

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 7 И МОДУЛЯ FALCON CAN-02 НА АВТОМОБИЛЬ FIAT GRANDE PUNTO

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7;
- модуль согласования с цифровой шиной автомобиля Falcon CAN-02;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Все точки подключения можно найти на бортовом компьютере NBC. Необходимо обеспечить доступ к разъемам блока NBC, замку зажигания, определиться с местом установки основного блока сигнализации, обходчика иммобилайзера и CAN модуля.

С использованием модуля Falcon CAN-02 можно получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 7.

- 1. Согласование модуля Falcon CAN-02 с системой Scher-Khan Magicar 7 и цифровой шиной автомобиля.
- 1.1 Подключение адаптера Falcon CAN-02 к цифровой шине CAN автомобиля:

### **Разъем CN1** модуля Falcon CAN-02:

Контакт 1 – CAN-LOW цепь низкого уровня, синий провод (соединить с розовым/белым проводом — контакт 9 - колодка диагностики) (см. рис. 1); Контакт 2 – CAN-HIGH цепь высокого уровня, зеленый провод (соединить с розовым/черным проводом — контакт 1 - колодка диагностики) (см. рис. 1); Контакт 3 – голубой провод (соединить с «массой» автомобиля); Контакт 4 – «масса», черный провод (соединить с «массой» автомобиля); Контакт 5 – питание +12 В, красный провод (соединить с постоянным питанием +12 В от АКБ, возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7);

1.2 Подключение адаптера Falcon CAN-02 к системе Scher-Khan Magicar 7:

# Разъем CN2 модуля Falcon CAN-02:

Контакт 11 — «включены габаритные огни», оранжевый/белый провод (соединить с оранжево/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7);

Контакт 13 — «открыт багажник», желтый/белый провод (соединить с серым/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7);

\*Контакт 17 — «открыта задняя правая дверь», серый/черный (соединить с красным/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7); Контакт 18 — «масса», черный провод (соединить с «массой» автомобиля); \*Контакт 19 — «открыта задняя левая дверь», золотистый/черный провод (соединить с красным/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7);

Контакт 21 — «открыта дверь пассажира», красно/черный провод (соединить с красным/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7); Контакт 23 — «открыта дверь водителя», коричневый/черный провод (соединить с красным/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7);

Контакт 25 — «ручной тормоз установлен», розовый/черный провод (соединить с голубым/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7);

Контакт 28 — «двигатель работает», желтый/черный провод (соединить с желтым/черным проводом разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7);

Остальные неиспользуемые провода нужно обрезать у разъема и заизолировать.

\* - не используется, если модуль согласования Falcon CAN-02 имеет выход тахометра или автомобиль не имеет задних дверей;

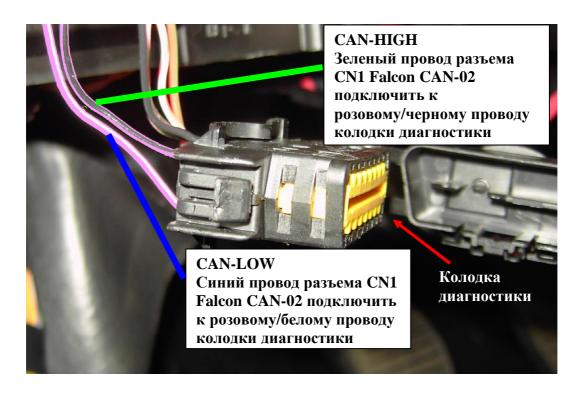


Рис. 1: Подключение к САУ шине автомобиля.



## 2 Подключение центрального замка

Центральный замок подключается к белому/фиолетовому проводу контакта 29 разъема А расположенного на блоке NBC. См. рис. 2 и 3. Управление центральным замком однопроводное по минусу, через резистор номиналом 500 – 600 (Ом). Для осуществления отпирания ЦЗ к белому/фиолетовому проводу контакта 29 разъема А (этот провод также можно найти в жгуте идущему от водительской двери) подключаем желтый/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 7 через резистор. Для осуществления запирания ЦЗ к белому/фиолетовому проводу подключаем зеленый/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 7. Желтый и зеленые провода разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 7 подсоединить на «массу». См. схему 1.

