StarLine®

Подключение и установка автосигнализации **StarLine B92 Dialog**, модуля **BP-03** на автомобиль **Chevrolet Lacetti**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92 Dialog, модуля BP-03 на автомобиль Chevrolet Lacetti

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	1
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем подторпедник, левый порог и стальную пластину за подторпедником (Фото 1.1 – 1.6).

Фото 1.1. Саморезы

Фото 1.2. Ручка открытия капота

Авторские права защищены

Фото 1.3. Крепеж порога

Фото 1.4. Саморез порога

Фото 1.5. Левый порог снят

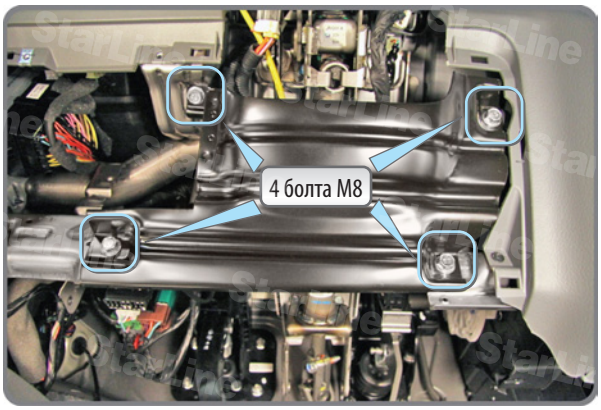

Фото 1.6. Стальная пластина-крепление

2. Снимаем кожух рулевой колонки. Для этого выкручиваем 4 самореза и 1 винт (Фото 2.1 – 2.3).

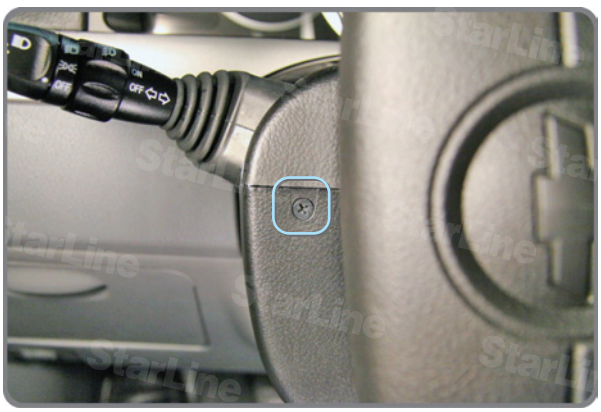

Фото 2.1. Саморез

Фото 2.2. Саморез

Авторские права защищены

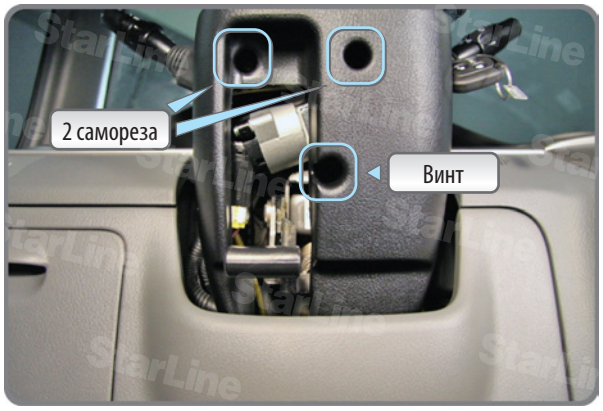

Фото 2.3. Два самореза и винт

3. Снимаем облицовку приборного щитка и вынимаем его (Фото 3.1 – 3.2).

Фото 3.1. Снятие облицовки

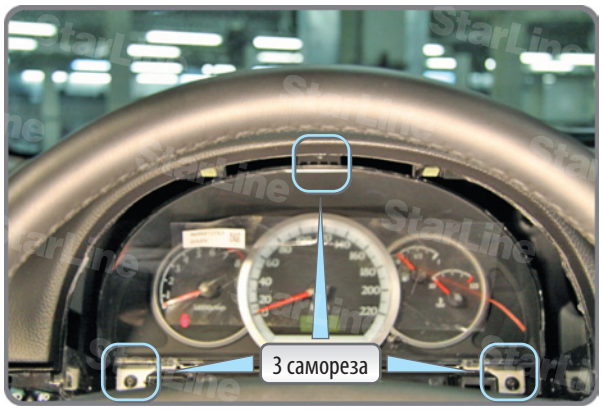

Фото 3.2. Снятие приборного щитка

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенный модуль либо в левый верхний угол лобового стекла, либо за приборный щиток, датчик удара на вал рулевой колонки, сервисная кнопка на корпус блока предохранителей (Фото 4.1 – 4.4).

