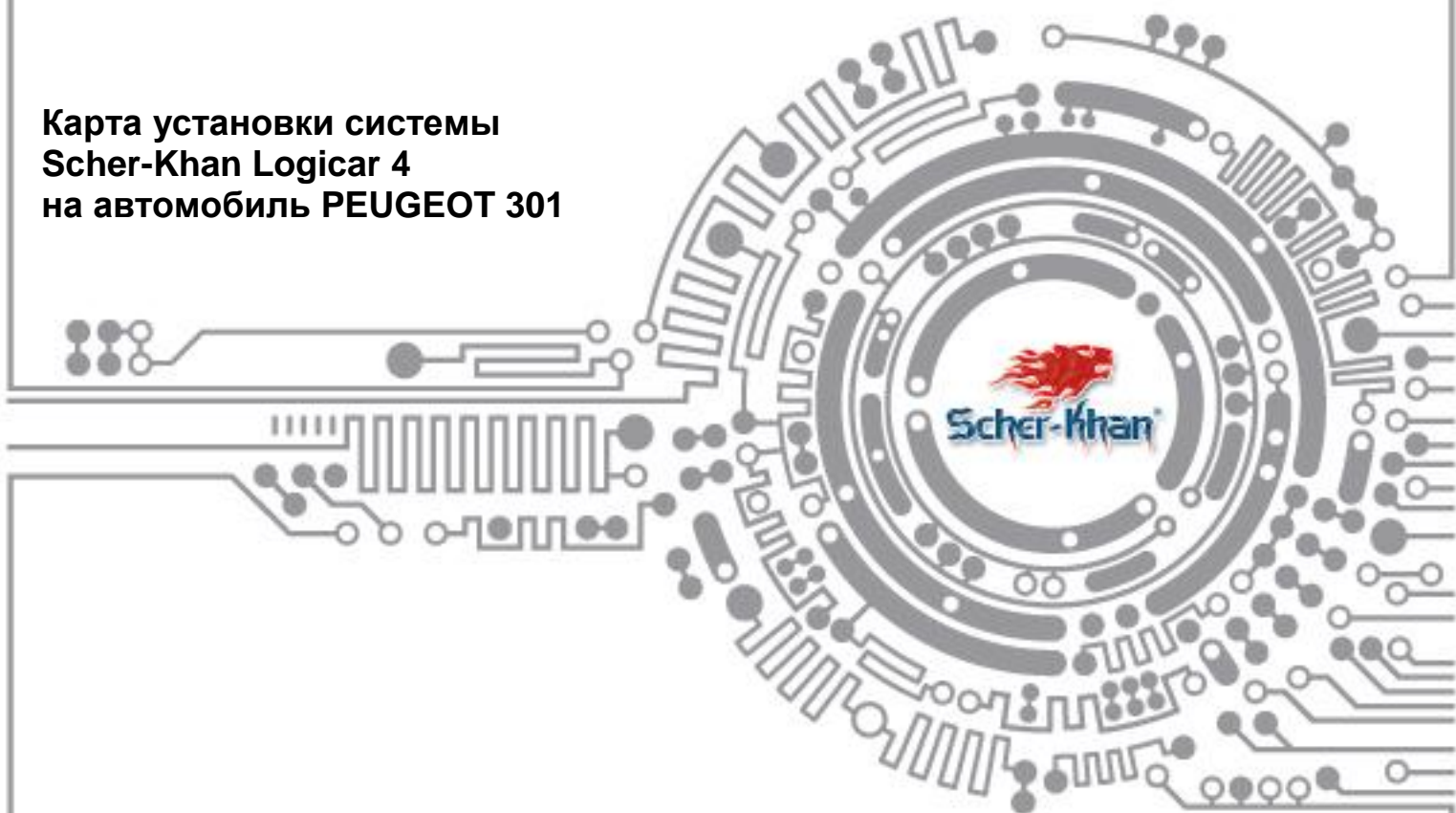


**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль PEUGEOT 301**





Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.....	3
2. Подключение аварийной световой сигнализации.....	4
3. Подключение центрального замка.....	5
4. Подключение датчиков дверей и багажника.....	5
5. Подключение датчика зажигания.....	6
6. Подключение цепей автоматического запуска.....	6
7. Подключение обходчика иммобилайзера.....	7
8. Подключение цепи блокировки.....	8
9. Установка датчика температуры.....	8
10. Подключение датчика педали тормоза и датчика стояночного тормоза.....	9
11. Подключение привода замка двери багажника.....	9
12. Реализация SLAVE режима.....	10
13. Установка датчика капота и сирены.....	10
14. Установка датчика удара.....	11
15. Установка антенного модуля.....	12
16. Установка кнопки VALET и СИД.....	13
17. Установка центрального блока.....	14
18. Подключение питания и «массы».....	15
19. Программирование системы.....	15

***Весь материал, указанный в «Карте установки» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!**

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке BSI. Необходимо обеспечить доступ к блоку BSI, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN. **Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.**

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.

Подключения встроенного CAN модуля системы Scher-Khan Logicar 4 осуществляется к цифровой CAN шине автомобиля.

