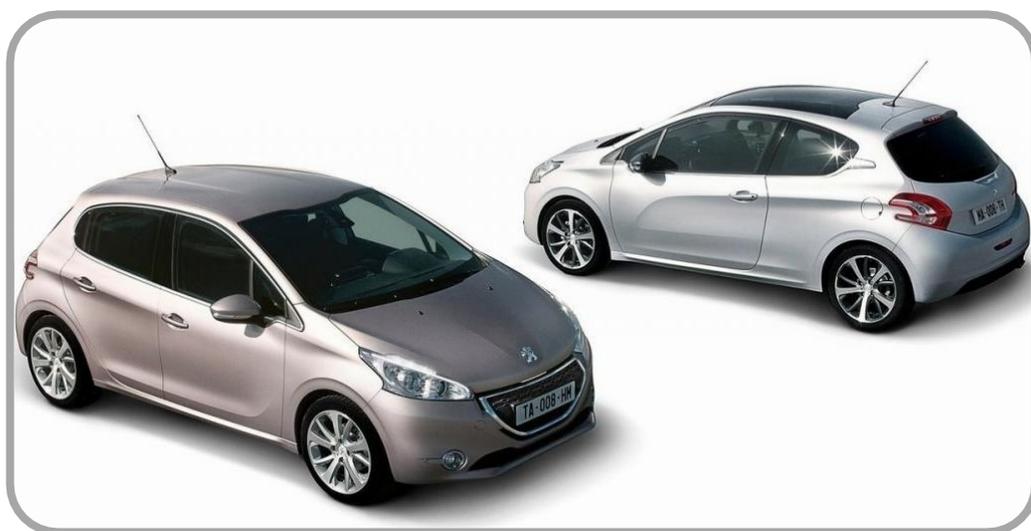
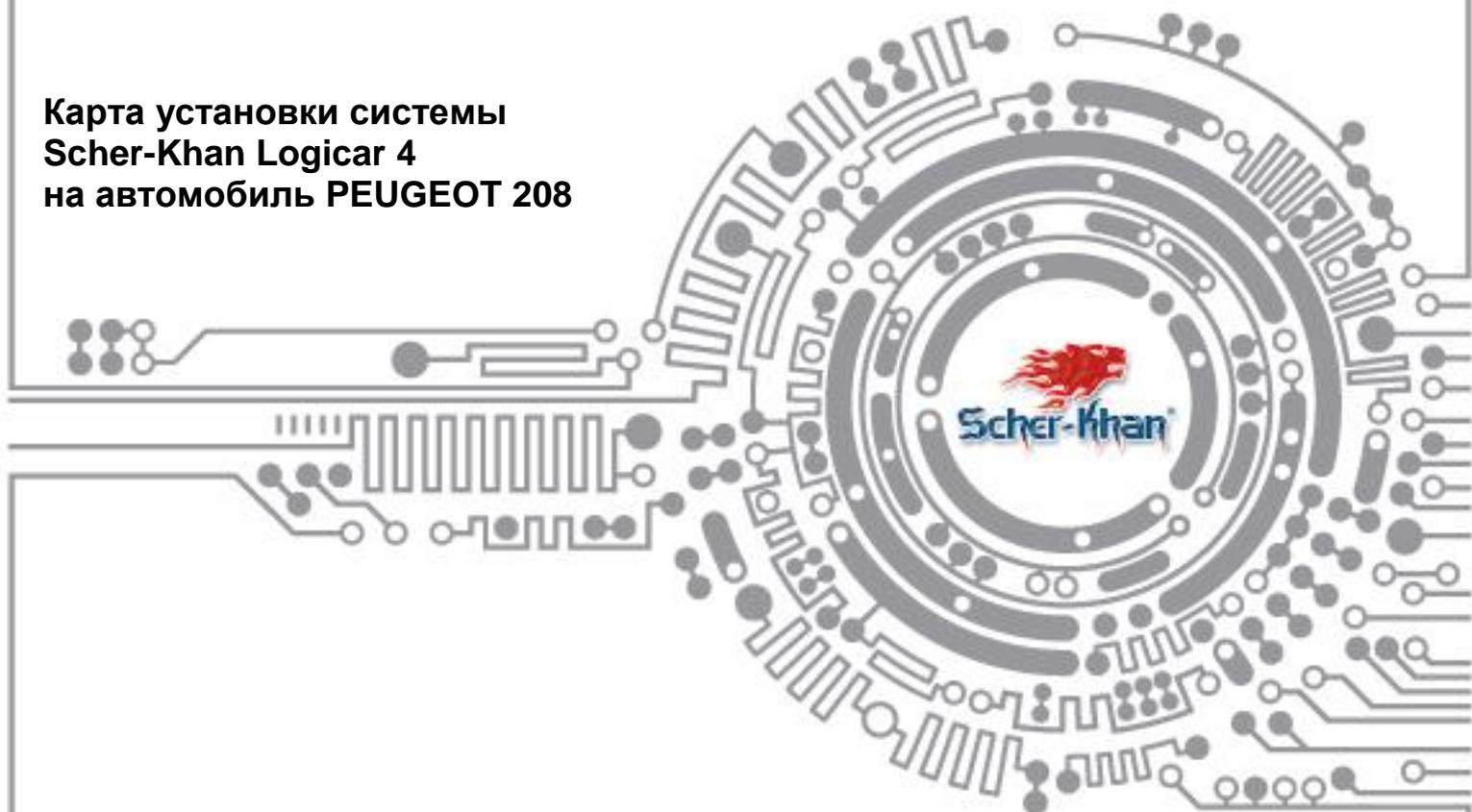


**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль PEUGEOT 208**





Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.	3
2. Подключение аварийной световой сигнализации.	4
3. Подключение центрального замка.	4
4. Подключение датчиков дверей и багажника.	5
5. Подключение датчика зажигания.	5
6. Подключение цепей автоматического запуска.	6
7. Подключение обходчика иммобилайзера.	7
8. Подключение цепи блокировки.	8
9. Установка датчика температуры.	8
10. Подключение датчика педали тормоза и датчика стояночного тормоза.	9
11. Подключение привода замка двери багажника.	9
12. Реализация SLAVE режима и режима «Комфорт».	10
13. Установка датчика капота и сирены.	10
14. Установка датчика удара.	12
15. Установка антенного модуля.	12
16. Установка кнопки VALET и СИД.	13
17. Установка центрального блока.	14
18. Подключение питания и «массы».	14
19. Программирование системы.	15

***Весь материал, указанный в «Карте установки» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке BSI. Необходимо обеспечить доступ к блоку BSI, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN. **Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.**

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.

Подключения встроенного CAN модуля системы Scher-Khan Logicar 4 осуществляется к цифровой CAN шине автомобиля.

Прошивка **L3_4_Peugeot_208_v2.x.MGF**. Версии прошивок v2. или выше.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- управление аварийной сигнализацией (через доп. канал №7);
- датчик стояночного тормоза и положения «Паркинг» на АКПП;
- датчик тахометра;
- режим Slave.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP0, JP1, JP2 находящихся под сдвижной крышкой на блоке или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

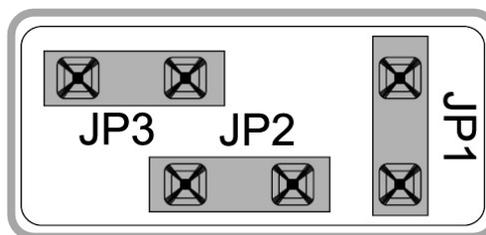


Рис.1: Переключатели под крышкой центрального блока

ВНИМАНИЕ: Все работы, связанные с изменением положения переключателей, должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо:

- зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-HIGH (желтый провод №9034) контакта №27 синего 60-ти контактного разъема на блоке BSI,
- синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-LOW (бежевый провод №9035) контакта №29 синего 60-ти контактного разъема на блоке BSI (см. рис. 2).