Фото 4.1. Светодиод

Фото 4.2. Антенный модуль на стекле

Авторские права защищены

Фото 4.3. Датчик удара

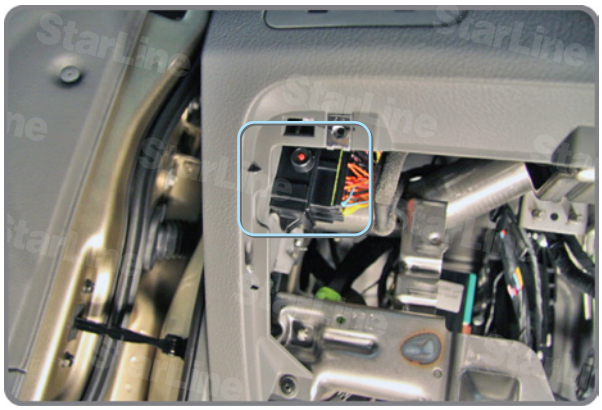

Фото 4.4. Сервисная кнопка

5. Прячем блок сигнализации в нише за приборным щитком (Фото 5.1 – 5.2).

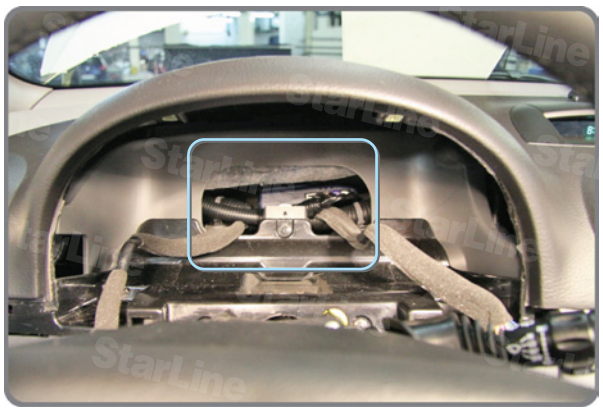

Фото 5.1. Блок за приборным щитком

Фото 5.2 Блок за приборным щитком

6. Снимаем левую фару. Для этого необходимо открутить 4 самореза на радиаторной решетке, вынуть ее. Затем открутить 2 болта и гайку М6 (Фото 6.1- 6.3).