Прошивка **L3_4_Peugeot_208_301_v2.x.MGF**. Версии прошивок v2. или выше.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- управление аварийной сигнализацией (через доп. канал №7);
- датчик стояночного тормоза, положения «Паркинг» на АКПП;
- датчик тахометра;
- режим Slave.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP0, JP1, JP2 находящихся под сдвижной крышкой на блоке или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

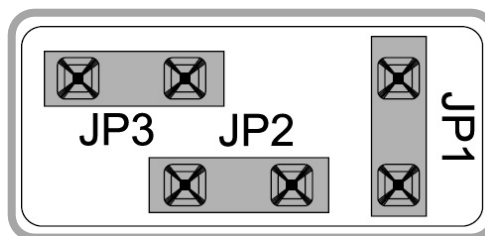


Рис.1: Переключатели под крышкой центрального блока

ВНИМАНИЕ: Все работы, связанные с изменением положения переключателей, должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо:

- зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-HIGH (розовый провод №9034) контакта №27 синего 60-ти контактного разъема на блоке BSI,
- синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-LOW (серый провод №9035) контакта №29 синего 60-ти контактного разъема на блоке BSI (см. рис. 2).

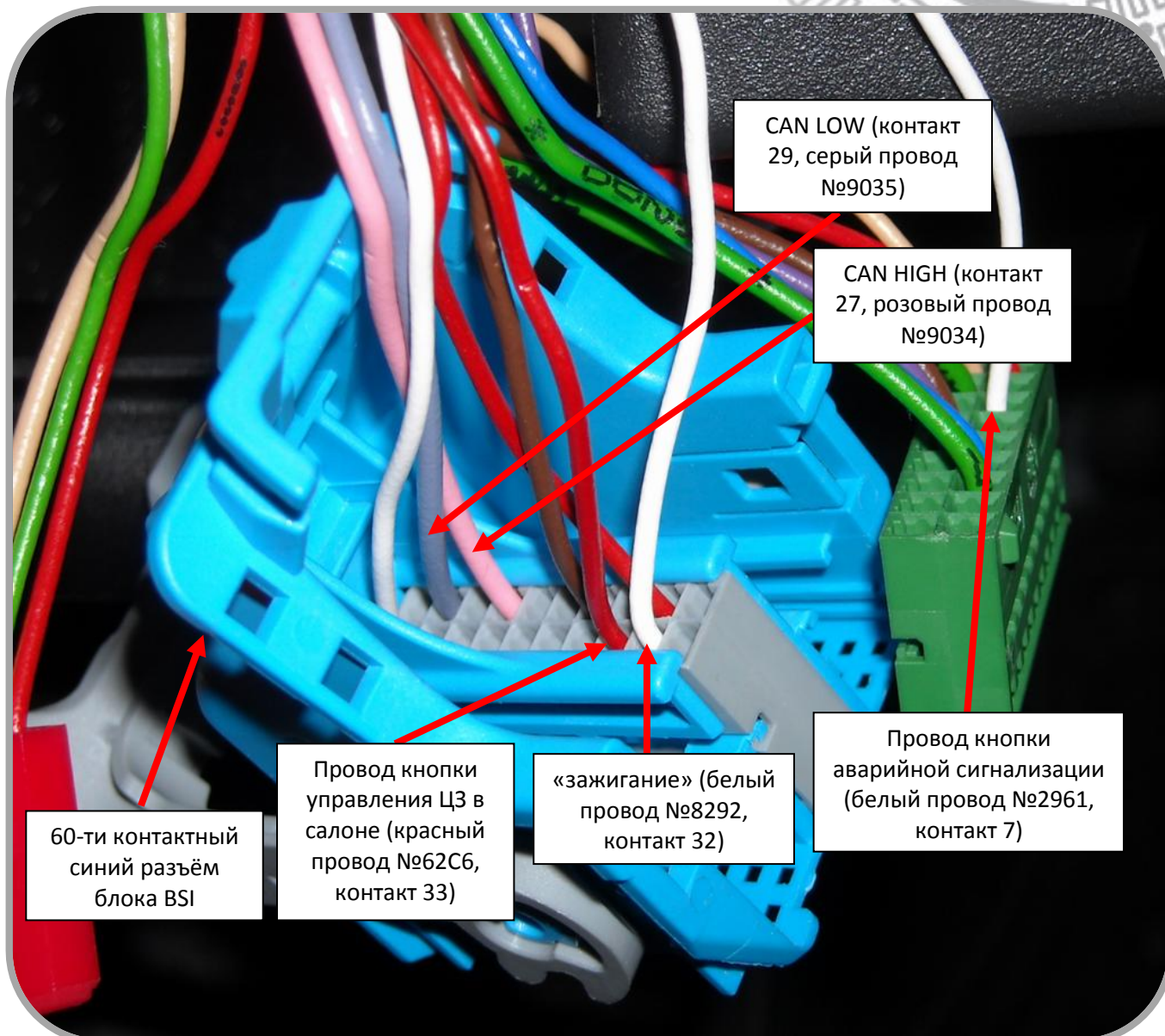


Рис. 2: Подключения к CAN шине, аварийке, кнопке ЦЗ и датчику зажигания.

2. Подключение аварийной световой сигнализации.

Для управления аварийной сигнализацией предлагается использовать подключение дополнительного канала 7 разъема CN13 (белый провод) системы Scher-Khan Logicar 4. Его нужно соединить с белым проводом №2961 контакта 7 синего 60-ти контактного разъема BSI. (См. рис. 2 и общую схему).

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

3. Подключение центрального замка.

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине в автомобиле отсутствует. Управление центральным замком реализуется с помощью встроенных реле с использованием разъема CN4 системы Scher-Khan Logisar 4. Закрытие осуществляется кнопок ЦЗ салона, открытие концевиком двери водителя.

Подключение описано в общей схеме.

Нет управления штатной охранной системой от брелока сигнализации (при ее наличии в автомобиле).