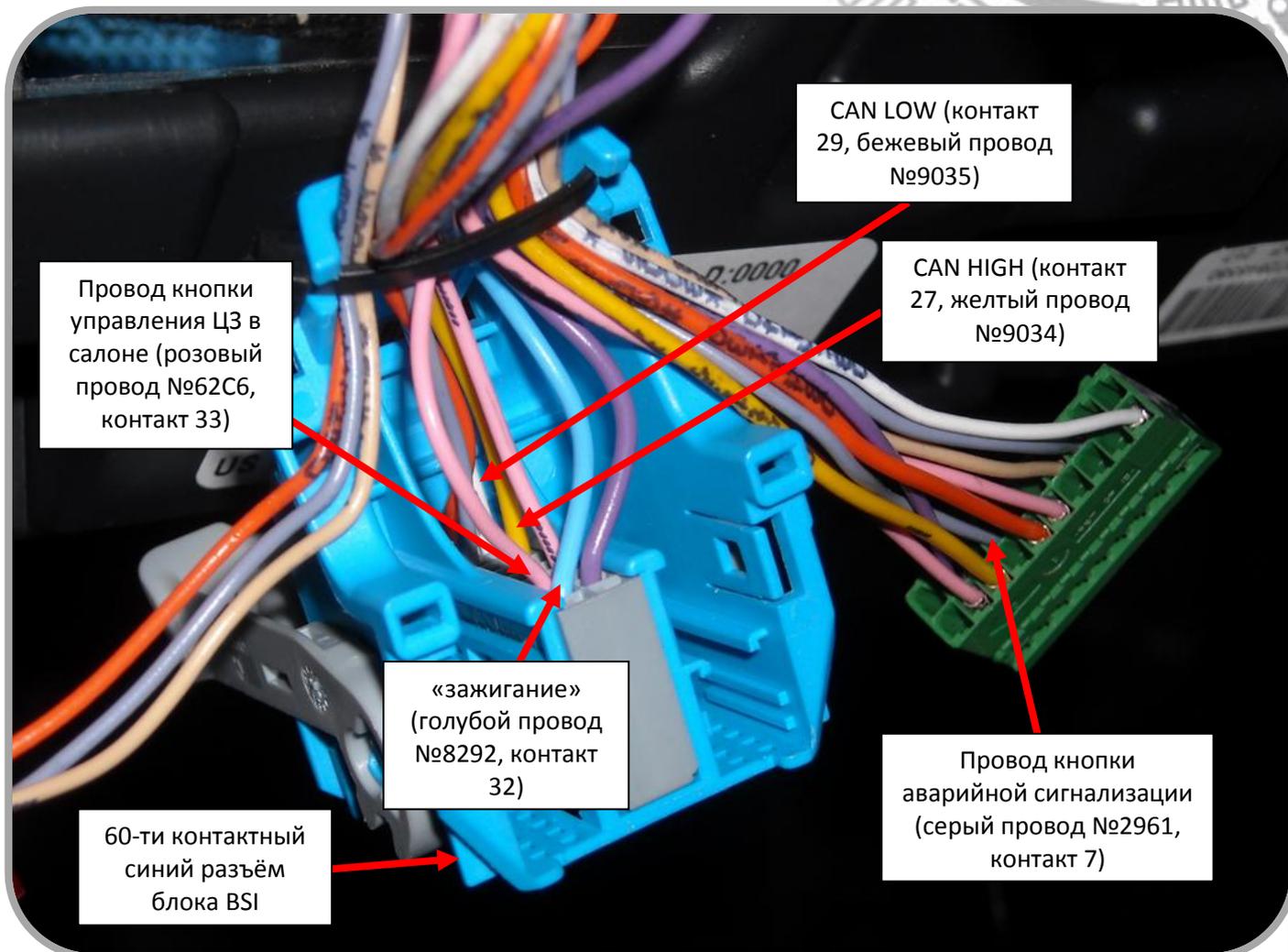


Рис. 2: Подключения к CAN шине, аварийке, кнопке ЦЗ и датчику зажигания.

2. Подключение аварийной световой сигнализации.

Для управления аварийной сигнализацией предлагается использовать подключение дополнительного канала 7 разъема CN13 (белый провод) системы Scher-Khan Logicar 4. Его нужно соединить с серым проводом №2961 контакта 7 синего 60-ти контактного разъема BSI. (См. рис. 2 и общую схему).

3. Подключение центрального замка.

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине в автомобиле отсутствует. Управление центральным замком реализуется с помощью встроенных реле с использованием разъема CN4, доп канала №2 (фиолетовый/белый провод разъема CN5) и черного провода разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4. **Обязательно установить функцию 3-4=2.**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

При вышеописанном подключении возможно сложение зеркал при постановке в охрану и их разложении при снятии с охраны (если опция есть в автомобиле), а также закрытие ЦЗ при включенном зажигании. Подключение описано в общей схеме.

4. Подключение датчиков дверей и багажника.

В шине CAN отсутствует информация от датчиков дверей и багажника при выключенном двигателе, поэтому необходимо аналоговое подключение к концевикам используя диодные развязки (диоды в комплект не входят). Подключение описано в общей схеме. На рисунке 3 показаны провода подключения в коричневом 60-контактном разъеме на BSI.

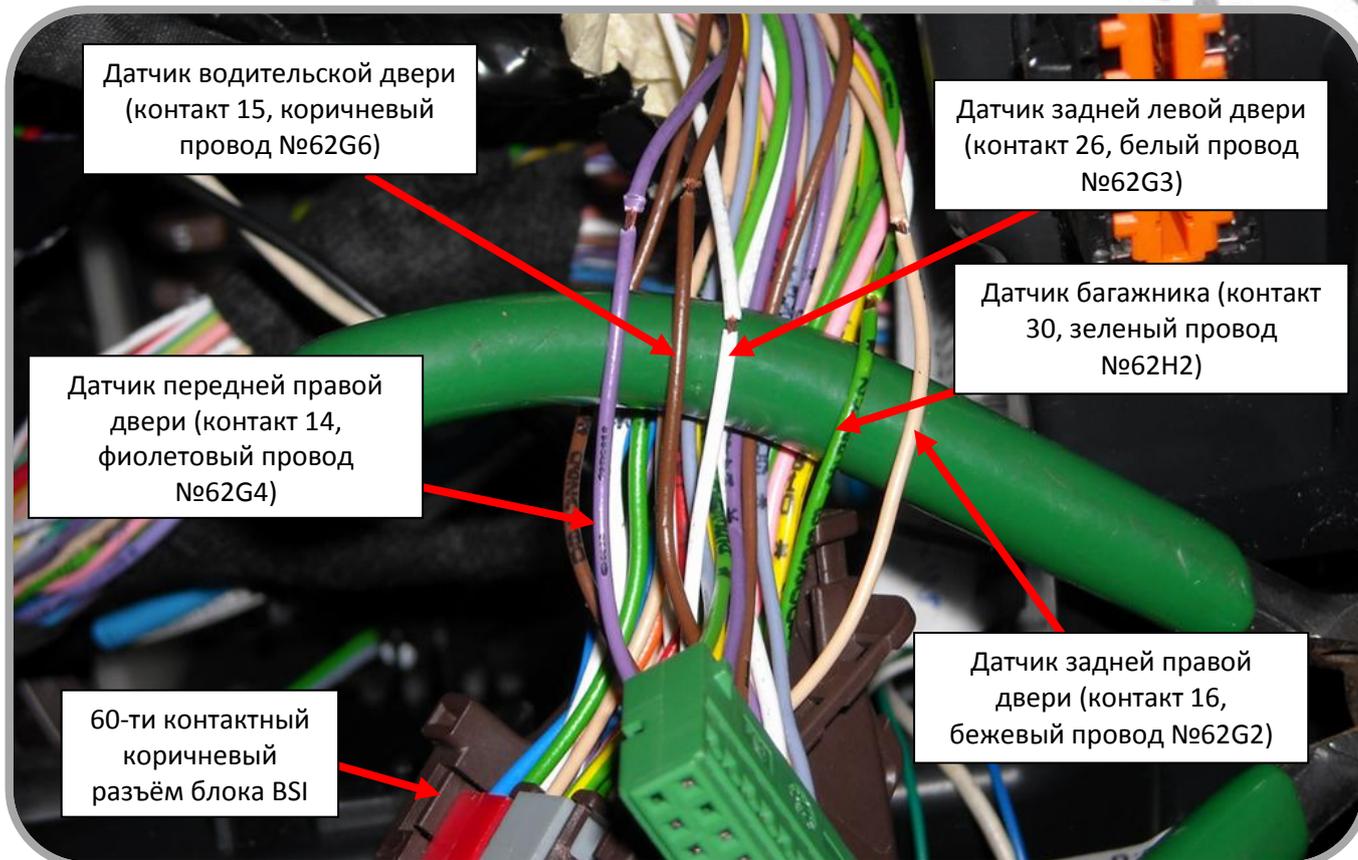


Рис. 3: Подключение к концевикам дверей и багажника.

