ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN LOGICAR 4 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN NOTE

МЕГА-Ф

Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля 2
2. Подключение аварийной световой сигнализации 3
3. Подключение центрального замка.....4
4. Подключение цепей автоматического запуска.....4
5. Подключение цепи блокировки 7
6. Подключение датчика температуры.....8
7. Установка датчика капота и сирены.....8
8. Установка датчика удара 10
9. Установка антенного модуля.....10
10. Установка светодиод Valet 11
11. Установка центрального блока 11
12. Подключение «массы».....12
13. Программирование системы.....13
14. Реализация Slave режима.....13

Устанавливаемые компоненты:
- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4,
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения аварийной сигнализации, CAN и минус питания можно найти на центральном монтажном блоке BCM. Необходимо обеспечить доступ к блоку BCM. Подключить силовые цепи автозапуска, а также статус «ключ в замке» (для автомобилей с интеллектуальным ключом) возможно возле замка зажигания.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4. ***Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.***

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:
- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик открытия капота (возможно на некоторых комплектациях);
- датчик тахометра;
- датчик ручного тормоза;
- датчик педали тормоза;
- управление миганием габаритов;
- управление ЦЗ.

Перед подключением необходимо установить соответствующую программу для встроенного CAN модуля путем снятия перемычек под крышкой блока сигнализации с последующим пересбросом питания (или до подачи питания), тем самым, установив программу для Nissan Note (выбор файла описан в приложении к системе).

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-HIGH контакта №19 (синий провод) белого 40-ка контактного разъема блока BCM (см. рис. 1) расположенного за перчаточным ящиком, а синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-LOW контакта №39 (жёлтый провод) белого 40-ка контактного разъема блока BCM (см. рис. 1).

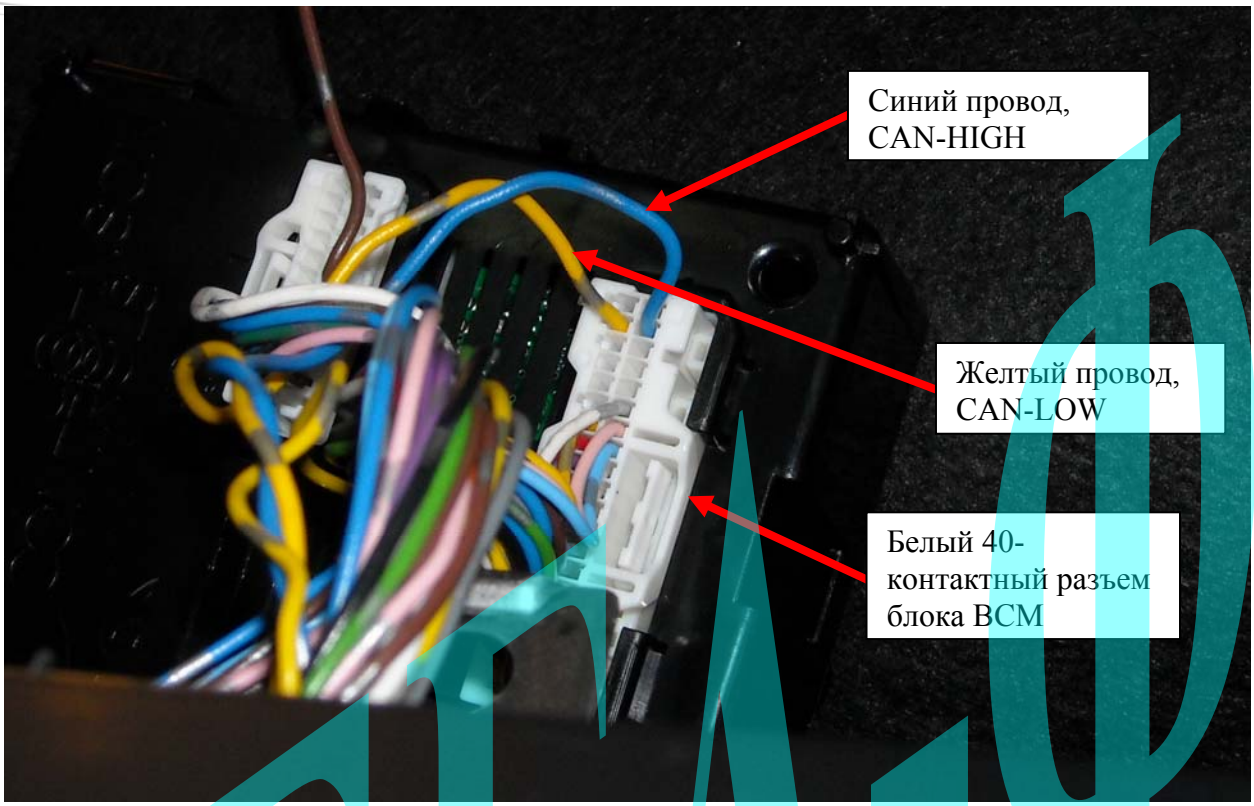

Рис. 1: Подключение к CAN шине автомобиля на модуле BCM.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к зеленому и белому проводам расположенным в черном разъеме блока BCM (контакты 65 и 66 разъема M59). См. рис. 2.

Красный/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к «+12В» от АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 4 до 5 А предохранителя).