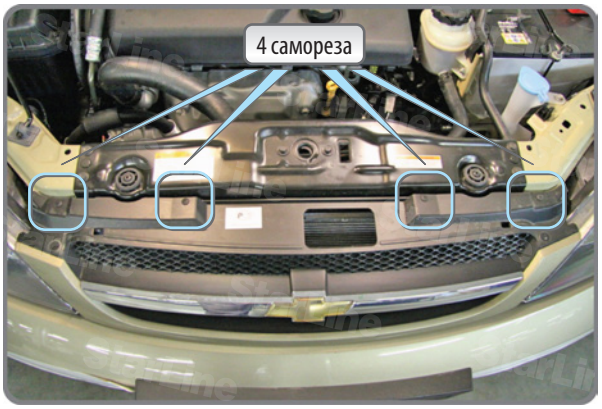

Фото 6.1. Крепление решетки радиатора

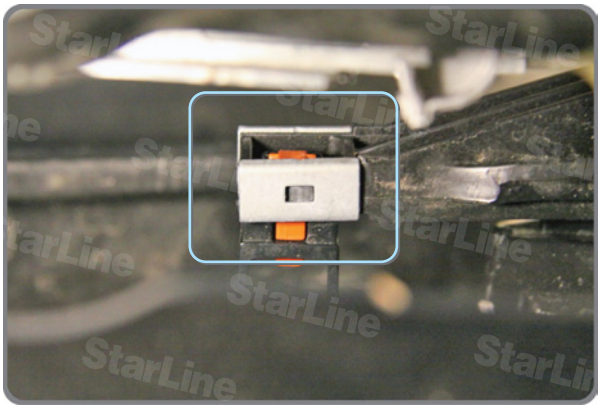

Фото 6.2. Защелка решетки радиатора

Авторские права защищены

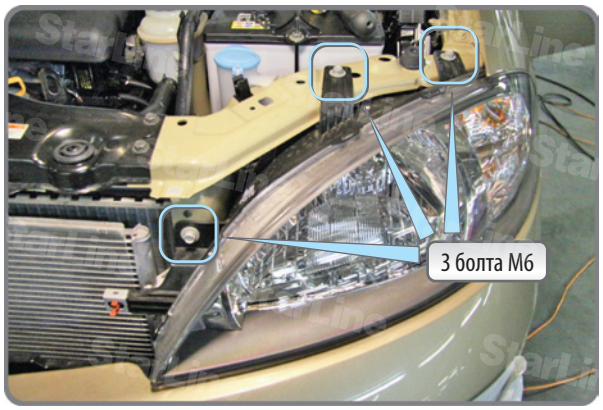

Фото 6.3. Крепление фары

7. Устанавливаем под капотом концевик, датчик температуры двигателя и сирену (Фото 7.1 – 7.4).

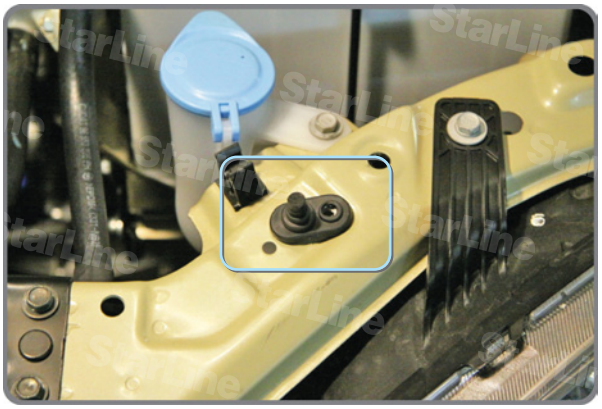

Фото 7.1. Концевик капота

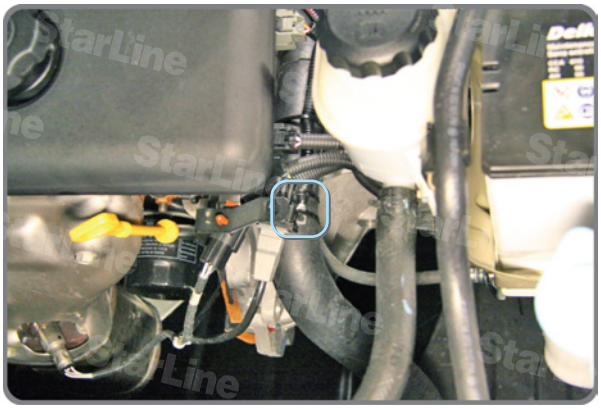

Фото 7.2. Датчик температуры

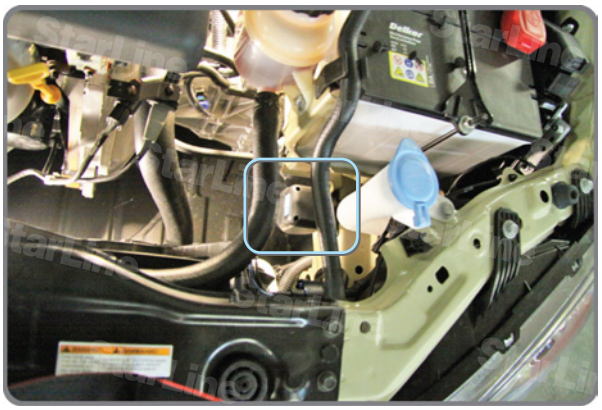

Фото 7.3. Сирена — общий вид

Фото 7.4. Сирена — крепление болт М6

Авторские права защищены

8. Подключаем провода массы, центрального замка, поворотников, концевиков дверей и багажника (Фото 8.1 – 8.7).