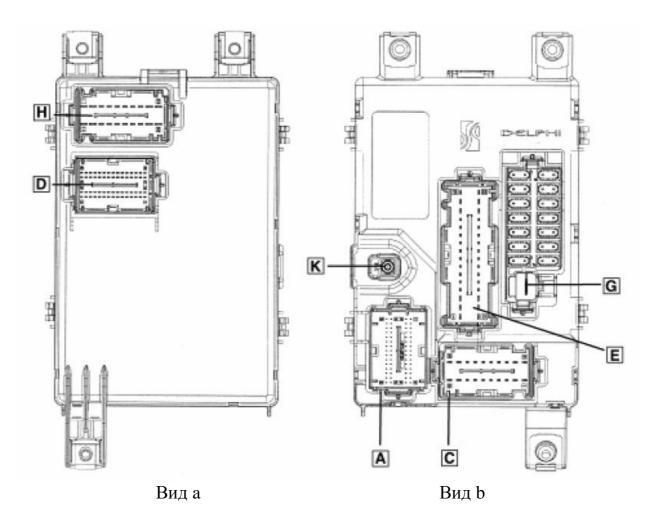


Рис.2: Расположение разъемов на блоке NBC (а – вид сзади, b – вид спереди).



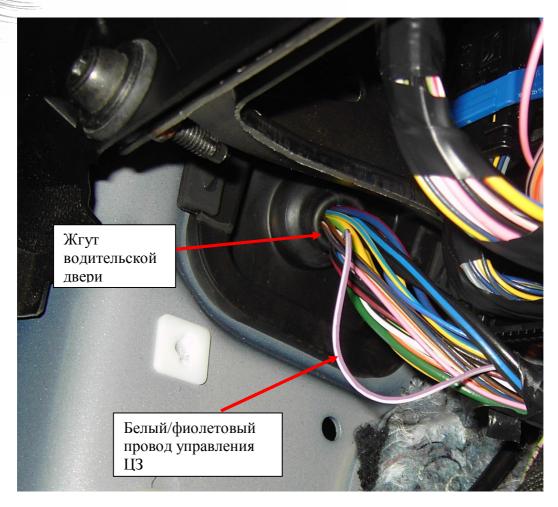


Рис. 3: Управление центральным замком.

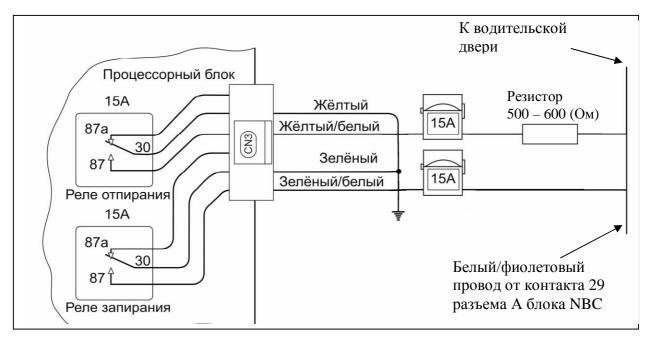


Схема 1: Подключение центрального замка.



## 3. Подключение аварийной световой сигнализации

Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) можно использовать розовый/черный провод разъема С и розовый/белый провод разъема С, расположенного на блоке NBC. См. рис. 2. К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7. Управление осуществляется по плюсу. См. рис. 4.

Красно/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 следует соединить с постоянным плюсом +12 В от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красного/белого провода к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7).

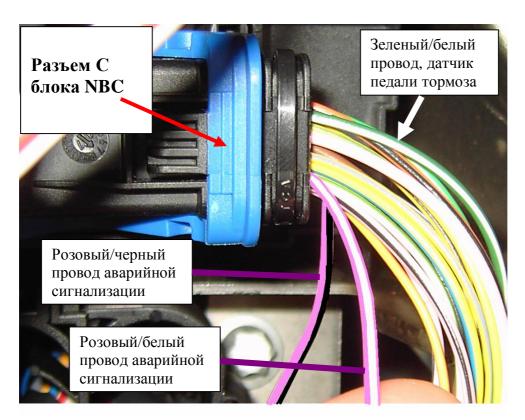


Рис. 4: Подключение аварийной сигнализации.



## 4. Подключение автозапуска и цепей поддержки (зажигания, стартера)

Точки подключения зажигания, аксессуаров, стартера можно найти в жгуте проводов разъема замка зажигания. См. рис. 5.

Подключение проводов следующее:

К оранжевому/белому проводу идущему от замка зажигания (это «Зажигание 1») подключаем зеленый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7. На оранжевом/белом проводе присутствует плюс 12 В при включенном зажигании и в режиме стартера. К этому же проводу можно подключить красный провод питания разъема CN1 обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2. Черный провод разъема CN1 обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 следует подключить к розовому проводу («Зажигание 2») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7.