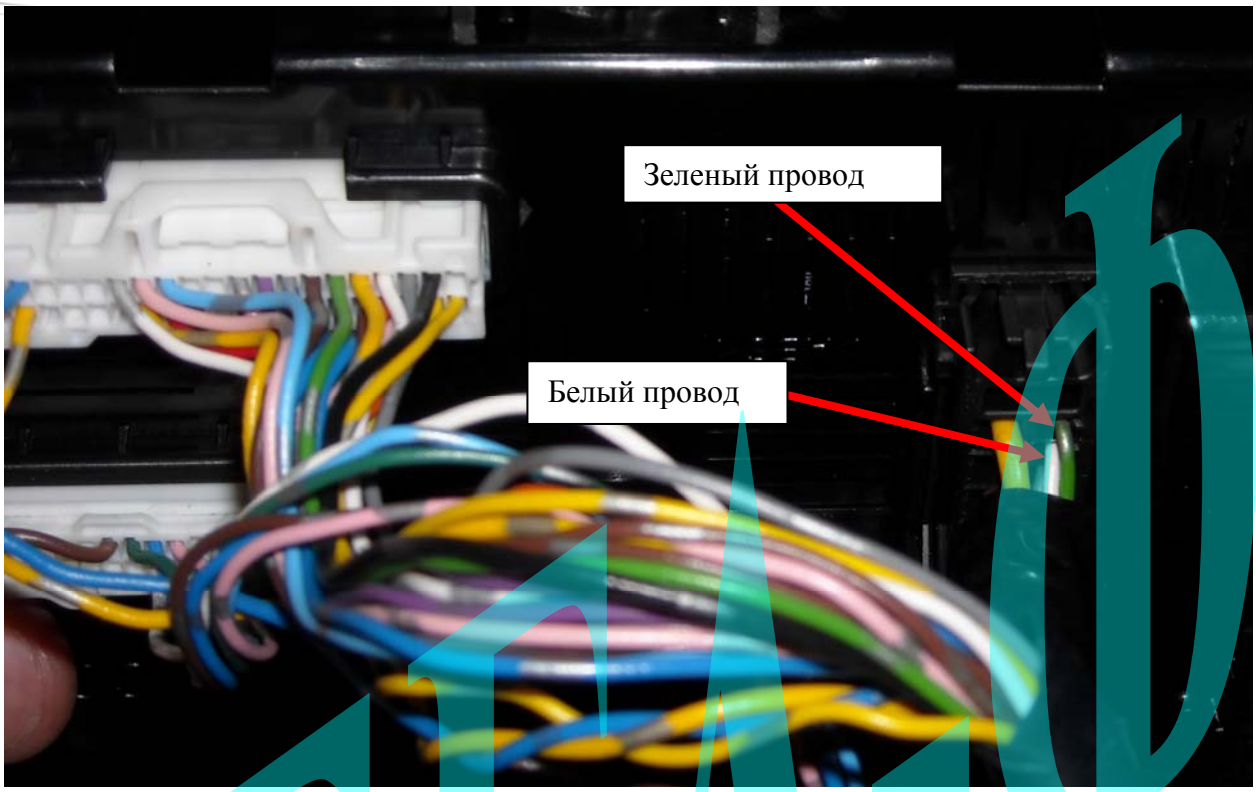

Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации.

3. Подключение центрального замка

Во всех моделях Nissan имеется возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине. Аналоговое подключение не требуется. ***Внутренние реле центрального замка блока Scher-Khan Logicar 4 для автомобиля Nissan Note комплектации IK (интеллектуальный ключ) используются для подачи сигналов «Key in» , «Key push» и «Зажигание-2», а для автомобиля Nissan Note (обычный ключ) «Зажигание-2» на замок зажигания при автоматическом и дистанционном запуске.***

4. Подключение цепей автоматического запуска

Для реализации функции автоматического дистанционного запуска необходимо выполнить подключения на замке зажигания автомобиля.

К толстому синему проводу замка зажигания (+ 12 В. питания) подключается красный/чёрный провод разъёма CN 1 системы Scher-Khan Logicar 4. Сюда же подключаем «+» питания системы красный провод разъёма CN 2 системы Scher-Khan Logicar 4(см. рисунок 3).

К толстому красному проводу замка (зажигание 1) подключаем зелёный провод разъёма CN 1 системы Scher-Khan Logicar 4 (см. рисунок 3). Сюда же подключаем провод контроля зажигания - тонкий зелёный провод разъёма CN 5 системы Scher-Khan Logicar 4.

К толстому жёлтому проводу замка (зажигание 2) подключаем плюсовой силовой выход реле управления центральным замком жёлтый

провод разъёма CN 4 системы Scher-Khan Logicar 4, при этом жёлтый/белый провод того же разъёма подключается на «+» питания (см. рисунок 3 и схему 1).

К толстому коричневому проводу замка (ACC) подключаем белый провод разъёма CN 1 системы Scher-Khan Logicar 4 (см. рисунок 3).

Для модификации автомобиля с системой «интеллектуальный ключ» необходимо при автозапуске подать + 12 В. на провода «key in» и «key push» (см. рисунок 4). Для этого подключаем к красному/синему и красному/белому проводам автомобиля через диодную развязку анодами в сторону блока сигнализации выход на центральный замок зелёный провод разъёма CN 4 системы Scher-Khan Logicar 4 для имитации вставленного ключа при дистанционном автоматическом запуске Scher-Khan Logicar 4 (см. схему 1). При этом на зелёный/белый провод разъёма CN 4 системы Scher-Khan Logicar 4 подаём + 12 В. (см. схему 1).

Для запитывания модуля обхода штатного иммобилайзера используем «зажигание» для плюса модуля обхода и « - слаботочное зажигание» (жёлтый/белый провод разъёма CN 5 системы Scher-Khan Logicar 4 для минуса модуля обхода) (см. схему 1). Функция 2-14=3.

Место расположения рамки обходчика иммобилайзера указано на рис.5.