4. Подключение датчиков дверей и багажника.

В шине CAN отсутствует информация от датчиков дверей и багажника при выключенном двигателе, поэтому необходимо аналоговое подключение к концевикам используя диодные развязки (диоды в комплект не входят). Подключение описано в общей схеме. На рисунке 3 показаны провода подключения в коричневом 60-контактном разъеме на BSI.

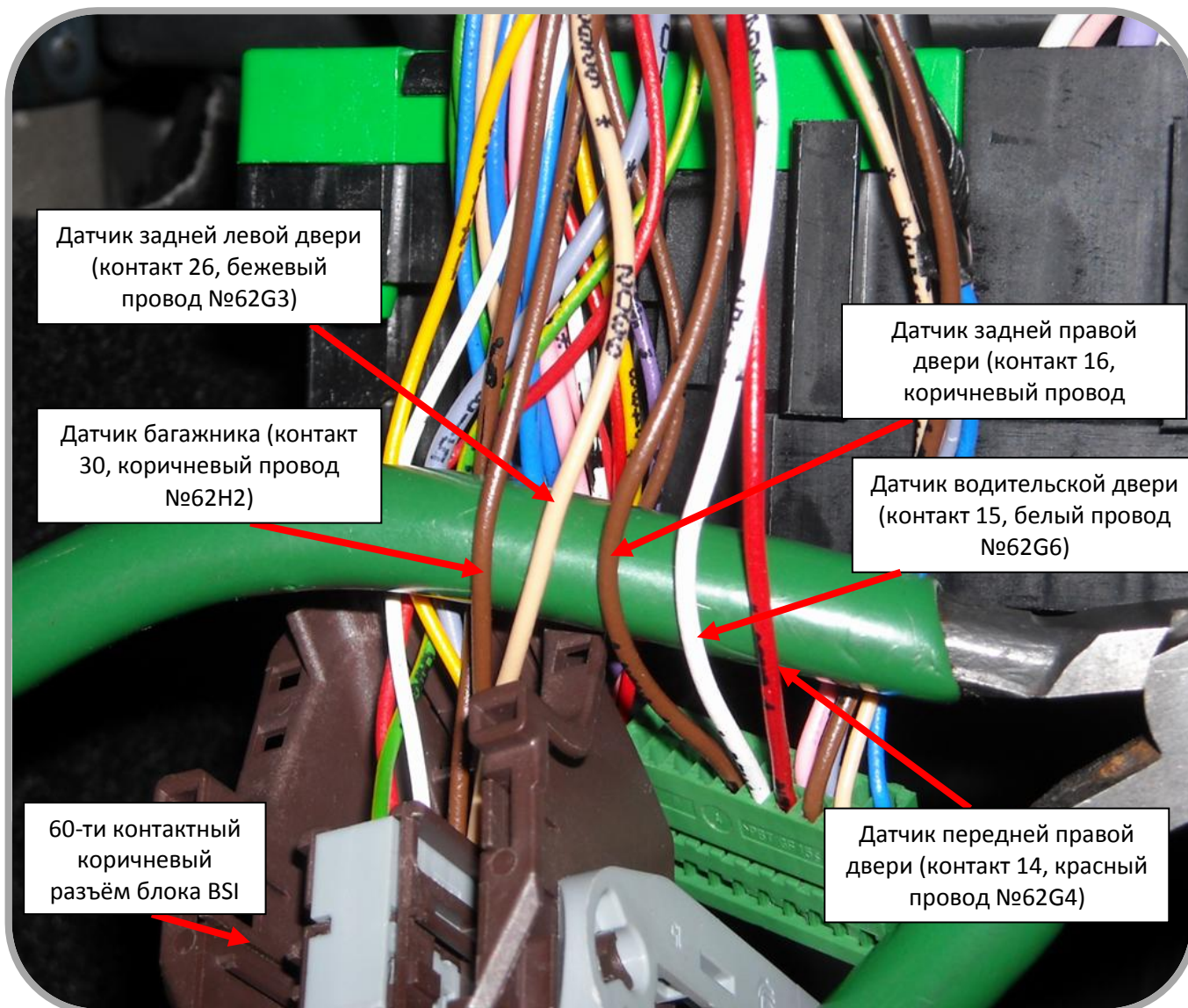


Рис. 3: Подключение к концевикам дверей и багажника.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

5. Подключение датчика зажигания.

Зеленый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к контакту 32 (белый провод №8292) 60-ти контактного синего разъема блока BSI или к контакту 1 разъема замка зажигания. См. рис. 2.

6. Подключение цепей автоматического запуска.

Для подключения цепи зажигания требуется зеленый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к контакту 1 (белый провод №8292) разъема замка зажигания (см. рис. 4).

Для подключения цепи стартера требуется желтый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к контакту 3 (красный провод №8293) разъема замка зажигания (см. рис. 4).

Красный/черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к +12В.
Установить функцию 2-23=2.