Фото 8.1. Болт массы

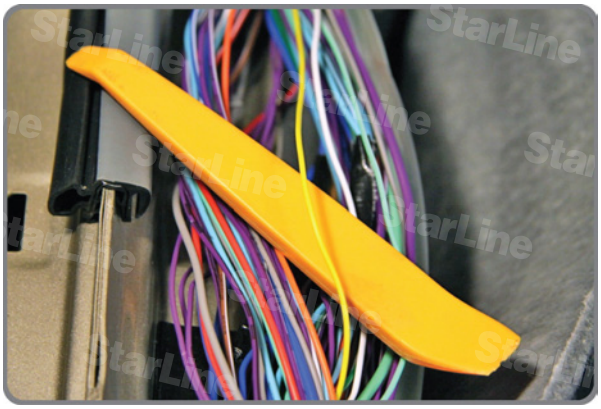

Фото 8.2. Ц.З. — открытие (желтый)

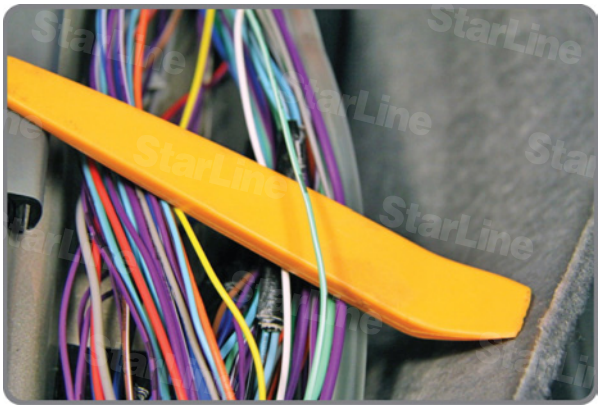

Фото 8.3. Ц.З. — закрытие (салатовый с белой полосой)

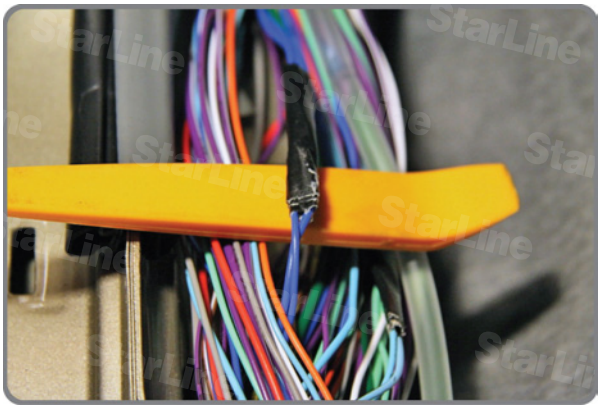

Фото 8.4. Поворотник (синий)

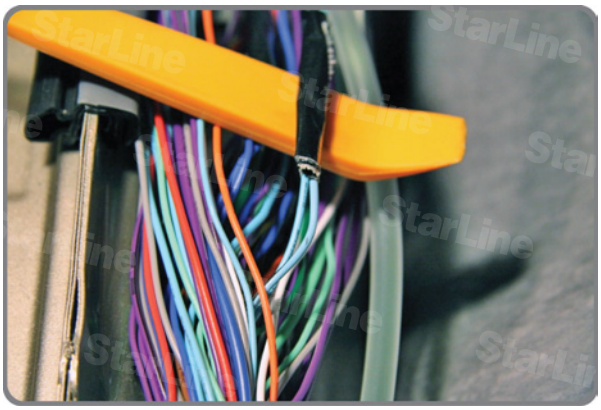

Фото 8.5. Поворотник (голубой)