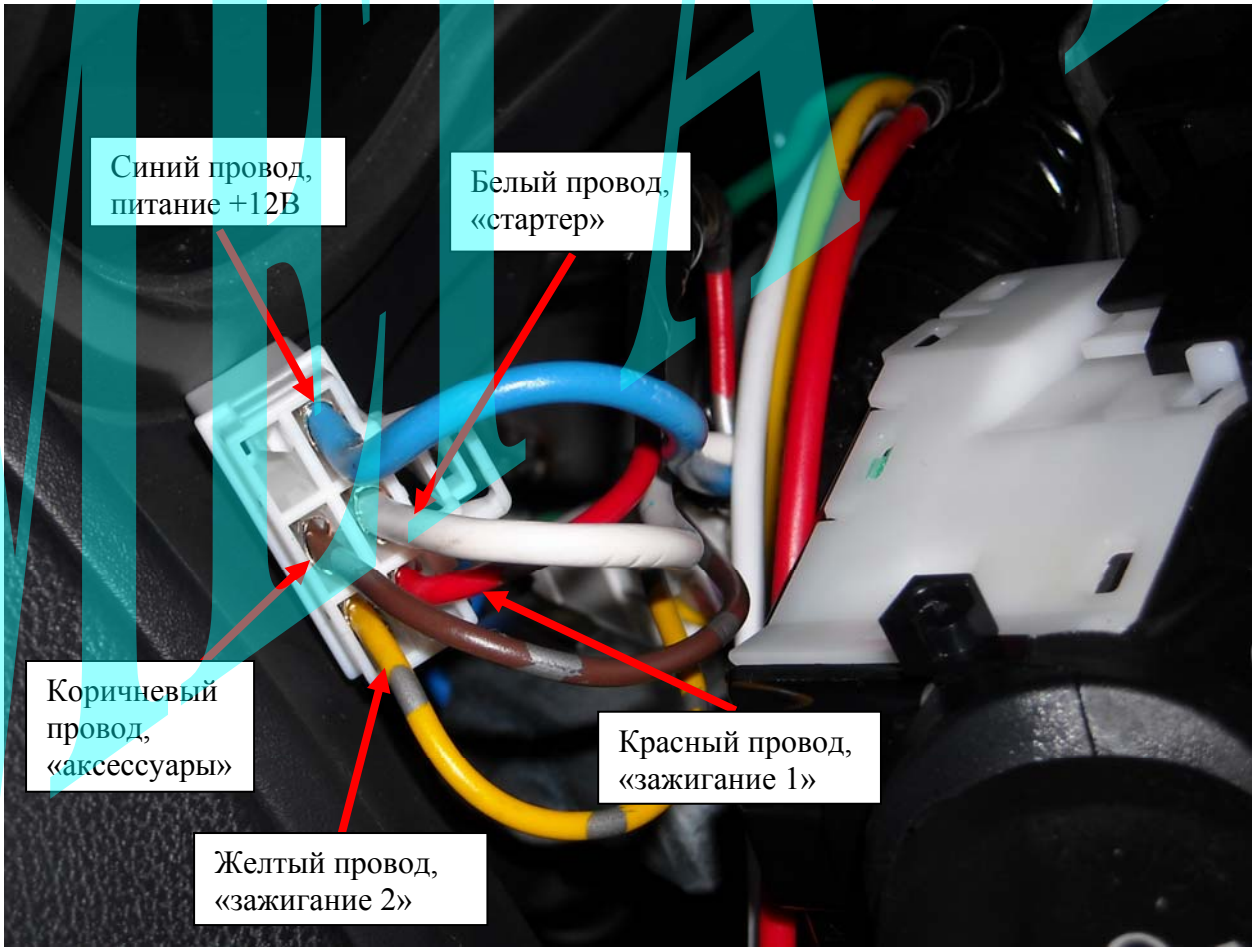

Рис. 3: Подключение цепей запуска на замке зажигания.