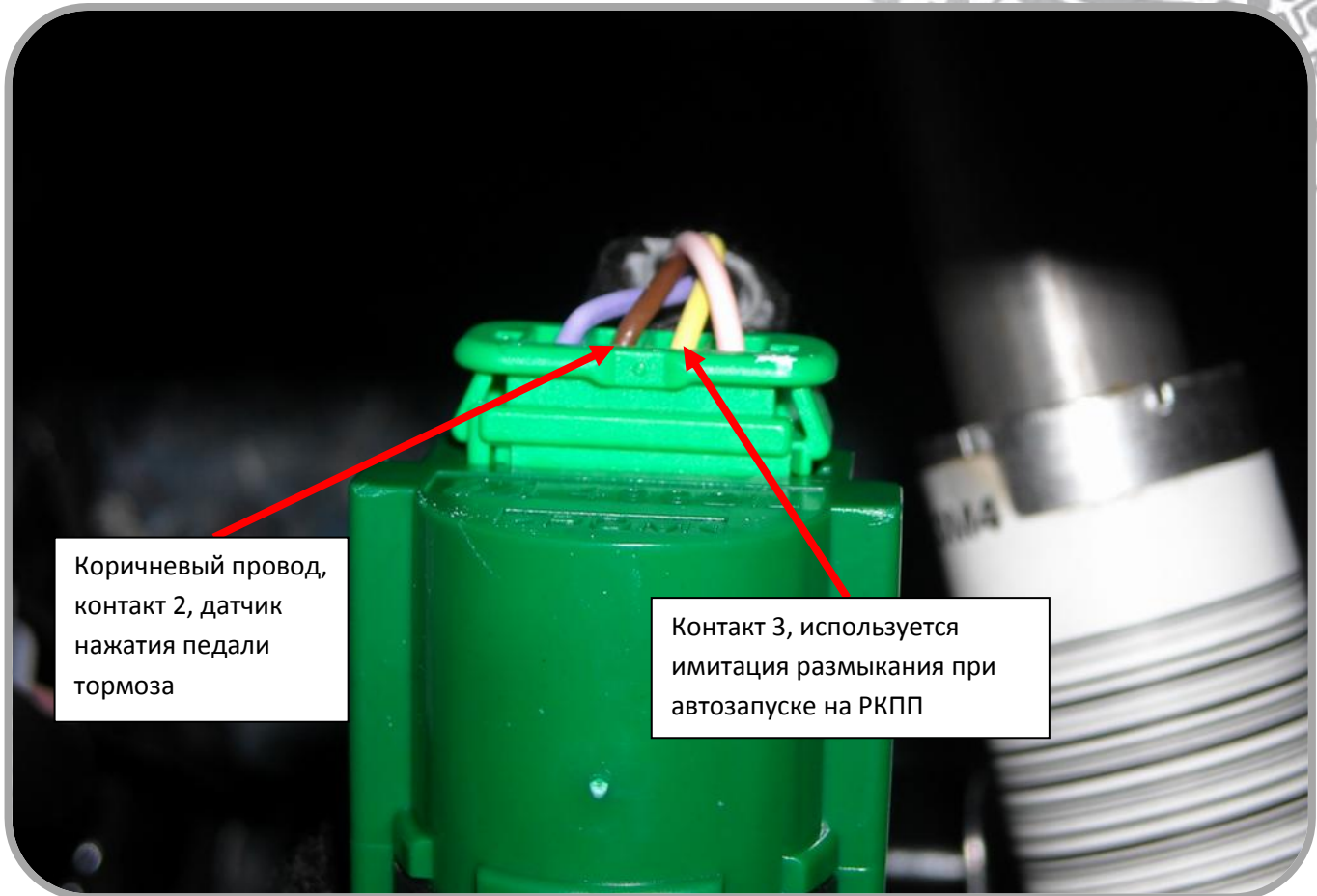
На автомобиле оборудованном роботизированной КПП (РКПП) при автозапуске требуется имитация нажатия педали тормоза. Для этого можно использовать внешнее НЗ реле которое контактами 87а и 30 устанавливается в разрыв желтого провода контакта 3 разъема педали тормоза (проводом от контакта 87а в сторону к разъему педали тормоза), контакт 87 подключить к коричневому проводу контакта 2 разъема педали тормоза, контакт 85 реле подключить к желтому проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4, контакт 86 реле подключить к выходу доп канала 1 (белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4). Установить функции 2-15=4 и 2-8=4. Также, если не используется подключение отпиранием багажника, то возможно для нажатия педали тормоза использовать выходы доп канала 6 разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4, в этом случае серый и серый/черный провода подключаются в разрыв провода контакта 3 разъема педали тормоза (серый/черный в сторону разъема педали) и серый/белый к контакту 2 разъема педали тормоза, также установить функцию 2-21=3. (см. рис. 5).



Рис. 4: Подключение цепей автозапуска.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Коричневый провод,
контакт 2, датчик
нажатия педали
тормоза

Контакт 3, используется
имитация размыкания при
автозапуске на РКПП

Рис. 5: Подключение педали тормоза.

7. Подключение обходчика иммобилайзера.

Для подключения питания обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 красный провод «+» обходчика соединить с белым проводом разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4, черный провод «-» обходчика соединить с «массой» автомобиля.

Внешнюю антенну обходчика следует подключить к разъему CN2 обходчика и жестко закрепить вокруг антенны штатного иммобилайзера на замке зажигания (с помощью стяжек, липкой ленты, термоклей, и тп) (см. рис. 6). Внутри обходчика расположить чип ключа, после чего обходчик скрытно установить в салоне автомобиля.

