Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3&4 на автомобиль Opel Mokka

Оглавление

Возможности сигнализации 2

Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации 2

Подключение сигнализации 3

Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4 3

Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3 4

Схема подключения стартера 4

Подключение обходчика иммобилайзера 4

Управление центральным замком автомобиля 5

Настройка и программирование сигнализации 6

Режим SLAVE* 6

Функциональное назначение входов/выходов Scher-Khan Logicar 3(4) 7

Возможности сигнализации

Встроенный в центральный блок сигнализации CAN-модуль позволяет, как получать необходимую информацию от датчиков автомобиля, так и управлять некоторым оборудованием автомобиля.

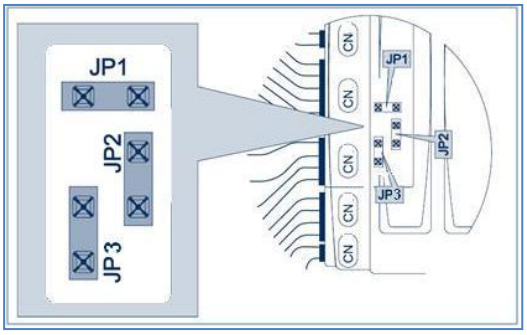
Сигналы, обрабатываемые встроенным CAN-модулем

- датчики открытия дверей автомобиля
- датчик открытия багажника автомобиля
- датчик стояночного тормоза
- датчик положения селектора АКПП
- датчик педали тормоза
- чтение тахометрического сигнала
- управление ЦЗ автомобиля
- подъем стекол автомобиля (зависит от комплектации автомобиля)
- управление штатным брелоком автомобиля - «SLAVE» режим

Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации. Выбор микропрограммы определяется перемычками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей. Все работы связанные с изменением положения перемычек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята



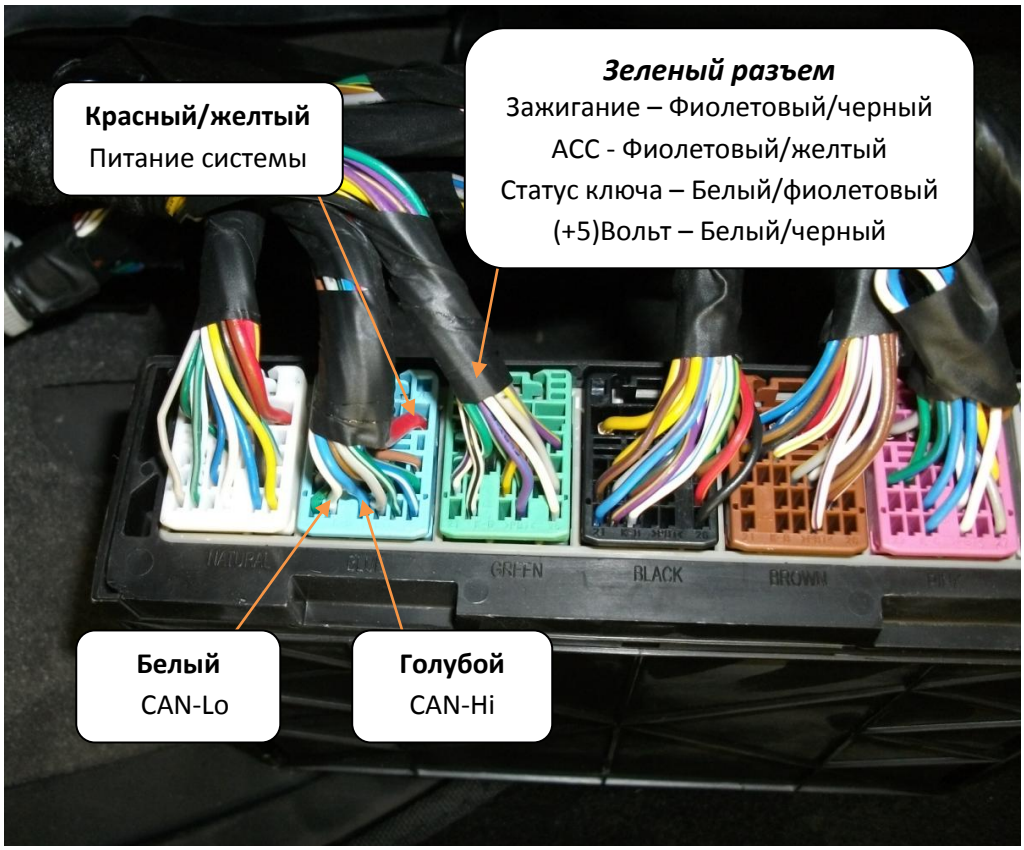
Подключение сигнализации

Подключение CAN-шины:

Scher-Khan Logicar 3 (4)	***Место подключения:***
Зеленый (CN12(CN13))	Голубой (X2/24 голубой разъем BCM)
Синий (CN12(CN13))	Белый (X2/23 голубой разъем BCM)

Прочие подключения:

Scher-Khan Logicar 3 (4)	***Место подключения:***
Коричневый (CN2(CN3))	К сирене
Зеленый (CN4(CN5))	Фиолетовый/черный (X3/6 зеленый разъем BCM)
Коричневый/черный(CN4(CN5))	К установленному концевику капота
Черный (CN2(CN3))	Соединить с кузовом автомобиля
Красный (CN2(CN3))	Соединить с +12 Вольт



Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4

Scher-Khan Logicar 4	***Место подключения***
Красный/черный (CN1)	+12 Вольт
Зеленый (CN1)силовой(+)	Фиолетовый/черный (X3/6 зеленый разъем BCM)
Белый (CN1) силовой(+)	Фиолетовый/желтый (X3/5 зеленый разъем BCM)
Желтый (CN1) силовой(+)	Соединение №1 (см. стр.4)

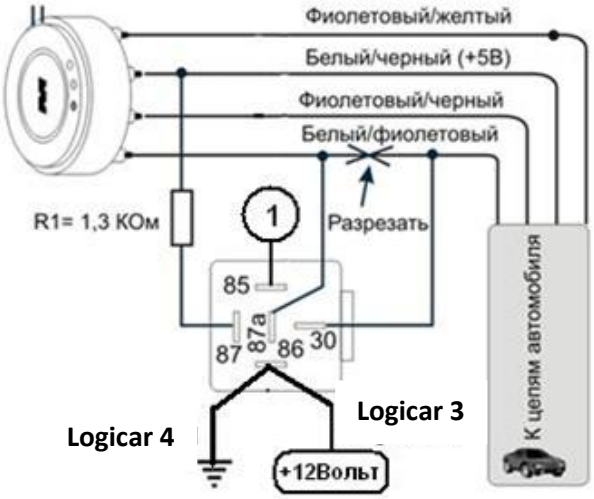
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3

Для реализации автозапуска с использованием системы Scher-Khan Logicar 3 необходимо запрограммировать функцию 2-14 в значение 3 и использовать внешние реле на дополнительных каналах 3,4 и 5.

Scher-Khan Logicar 3	*Место подключения*
Желтый/белый (CN4)слаботочный(-)	**Через реле** на Фиолетовый/черный (X3/6 зеленый разъем BCM)
Желтый/синий (CN4) слаботочный(-)	**Через реле** на Фиолетовый/желтый (X3/5 зеленый разъем BCM)
Желтый (CN4) слаботочный(-)	Соединение №1 (см. стр.4)

Схема подключения стартера

Для корректного включения стартера автомобиля в режиме автозапуска, необходимо включение стартера выполнить по следующей схеме:

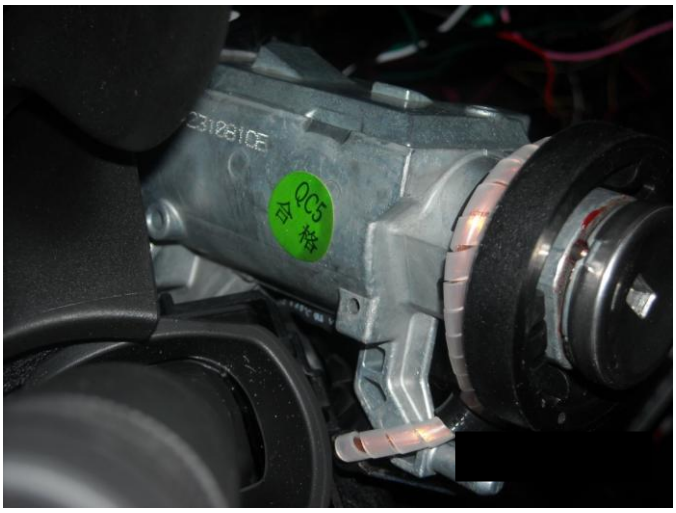


Подключение обходчика иммобилайзера

Управление обходчиком иммобилайзера организовано «по минусу», дополнительным каналом №1:

Обходчик иммобилайзера	*Scher-Khan Logicar 3 (4)*
Черный провод (-)	Белый (CN4(CN5))
Красный провод (+)	+12 Вольт

Для управления обходчиком, дополнительный канал №1 необходимо запрограммировать. Функцию 2-15 в значение 4, функцию 2-8 в значение 4.