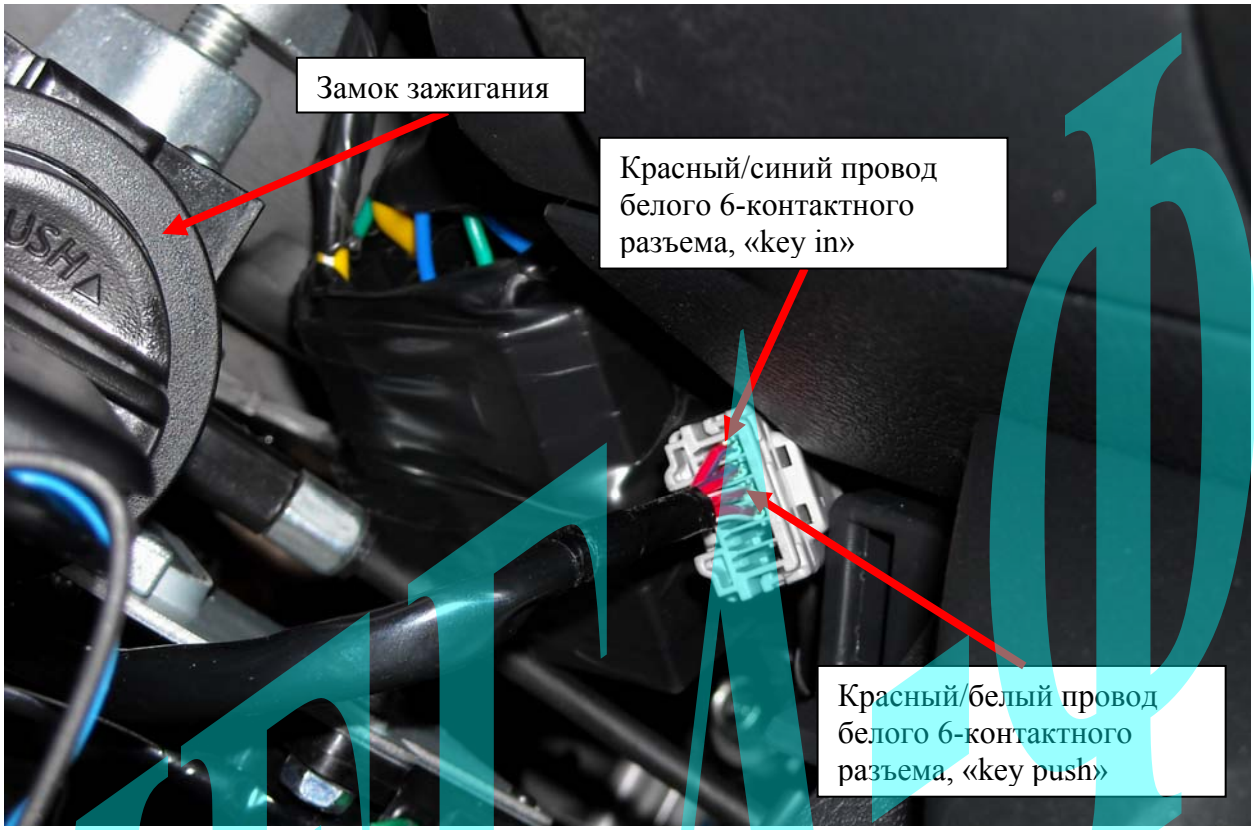

Рис. 4: Подключение цепи «key in» и «key push»

Рис. 5: Установка антенны обходчика.

МЕГА-Ф

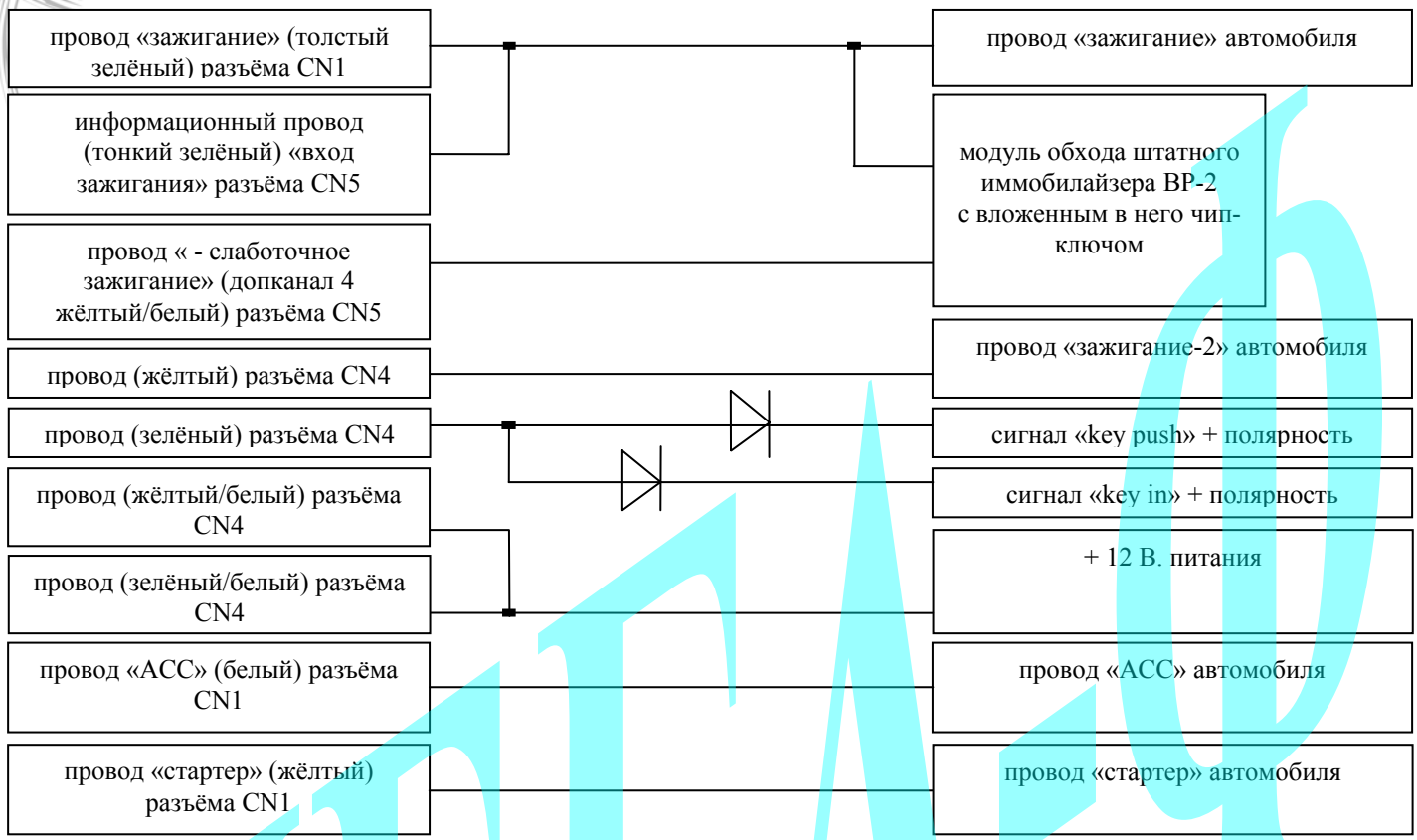

Схема 1: Подключение цепей запуска для автомобиля Nissan Note комплектации IK.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (зеленый провод в большом белом разъеме на правой передней боковине со стороны пассажира) (См. рис. 6). Для этого применяем внутреннее нормально-разомкнутое НР реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4.