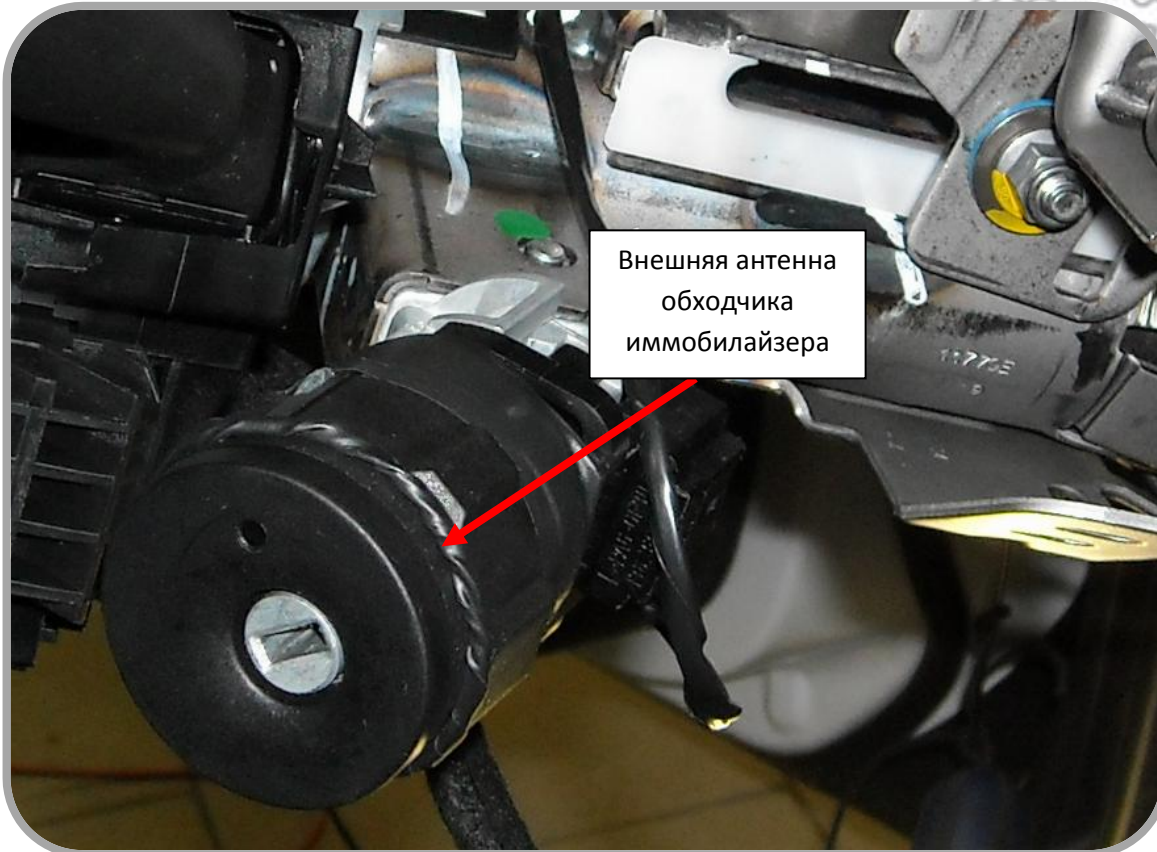


Рис. 6: Установка внешней антенны обходчика.

8. Подключение цепи блокировки.

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи зажигания. Её можно подключить к белому проводу контакта 32 синего 60-ти контактного разъема блока BSI. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Logicar 4. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи зажигания. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу, на котором появляется питание после включения зажигания, то есть к белому проводу контакта 32 синего 60-ти контактного разъема блока BSI со стороны замка зажигания (провод №8292) (см. общую схему и рис. 2). После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

9. Установка датчика температуры.

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик температуры входит в комплект.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

10. Подключение датчика педали тормоза и датчика стояночного тормоза.

Для подключения датчика педали тормоза черный/белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к проводу №210А контакта 2 зеленого 4-х контактного разъема педали тормоза (см. рис. 5).

Датчик стояночного тормоза определяется по шине CAN.

Для установки статуса стояночного тормоза на авто с АКПП можно использовать перевод селектора в положение "P" паркинг, запрограммировав функцию 3-9=2.

11. Подключение привода замка двери багажника.

Подключение привода замка двери багажника осуществляется при помощи встроенного реле доп. канала №6 системы Scher-Khan Logicar 4, которое подключается в разрыв фиолетового провода №62B0 контакта 5 черного 16-ти контактного разъема блока BSI.

Серый/чёрный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем к проводу №62B0 после разрыва со стороны 16-ти контактного черного разъема BSI. Серый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем через идущий в комплекте предохранитель 10А к этому же проводу, но со стороны замка двери багажника. Серый/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем к «+12В» АКБ. (См. общую схему). При этом установить функцию 1-1=3.



Рис. 7: Подключение отпирания багажника.

12. Реализация SLAVE режима.

Для включения режима Slave запрограммировать функции 1-17 в значение 2, 3-3 в значение 2 и 1-1 в значение 3. При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Logicar 4 с помощью штатного брелока автомобиля. Система Scher-Khan Logicar 4 автоматически ставится и снимается с охраны после окончания включений аварийной сигнализации (по завершению морганий аварийкой).

13. Установка датчика капота и sireны.

На автомобиле без штатного датчика капота необходимо установить дополнительный датчик, подключив его к коричневому/черному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке в указанном месте рекомендуется использовать дополнительный стоечный концевик капота (в комплект не входит). Например, см. рис. 8 и 9.

Красный провод sireны необходимо подключить к коричневому проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Черный провод sireны качественно соединить с «массой» автомобиля. Sирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки sireны указано на рисунке 10.

