

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine A92CAN**
на автомобиль **CITROËN C4 (2011)**

Подключение и установка автосигнализации StarLine A92CAN на автомобиль CITROËN C4 (2011)

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine A92CAN
- Модуль обхода штатного иммобилайзера ВР-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M13	1
Ключ торцевой 16 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Герметик для клеивания стекол или автопластилин	
Диод 1N4007	5

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Для доступа к блоку BSI снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую накладку торпеды (защелки) и снимаем подторпедник (защелки), (Фото 1.1-1.2).



Фото 1.1. Снятие накладки торпеды

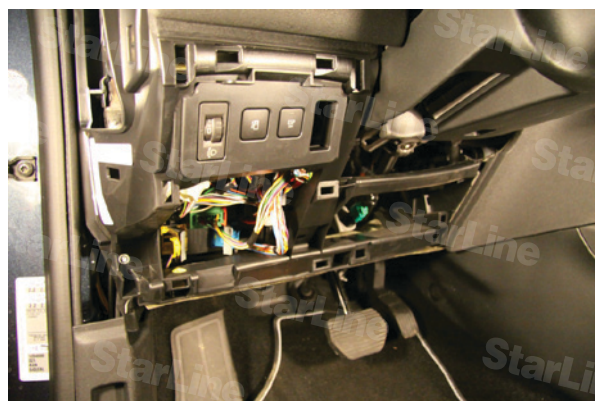


Фото 1.2. Общий вид

2. Сдвигаем блок BSI вниз (крепление на защелке), (Фото 2).

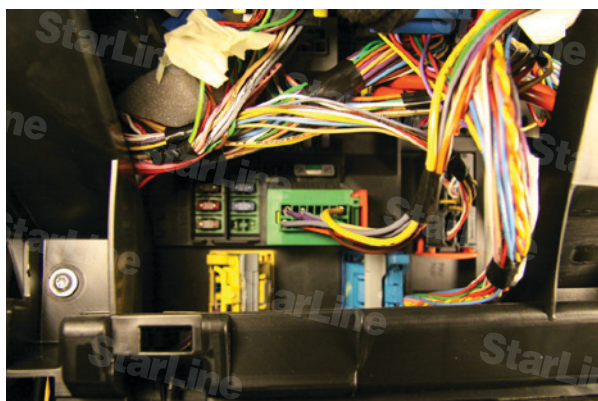


Фото 2. Блок BSI

3. Снимаем верхнюю часть облицовки рулевого механизма. Затем вынимаем приборный щиток. Можно воспользоваться тягами от приводов дверей (диаметр не более 3 мм), которые необходимо вставить до упора в технологические отверстия и потянуть щиток на себя (Фото 3.1-3.5).



Фото 3.1. Крепление верхней части облицовки

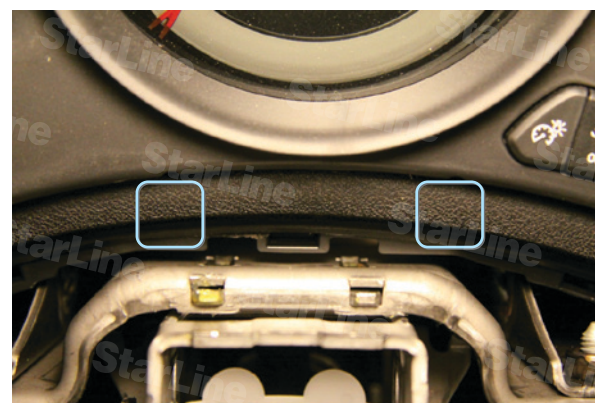


Фото 3.2. Технологические отверстия



Фото 3.3. Технологическое отверстие



Фото 3.4. Технологическое отверстие



Фото 3.5. Общий вид

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на поперечную балку кузова справа от руля, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну на лобовое стекло (Фото 4.1- 4.3).



Фото 4.1. Светодиод



Фото 4.2. Антенна на лобовом стекле



Фото 4.3. Датчик удара

5. Для установки сирены под капотом и прокладывания проводов в салон необходимо открутить гайки крепления «дворников», снять их. Затем снимается пластиковое обрамление нижней части лобового стекла (Фото 5.1- 5.3).

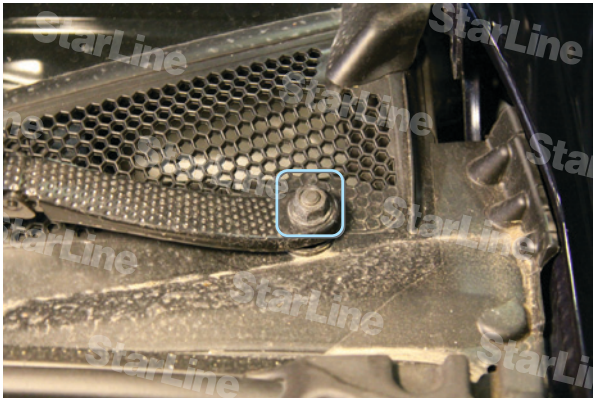


Фото 5.1. Гайка крепления левого дворника



Фото 5.2. Гайка крепления правого дворника.