5. Подключение датчика зажигания.

Зеленый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к контакту 32 (голубой провод №8292) 60-ти контактного синего разъема блока BSI или к контакту 1 разъема замка зажигания. См. рис. 2.

6. Подключение цепей автоматического запуска.

Для подключения цепи зажигания требуется зеленый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к контакту 1 (голубой провод №8292) разъема замка зажигания (см. рис. 4).

Для подключения цепи стартера требуется желтый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к контакту 3 (фиолетовый провод №8293) разъема замка зажигания (см. рис. 4).

Красный/черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к +12В.

Установить функцию 2-23=2.

На автомобиле оборудованном роботизированной КПП (РКПП) при автозапуске требуется имитация нажатия педали тормоза. Для этого можно использовать внешнее НЗ реле которое контактами 87а и 30 устанавливается в разрыв бежевого провода контакта 3 разъема педали тормоза (проводом от контакта 87а в сторону к разъему педали тормоза), контакт 87 подключить к голубому проводу контакта 2 разъема педали тормоза, контакт 85 реле подключить к желтому проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4, контакт 86 реле подключить к выходу доп канала 1 (белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4). Установить функции 2-15=4 и 2-8=4. Также, если не используется подключение отпиранием багажника, то возможно для нажатия педали тормоза использовать выходы доп канала 6 разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4, в этом случае серый и серый/черный провода подключаются в разрыв провода контакта 3 разъема педали тормоза (серый/черный в сторону разъема педали) и серый/белый к контакту 2 разъема педали тормоза, также установить функцию 2-21=3. (см. рис. 5).

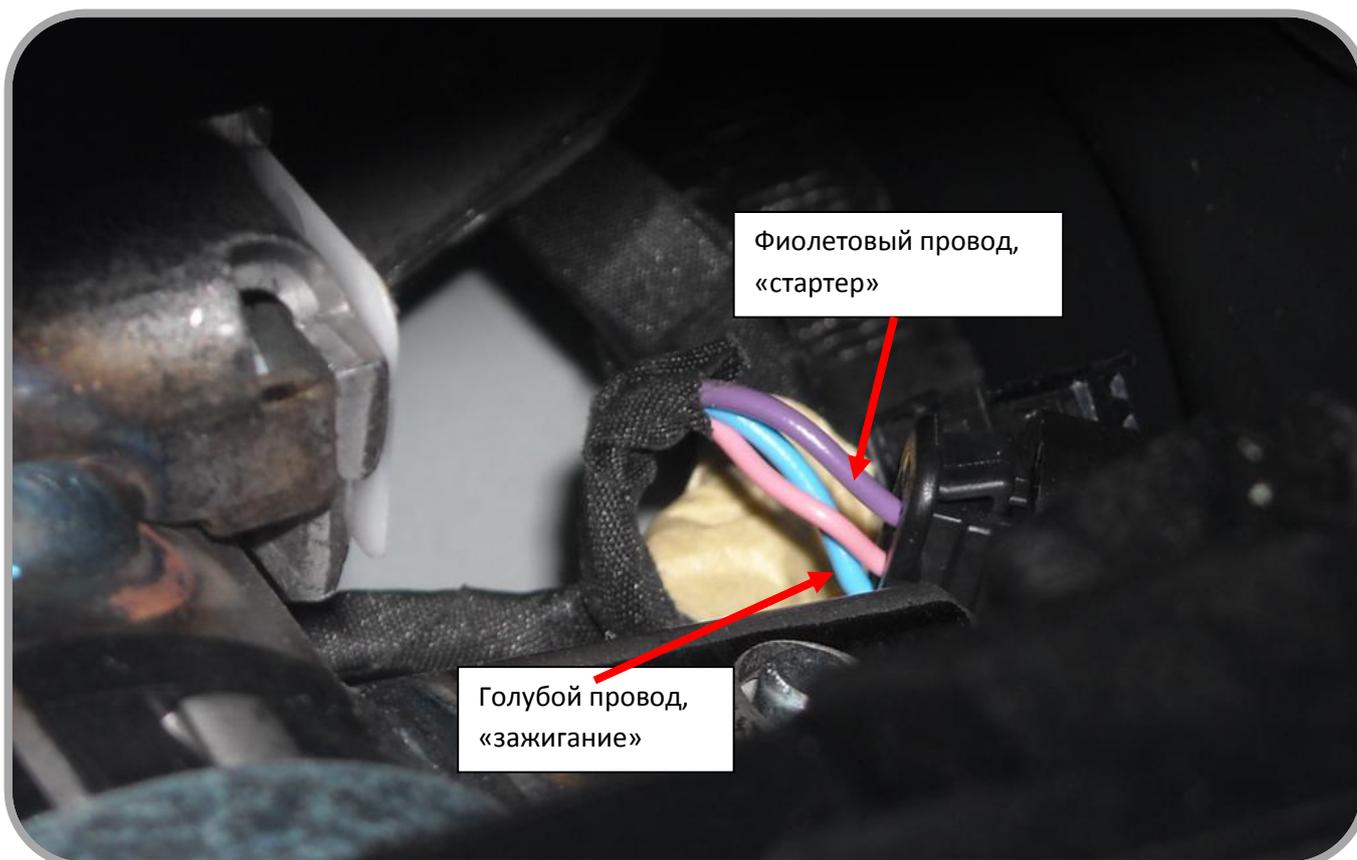
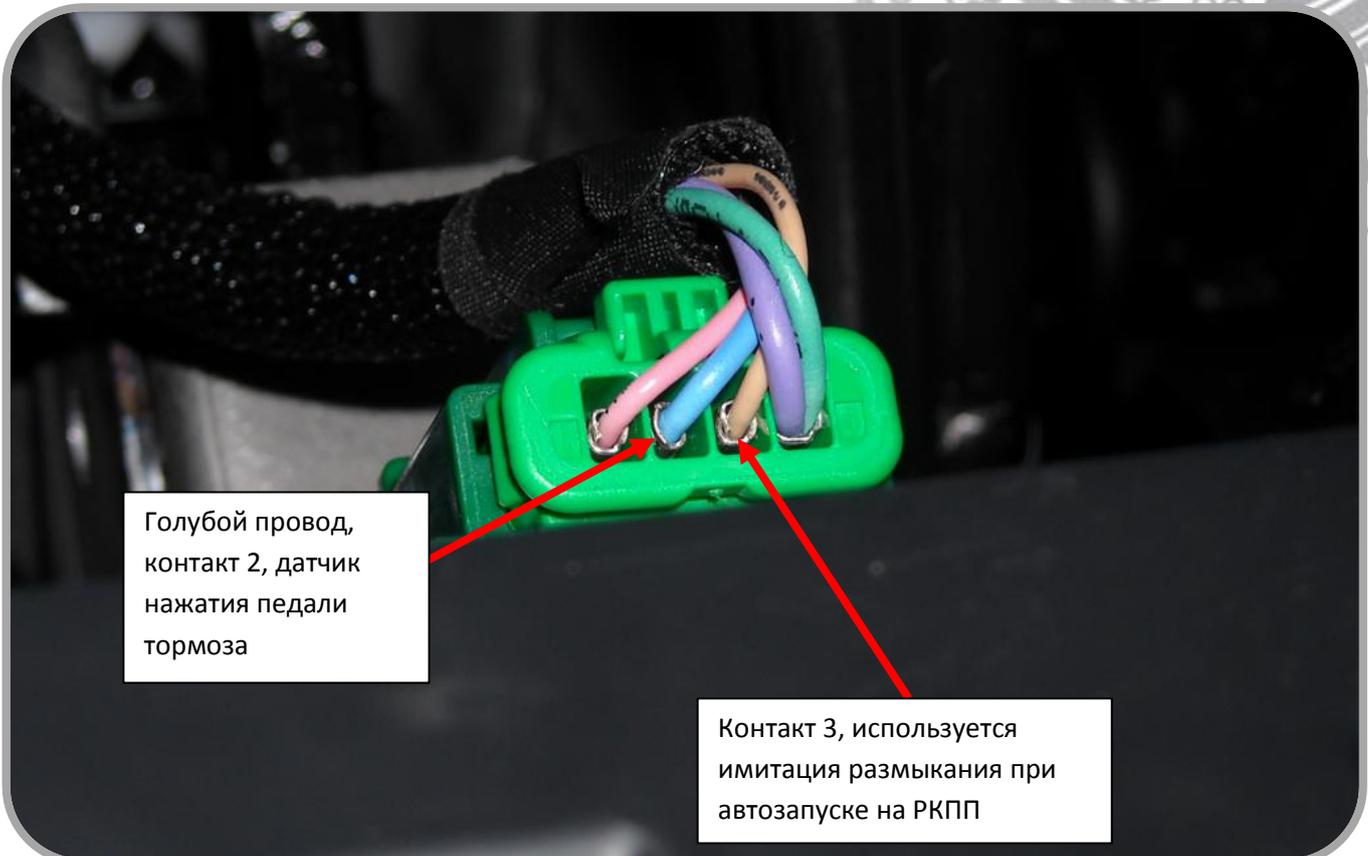