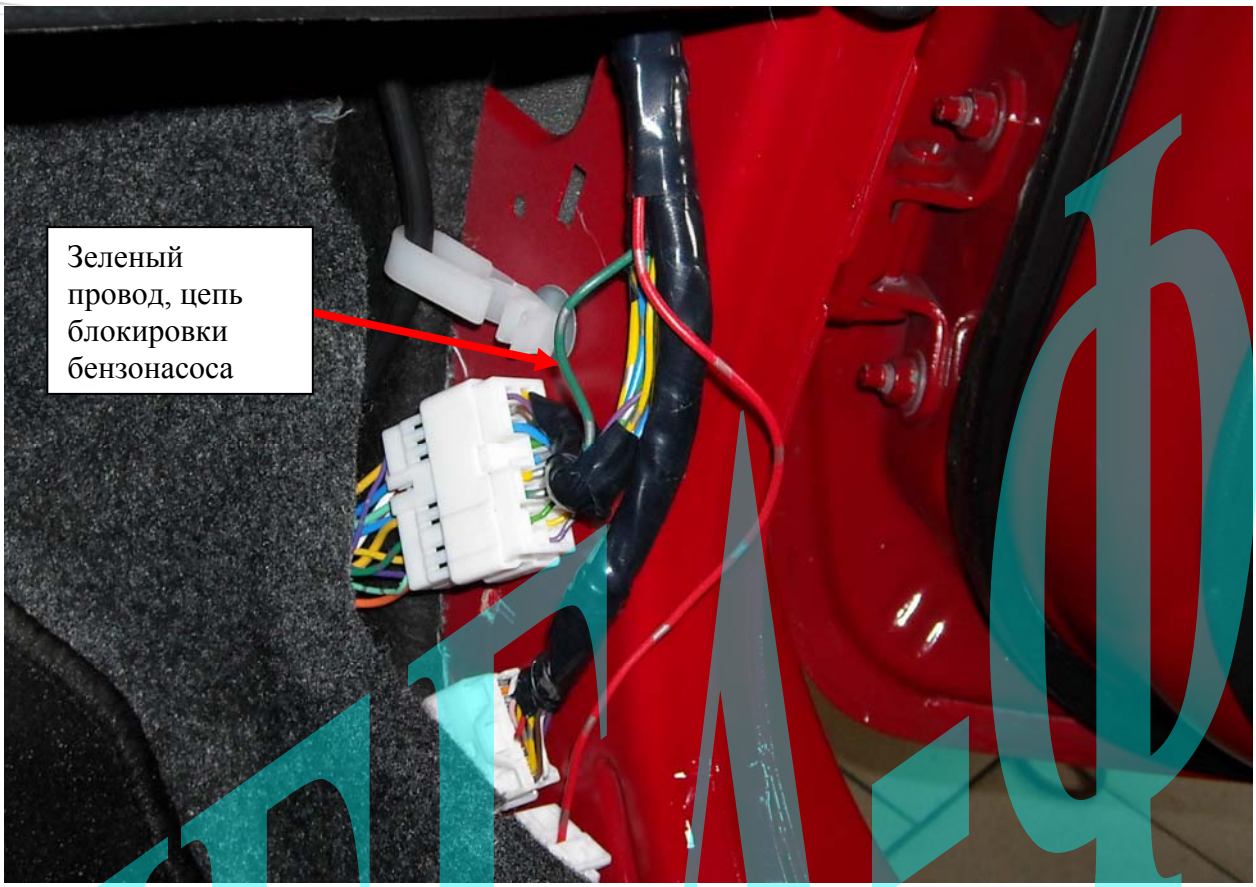

Рис. 6: Цепь блокировки электробензонасоса.

6. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъём датчика температуры подключить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4.

7. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 в моторный отсек через штатную резиновую втулку на моторном щите и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 7. Возможны комплектации автомобилей со штатным концевиком капота, в таком случае информация о датчике капота передается в систему Scher-Khan Logicar 4 по шине CAN и подключение внешнего датчика не требуется.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 8.