Фото 5.3. Снятие уплотнителя капота и накладки

6. Устанавливаем сирену и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатную резинку в правом верхнем углу моторного щита. Место прохода герметизируем при помощи автопластилина или герметика. Нельзя для этого использовать заглушку троса капота и рядом расположенную заглушку. Т.к. концевик капота устанавливается на пластик, необходимо обеспечить массу на корпусе концевика (Фото 6.1- 6.5).



Фото 6.1. Сирена (крепление на 2 самореза)



Фото 6.2. Неиспользуемые уплотнители



Фото 6.3. Нужный уплотнитель



Фото 6.4. Концевик капота. Общий вид



Фото 6.5. Концевик капота. Высота 30 мм

7. Блок сигнализации крепим за приборным щитком к поперечным кронштейнам кузова двумя хомутами (Фото 7).



Фото 7. Блок сигнализации за приборным щитком

8. Подключаем массу сигнализации (Фото 8).



Фото 8. Масса

9. Большинство подключений осуществляем на двух 60-контактных разъемах блока BSI. Т.к. цвет проводов может меняться в зависимости от даты выпуска автомобиля, при монтаже следует ориентироваться на номер контакта в разъеме. Номера контактов обозначены на корпусе разъема.

60	50	40	30	20	10
51	41	31	21	11	1

красный серый зеленый

Разъем EH1 MARRON Вид со стороны проводов

60	50	40	30	20	10
51	41	31	21	11	1

коричневый синий белый

Разъем EPB BLUE Вид со стороны проводов

10. Подключаем концевики дверей и багажника в разьеме EH1 MARRON коричневого цвета (Схема 1).

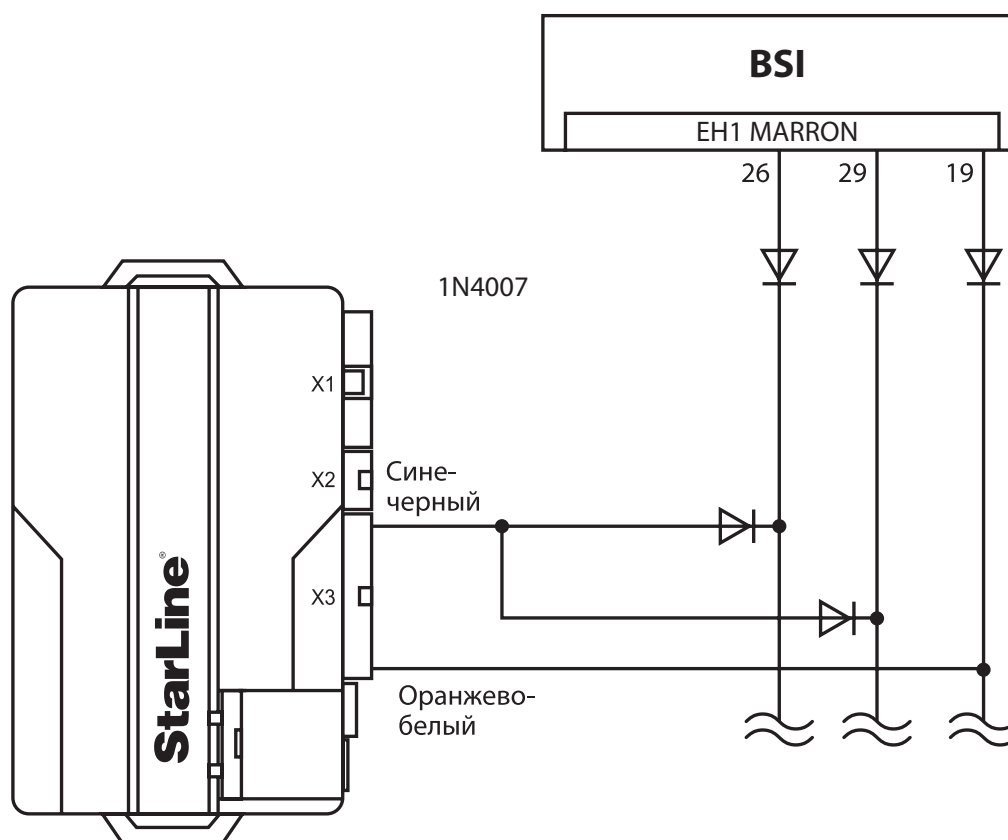


Схема 1. Подключение концевиков задних дверей и багажника

11. В синем 60-контактном разьеме EPB BLUE подключаем CAN-шину, управление ЦЗ и поворотниками (Фото 11.1-11.4).