Рис. 4: Подключение цепей автозапуска.



Голубой провод,
контакт 2, датчик
нажатия педали
тормоза

Контакт 3, используется
имитация размыкания при
автозапуске на РКПП

Рис. 5: Подключение педали тормоза.

7. Подключение обходчика иммобилайзера.

Для подключения питания обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 красный провод «+» обходчика соединить с белым проводом разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4, черный провод «-» обходчика соединить с «массой» автомобиля.

Внешнюю антенну обходчика следует подключить к разъему CN2 обходчика и жестко закрепить вокруг антенны штатного иммобилайзера на замке зажигания (с помощью стяжек, липкой ленты, термокля, и тп) (см. рис. 6). Внутри обходчика расположить чип ключа, после чего обходчик скрытно установить в салоне автомобиля.

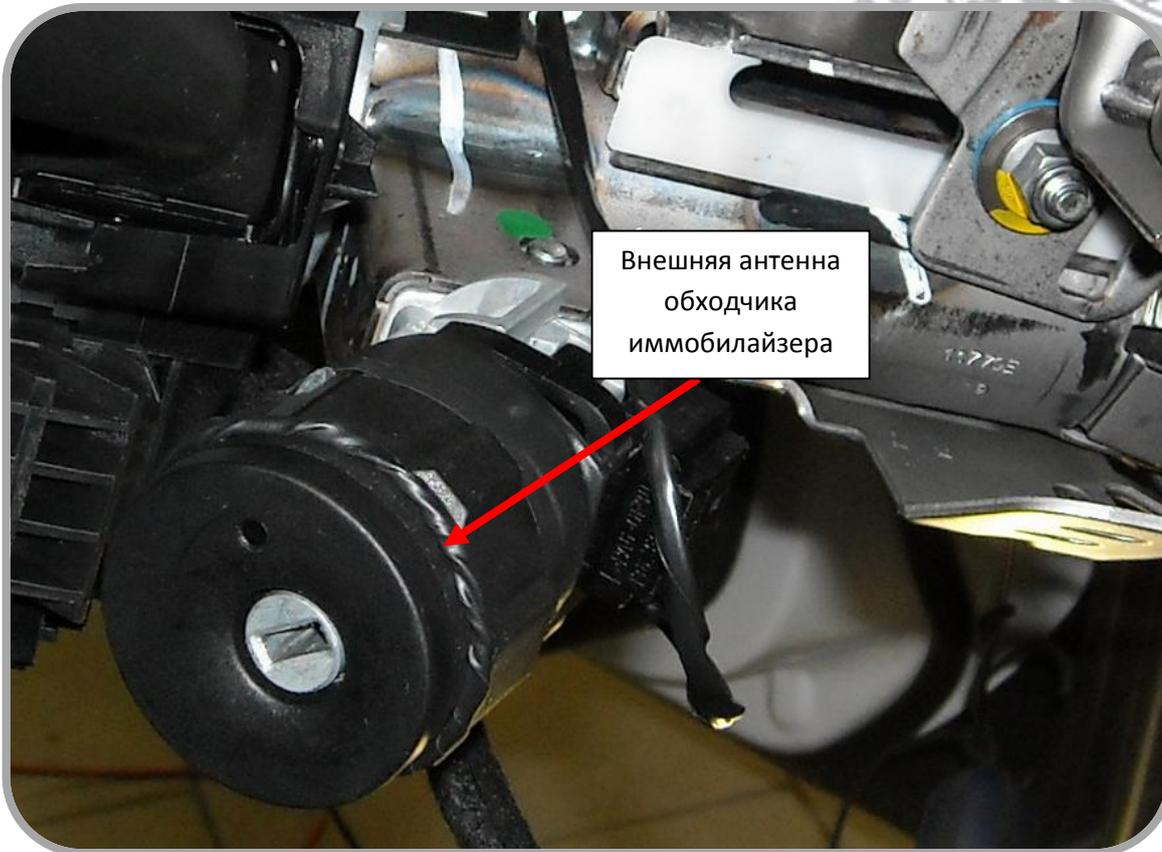


Рис. 6: Установка внешней антенны обходчика.

8. Подключение цепи блокировки.

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи зажигания. Её можно подключить к голубому проводу контакта 32 синего 60-ти контактного разъема блока BSI. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Logicar 4. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи зажигания. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу, на котором появляется питание после включения зажигания, то есть к голубому проводу контакта 32 синего 60-ти контактного разъема блока BSI со стороны замка зажигания (провод №8292) (см. общую схему и рис. 2). После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

9. Установка датчика температуры.

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик температуры входит в комплект.

10. Подключение датчика педали тормоза и датчика стояночного тормоза.

Для подключения датчика педали тормоза черный/белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к проводу №210А контакта 2 зеленого 4-х контактного разъема педали тормоза (см. рис. 5).

Датчик стояночного тормоза определяется по шине CAN.

Для установки статуса стояночного тормоза на авто с АКПП можно использовать перевод селектора в положение "P" паркинг, запрограммировав функцию 3-9=2.

11. Подключение привода замка двери багажника.

Подключение привода замка двери багажника осуществляется при помощи встроенного реле доп. канала №6 системы Scher-Khan Logicar 4, которое подключается в разрыв серого провода №62B0 контакта 5 черного 16-ти контактного разъёма блока BSI.

Серый/чёрный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем к проводу №62B0 после разрыва со стороны 16-ти контактного черного разъёма BSI. Серый провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем через идущий в комплекте предохранитель 10А к этому же проводу, но со стороны замка двери багажника. Серый/белый провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем к «+12В» АКБ. (См. общую схему). При этом установить функцию 1-1=3.