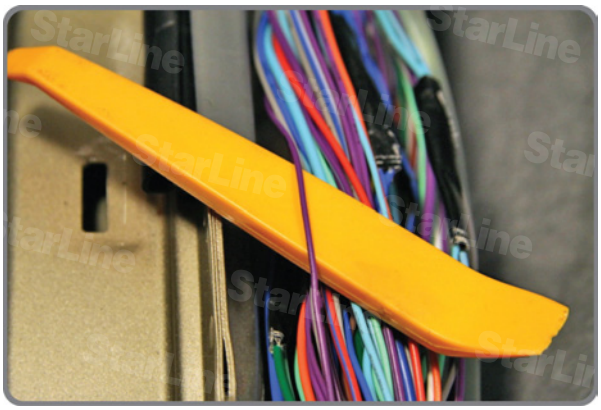

Фото 8.6. Концевик дверей (фиолетовый)

Авторские права защищены

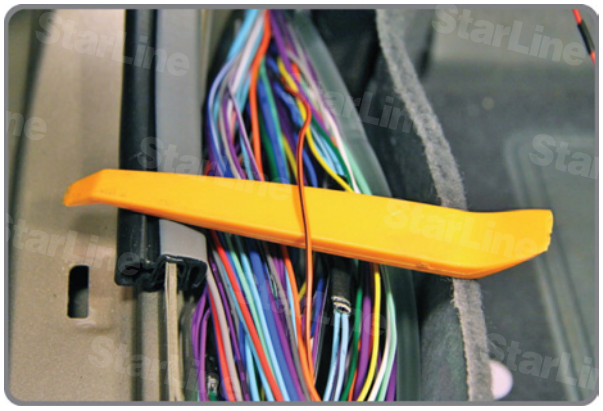

Фото 8.7. Концевик багажника (розовый с черной полосой)

9. Подключаем провод генератора и стояночного тормоза (Фото 9.1 — 9.2).

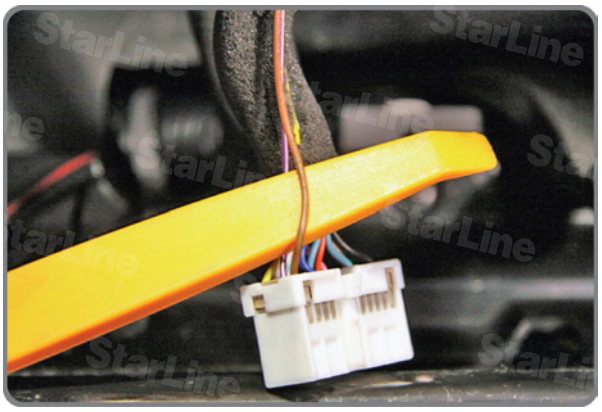

Фото 9.1. Генератор (коричневый)

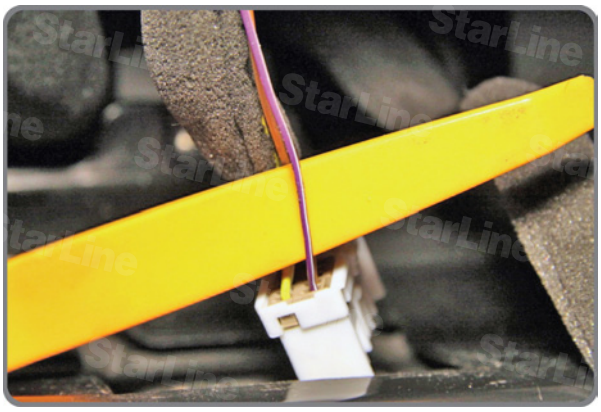

Фото 9.2. Стояночный тормоз (фиолетовый с белым)

10. Вынимаем разъем из замка зажигания и подключаем силовые цепи автозапуска — зажигание 1, зажигание 2, аксессуары, стартер, питание сигнализации (Фото 10.1 — 10.6).