Управление центральным замком автомобиля

Программное обеспечение CAN-модуля позволяет управлять ЦЗ автомобиля по CAN-шине, но при выключении режима охраны не работает кнопка открытия багажника автомобиля.

Для разблокирования кнопки багажника после выключения режима охраны, необходимо выполнить дополнительное подключение:

Scher-Khan Logicar 3 (4)	***Место подключения:***
Фиолетовый/белый (CN4(CN5))	Коричневый/белый (X2/15 голубой разъем BCM)

Запрограммировать функцию 2-16 в значение 2.

Настройка и программирование сигнализации

Для корректной работы сигнализации на автомобиле необходимо выполнить следующие программные настройки:

1. Для автомобилей оснащенных автоматической коробкой передач, необходимо разрезать проволочную перемычку под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успешное обучение. Три сигнала сирены означают, что обучение не выполнено.
3. Запрограммировать функцию 2-6 и 2-7 в соответствии с типом выполненной блокировки двигателя.
4. Запрограммировать функцию 2-8 и 2-15 в значение (4). Управление обходчиком иммобилайзера.
5. Запрограммировать функцию 2-1 в значение (2). Для отключения «лишних» миганий аварийной сигнализацией, при включении и выключении режима охраны.
6. Запрограммировать функцию 3-8 в значение (2). Если автомобиль оборудован АКПП.
7. Запрограммировать функцию 2-20 в значение (2). Управление ACC
8. Запрограммировать функцию 2-16 в значение (2). Для активирования дополнительного канала №2.
9. Запрограммировать функцию 3-9 в значение (2). Если в комплектации автомобиля только передние электростеклоподъемники.
10. Запрограммировать функцию 2-28 в пользовательское значение, для автомобиля с турбированным двигателем.

Режим SLAVE*

1. Запрограммировать функцию 1-17 в значение (2). Режим SLAVE (управление со штатного пульта).
2. Запрограммировать функцию 1-5 в значение (3). Отключить режима «возврат в охрану», чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan не возвращалась в режим охраны.

Включение режима Slave имеет особенность, связанную с алгоритмом работы штатной охранной системы. При управлении сигнализацией в режиме SLAVE, включение режима охраны сигнализации Scher-Khan будет происходить только в момент включения штатной охранной системы, то есть при начале мигания красного светодиода на консоли автомобиля. Для сокращения времени включения охраны, нужно нажать кнопку включения охраны на штатном брелоке, дважды.

Выключение режима охраны после окончания автозапуска, а также во время его работы, возможно только брелоком сигнализации Scher-Khan.

Функциональное назначение входов/выходов Scher-Khan Logicar 3(4)

Разъем CN1 только Scher-Khan Logicar 4

1	Зеленый	«+» Поддержка зажигания в автозапуске
2	Белый	«+» Поддержка цепи аксессуаров в автозапуске
3	Красный/черный	Вход +12 Вольт
4	Желтый	«+» Управление внешним реле включения стартера

Разъем CN1 (CN2)

1	Желтый/черный	НР блокировка двигателя
2	Желтый/черный	НР блокировка двигателя

Разъем CN2 (CN3)

1	Красный	Вход питания +12 Вольт
2	Черный	"масса"
4	Коричневый	Выход на сирену
6	Красный/белый	Не подключать
7	Фиолетовый	Не подключать
8	Фиолетовый	Не подключать
5	Серый	Не подключать
9	Серый/черный	Не подключать
10	Серый/белый	Не подключать

Разъем CN3(CN4)

1	Желтый/черный	Не подключать
2	Желтый	Не подключать
3	Желтый/белый	Не подключать
4	Зеленый/черный	Не подключать
5	Зеленый	Не подключать
6	Зеленый /белый	Не подключать

Разъем CN4 (CN5)

1	Желтый/синий	ACC (-) Logicar 3
3	Желтый	Стартер (-) Logicar 3
4	Желтый/белый	Зажигание (-) Logicar 3
5	Белый	«-» Управление обходчиком иммобилайзера
6	Фиолетовый/белый	«-» Разблокирование кнопки открытия багажника
7	Голубой/черный	Не подключать
8	Зелёный	«+» Вход "зажигание"
9	Коричневый/черный	«-» Вход «датчик капота»
10	Черный/белый	Не подключать
11	Серый/черный	Не подключать
12	Серый/белый	Не подключать
13	Красный/черный	Не подключать
14	Красный	Не подключать
15	Синий	«-» Выход "внешняя блокировка двигателя"
16	Желтый/черный	Не подключать

Разъем CN12 (CN11)

1	Черный	Не подключать
2	Синий	CAN-шина (Hi-Speed GMLAN Serial Data)
3	Зелёный	CAN-шина (Hi-Speed GMLAN Serial Data)
4	Белый	Не подключать