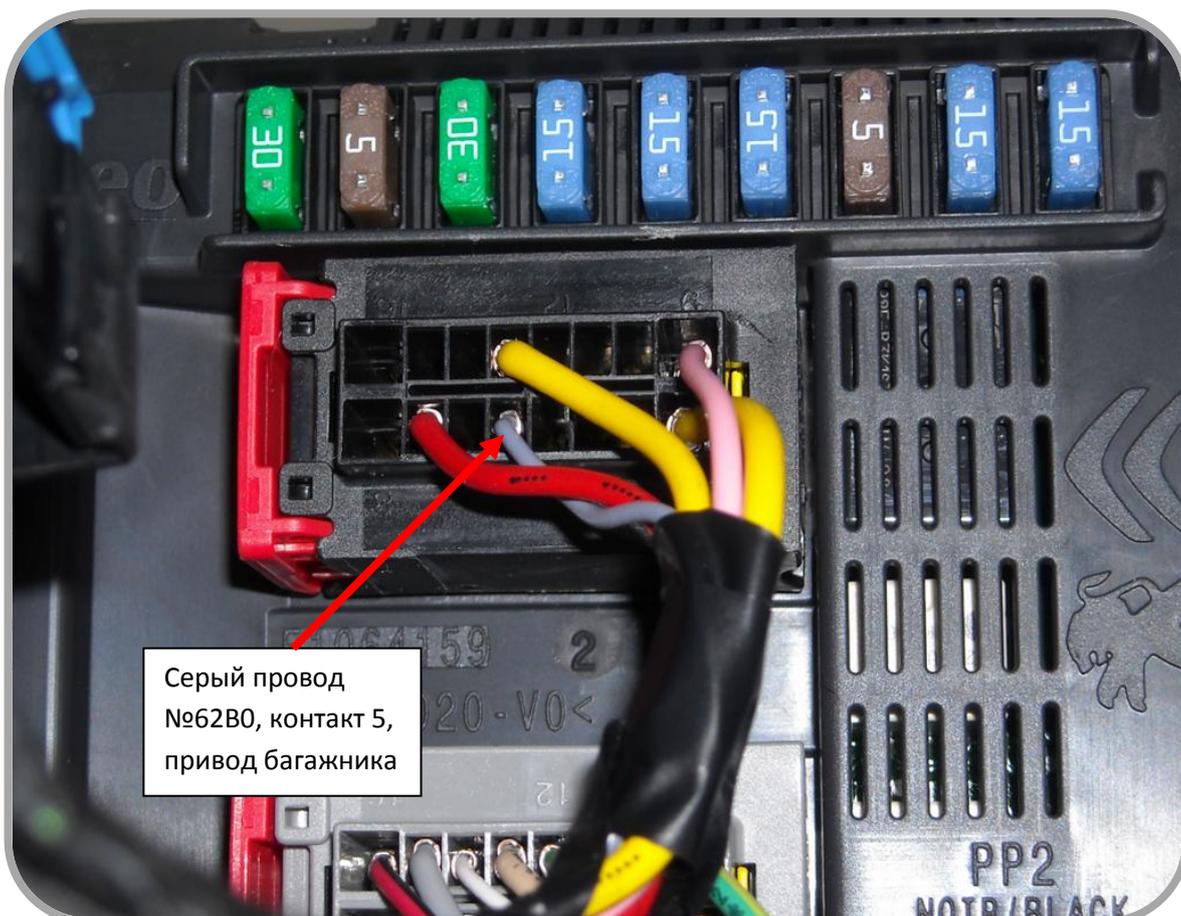


Рис. 7: Подключение отпирания багажника.

12. Реализация SLAVE режима и режима «Комфорт».

Для включения режима Slave запрограммировать функцию 1-17 в значение 2. При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Logicar 4 с помощью штатного брелока автомобиля. Система Scher-Khan Logicar 4 автоматически ставится и снимается с охраны после окончания включений аварийной сигнализации (по завершению морганий аварийкой).

В режиме «Комфорт» происходит поднятие стекол при постановке в охрану брелоком сигнализации. Для реализации режима предлагается использование минусового выхода доп. канала №3 (желтый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4) который подключается к управлению внешнего НР реле (в комплект не входит) подающему плюс питание на коричневый провод №6105 контакта 28 коричневого 60-контактного разъема блока BSI. Установить функции 2-10=3 и 2-14=2. См. общую схему подключения.

13. Установка датчика капота и сирены.

На автомобиле без штатного датчика капота необходимо установить дополнительный датчик, подключив его к коричневому/черному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке в указанном месте требуется подвести «массу». Например, см. рис. 8 и 9.

Красный провод сирены необходимо подключить к коричневому проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке 10.

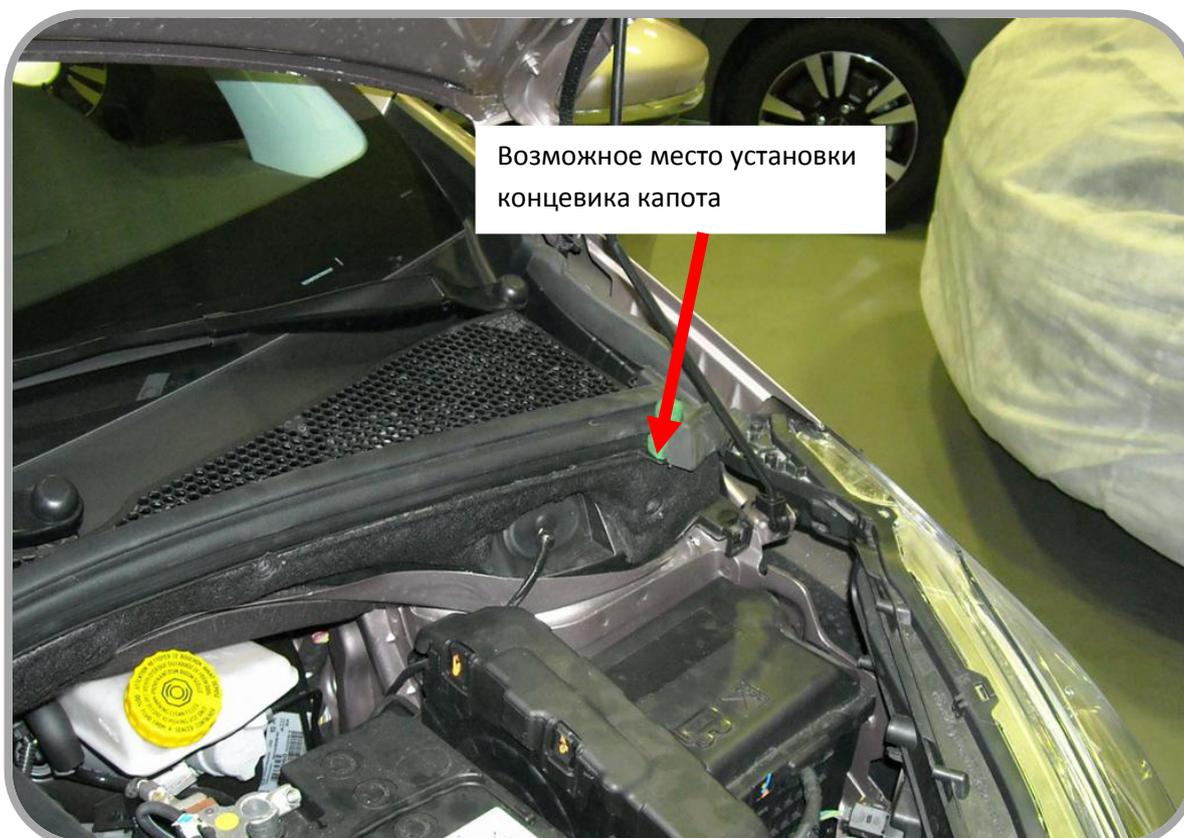


Рис. 8: Возможное место установки датчика капота.



Рис. 9: Возможное место установки датчика капота.



Рис. 10: Возможное место установки сирены.