Стартер – это белый/коричневый провод замка зажигания. К этому проводу подключаем желтый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7. См. рис. 5.

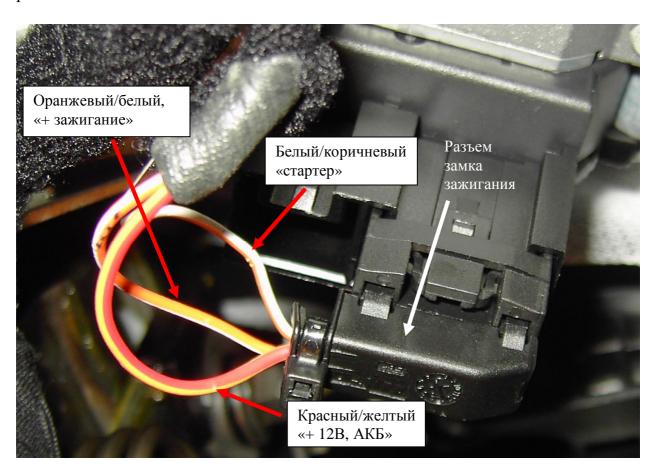


Рис. 5: Подключение цепей замка зажигания.



## 5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи зажигания или цепи электробензонасоса (толстый фиолетовый/желтый провод в жгуте водительского порога). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 7. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 2.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

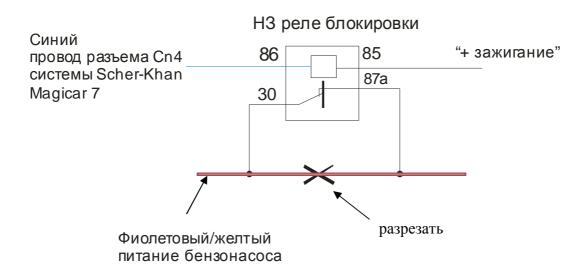


Схема 2: Подключение цепи блокировки.

## 6. Подключение датчика педали тормоза

В качестве датчика педали тормоза можно использовать зеленый/белый провод разъема С блока NBC (см. рис. 2). К этому проводу подключаем черный/белый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7. См. рис. 4. Этот зеленый/белый провод также можно найти в пороге водительской двери.

# 7. Подключение обходчика иммобилайзера

В качестве обходчика штатного иммобилайзера используем Scher-Khan BP-2. Подключение питания разъема CN1 описано в пункте 4. Внешнюю



антенну следует подключить к разъему CN2 и жестко закрепить непосредственно около штатной антенны, расположенной на замке зажигания. См. рис. 6. Внутри блока обходчика Scher-Khan BP-2 расположить чип ключа. Сам блок скрытно установить в салоне автомобиля.

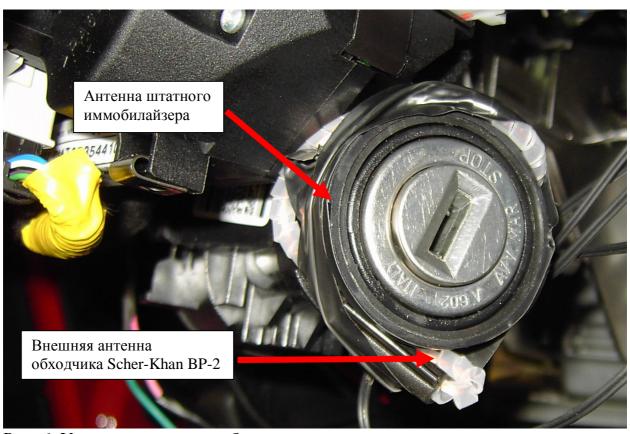


Рис. 6: Установка антенны обходчика.

## 8. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 в моторный отсек через штатную резиновую втулку расположенную слева на щите мотора и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 7.

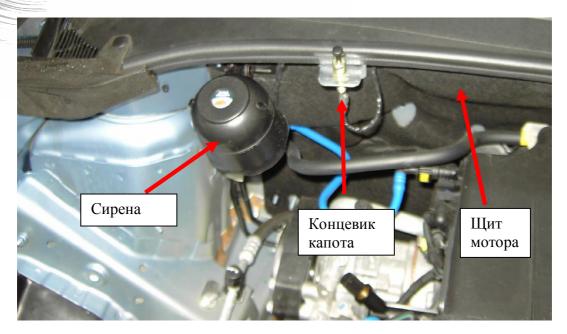


Рис. 7: Место установки концевика капота и сирены.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 7.