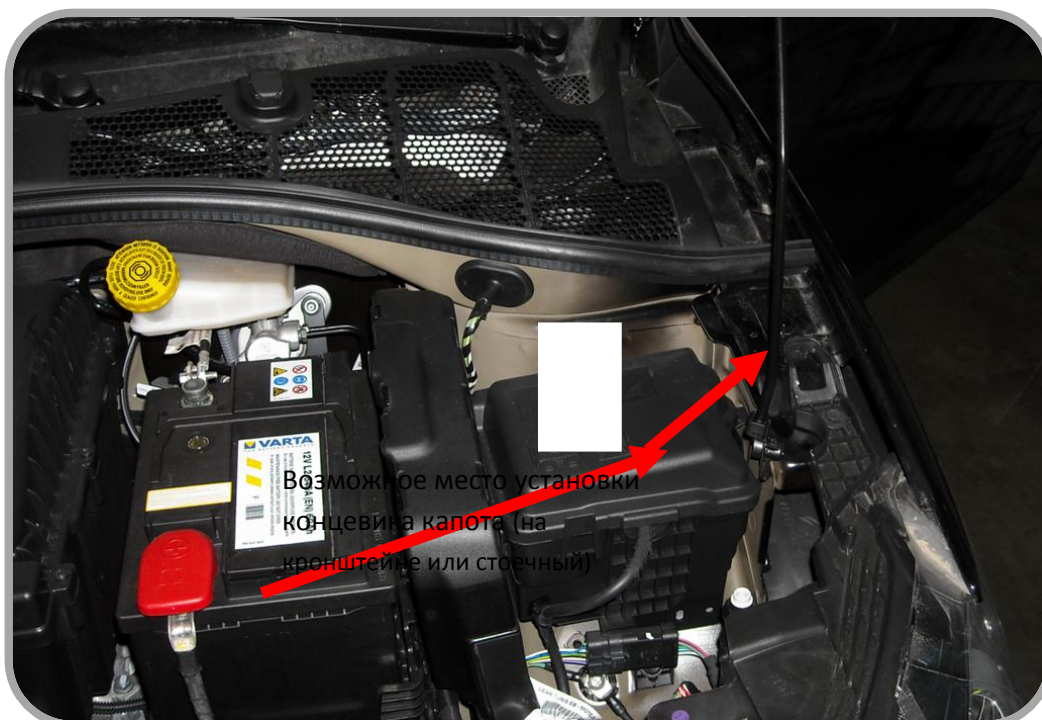


Рис. 8: Возможное место установки датчика капота.



Рис. 9: Возможное место установки датчика капота.

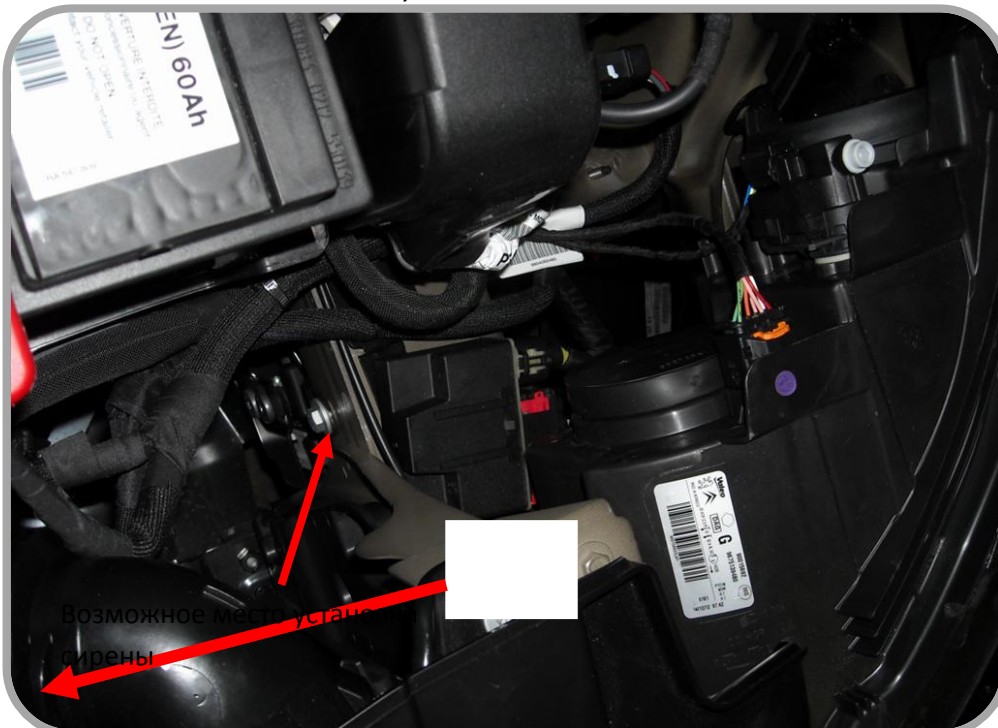


Рис. 10: Возможное место установки сирены.

14. Установка датчика удара.

Кабель датчика удара установить в разъем CN9 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 11. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Рис. 11: Возможное место установки датчика удара.

15. Установка антенного модуля.

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher- Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 12.