14. Установка датчика удара.

Кабель датчика удара установить в разъем CN9 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 11. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.

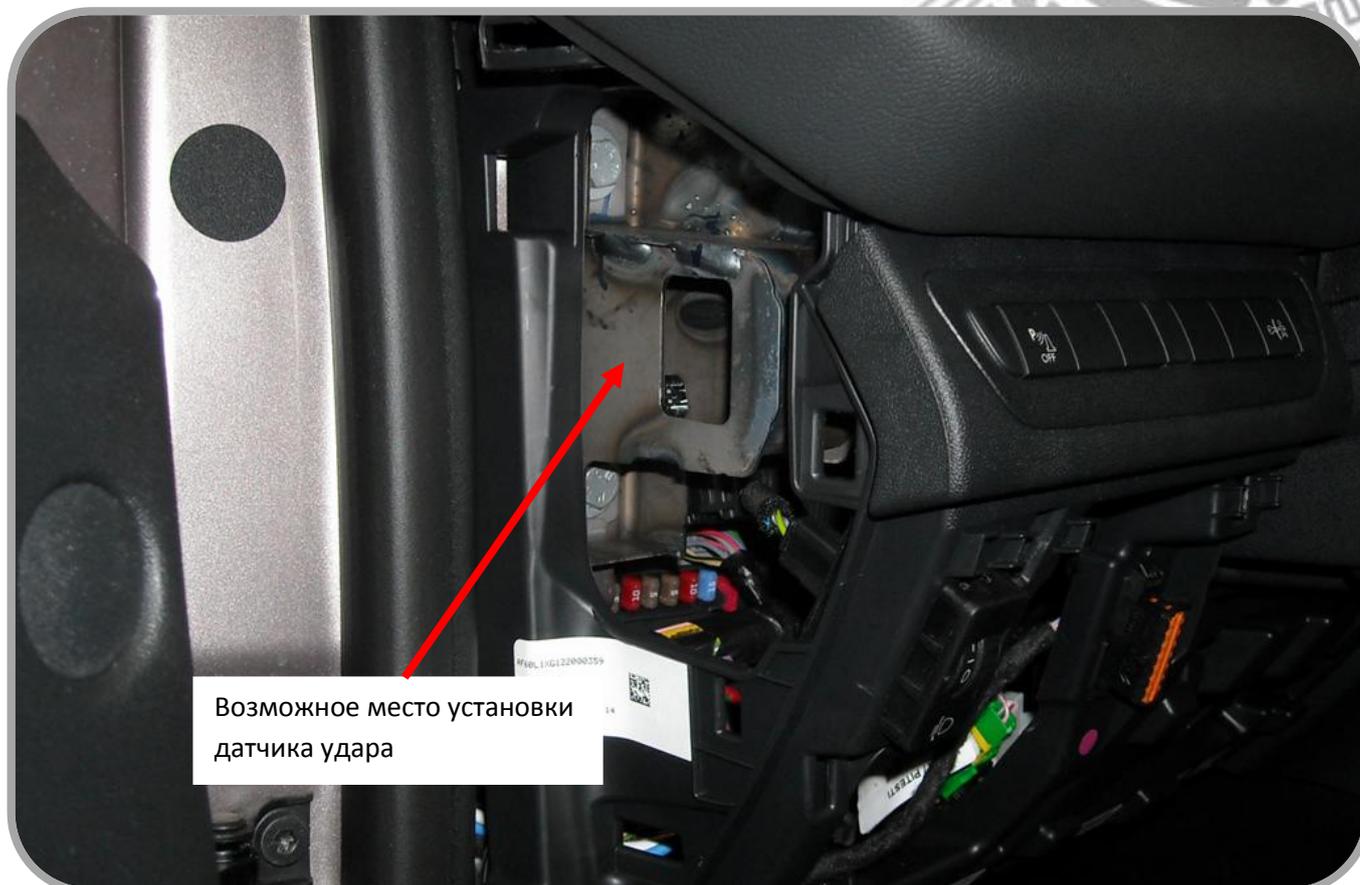
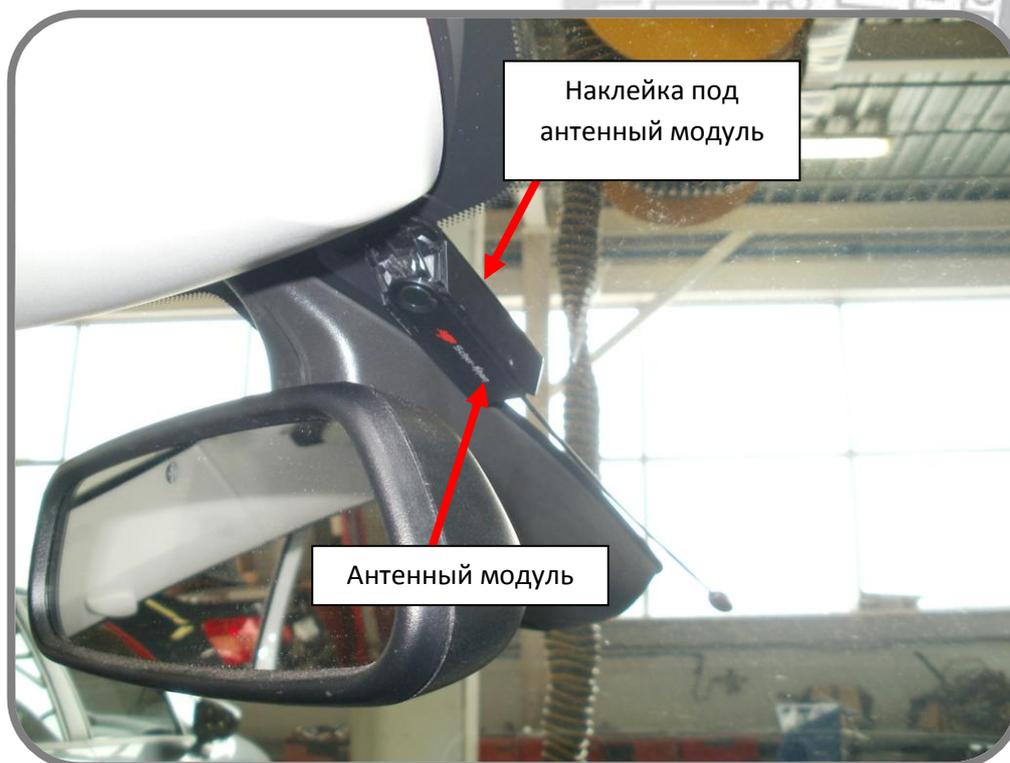


Рис. 11: Возможное место установки датчика удара.

15. Установка антенного модуля.

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 12.



Наклейка под
антенный модуль

Антенный модуль

Рис. 12: Возможное место установки антенного модуля.

16. Установка кнопки VALET и СИД.

Кабель кнопки VALET установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 13.



Передняя левая
стойка ветрового
стекла

Кнопка VALET

Рис. 13: Возможное место установки кнопки VALET и СИД.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

17. Установка центрального блока.

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 14 показано возможное место установки за блоком BSI.