МЕГА-Ф

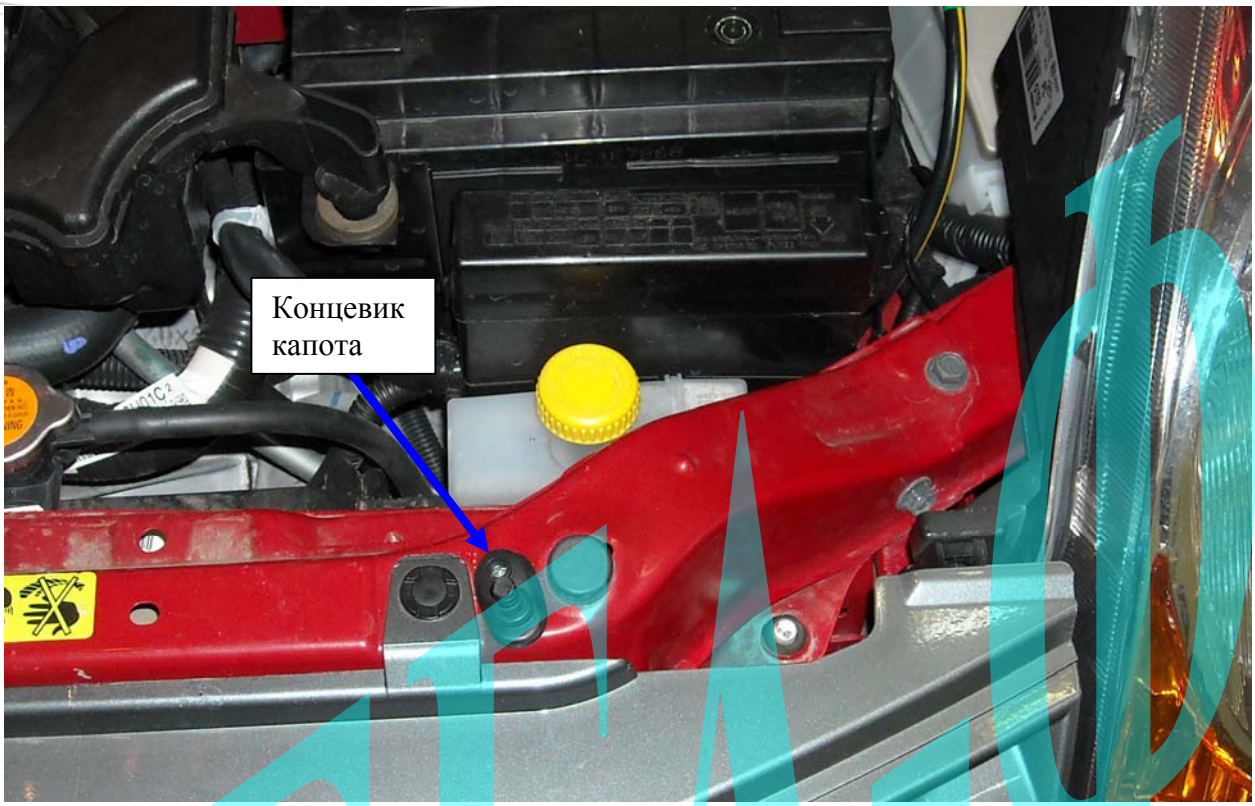

Рис. 7: Возможное место установки концевика капота.

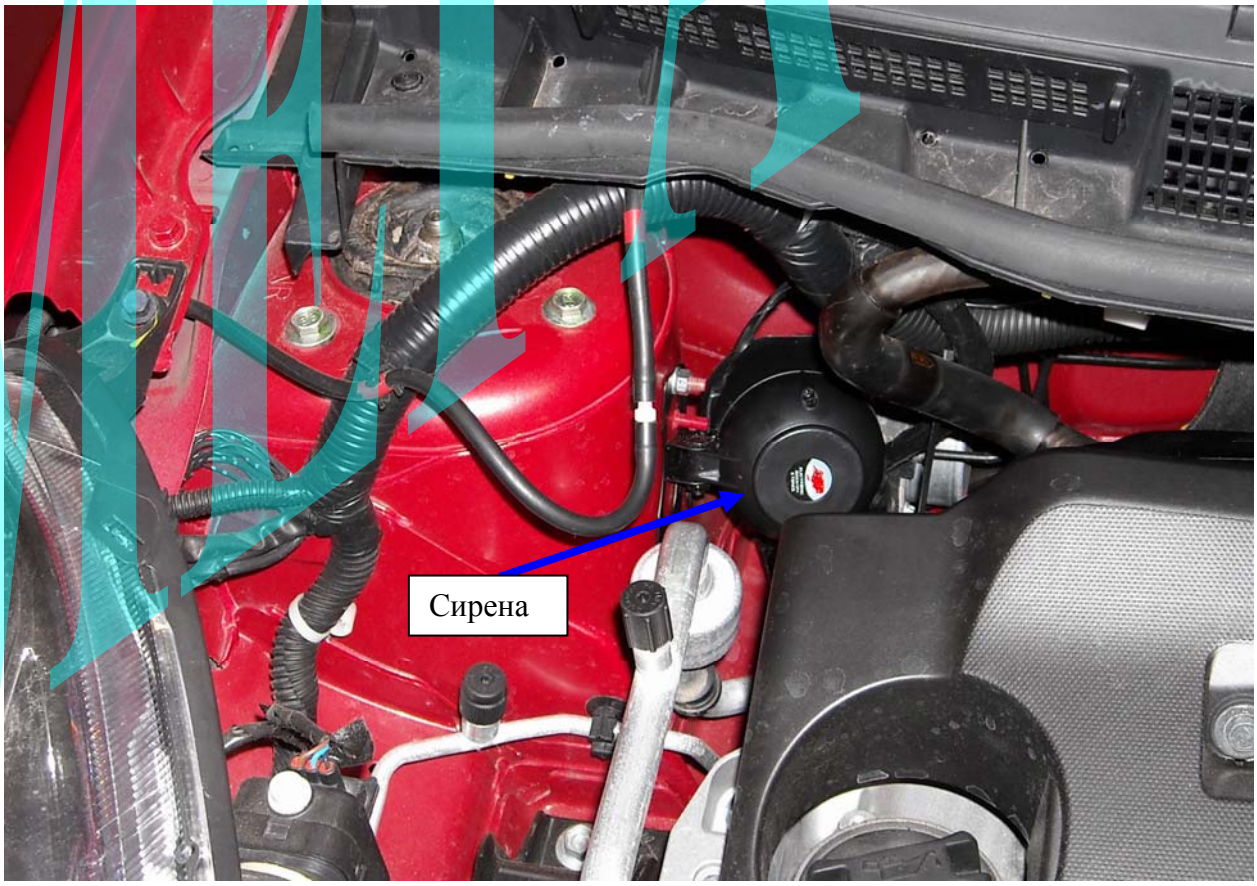

Рис. 8: Возможное место установки сирены.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 9. Необходимо произвести его регулировку.