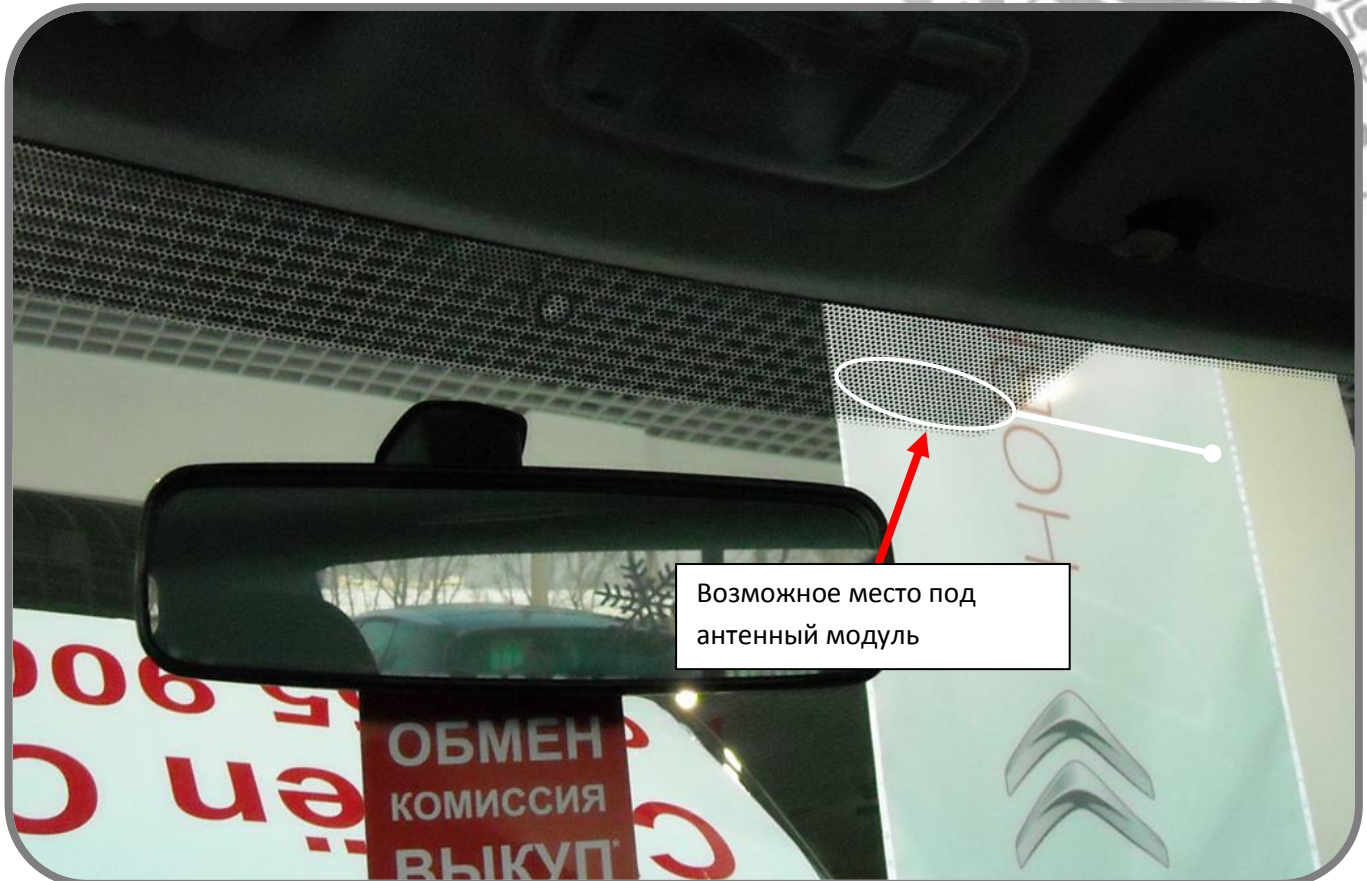


Рис. 12: Возможное место установки антенного модуля.

16. Установка кнопки VALET и СИД.

Кабель кнопки VALET установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 13.



Передняя левая
стойка ветрового
стекла

Кнопка VALET

Рис. 13: Возможное место установки кнопки VALET и СИД.

17. Установка центрального блока.

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 14 показано возможное место установки за блоком BS1.



Возможное место установки
центрального блока

Рис. 14: Возможное место установки центрального блока.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

18. Подключение питания и «массы».

Питание +12 В можно взять с толстого (верхнего) провода контакта 2 черного 2-х контактного разъема модуля BSI (см. рис. 15). К этому проводу подключаем красный/чёрный провод разъема CN1 через комплектный предохранитель 40А и красный провод разъема CN3 через комплектный предохранитель 5А системы Scher-Khan Logicar 4.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место подключения указано на рисунке 15.




Рис. 15: Подключение питания и «массы».

19. Программирование системы.

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

- 1-17 установить в значение 2, 3-3 установить в значение 2 и 1-1 установить в значение 3 (SLAVE режим используется)
- 1-1 установить в значение 3 (при реализации отпирания багажника и в режиме Slave)
- 2-23 установить в значение 2 (максимальное время вращения стартера 4 сек.)
- 2-21 установить в значение 3 (имитация нажатия педали тормоза доп каналом №6 для роботизированной КПП)

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

- 
- 2-8 и 2-15 установить в значения 4 (имитация нажатия педали тормоза доп каналом №1 для роботизированной КПП)
 - 3-9 установить в значение 2 (использование положения «Паркинг» вместо стояночного тормоза).

