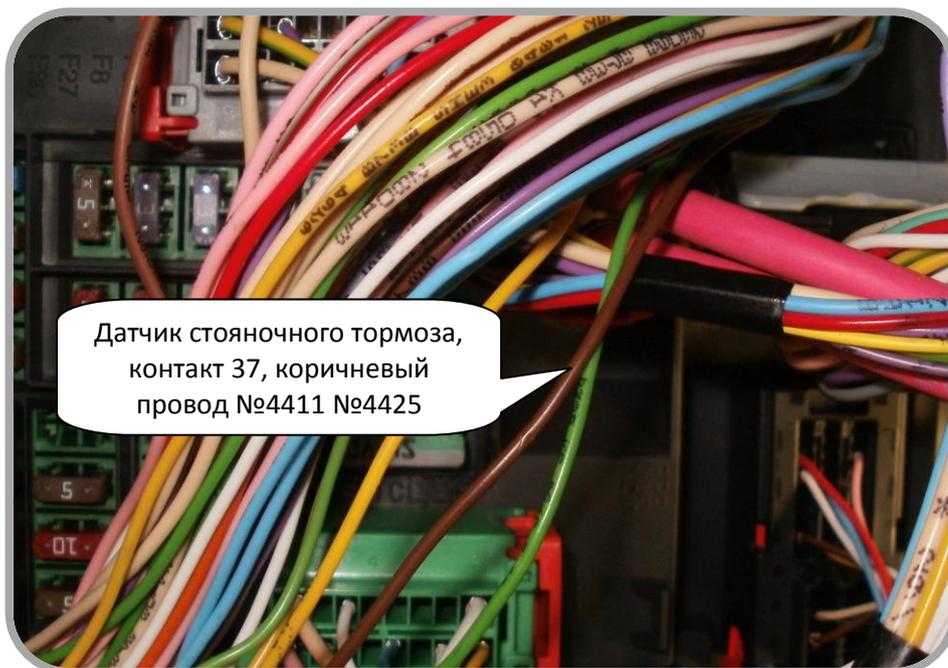


Рис. 7: Подключение датчика стояночного тормоза.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

10. Реализация SLAVE режима и режима «Комфорт».

Для включения режима Slave запрограммировать функцию 1-17 в значение 2. При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Logicar 4 с помощью штатного брелока автомобиля или в режиме «свободные руки», а также при отпирании багажника.

11. Установка датчика капота и сирены.

На автомобиле без штатного датчика капота (рис. 8) необходимо установить дополнительный датчик из комплекта, подключив его к коричневому/черному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке.

Красный провод сирены необходимо подключить к коричневому проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

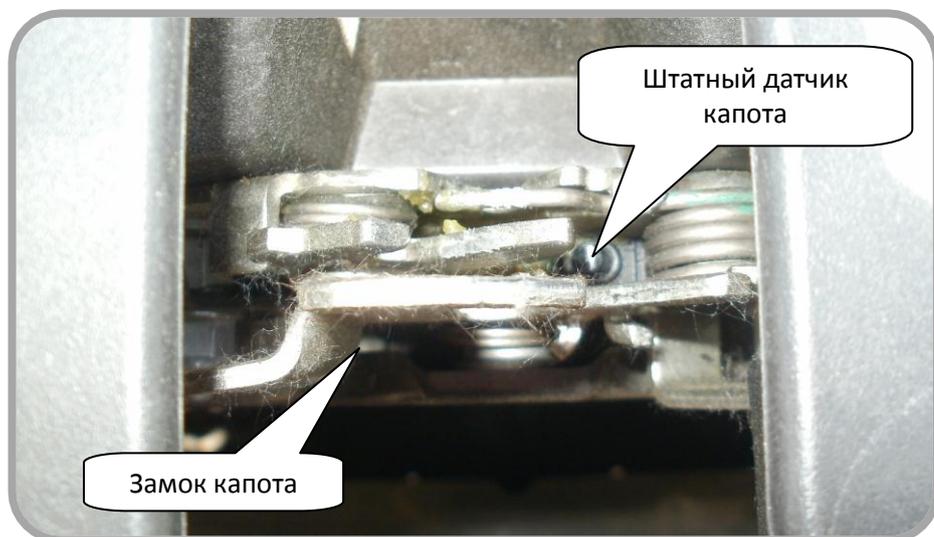


Рис. 8: Штатный датчик капота.

12. Установка датчика удара.

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки на поперечном усилителе показано на рисунке 9. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.



Рис. 9: Возможное место установки датчика удара.

13. Установка антенного модуля.

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке.