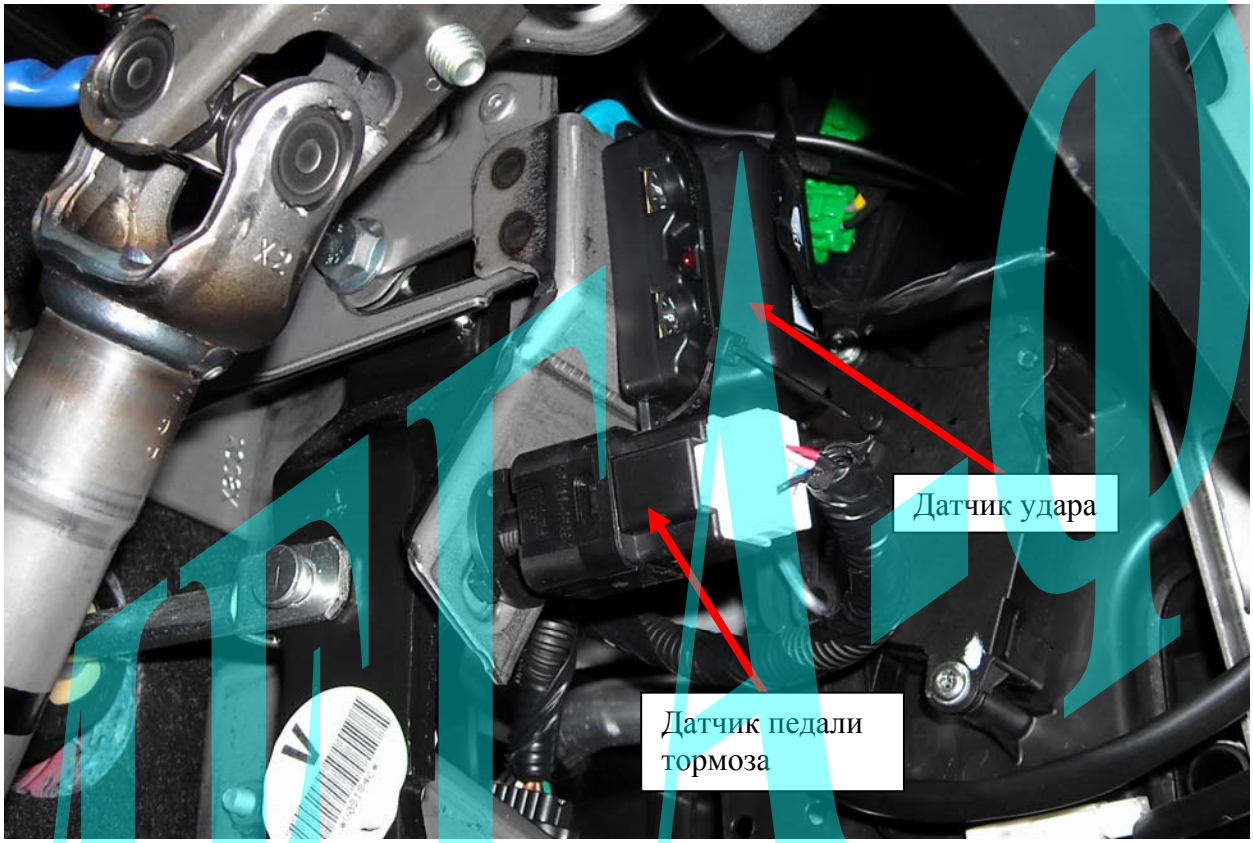

Рис. 9: Установка датчика удара.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке антенного модуля руководствуйтесь инструкцией. Вариант расположения на лобовом стекле представлен на рисунке 10.