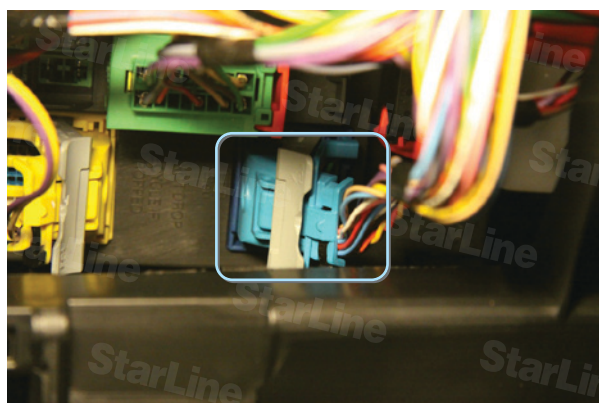


Фото 11.1. Синий разьем EPB BLUE

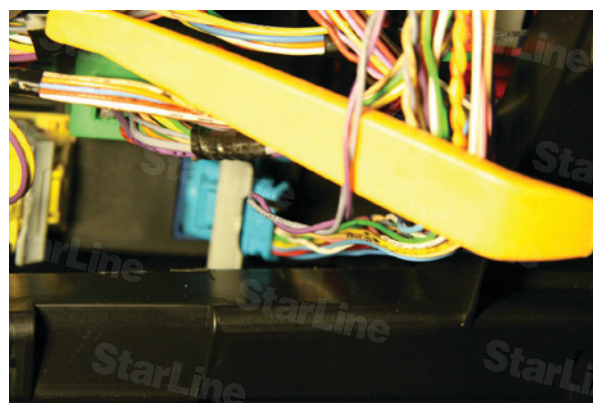


Фото 11.2. CAN-шина

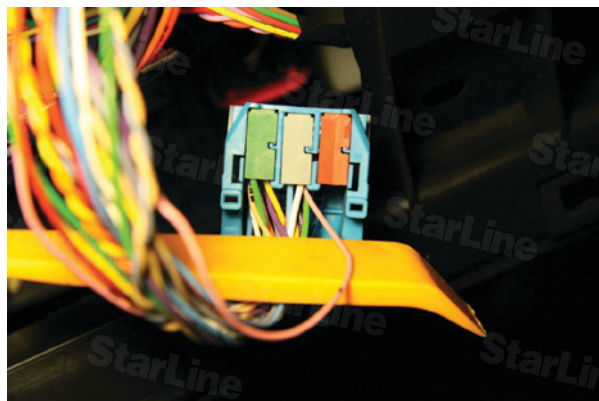


Фото 11.3. ЦЗ

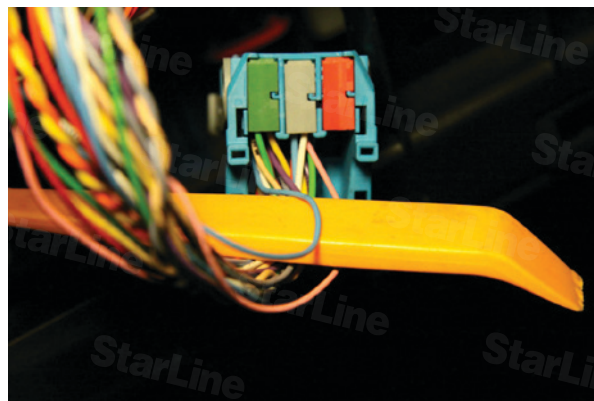


Фото 11.4. Аварийка

12. Оранжево-фиолетовый провод сигнализации подключаем к разъему педали тормоза (Фото 12.1-12.2).



Фото 12.1. Разъем педали тормоза

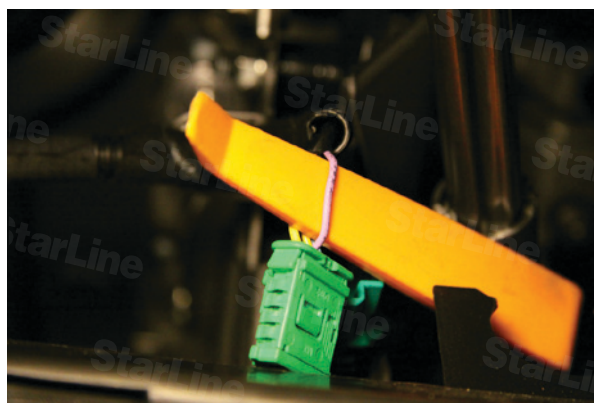


Фото 12.2. Тормоз

13. В разъеме замка зажигания подключаем зажигание и стартер (Фото 13.1-13.2).