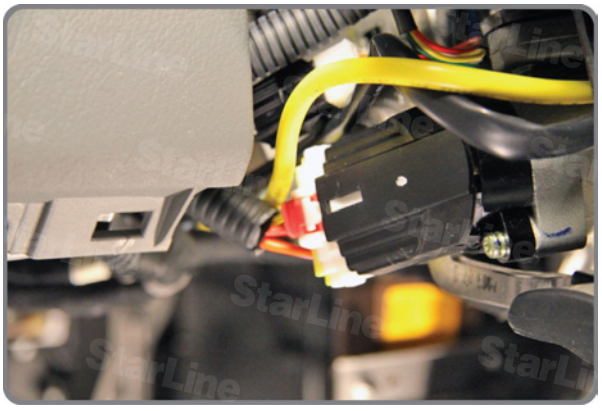

Фото 10.1. Замок зажигания

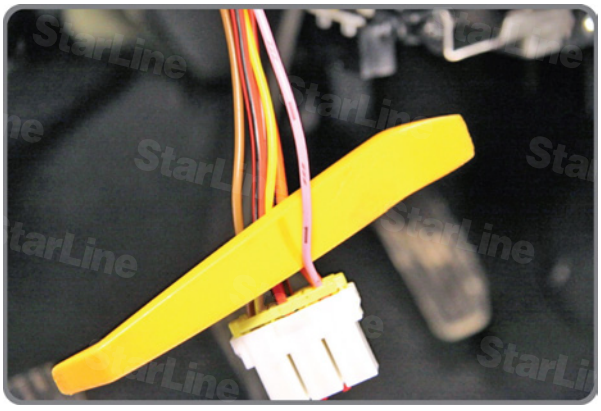

Фото 10.2. Зажигание 1 (IGN 1-розовый)

Авторские права защищены

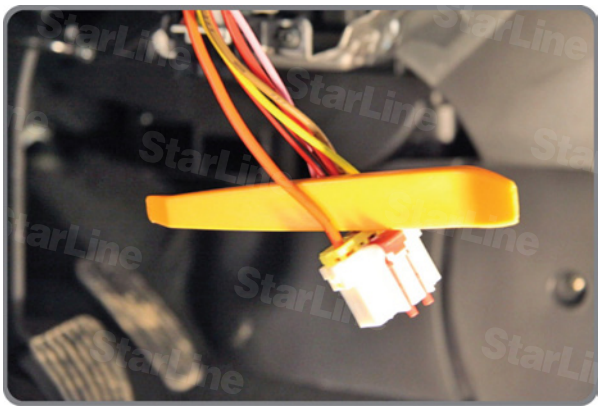

Фото 10.3. Зажигание 2 (IGN 2-оранжевый)

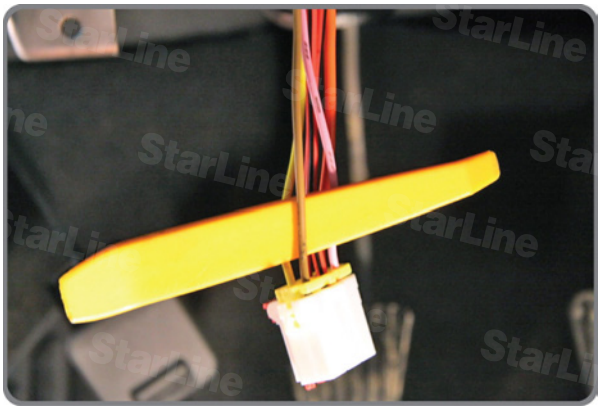

Фото 10.4. Аксессуары (ACC-коричневый)

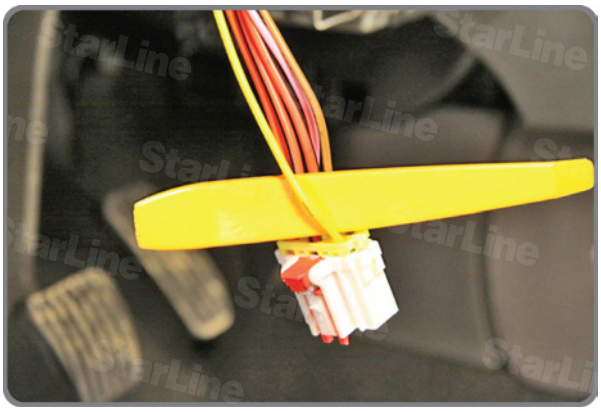

Фото 10.5. Стартер (ST-желтый)