МЕГА-Ф

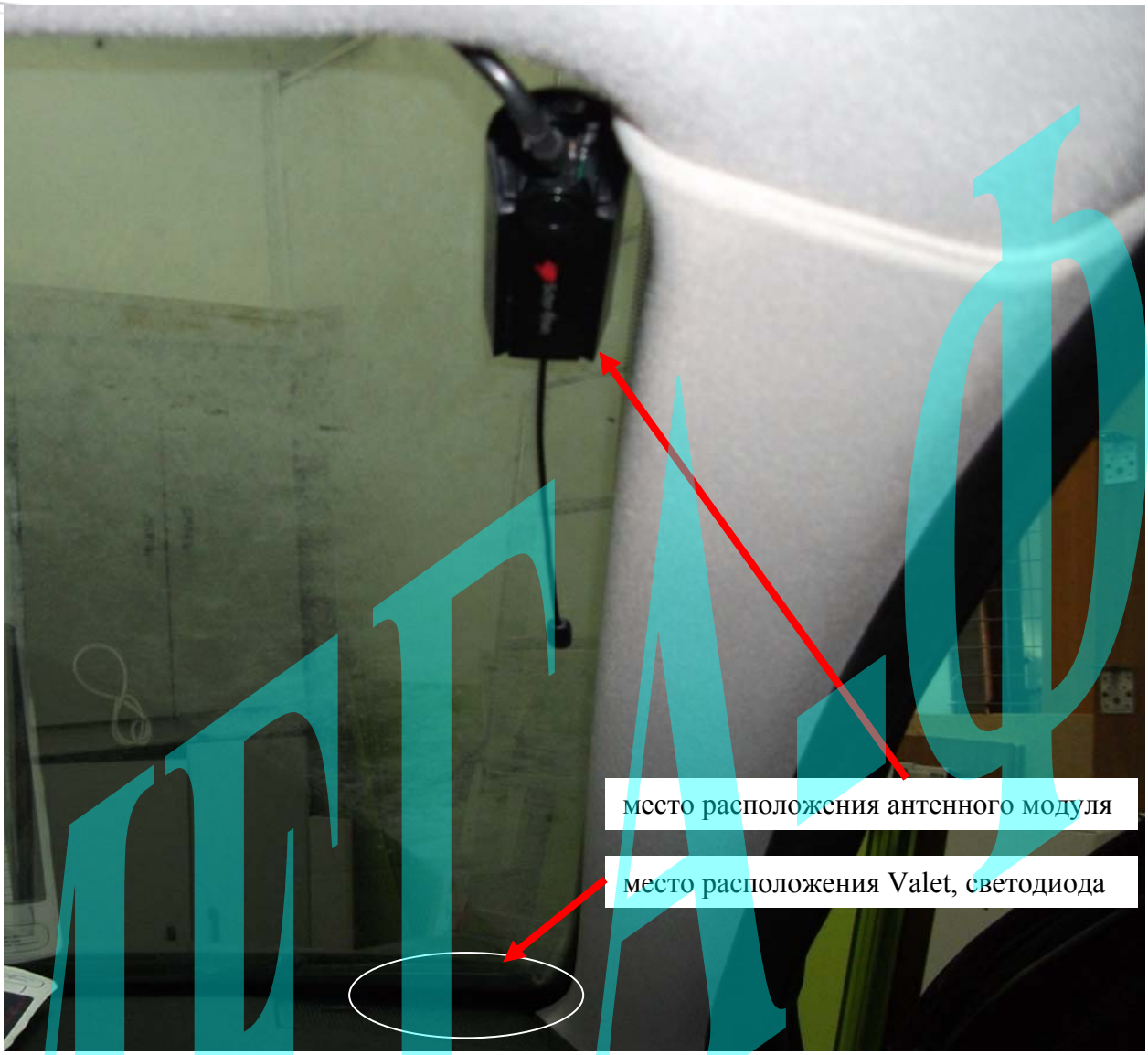

Рис. 10: Возможные места установки светодиода и антенного модуля.

10. Установка светодиод Valet

Кабель Valet, светодиода установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Вариант расположения представлен на рисунке 10.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 11 показано возможное место установки центрального блока за щитком приборов. Возможно иное место расположения.

МЕГА-Ф

Рис. 11: Расположение центрального блока.

12. Подключение «массы»

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место подключения указано на рисунке 12.

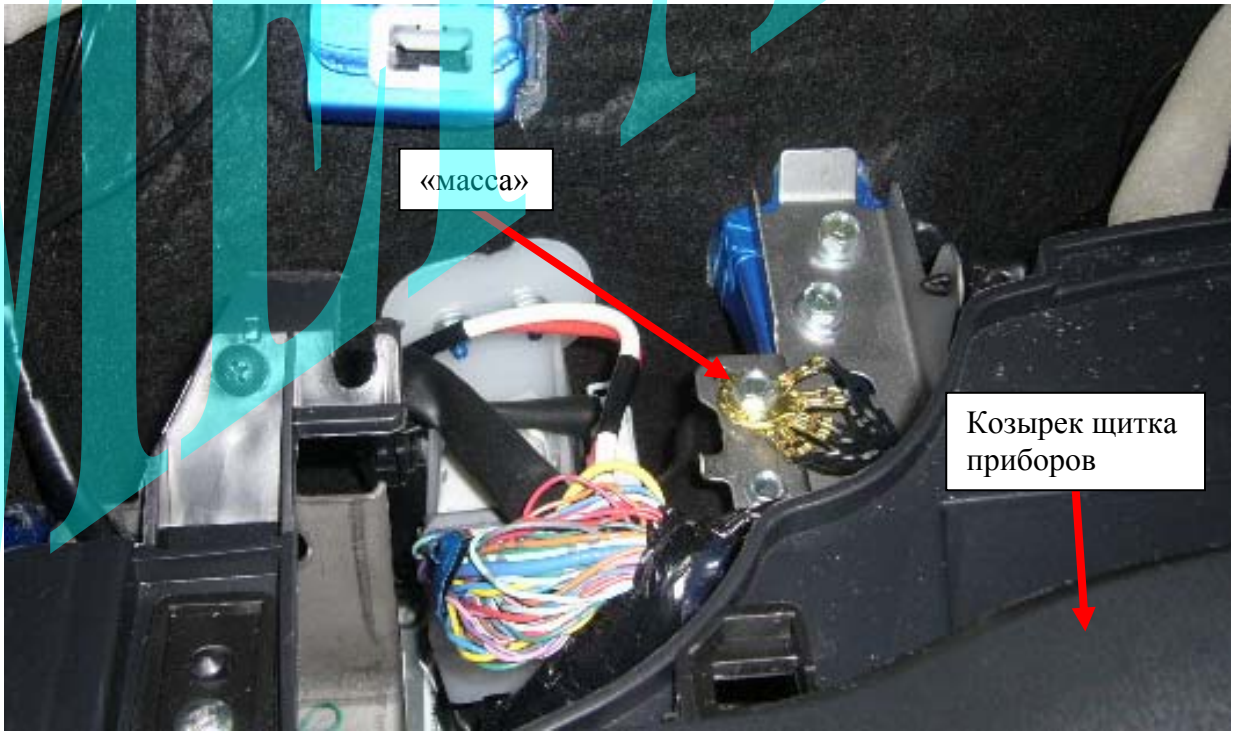

Рис. 12: Подключение «массы».

МЕГА-Ф

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 2-6 установить в значения 2 для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания или бензонасоса.

1-17=2
2-4=1
2-6=2
2-14=3
2-28=1
2-30=1
3-4=2 (для управления центральным замком по CAN и использования внутренних реле центрального замка для «Key in» , «Key push» и «Зажигание-2»)
3-5=1
3-8=3 (для IK), 3-8=1 (для обычного ключа)
3-9=2 (для IK), 3-9=1 (для обычного ключа)

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Необходимо провести обучение сигналам тахометра на холостом ходу согласно инструкции по установке.

14. Реализация Slave режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Logicar 4 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функцию 1-17 установить в значение 2

МЕГА-Ф