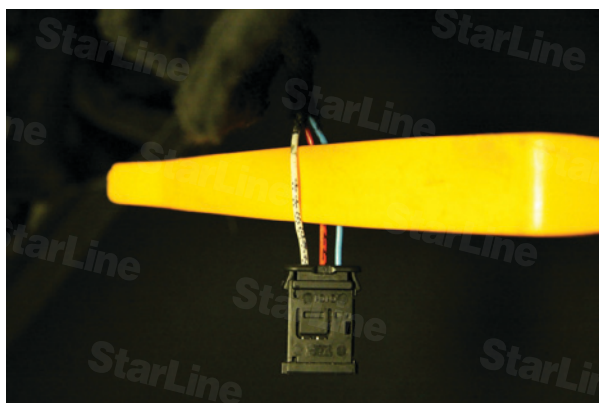


Фото 13.1. Зажигание

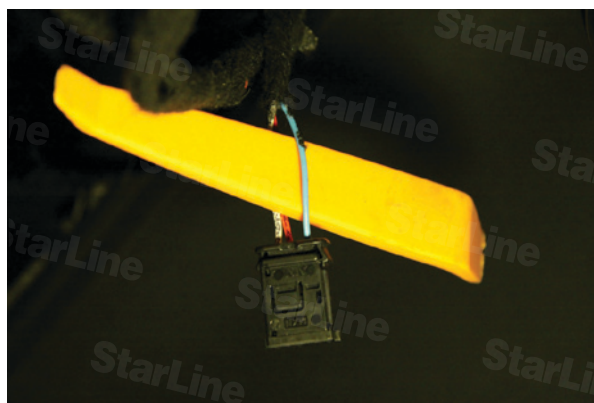


Фото 13.2. Стартер

14. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв штатной рамки (Фото 14).

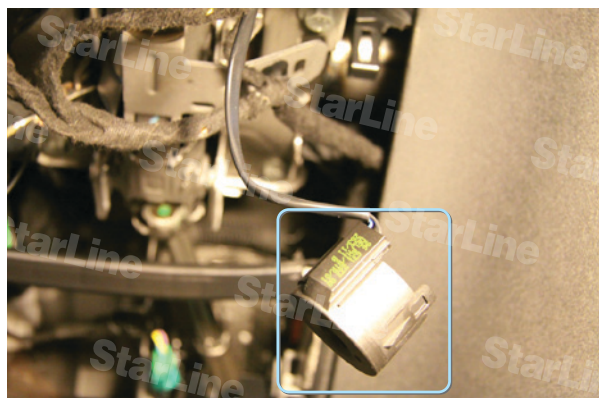


Фото 14. Штатная рамка иммобилайзера

15. Подключаем питание сигнализации (Фото 15).

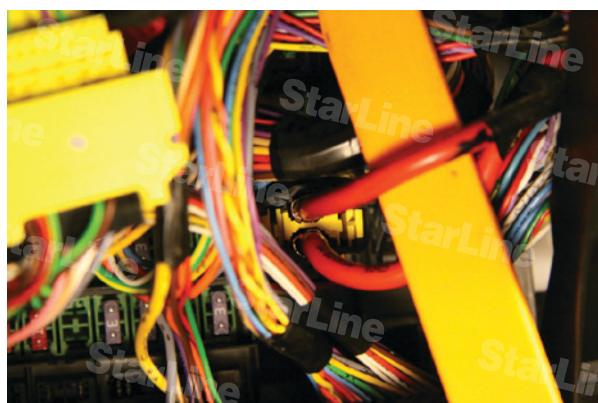


Фото 15. Постоянный плюс

16. Для определения группы и подгруппы (16-1) автомобиля необходимо включить зажигание. Если сразу после этого включить левый поворотник, то активируется функция закрытия зеркал при постановке на охрану (зависит от комплектации автомобиля).

17. Настраиваем датчик удара и проверяем работу системы. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливается дополнительный (6.4 6.5)	
	Багажник		■		Разъем EH1 MARRON	PIN № 19
	Дверь FL			■		PIN № 29
	Дверь FR			■		PIN № 26
	Дверь RL		■		Разъем EH1 MARRON	PIN № 22
	Дверь RR		■		Разъем EH1 MARRON	PIN № 2
Центральный замок			■	■	Разъем EPB BLUE(11.3)	PIN № 33
Контроль работы двигателя		■		■		
Поворотники			■	■	Разъем EPB BLUE (11.4)	PIN № 7
Стоп		■			Разъем педали тормоза (12.1-12.2)	PIN № 2
Силовые цепи	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (13.1)	PIN № 1
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (13.2)	PIN № 3
	+12 В	■			Черный разъем BSI (15)	Красный
	Масса		■		Болт М8 за приборным щитком (8)	
CAN-шина	CAN-H				Разъем EPB BLUE	PIN № 25
	CAN-L					PIN № 23