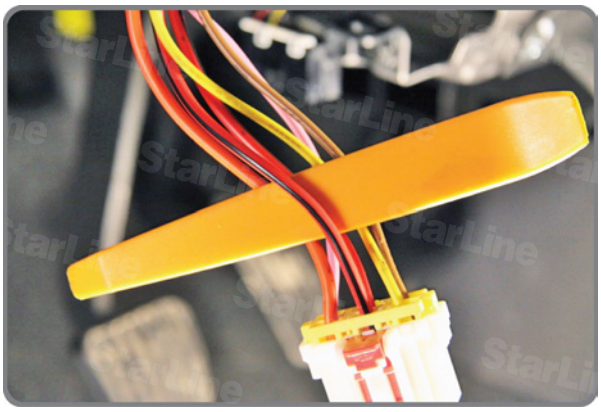

Фото 10.6. Питание сигнализации (красный с черным)

11. Провода под капот прокладываем через штатную резинку слева (фото 11).

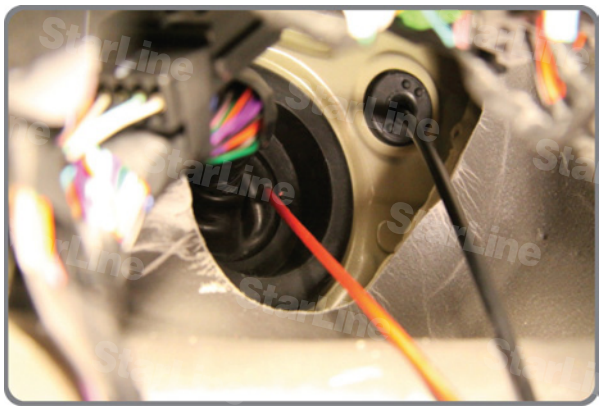

Фото 11. Место прокладывания проводов под капот

Авторские права защищены

12. Для обхода штатного иммобилайзера делаем 4-5 витков провода вокруг замка зажигания (Фото 12).

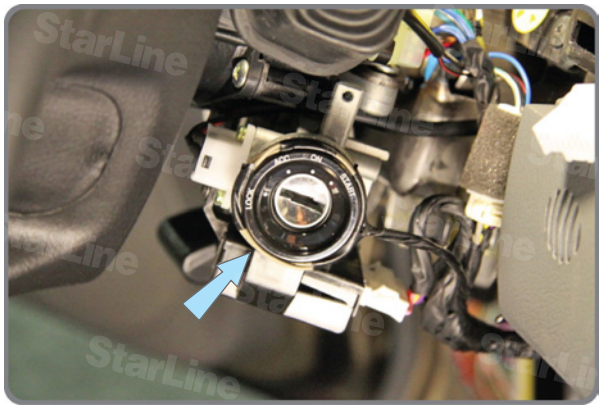

Фото 12. Рамка обхода штатного иммобилайзера

13. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода 6- конт. разъема)	Вариант 2 = IGN 1
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор (+)

14. Проверяем работу системы.

15. Сборка салона производится в обратной последовательности.

Авторские права защищены

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот		■	Устанавливается дополнительный (6.3)	
	Багажник		■	12 контакт в сером разъеме приборного щитка (11)	Розовый с черной полосой
	Общий провод всех дверей		■	Жгут в левом пороге(8.6)	Фиолетовый
Стояночный тормоз			■	В большом белом разъеме приборного щитка (9.2)	Фиолетовый с белой полосой
Замки	Открытие		■	Жгут в левом пороге (7.2)	Желтый
	Закрытие		■	Жгут в левом пороге (7.3)	Салатовый с белой полосой
Открытие багажника		■		Жгут в левом пороге	Коричневый
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		В большом белом разъеме приборного щитка(9.1)	Коричневый
Световые сигналы	Поворотники	■		Жгут в левом пороге (8.4 8.5)	Синий и голубой
	Стоп	■		Жгут в левом пороге	Голубой
Силовые цепи	Зажигание 1	■		Жгут замка зажигания(10.2)	Розовый
	Зажигание 2	■		Жгут замка зажигания(10.3)	Оранжевый
	Аксессуары	■		Жгут замка зажигания(10.4)	Коричневый
	Стартер 1	■		Жгут замка зажигания(10.5)	Желтый
	+12 В	■		Жгут замка зажигания(10.6)	Красный с черной полосой
	Масса		■	Болт М6 вверху слева (8.1)	

Авторские права защищены