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

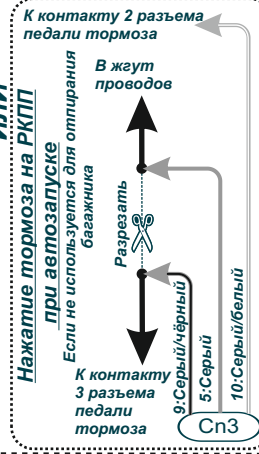
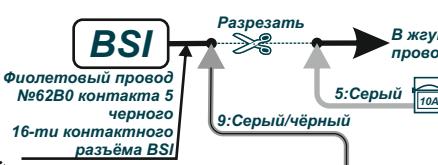
ВНИМАНИЕ: *Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода.*

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru

Программирование функций

Описание	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Управление багажником доп. каналом 6	1-1	3
Максимальное время вращения стартера в автозапуске	2-23	2
Паркинг вместо стояночного тормоза	3-9	2
SLAVE режим	1-17	2
	1-1	3
	3-3	2
Нажатие педали тормоза для РобКПП доп.каналом 6	2-21	3
Нажатие педали тормоза для РобКПП доп.каналом 1 (внешнее реле)	2-8 2-15	4

Отпирание замка двери багажника



Подключение ЦЗ

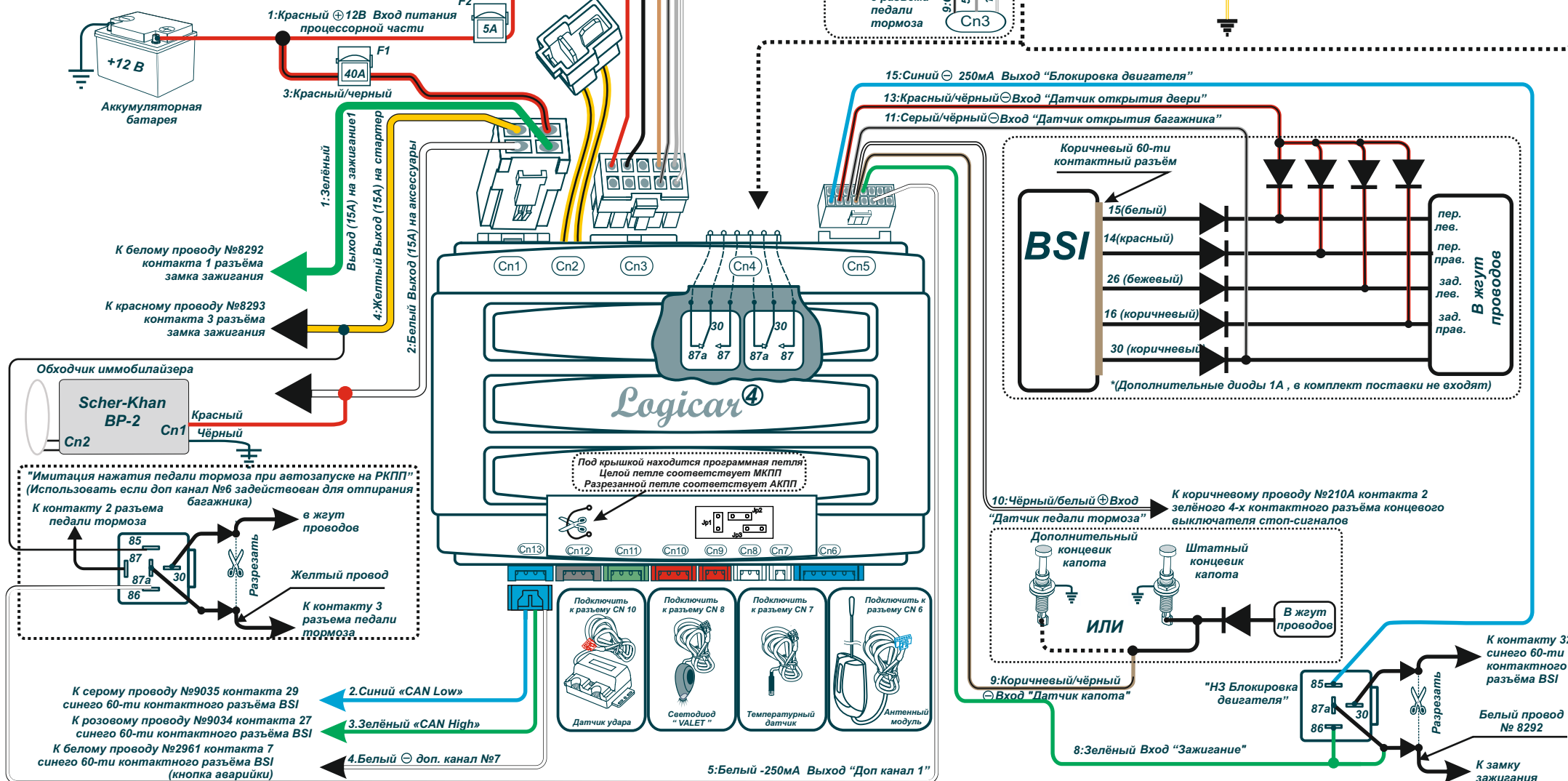
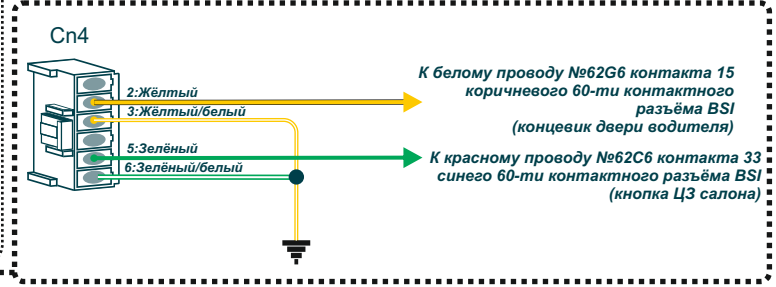


Схема подключения Scher-Khan Logicar 4 к автомобилю PEUGEOT 301