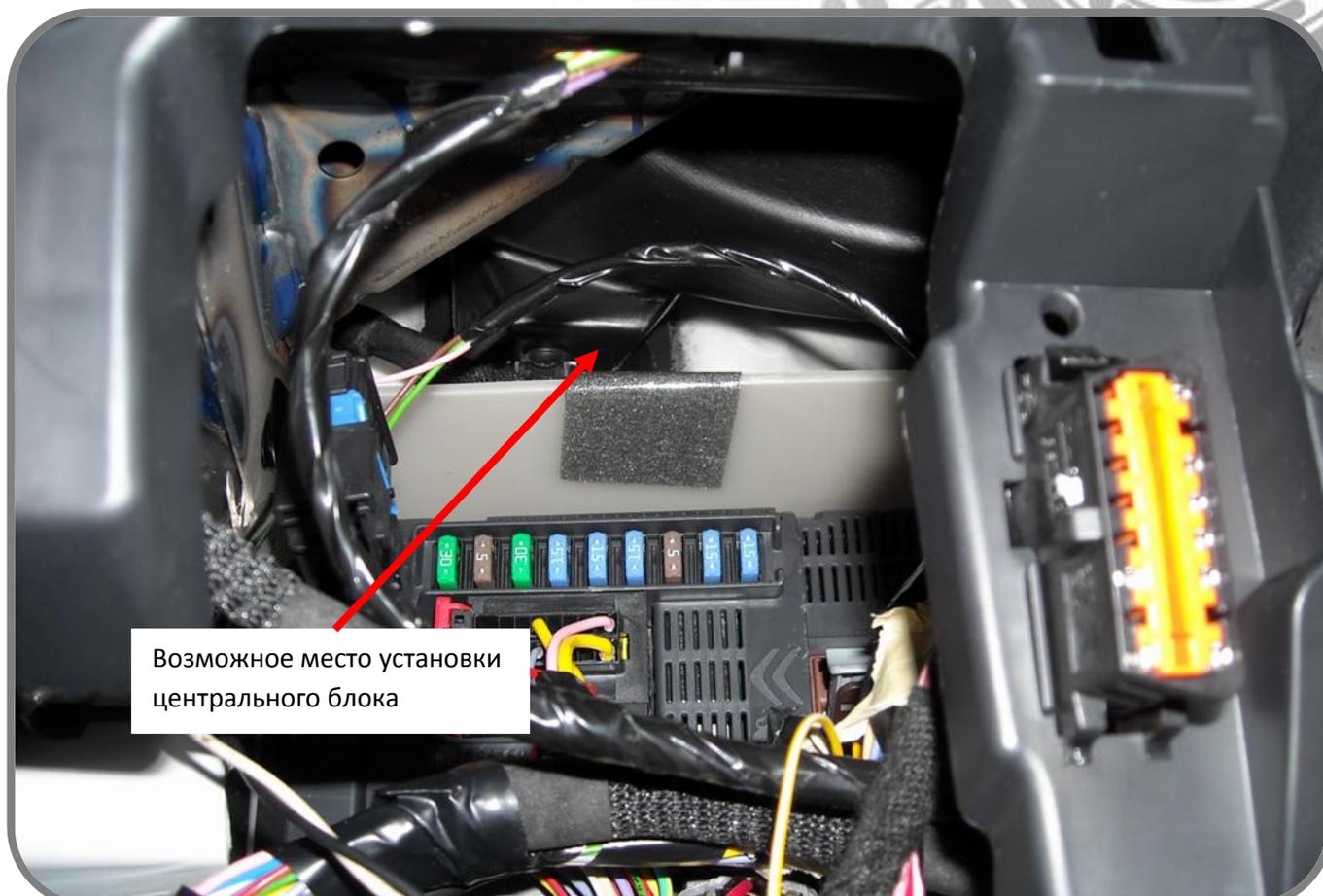


Рис. 14: Возможное место установки центрального блока.

18. Подключение питания и «массы».

Питание +12 В можно взять с толстого (верхнего) провода контакта 2 черного 2-х контактного разъема модуля BSI (см. рис. 15). К этому проводу подключаем красный/чёрный провод разъема CN1 через комплектный предохранитель 40А и красный провод разъема CN3 через комплектный предохранитель 5А системы Scher-Khan Logicar 4.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место подключения указано на рисунке 16.

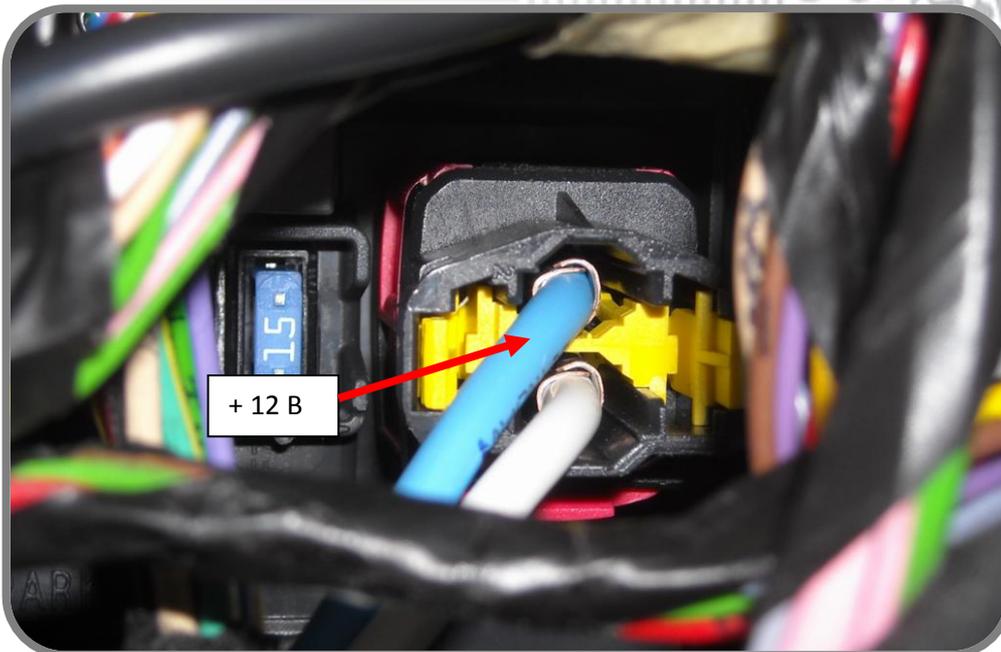


Рис. 15: Подключение питания.

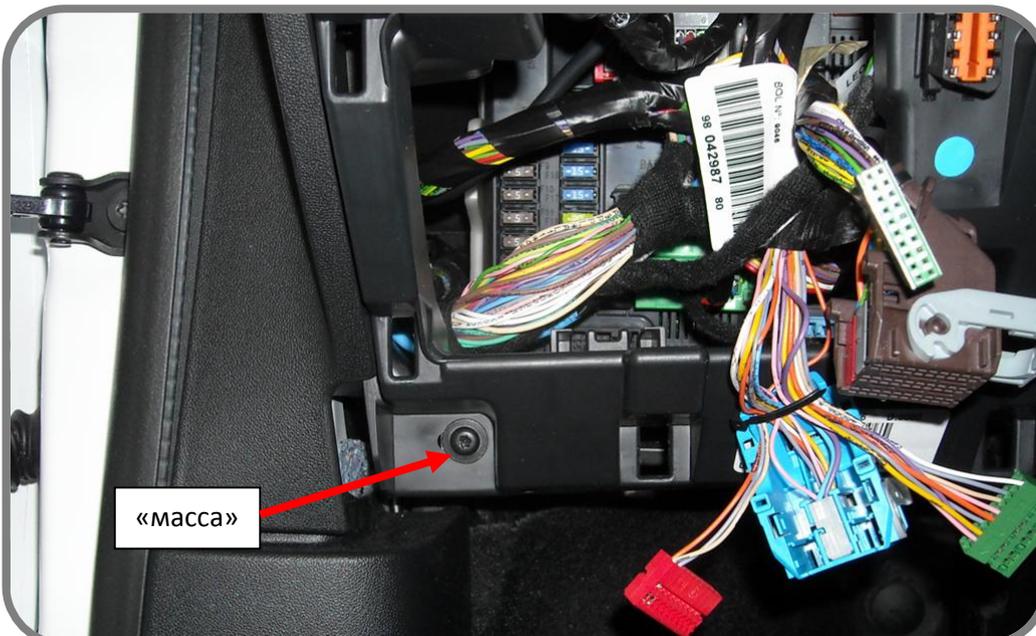


Рис. 16: Подключение «массы».

19. Программирование системы.