## 9. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 7. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 8. При необходимости произвести его регулировку.



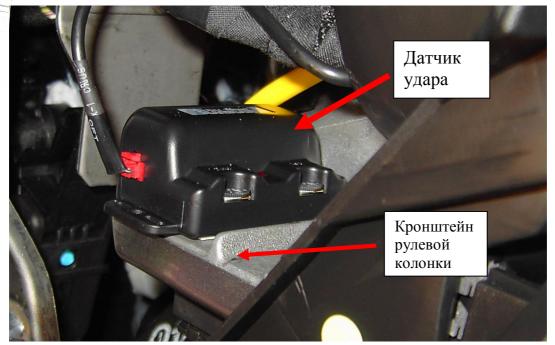


Рис. 8: Установка датчика удара.

# 10. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 9.

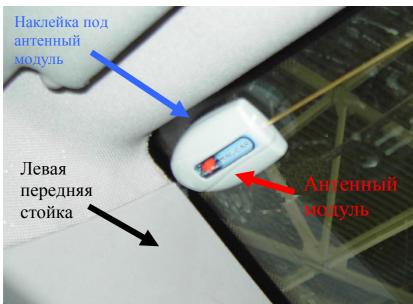


Рис. 9: Место установки антенного модуля.



### 11. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке.

Возможное место установки показано на рисунке 10.



Рис. 10: Место установки датчика вызова владельца.

## 12. Установка центрального блока и модуля Falcon CAN-02

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 11 показано место установки центрального блока совместно с модулем Falcon CAN-02 за щитком приборов. Возможно иное место расположения.

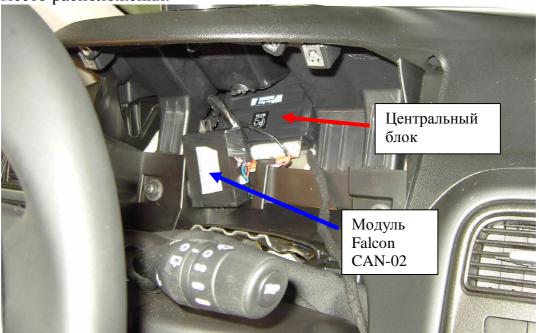


Рис. 11: Расположение центрального блока и модуля Falcon CAN-02.



## 13. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с белого/красного провода разъема G модуля NBC (см. рис. 2 и 12). К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 через предохранитель 30 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7. Возможное место подключения указано на рисунке 13.

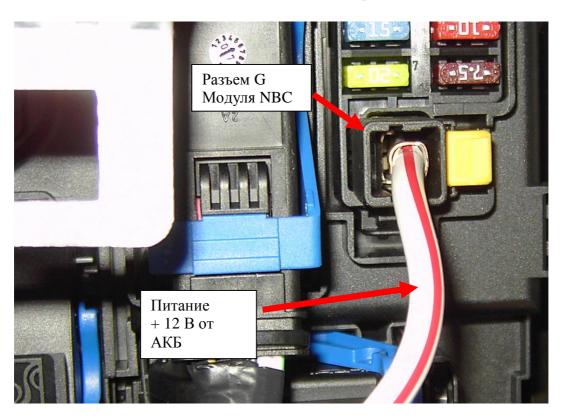


Рис. 12: Подключение питания.

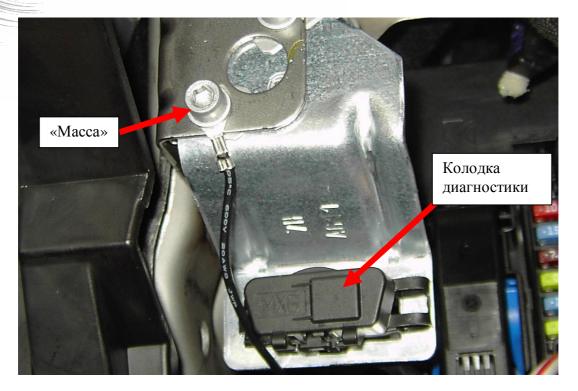


Рис. 13: Подключение «массы».

# 14. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7 надо произвести необходимые настройки функций. Функцию 2-20 установить в значение 2 (использовать вход габаритных огней). Функцию 1-10 установить в значения 2 (3 или 4) для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания. Если использовано подключение контакта 28 разъема CN2 модуля Falcon CAN-02 (факт работающего двигателя определяется по сигналу с генератора), то функцию 2-21 оставляем в заводском значении.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.