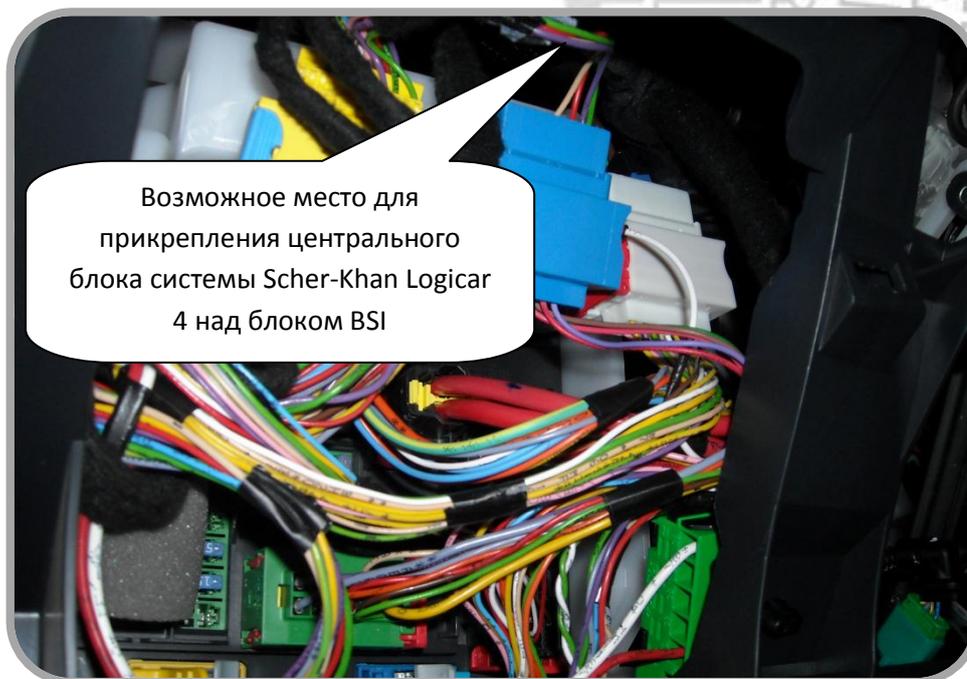
14. Установка центрального блока.

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 10 показано возможное место установки центрального блока за блоком управления климатом автомобиля или, например, возможно расположение над блоком BSI.



Рис. 10а: Возможное место установки центрального блока.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Возможное место для
прикрепления центрального
блока системы Scher-Khan Logicar
4 над блоком BSI

Рис. 10б: Возможное место установки центрального блока.

15. Подключение питания и «массы».

Питание +12 В можно взять с толстого (верхнего) провода контакта 2 черного 2-х контактного разъема модуля BSI (см. рис. 11). К этому проводу подключаем красный/чёрный провод разъема CN1 через комплектный предохранитель 40А и красный провод разъема CN3 через комплектный предохранитель 5А системы Scher-Khan Logicar 4.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место подключения указано на рисунке 11.



Провод питания
«+» АКБ

2-х контактный
разъём модуля BSI

Возможное место
подключения «массы»

Рис. 11: Подключение питания и «массы».

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

16. Программирование системы.

- 1-17 установить в значение 2 (SLAVE режим используется)
- 1-5 установить в значение 3 (отключение автовозврата в SLAVE режиме)
- 2-1 установить в значение 2 (работа аварийной сигнализации)
- 2-21 установить в значение 3 (при имитации нажатия педали тормоза в автозапуске доп. каналом №6)
- 2-23 установить в значение 4 (максимальное время вращения стартера 10 сек.)
- 3-5 установить в значение 2 (управление кнопкой старт/стоп выходами «на аварийную сигнализацию»)
- 2-15 и 2-8 установить в значения 4 (управление обходчиком иммобилайзера с помощью выхода доп. канала №1)
- 2-29 установить в:
 - значение 1 (в автозапуске, турбо и pit-stop при снятии с охраны не глушится двигатель);
 - значение 2 (в автозапуске, турбо и pit-stop при снятии с охраны не глушится двигатель, но при нажатии педали тормоза глушится);
 - значение 3 (в автозапуске при снятии с охраны двигатель глушится. При турбо и pit-stop вне охраны при нажатии тормоза двигатель не глушится);
 - значение 4 (в автозапуске при снятии с охраны двигатель глушится. При турбо и pit-stop вне охраны при нажатии тормоза двигатель глушится).

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

ВНИМАНИЕ: Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода. Для этого:

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля
2. Нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Отпустите кнопку.

3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе СИД.

В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала прозвучит один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, прозвучит три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

ВНИМАНИЕ: После подключения системы Scher-Khan Logicar 4 необходимо провести процедуру распознавания статусов стояночного тормоза и центрального замка. Для этого необходимо активировать/деактивировать стояночный тормоз при включенном зажигании и закрыть/открыть замки при помощи кнопки ЦЗ в салоне автомобиля.

17. Реализация турботаймера.

Для реализации турботаймера требуется выполнить подключение к кнопке Старт/Стоп (как описано в пункте 5), датчику стояночного тормоза (как описано в пункте 9) и запрограммировать функцию 2-28 в опционное значение.

Установить функцию 1-12 в значении 4 для перехода в Турбо при каждом активировании стояночного тормоза.

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru