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

- 1-17 установить в значение 2 (SLAVE режим используется)
- 1-1 установить в значение 3 (при реализации отпирания багажника)
- 2-23 установить в значение 2 (максимальное время вращения стартера 4 сек.)
- 2-21 установить в значение 3 (при имитации нажатия педали тормоза в автозапуске доп. каналом

№6)

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

- 
- 2-10 установить в значение 3 и 2-14 установить в значение 2 (реализация режима «Комфорт» доп каналом №3)
 - 2-21 установить в значение 3 (имитация нажатия педали тормоза доп каналом №6 для роботизированной КПП)
 - 2-8 и 2-15 установить в значения 4 (имитация нажатия педали тормоза доп каналом №1 для роботизированной КПП)
 - 3-4 установить в значение 2 (управление центральным замком)
 - 3-9 установить в значение 2 (использование положения «Паркинг» вместо стояночного тормоза).

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

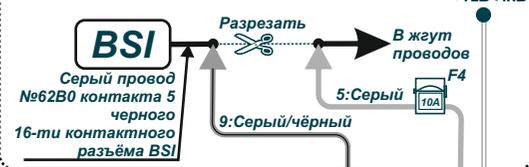
ВНИМАНИЕ: Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода.

**Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru**

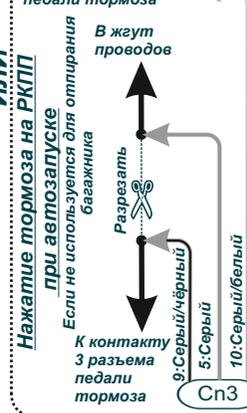
Программирование функций

Описание	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Управление багажником доп. каналом 6	1-1	3
Режим «Комфорт» (доп. канал №3)	2-10	3
Максимальное время вращения стартера в автозапуске	2-23	2
Управление центральным замком	3-4	2
Паркинг вместо стояночного тормоза	3-9	2
SLAVE режим	1-17	2
Нажатие педали тормоза для РобКПП доп.каналом 6	2-21	3
Нажатие педали тормоза для РобКПП доп.каналом 1 (внешнее реле)	2-8	4
	2-15	4

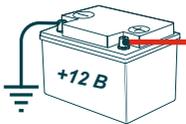
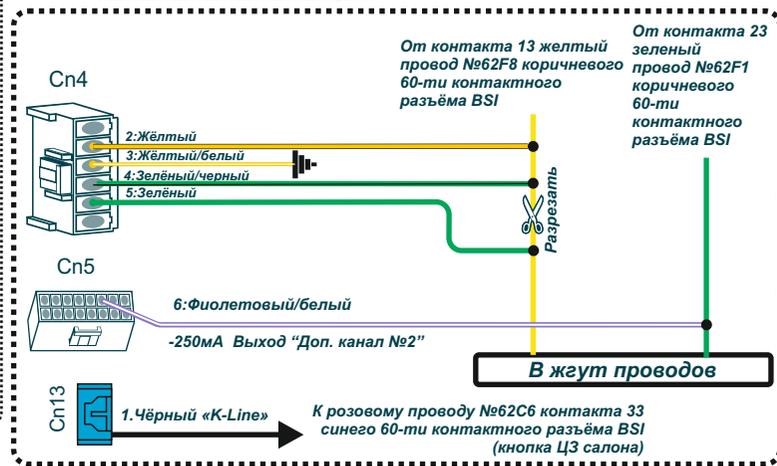
Отпирание замка двери багажника



Нажатие тормоза на РКПП при автозапуске



Подключение ЦЗ (установить функцию 3-4=2)



Аккумуляторная батарея

1:Красный ⊕12В Вход питания процессорной части

3:Красный/чёрный

1:Зелёный

Выход (15А) на зажигание1

4:Желтый Выход (15А) на стартер

2:Белый Выход (15А) на аксессуары

К голубому проводу №8292 контакта 1 разъёма замка зажигания

К фиолетовому проводу №8293 контакта 3 разъёма замка зажигания

Обходчик иммобилайзера

Scher-Khan BP-2

Красный Чёрный

"Имитация нажатия педали тормоза при автозапуске на РКПП" (Использовать если доп канал №6 задействован для отпирания багажника)

К контакту 2 разъёма педали тормоза

в жгут проводов

Бежевый провод

К контакту 3 разъёма педали тормоза

К бежевому проводу №9035 контакта 29 синего 60-ти контактного разъёма BSI

2:Синий «CAN Low»

К желтому проводу №9034 контакта 27 синего 60-ти контактного разъёма BSI

3:Зелёный «CAN High»

К серому проводу №2961 контакта 7 синего 60-ти контактного разъёма BSI (кнопка аварийки)

4:Белый ⊖ доп. канал №7

5:Белый -250МА Выход "Доп канал 1"

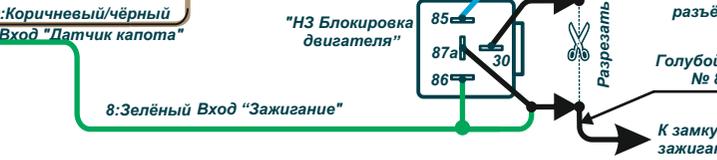
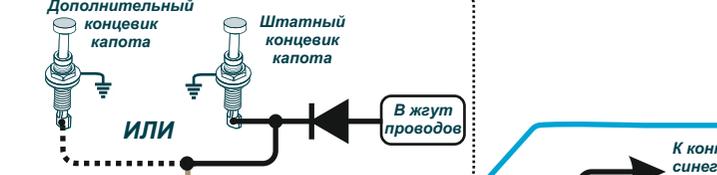
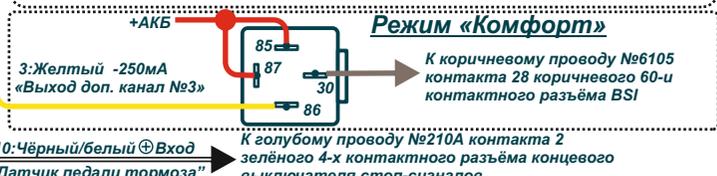
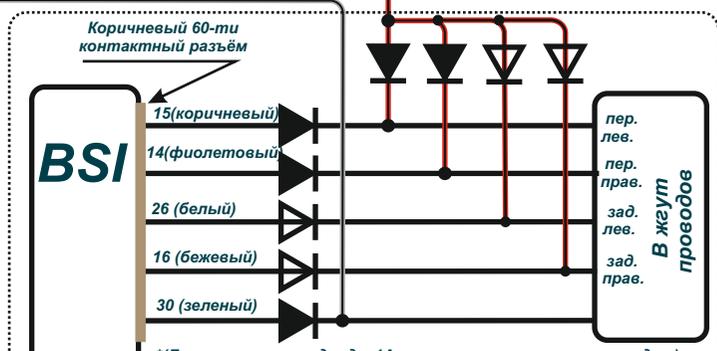
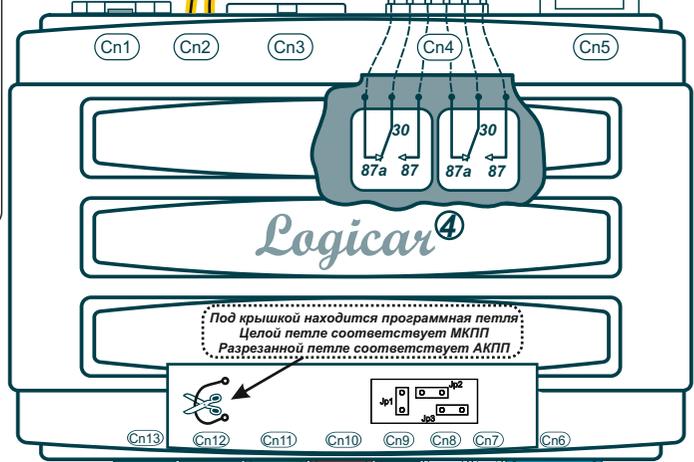


Схема подключения Scher-Khan Logicar 4 к автомобилю PEUGEOT 208